

D-15 伊東線宇佐美隧道改築工事に就て

黒 河 内 浩

〔1〕概要（宇佐美隧道に就いて） 〔2〕改築工事開始前の變狀の経緯 〔3〕改築案に就て 〔4〕改築工事の施工（其の1——取毀及び疊築） 〔5〕改築工事の施工（其の2——セメント注入） 〔6〕工費及歩掛 〔7〕レールセントルに就て 〔8〕結語

D-16 大型斷面隧道の掘鑿に就て

富 田 終

〔1〕戰時中飛行機格納庫或は重油貯藏庫建設の爲地下に大型斷面掘鑿を必要とし其の施工技術が研究された。

〔2〕新丹那隧道の大型斷面掘鑿に特殊の掘鑿施工法を實施した。

〔3〕隧道工事に於て岩石地質を除き一般に工事に要する支保工用木材の量は莫大なり。特殊工法に依り支保工材の節約を計る。

〔4〕底設導坑、切上り、頂設導坑、丸型迄の掘鑿は從來の施工法と全く同様なるも切上り個處より小斷面の横坑を左右に穿ち隧道斷面外周に達せしめ之より穹拱覆工に必要な丸型の一部を掘鑿して頂設盤と連絡せしむる工法の説明

〔5〕礫出は總て重力的になされ横坑利用のため礫出しの混亂を避け得る事

〔6〕拱架材並均桁類の節減

〔7〕支保工材使用量の比較並立米當人工