

第IV部門(道路工学・鉄道工学・交通工学・地域計画・測量など)

▶413教室(南棟1F)——10月8日(金)

計画論・地域計画 1.

13:00~16:00

- (IV-1) 大久保利通の国土計画
INA新土木・正島崎武雄
- (IV-2) 沖縄の城—その石塁について(2)
琉球大・正上間清
- (IV-3) 臨海埋立地の形成要因に関する基礎的研究
INA新土木・正角川浩二
- (IV-4) 地理情報システムのシステム概念
三菱総合研・正朝倉堅五
辻内延行・森杉寿芳
- (IV-5) 多目的性を考慮した多階層システムに関する基礎的研究
京大・正戸田常一
天野光三
- (IV-6) 地域均衡発展に関する第2最適過程分析(3)
北大・正山村悦夫
- (IV-7) 地域エネルギーの計量化に関する研究
国鉄・正千葉和幸
五十嵐日出夫・山形耕一
- (IV-8) 産業立地に基づく人口移動に関する研究
八戸工大・正高野芳裕
山村悦夫・五十嵐日出夫
- (IV-9) 公共事業の総合的インパクトを把握するための地域マクロモデルについて
建土研・正長門幸朗
金井道夫・三好逸二
- (IV-10) 社会経済指標による地域開発の事後的分析
東大・正中村英夫
武藤昭光・尾崎博
- (IV-11) 洪水被害評価に基づく地域のシステム分析
北大・正加賀屋誠一
- (IV-12) 公共事業における住民運動対応策に関する研究
徳島大・学坂東武
定井喜明・河井竹彦

▶413教室(南棟1F)——10月9日(土)

地域計画 2.(資源計画)

9:00~12:00

- (IV-13) 住民の意識を反映した地域計画に関する研究
東大・学石田東生
若谷佳史・八十島義之助
- (IV-14) 農山村における永住意識の形成に関する研究
東大・学水野明久
若谷佳史・恒松浩
- (IV-15) 生活環境と満足度を中心とした農村地域計画論
道開発局・正恒松浩
八十島義之助・若谷佳史
- (IV-16) 過疎対策のシステム化に関する研究
徳島大・学森谷久吉
定井喜明・近藤博士
- (IV-17) 過疎地域における観光レクリエーション開発
東工大・正永井護
- (IV-18) 観光開発の事後調査に関する研究
山梨大・正花岡利幸
藤井雅雄・鍋田慎三
- (IV-19) 複数目標を考慮した広域的・多角的な水配分問題に関するシステム分析
京大・学八木陽一
吉川和広・岡田憲夫
- (IV-20) 判別関数による排水水質からみた市町村の分類に関する一考察
日本水道C・正堀雅文
中川芳一・西沢常彦

- (IV-21) 海域の水質保全のための沿岸地域負荷量配分モデルに関する一考察
日本水道C・正上田育世
萩原良巳・中川芳一
- (IV-22) 海域への汚濁インパクトを考慮した水資源支流域配分モデルに関する理論的考察
日本水道C・正辻本善博
萩原良巳・中川芳一
- (IV-23) 水需要予測モデルに関する考察(1)—市町村間の影響を考慮した場合—
日本水道C・正中川芳一
萩原良巳・小泉明
- (IV-24) 水需要予測モデルに関する考察(2)—構造変化を考慮した場合—
日本水道C・正西沢常彦
萩原良巳・小泉明
- (IV-25) 太陽熱利用によるenergy資源対策の研究(その3)
日大・正岡本但夫
木田哲量・大西俊明

環境評価

13:00~16:00

- (IV-26) 環境アセスメントのための対話型情報処理システム
金沢大・正木保昇
- (IV-27) 環境事前評価の土木計画への適用
中央復建C・正斎藤卓二
長尾義三・若井郁次郎
- (IV-28) 地域計画における環境評価方法について
東大・学林良嗣
- (IV-29) 環境影響評価におけるトレード・オフ問題の処理
三菱総合研・正岡本憲之
内藤豊・福永光一
- (IV-30) 環境悪化の社会的費用の計測方法について
三菱総合研・正森杉寿芳
- (IV-31) 幹線街路周辺における環境総合評価の方法に関する一考察
名古屋大・正青島縮次郎
河上省吾・片平和夫
- (IV-32) 交通環境の評価法に関する研究
大同工大・正舟渡悦夫
本田義明
- (IV-33) 広島市の都市交通に関するテクノロジー・アセスメントについて
中国地建・正石川高史
飯島尚
- (IV-34) 都市環境に対する住民の意識構造
建設省・正福井照
若谷佳史・石田東生
- (IV-35) 宅地化に伴う自然環境の変化に関する一考察
名工大・正華山泰道
渡辺新三
- (IV-36) 市街地における散在カンの実態について
広島工大・正福井滋

▶413教室(南棟1F)——10月10日(日)

測量・管理計画

9:00~12:00

- (IV-37) デジカラーを土木工学に適用する為の基礎的実験について
芝浦工大・正中沢重夫
大嶋太市
- (IV-38) 航空機によるMSSデータの視覚表示システム—境界線表示—
和歌山高専・正星仰
- (IV-39) 茅ヶ崎海岸地区でのMSSによる環境調査の基礎的研究
千葉工大・正小泉俊雄
榎本歳勝・大嶋太市
- (IV-40) 正射写真地図の土木工学への利用に関する基礎的研究
法政大・正大嶋太市
中沢重夫

- (IV-41) 水系の懸垂性に関する研究
関東学院大・正 中 村 久 人
加藤清志・古谷寅雄
- (IV-42) 写真判読の一例
日 大・正 藤 井 寿 生
堺 毅・工藤勝輝
- (IV-43) 運土計画の自動化
戸田建設・正 磯 村 欽 三
豊吉 幸広
- (IV-44) 土地造成における積算の自動化について
三井建設・正 梅 園 輝 彦
中川良文・水本信男
- (IV-45) 出来高曲線による施工進捗管理法に関する一考察
鴻池組・正 安 井 英 二
川崎健次・田坂隆一郎
- (IV-46) 施工計画における工事用資源配分の数学モデルについて
京 大・正 春 名 攻
- (IV-47) 輸送回数を変数とする輸送問題に関する一考察
京 大・正 山 本 幸 司
吉川 和広
- (IV-48) 工事管理計画のシステムズアナリシスの方法と問題点について
鴻池組・正 田 坂 隆 一 郎
春名 攻
- (IV-49) トンネル建設工事における労働災害の分析
一被害者の属性について一
労産業安研・正 花 安 繁 郎
前 郁夫
- (IV-50) トンネル建設工事における労働災害の分析
一発生状況と施工条件の関連について一
労産業安研・正 前 郁 夫
花安 繁郎

景観工学

13:00~16:00

- (IV-51) 景観工学の課題と体系
東 工 大・正 中 村 良 夫
- (IV-52) 土木施設景観の計量心理的評価手法に関する研究
東 工 大・正 小 柳 武 和
- (IV-53) 港湾における景観設計手法
港湾技研・正 奥 山 育 英
佐々木芳寛
- (IV-54) 景観構成要素としての道路構築物 その 1—
道路景観の把握
東 大・正 篠 原 修
窪田陽一・小野親一
- (IV-55) 景観構成要素としての道路構築物 その 2—
評価構造の分析
東 大・学 窪 田 陽 一
篠原 修・小野親一
- (IV-56) 景観構成要素としての道路構築物 その 3—
評価規定要因の分析
東 工 大・学 小 野 親 一
篠原 修・窪田陽一
- (IV-57) 街路景観の評価に関する実験的研究
京 大・学 金 崎 滋 喜
天野光三・榊原和彦
- (IV-58) 歩道の景観設計に関する基礎的研究
北 大・学 矢 崎 勝 彦
山形耕一・五十嵐日出夫
- (IV-59) 法面の植生遷移に関する数量化の試み
建 土 研・正 中 村 亮
小沢 栄師
- (IV-60) 国立公園集団施設地区の景観評価に関する研究
山 梨 大・正 樋 口 忠 彦
田口 勤・長坂富雄
- (IV-61) 都市緑地の風致的利用に対する尺度構成
東 大・学 山 崎 隆 司
若谷佳史・八十島義之助
- (IV-62) 盛岡城址公園のイメージの構造について
岩 手 大・正 安 藤 昭
- (IV-63) 都市における景観保全制度制定のきっかけと
その史的展開—住民運動を中心として—
東 大・正 伊 東 孝

▶411 教室 (南棟 1F)——10 月 8 日 (金)

鉄道・交通計画 1. (バス輸送 他)

13:00~16:00

- (IV-64) 角折れ軌道に対する二軸貨車の走行性
国 鉄・正 浦 井 一
松浦 章夫
- (IV-65) 振動軌道上におけるボギー車輦の走行安定性
に関する研究 東 大・学 橋 本 涉 一
松本嘉司・秋山芳弘
- (IV-66) 緩衝桁上の実車走行試験について
本 四 公 団・正 中 村 守
池守昌幸・小林 正
- (IV-67) 公共交通機関のサービス水準と利用者意識に
関する分析 名 工 大・正 伊豆原 浩 二
松井 寛
- (IV-68) 過疎地域におけるバスのサービス水準設定に
関する研究 北 大・学 築 瀬 範 彦
佐藤馨一・五十嵐日出夫
- (IV-69) 混入率を考慮した、バスの定常走行特性
大 阪 大・学 中 平 明 憲
毛利正光・新田保次
- (IV-70) バス運行の乗換えシステムと路線系統システ
ムの比較 信 州 大・学 牧 野 芳 男
奥谷 巖
- (IV-71) バス路線網再編手法に関する研究
運 輸 省・正 鈴 木 純 夫
森地 茂
- (IV-72) バス輸送改善策に関する考察
東 工 大・正 森 地 茂
ゴ・タク・キ・柴田英二
- (IV-73) 大都市におけるバスレーン網設置効果に関す
る研究 京 大・正 銭 谷 善 信
天野光三・高野裕一
- (IV-74) 通勤所要時間の正確さに関する考察
金 沢 大・学 丸 山 博 史
清水啓紀・松浦義満
- (IV-75) バス運転手のハンドル時間の適正化について
福 井 工 大・正 吉 田 豊 穂
飯田恭敬・堀川国義

▶411 教室 (南棟 1F)——10 月 9 日 (土)

交通計画 2. (路線選定 交通路網 他)

9:00~12:00

- (IV-76) コンピュータを用いた道路路線計画の省力化
の方法 フジタ工業・正 南 野 克 巳
後藤哲雄・竹中幸平
- (IV-77) マン・マシン・システムによる路線選定
東 大・学 西 宮 良 一
中村英夫・梅園輝彦
- (IV-78) マン・マシン・システムによる道路路線の環
境評価 東 大・学 松 岡 龍 治
花村嘉夫・小長井宣生
- (IV-79) 環境要因を考慮した街路網計画手法について
東 工 大・学 大根田 洋 祐
渡辺 隆・森地 茂
- (IV-80) 都市周辺環状道路計画のための Goal pro-
gramming による交通量配分に関する一考察
京 大・学 小 林 潔 司
吉川 和広
- (IV-81) 自動車排出ガスを考慮した交通配分に関す
る一考察 大 阪 市 大・学 中 川 美 利
西村 昂
- (IV-82) 環境基準を考慮した道路の交通容量関数につ
いて 岐 阜 大・正 宮 城 俊 彦
加藤 晃
- (IV-83) 環状道路の評価について
岡 山 大・正 井 上 博 司
- (IV-84) 2 モード複合輸送ネットワークの最適化に関
する一考察 近 畿 大・正 嶋 津 吉 秀
西村 昂

- (IV-85) モード転換計画に関する一考察
大阪市大・正 西 村 昂
- (IV-86) 最適ネットワークの構成問題に関する一考察
大阪市大・学 日 野 泰 雄
西村 昂
- (IV-87) LP法によるネットワークパターン決定について
吉小牧高専・正 榎 谷 有 三
- (IV-88) 最適ネットワーク問題のアルゴリズムの改良について
神戸大・正 森 津 秀 夫
枝村 俊郎

交通計画 3. (交通料金 街路空間 歩行者 自転車 駐車場 新交通システム 他)

13:00~16:00

- (IV-89) 交通施設の容量概念について
運輸省・正 佐 藤 恒 夫
長尾 義三
- (IV-90) 都市高速道路の料金と交通需要に関する考察
岡山 大・正 飯 田 祐 三
井上 博司
- (IV-92) 街路空間の断面構成システムの研究
大阪産大・正 榎 原 和 彦
大隈 史雄
- (IV-93) 街路空間の評価に関する研究
阪急電鉄・正 石 井 康 夫
榎原和彦・天野光三
- (IV-94) 交通計画における身障者の配慮について
近 畿 大・正 三 星 昭 宏
- (IV-95) 歩行者流の特性に関する研究
大阪大・学 塚 口 博 司
毛利 正光
- (IV-96) 歩行者の経路選択性向に関する研究
中部工大・正 竹 内 伝 史
- (IV-97) 自転車トリップ発生量の推定方法について
大阪市土木局・正 弥 田 和 夫
明石元一・立間康裕
- (IV-98) サイクルアンドライド型交通の需要量に関する一考察
日産建設・正 忠 津 徹
高岸 節夫
- (IV-99) 郊外ニュータウンにおけるアクセス型P&Rの発生特性
大阪大・正 渡 辺 千 賀 恵
毛利 正光
- (IV-100) システム・ダイナミックスによる駐車場整備モデルについて
日 大・正 山 口 茂
谷藤正三・榛沢芳雄
- (IV-101) ニュータウンの交通システムの評価手法
電電公社・正 安 部 清 治
八十島義之助・若谷佳史
- (IV-102) 新交通システムの安全に関する考察
東 大・正 八十島 義之助

▶411 教室 (南棟 1F)——10月10日(日)

交通計画 4. (港湾 物流)・都市計画 1.

9:00~12:00

- (IV-103) カーフェリーの変動特性について
西日本工大・正 堤 昌 文
吉田 信夫
- (IV-104) 航行船舶の挙動に関する観測法ならびに解析法について
港湾技研・正 早 藤 能 伸
奥山育英・中辻 隆
- (IV-105) 輸送ネットワークの評価シミュレーション
港湾技研・正 中 辻 隆
奥山育英・早藤能伸
- (IV-106) 都市施設の連関からみた物流分析
東 工 大・正 鹿 島 茂
- (IV-107) 物流におけるトリップ変換モデル
東 工 大・学 森 安 英 雄
鹿島 茂
- (IV-108) 南関東の業種間物流の経済的分析
東 大・正 高 橋 洋 二

- (IV-109) 通勤通学交通量に影響をおよぼす要因分析に関する研究
秋田高専・正 折 田 仁 典
清水浩志郎

- (IV-110) 都市の類型よりみた通勤通学の輸送構造
名・工 大・正 松 井 寛

- (IV-111) 街路結合指標をもちいた地区構造の分析
福 井 大・学 川 上 雅 一
本多 義明

- (IV-112) 大都市の空洞化とその対策の研究
田 無 工 高・正 小 島 透
木田哲量・関口隆久

- (IV-113) 都心部空洞化に対する施策の研究
日 大・正 木 田 哲 量
渡辺 文男

都市計画 2.

13:00~16:00

- (IV-114) 円形都市モデルによる交通・都市施設のマクロ的システム分析
信 州 大・学 小 林 重 蔵
奥谷 巖
- (IV-115) 円形都市モデルを利用した二、三の考察
国 鉄・正 菊 池 保 孝
井上 博司
- (IV-116) 施設相互間交通量を最小にする都市施設の配置について
金 沢 大・学 柳 本 浩 二
中田 明・松浦義満
- (IV-117) 施設の段階的配置計画に関する一考察
愛 知 県・正 田 口 晶 一
長尾 義三
- (IV-118) 都市ユーティリティ施設計画についての考察
建 建 研・正 中 川 三 朗
- (IV-119) 都市圏における活動分析モデルの構成に関する研究
京 大・学 安 藤 朝 夫
木村東一・石本 昇
- (IV-120) 公共投資計画を含む都市財政モデル
京 大・正 竹 内 新 一
佐佐木 綱
- (IV-121) 用途地域指定下における商業立地モデル
神 戸 大・学 福 島 徹 明
枝村俊郎・北条
- (IV-122) 交通発生からみた土地利用パターンに関する一考察
大阪 市 大・学 小 畑 健 介
西村 昂
- (IV-123) 輸送と土地利用システム・ダイナミックス・モデルの基礎研究
東 京 都・正 糸 山 温 英
榛沢芳雄・野村和宏
- (IV-124) ニュータウンにおける洪水制御と土地利用
東 大・学 安 藤 義 久
八十島義之助・虫明功臣
- (IV-125) 城址に対する住民の意識について
岩 手 大・正 岩 佐 正 章

▶412 教室 (南棟 1F)——10月8日(金)

需要予測 1. (発生 分布交通量 他)

13:00~16:00

- (IV-126) 通勤・通学交通の発生集中単位について
秋 田 大・正 清 水 浩志郎
- (IV-127) 集合住宅団地における交通実態調査とその分析
アドバース・正 鈴木 紀 夫
河上省吾・遠山正美
- (IV-128) 交通圏と交通量の分布特性に関する研究
京 都 市・正 土 井 勉
河上 省吾
- (IV-129) 土地利用変化と発生集中量の関連について(その2)
日 大・正 道 家 映 幸
榛沢 芳雄
- (IV-130) ゾーン内々トリップ数の予測
京 大・学 傳 義 雄
佐佐木 綱

- (IV-131) OD交通量予測モデルの評価と総合化
明石高専・正大・橋健一
青山吉隆・柳本敏雄
- (IV-133) グラビティモデルのパラメータ推定に関する研究
静岡県・正水本良則
山形耕一・佐藤馨一
- (IV-134) 道路網内交通のサンプル調査に基づくOD交通量の推計法
金沢大・学浅井加寿彦
飯田恭敏・清水仁
- (IV-135) 断面交通量調査によるOD表の修正
京大・正井上矩之網
佐佐木
- (IV-136) 交通需要推定モデルにおける入力データ精度の影響について
北大・正山形耕一
- (IV-137) 交通需要推計誤差の交通施設計画に及ぼす影響分析
信州大・学福井修
奥谷・沢田正裕

▶412教室(南棟1F)——10月9日(土)

需要予測 2.(配分 機関分担 他)

9:00~12:00

- (IV-138) トリップチェーンの記述と予測
京大・正近藤勝直
- (IV-139) 交通ネットワークにおける需要供給均衡理論
パシフィックC・正古倉徹夫
加藤晃・宮城俊彦
- (IV-141) 交通機関別分担の簡略化に関する一考察
広島大・正杉恵頼寧
- (IV-142) 分布・分担・配分を考慮した交通需要予測モデルの研究
名古屋大・学住田公資
河上省吾
- (IV-143) 駐車のかしさが自動車交通量に及ぼす影響について
計量計画研・正中本良一
染谷明・松浦義満
- (IV-144) 行動連鎖を考慮したモダール・スプリットについて
住宅公団・正横田貢
山形耕一・五十嵐日出夫
- (IV-145) 名古屋市におけるパーセントトリップの地域的分布および分担率特性
名古屋大・学河合肇
河上省吾・広島康裕
- (IV-146) パーセントトリップの交通手段別分担率に関する分析
名古屋大・正広島康裕
河上省吾・安間清
- (IV-147) NLPモデルによる交通機関選択のシミュレーション
徳島大・学芝原靖典
青山吉隆
- (IV-148) 経路選択心理モデルの理論と適用
東大・学若谷佳史
宇塚公一
- (IV-149) 小都市における道路網の数量的評価法
山梨県・正宇塚公一
若谷佳史

交通流・交通制御

13:00~16:00

- (IV-150) 街路における旅行時間について
北大・正辻信三
加来照俊
- (IV-151) 交差点における自動車の走行位置とその問題点について
名城大・正久保岩男
高橋政松
- (IV-152) 高速道路出口部のシミュレーションモデル
豊田高専・正栗本諒
- (IV-153) 交通流モデルのパラメータ推定法に関する研究
北大・正佐藤馨一
錠秀樹・五十嵐日出夫
- (IV-154) 車団波の拡散形状の予測手法
豊田高専・正荻野弘
河上省吾
- (IV-155) F.E.M.による交通流解析
九大・学土居隆彦
榎木武

- (IV-156) 高密度交通流における追従走行特性
新日鉄・正桑田起義
越正毅・大蔵泉
- (IV-157) 交通密度を媒介変数とした等時間原則配分理論
信州大・学松崎敏彦
奥谷
- (IV-158) 総走行時間最小化規準による都市高速道路流入制御
信州大・学西川義満
奥谷
- (IV-159) 案内標識の機能に関する一考察
建土研・正栗本典彦
- (IV-160) 高速道路におけるドライバーの注視点と走行軌跡について
名城大・正高橋政松
加藤晃・久保岩男
- (IV-161) 青信号時間の早切りを認めた複数信号機の周期・スプリットの決定法
信州大・正奥谷
- (IV-162) 多差路単独交差点における信号機の周期およびスプリットの決定法
信州大・学三井達郎
奥谷

▶412教室(南棟1F)——10月10日(日)

道路・交通事故

9:00~12:00

- (IV-163) 積雪地方の道路の縦断勾配に関する考察
科学技術庁・正栗山弘
中郎脩・稲垣松
- (IV-164) 道路幅員に及ぼす雪の影響について
北海道土試・正奥平聖
清崎晶雄
- (IV-165) 防風・防雪柵に関する研究
金沢大・正小泉徹
柳場重正・長久太郎
- (IV-166) 高架式高速道路の床版下に垂下したツララ状固形物について
近畿大・正佐野正典
玉井元治・大倉盛治
- (IV-167) 道路網における交通安全対策対象区間選定方法の検討
室蘭工大・正斉藤和夫
- (IV-168) 交通事故発生時の時系列変動分析について
室蘭工大・正石井憲一
斉藤和夫
- (IV-169) 単路部における交通事故と道路交通要因
建土研・正梶栗本典彦
- (IV-170) 交差点における交通事故要因と精度に関する一考察
広島大・学田村敬司
門田博知・今田寛典
- (IV-171) 都市高速道路における単独事故についての考察
大阪市大・学高井広行
三瀬貞・西村昂
- (IV-172) エンスト・落輪による踏切事故発生率
大阪産大・正堀川健六
- (IV-173) 踏切事故の発生予測に関する研究
福井工大・正長浜友治
- (IV-174) 2台の車の衝突の力学的考察
北大・正加来照俊
森永教夫

交通公害

13:00~16:00

- (IV-175) 都営地下鉄6号線の騒音発生源について
東大・学角知憲
松本嘉司・平松孝由
- (IV-176) 軌道高周波振動の理論解析
国鉄・正佐藤吉彦
- (IV-177) 複合体吸音材等を装着した防音壁(塀)についての一研究
鉄道公団・正田村方辰
- (IV-178) 騒音の回折減音に関する研究——二重障壁による近似理論的アプローチ
東大・正内山久雄
池永英二

- (IV-179) 住宅地における騒音分布と中層建築物による減衰効果について
都立大・正山 川 仁
新谷 洋二
- (IV-180) 各種交通機関による複合騒音の予測について
名古屋大・学 浅 野 俊 樹
青島縮次郎・河上省吾
- (IV-181) 道路交通騒音の予測モデルの適合性
建 土 研・正 金 安 公 造
- (IV-182) 道路交通騒音の被害意識に関する研究—その2—
本 四 公 団・正 鈴 木 周 一
内山 久雄
- (IV-183) 幹線街路周辺の騒音被害領域に関する一考察
名古屋大・正 吉 田 敏 和
青島縮次郎・河上省吾
- (IV-184) 高架道路における重量車の騒音について
阪神公団・正 松 尾 武
山内幸裕・雪本雄彦
- (IV-185) 道路交通振動の特性について
建 土 研・正 成 田 信 之
横山功一・桂樹正隆
- (IV-186) 乗合自動車の走行による沿道地盤振動
立命館大・正 早 川 清
島山 直隆
- (IV-187) 道路建設に伴う冷気湖の形成について
長大橋センター・正 佐 藤 五 郎
東原 紘道
- (IV-188) 土による大気中一酸化炭素の浄化作用について(第4報) 大阪市大・学 池 田 浩 一
三瀬 貞・山田 優

▶711 教室(東棟 1F)——10月9日(土)

舗 装

13:00~16:00

(IV-189) 模型スラグ路盤の載荷試験

- 九州工大・学 中 平 幸 作
出光 隆・森 俊一
- (IV-190) 路盤材料の力学特性に関する研究
熊 本 大・正 梶 原 光 久
末永竜介・佐藤久幸
- (IV-191) たわみ性舗装の疲労破壊に及ぼす構成材料特性の影響
日 建 設 計・正 佐 々 木 照 雄
西 勝
- (IV-192) 鋼床版舗装の最適厚さの検討
大林道路・正 藤 原 敏 正
伊吹山四郎
- (IV-193) 連続舗装の熱膨張座屈
日 大・正 川 口 昌 宏
駒形 広司
- (IV-194) 舗装道路における熱伝導について
長 崎 大・正 武 政 剛 弘
深田 三夫
- (IV-195) タイヤ空気と舗装構造に及ぼす影響
九 大・正 後 藤 恵之輔
山内 豊聡
- (IV-196) 複輪荷重による舗装の応力
東 北 大・正 福 田 正
- (IV-197) 走行荷重によるアスファルト舗装の変形
電力中研・正 遠 藤 孝 夫
福田 正
- (IV-198) 空港アスファルト舗装のわだちぼれ対策
港湾技研・正 洪 谷 英 男
佐藤勝久・福手 勤
- (IV-199) 舗装の耐久性評価に関する基礎的研究
大阪市大・正 山 田 優 貞
三瀬 貞
- (IV-200) 生活道路の舗装面性状と住民意識
大阪市大・正 井之上 芳 己
三瀬 貞・中西英二
- (IV-201) 舗装面性状を表わす諸指標の要因分析について
大阪市大・学 門 田 清 人
三瀬 貞・山田 優

図解土木講座

〈新刊〉

基本知識が容易に修得できる見る入門講座

工業高校土木科の現場教師の執筆により、二色刷の漫画を豊富に用い、短文と図表で簡潔にまとめた画期的シリーズ——

アスファルト混合物の知識

井田敏行／小谷 昇／森田幸義 共著……………B5・2300円

〔内容〕1. 材料〈歴青材料／骨材／材料の貯蔵〉2. 混合物〈混合物の種類／混合物の性質／混合物の配合〉3. 舗装〈舗装の構造／混合および運搬／舗設／品質管理〉

鋼 構 造 (I)

三宅政光／森野安信 著……………B5・2100円

〔内容〕1. 土木設計の概要〈荷重／断面力と応力度／応力と応力度／許容応力度〉2. 鋼構造の部材の接合〈リベット接合／溶接接合／高力ボルト継手〉3. 軸方向力をうける部材の設計〈引張部材の設計／圧縮部材の設計〉4. 曲げモーメントとせん断力をうける部材の設計〈鋼げた断面の設計／けたの設計／けたの添接〉

●重版

コンクリートの知識

小谷 昇他著

B5・2000円

《好評新刊》——発売中！

水処理工学 ●理論と応用

井出哲夫編著(荏原インフィルコ中央研究所所長)
固液分離、生物学的処理など水処理に共通に用いられる重要な単位操作及び単位プロセスを中心に詳述……………A5・7500円

廃水処理プロセス

●設計理論と実験法……………A5・2500円
W.エッケンフェルガー他著 松井三郎監訳

交通騒音

R.H.リオン著 松本嘉司他訳 A5・3500円

〈重版出来〉

コンクリート便覧

日本コンクリート工学協会編

A5・¥15000

技報堂出版

東京都港区赤坂1-11-41 第1興和ビル

☎(03)585-0166