

$$\begin{aligned}
 & +(\overline{r-s+1s-tt})+(\overline{r-s-s-t+1t})+(\overline{r-s-s-tt})\} \\
 & +\phi(u,r-s)\phi(v,s-t)\phi(w,t)\frac{1}{4}A_{(2r-2s+1)x(2s-2t)y(2t+1)z}^{2r+2}\{(\overline{r-s+1s-tt+1}) \\
 & +(\overline{r-s+1s-tt})+(\overline{r-s-s-tt+1})+(\overline{r-s-s-tt})\} \\
 & +\phi(u,r-s)\phi(v,s-t)\phi(w,t)\frac{1}{4}A_{(2r-2s)x(2s-2t+1)y(2t+1)z}^{2r+2}\{(\overline{r-s-s-t+1t+1}) \\
 & +(\overline{r-s-s-t+1t})+(\overline{r-s-s-tt+1})+(\overline{r-s-s-tt})\} \\
 & +\phi(u,r-s)\phi(v,s-t)\phi(w,t)\frac{1}{8}A_{(2r-2s+1)x(2s-2t+1)y(2t+1)z}^{2r+3}\{(\overline{r-s+1s-t+1t+1}) \\
 & +(\overline{r-s+1s-t+1t})+(\overline{r-s+1s-tt+1})+(\overline{r-s-s-t+1t+1})+(\overline{r-s+1s-tt}) \\
 & +(\overline{r-s-s-t+1t})+(\overline{r-s+1s-tt})+(\overline{r-s-s-tt})\}
 \end{aligned}$$

where

$$u = \frac{x-x_0}{h}, \quad v = \frac{y-y_0}{k}, \quad w = \frac{z-z_0}{l}$$

$$\phi(\theta, \alpha) = \frac{\theta^2(\theta^2-1)(\theta^2-4)\cdots(\theta^2-\alpha-1^2)}{2\alpha}, \quad \phi(\theta_0 \alpha) = \frac{\theta(\theta^2-1)(\theta^2-4)\cdots(\theta^2-\alpha^2)}{2\alpha+1}$$

$$(\overline{r \ s \ t}) = f(x_0 - rh, y_0 - sk, z_0 - tl),$$

$$A_{ax^by^cz}^{a+b+c}(\overline{r \ s \ t}) = \sum_{\lambda=0}^a \sum_{\mu=0}^b \sum_{\nu=0}^c \frac{(-)^{\lambda+\mu+\nu}}{a-\lambda} \frac{a!}{\lambda!} \frac{b!}{\mu!} \frac{c!}{\nu!} (\overline{r-a+\lambda \ s-b+\mu \ t-c+\nu})$$

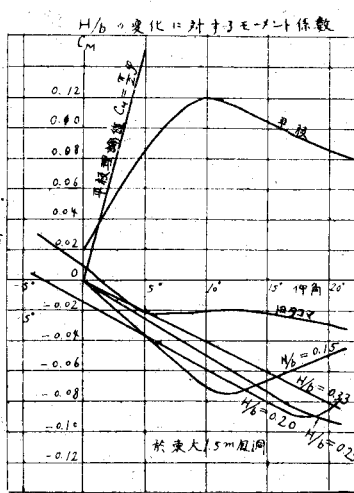
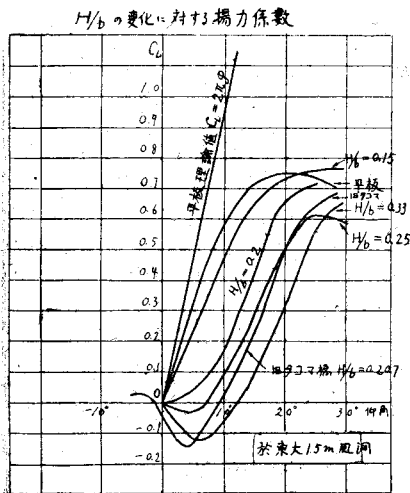
(20) 吊橋補剛桁の流体力学的特性 (15分)

東京大学(一工) 平井 敦, ○竹間 弘
中村 健, 島海 孝, 矢島 基臣

実際の吊橋補剛桁の流体力学的諸係数は今の所公表されているものが殆んど見受けられない。補剛桁の基本型の諸係数は昭和23年3月の土木学会誌に発表したのが、ここに紹介するのはタコマ旧橋、新橋及び其の他のトラス型補剛桁断面に関する実験結果である。

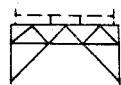
結果の一例を下に掲げるが詳細は講演時に紹介したい。

なお、これ等の係数と吊橋安定性に関しては別の機会に譲る。又この研究は文部省科学研究費によつたことを附記する。

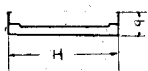


補剛桁断面図

新タコマ橋



旧タコマ橋



武蔵野タコマ橋

