名　　称	デ　　ー　　タ
街路事業による都市計画道路淀川北岸線立体交差工事〔① 阪神本線大物―姫島高架化工事，② 兵庫県尼崎市・大阪市，③ 45% 完成（昭和 50 年 10 月現在）〕	阪神土木工業ほか
京阪本線（土居―寝屋川信号所間）の連続立体交差化事業および線増事業〔① 土居―寝屋川信号所間高架複々線化工事，② 大阪府守口市・門真市・寝屋川市，③ 42% 完成（昭和 50 年 12 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：大阪府守口市・門真市・寝屋川市　事業主体：大阪府・京阪電気鉄道　工事期間：昭和 47 年 11 月 1 日～55 年 3 月 31 日　事業予算：約 400 億円　工事延長：5.8 km 複々線　廃止踏切道数：20か所　乗降場有効長：160 m　高架橋構造：鉄筋コンクリートラーメン構造　施工業者名：清水建設・銭高組・奥村組ほか
札幌市高速鉄道東西線建設工事〔① 地下鉄東西線建設工事，② 北海道札幌市，③ 91% 完成（昭和 50 年 10 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：札幌市西区琴似 2 条 5 丁目―札幌市白石区南郷 3 丁目　事業主体：札幌市交通局　工事期間：昭和 48 年 5 月 18 日～51 年 6 月 30 日　事業予算：1 067 億円　延長：10.670 km 複線地下式　方式：案内軌条式鉄道（L 型鋼 399×311×25×25）　電気方式：直流 1 500 V，架空単線式　駅：駅数 11 か所（島式 5，相対式 6），駅間隔（最大 1.220 km，最小 0.815 km）　ホーム：長さ 170 m 幅（最大 10 m（島式），最小 4 m（相対式）　施工方法：H杭（300×300×10×15）による覆工式開削工法　施工業者名：大成建設／丸彦渡辺組／田中組・伊藤組 JV・鹿島建設・大林組／石山組 JV ほか
東京都市高速鉄道第 6 号線高島平―西高島平延長工事〔① 都営 6 号線高島平―西高島平延長工事，② 東京都，③ 100% 完成（昭和 50 年 11 月 30 日現在）〕	事業実施箇所：東京都板橋区　事業主体：東京都交通局　工事期間：昭和 49 年 2 月 1 日～50 年 5 月 31 日　事業予算：89 億円　工事延長：1.5 km　軌間：1 067 mm　駅数：2 か所　乗降場有効長：170 m　構造：高架式　施工業者名：地崎工業・日産建設
大阪市高速電気軌道第 2 号線都島―守口間建設工事〔① 地下鉄谷町線都島―守口間延長工事，② 大阪市都島区・旭区，守口市，③ 92%完成（昭和 50 年 11 月 30 日現在）〕	事業実施箇所：大阪市都島区都島本通―守口市大日町　事業主体：大阪市交通局　工事期間：昭和 46 年 11 月 15 日～52 年春　事業予算：710 億円　軌間：1 435 mm　延長：6.4 km　駅：野江・森小路・大宮・太子橋・守口　ホーム長：160 m　ホーム幅員：7.2～8.0 m　駅形式：島式　施工業者名：奥村組・鹿島建設・西松建設ほか
神戸市高速鉄道建設工事〔① 市営地下鉄西神線，② 兵庫県神戸市，③ 95% 完成（昭和 50 年 11 月 30 日現在）〕	事業実施箇所：神戸市垂水区・須磨区・長田区　事業主体：神戸市交通局　工事期間：昭和 47 年 11 月 28 日～51 年 3 月　事業予算：570 億円（うち，土木関係 195 億円）　駅：名谷（島式ホーム 2 面・幅員 8 m・延長 120 m），妙法寺（相対式ホーム・幅員 5 m・延長 120 m），板宿（島式ホーム・幅員 8 m・延長 120 m），新長田（島式ホーム・幅員 8 m・延長 120 m）　軌間：1 435 mm　電気方式：直流 1 500 V，架空線式　施工業者名：清水建設・鹿島建設・佐藤工業ほか

都　市　計　画

昭和 50 年度の都市計画事業は，前年度に引き続き厳しい公共事業抑制の方針のもと，下水道を含めても国費で対前年比 6% 減の 4 423 億円，事業費で 8% 増の 9 643 億円という苦しいスタートであった．その中でも，生活環境施設の整備に力点が置かれ，下水道事業費は 27% 増，公園事業費は 19% 増の当初予算であった．その後，深刻な景気の停滞に対する策として他の公共事業と同様，かなりの補正予算が追加されたが，市街地整備の緊急性にもかかわらず，総体的には，都市計画事業は苦しい遅延状況を呈している．補正予算は事業費で 970 億円の追加であり，これも下水道が主であった．また，地方自治体主体の事業の性格上，地方自治体の財源難も，特に都道府県事業の執行に暗いかげを投げかけている．

街路事業においては，① 既成市街地および新市街地における幹線街路の整備を促進するとともに，下水道，ごみ処理施設等の生活環境施設に関連する街路，他の交通施設に関連する街路および駅前広場の整備，② 都市鉄道の高架化，交差点の立体化および鉄道との立体交差化，③ 歩行者専用道路および歩道の整備，④ 都市モノレール道の整備，⑤ 共同溝の整備，等を推進するとともに，新たに街路緑化事業，ならびに幹線街路に囲まれた居住区の

名　　称	デ　　ー　　タ
函館圏都市計画道路事業〔① 五稜郭線立体交差事業，② 函館市，③ 100% 完成（昭和 50 年 9 月 10 日現在）〕	事業実施箇所：函館市追分町地内　事業主体：北海道　工事期間：昭和 47 年 7 月 10 日～50 年 9 月 10 日　事業予算：全体 10 億 8 000 万円（うち，都市 10 億 4 000 万円・国鉄 3 000 万円・函館市 1 000 万円）　全体延長：694 m　幅員：16.0～25.0 m　高架部：6 径間延長 198 m，幅員 16.0～25.0 m，上部形式／PC単純桁 3 径間＋3 径間連続鋼箱桁，下部形式／基礎 φ1.0 m 場所打ち杭・躯体逆T式RC　取付部：延長 496 m，幅員 25.0 m，逆T式コンクリート擁壁　施工業者名：（上部工）函館ドック・北海道ピーエス，（下部工および取付部）大林組
名古屋都市計画街路事業道路改良〔① 都市 3.1.124 広小路線，② 名古屋市，③ 99% 完成（昭和 50 年度末現在）〕	事業実施箇所：名古屋市千種区東山通 5 丁目 1 番地先から名古屋市名東区猪高町大字上社字除東 24 番地先まで　事業主体：名古屋市　工事期間：昭和 40 年 1 月 27 日～昭和 52 年 3 月 31 日まで　事業予算：31 億 7 000 万円　道路幅員：40 m　延長：3 240 m　工種：擁壁，街渠，雨水桝，防護柵，街路灯，連続植栽，AS 舗装

概　　要　・　特　　色
土居―寝屋川信号所間の複線高架化を運建協定に基づいて大阪府か都市計画事業として実施し，同時に複線新設工事を京阪電鉄か実施する．5駅か高架となり，1駅が大阪中央環状道路の下をくぐるため地上駅となる，萱島の乗降場の中には環境保全のため楠の巨樹を残すことにして，当初案の線形，乗降場形状などを変更した． なお，高架化工事が完成すると，当区間にある守口車庫は廃止され，寝屋川車庫，淀車庫に車両は移される．
本事業は，既設南北線（営業線）と大通り駅で交差連絡し，札幌市域を東西方向に地下で縦断する全長 20 km（勤労者団地―ひばりが丘団地間）のうちの，第1期工事である． 現在土木工事は，道路復旧を一部残してほぼ完了し，建築設備工事も最後の仕上げを急いでいる． 東西線では，市街地内の交通緩和を目的として，主要駅と市周辺を結ぶバス路線を短絡させるとともに，民間との共同ビル方式によるバスターミナルの建設および車両基地の地下建設など，土地の高度利用を図った．
6号線は現在高島平―三田間で営業中であるが，高島平以遠については，都市交通審議会答申第 15 号により浦和市西部を経由して大宮市西部に至る路線が答申されている．東京都は西高島平周辺から発生する都心業務地域への通勤需要を満たすため東武鉄道より高島平―三園間の免許の譲渡を受け，49 年2月に建設工事を開始した．現在建設工事はすでに完了し，開業準備を進めている．
地下鉄2号線は現在都島―天王寺間，10.4 km を営業し，1・3・6号線とともに大阪の南北を結ぶ交通の幹線となっている．現在工事中の路線は旭区，守口市など市北東部の人口増加地域から都心部への交通需要の増加に対処するため，都島からさらに守口まで延長するものである．この間に5駅を設け，土木工事はほぼ完了し電気，建築工事に着手している．また，守口駅の北では2号線大日車庫建設工事を行っている．工事は駅部を連続土留め杭による開削工法で，駅間はすべてシールド工法で施工している．
西神線は，神戸市高速鉄道1次線（名谷―布引）13.6 km のうちの第1期工事区間（名谷―新長田）5.9 km である．この路線は，須磨区北部で開発が進むニュータウンと都心部とを結び，併せて市街地内の混雑緩和を目的としている．工事は，山岳トンネル工法・シールド工法・開削工法で行われ延長 1.8 km の横尾トンネルは，勾配 29‰ でそのほとんどを導坑方式の逆掘りで施工した．また，シールド区間ではパイロットトンネルを併用し，国鉄擁壁近接部では連続土留め壁の逆巻き工法を採用した．

生活環境の保全に関する諸事業を住区単位で一体的に行う居住環境整備事業なるものを発足させたが，好評のようである．

土地区画整理事業はさまざまな地域に適用でき，道路，公園等都市施設と良好な宅地とを一体的に整備することが可能なので，市街地整備の中核的な方式として全国の各都市で推進されているが，年々権利意識を強める関係者の調整，埋蔵文化財との遭遇等，面的事業なるがゆえの困難も増している．50年度は新たに組合土地区画整理事業の補助および貸付けの採択基準を従来の 20 ha 以上から 10 ha 以上に緩和するなどの奨励策がとられた．

公園事業は，抑制基調の 50 年度の公共事業の中では比較的力点が置かれたので，新たに福岡市において直轄事業として海の中道海浜公園の整備に着手したほか，飛鳥，淀川等各国営公園，市民の日常生活に密着した住区基幹公園，都市基幹公園，緩衝緑地および特殊公園の整備が推進された。また，熊野灘・九十九里・南予の3地区に加えて奥羽山系（山形県）レクリエーション都市の整備も始められた．

市街地再開発事業は，既成市街地における土地の合理的かつ健全な高度利用を図るため積極的に推進が図られた．すなわち，第 75 国会で都市再開発法の一部改正がなされ，市街地再開発促進区域制度，用地買収方式による再開発事業等の制度が新設された．また国庫補助の拡大等かなりきめ細かい改善・促進策が図られた．

概　　要　・　特　　色
本路線は，函館港有川埠頭と函館市中央部を結ぶ幹線街路であるが，国鉄函館本線とは平面交差であり，さらにこの踏切と国道5号とが隣接しているため交通混雑が激しく市内交通のネックとなっていた． この五稜郭工場踏切を除去し，国道5号の交通混雑を解消するとともに市内東西方向の交通の円滑を図るため，昭和 47 年度に函館本線，国道5号をオーバーする立体交差事業に着手し，昭和 50 年9月に完成したものである．
本路線は，名古屋市西部から市中心部を横断し，東名高速道路名古屋インターチェンジに結ばれ，さらには，豊田市北部を経て国道 153 号と結ばれる猿投グリーンロードに直結する幹線道路である． 猿投グリーンロードの沿線には，青少年のための大規模運動公園が立地しているので，名古屋インターチェンジ以東は，自転車道，連続植栽をとり入れ，道路環境の保全に努めた．

名　　称	データ
大阪都市計画街路事業天王寺吾彦線橋梁整備〔① 吾彦大橋ならびに吾彦大橋坂路（工事中仮称：大和川新橋），② 大阪市・堺市，③ 100% 完成（昭和 50 年 12 月 17 日現在）〕	事業実施箇所：大阪市住吉区我孫子東町一堺市常盤町　事業主体：大阪府・大阪市　工事期間：昭和 47 年 1 月～50 年 12 月　事業予算：大阪府 6 億 3 000 万円・大阪市／工事 11 億 5 000 万円・用地 6 億 4 000 万円　本橋部：橋長 195.0 m・全幅 25.5 m（歩道 2@2.0+自転車道 2@2.0+ 車道 2@7.25 他）・上部形式／3 径間連続 2 主桁ノンプレストレス合成桁・下部形式／基礎 φ1.5 m 場所打ち杭，RC 躯体取付部：高架延長 467 m・幅員（高架全幅 16.5 m・4 車線，側道 2@2.25+2@6.0 m，上部形式／連続合成桁・箱桁，下部形式／RC 橋台・RC 橋脚　施工業者名：海原飛島 JV・横河橋梁・栗本鉄工ほか
大阪都市計画街路事業江野川筋歩行者（自転車）専用道〔① 江野川筋歩行者専用道，② 大阪市・守口市，③ 88% 完成（昭和 50 年 12 月 1 日現在）〕	事業実施箇所：大阪市旭区高殿 5 丁目一守口市緑町一大阪市旭区太子橋 3 丁目　事業主体：大阪市　工事期間：昭和 48 年～51 年 3 月 31 日　事業予算：4 億 5 000 万円　延長：3 300 m　専用道路平均幅：14.00 m　通路幅：3.00 m　工種：As 舗装（通路部），小舗石張り，平板ブロック，レンガ張り以上施設部），植樹，自動散水設備，照明灯，排水施設，PC 橋梁（張出し式）　施工業者名：（土木工事）前田道路・三井道路・大成道路，（植栽）竹中庭園・芝茂・京阪神グリーン，（散水設備）山田工業・英商会，（照明灯）京阪電機・遠藤電気工事
四日市都市計画都市高速鉄道事業近畿日本鉄道名古屋線および湯の山線〔① 四日市近鉄高架事業，② 三重県四日市市，③ 98% 完成（昭和 50 年 11 月 30 日現在）〕	事業実施箇所：三重県四日市市（国道 1 号一三滝川右岸）　事業主体：三重県　工事期間：昭和 46 年 8 月 6 日～52 年 3 月 31 日　事業予算：73 億 4 000 万円（うち，都市側分 63 億 1 000 万円，鉄道負担分 3 億 6 000 万円，鉄道改良分 6 億 7 000 万円）　設計概要：延長／名古屋線 1 692 m 線数 2 線，湯の山線 1 791 m 線数 1 線，RC ラーメン高架，交差道路，PC 桁，基礎工／ベノト杭（φ1 180 ～1 090 mm l=20 m）　施工業者名：（受託者）近畿日本鉄道・（施工者）奥村組・大日本土木 JV・清水建設
長崎国際文化都市建設計画復興土地区画整理事業〔① 長崎戦災復興事業，② 長崎県長崎市，③ 100% 完成（昭和 50 年 8 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：長崎県長崎市　事業主体：長崎県知事　工事期間：昭和 21 年 9 月 30 日～50 年 8 月 31 日　事業予算：15 億円　施行面積：430.8 ha　都市計画道路：江戸町・道ノ尾線ほか 18 本（延長 2 万 4 402 m，幅員 36～11 m）　駅前広場：2 か所 574 m²　区画街路：延長 6 万 8 429 m，幅員 8～4 m　公園：児童公園／27か所 8 万 3 034 m²，平和公園／20 万 81 m²
志太広域都市計画事業焼津駅南北土地区画整理事業〔① 静岡県焼津市，② 95% 完成（昭和 50 年 12 月 1 日現在）〕	事業実施箇所：静岡県焼津市駅南北　事業主体：焼津市　工事期間：昭和 33 年 4 月 1 日～52 年 3 月 31 日　事業予算：48 億 1 000 万円　施行面積：A=115.6 ha　内訳：駅北工区（48.4 ha 昭和 33 年度～昭和 52 年度）・駅前工区（17.7 ha 昭和 33 年度～昭和 48 年度）・焼津工区（36.2 ha 昭和 33 年度～昭和 48 年度）・駅裏工区（7.6 ha 昭和 41 年度～昭和 47 年度）・焼津第二工区（5.7 ha 昭和 45 年度～昭和 48 年度）
福山都市計画事業新涯西部土地区画整理事業〔② 広島県福山市，③ 95% 完成（昭和 51 年 3 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：広島県福山市新涯町・蔵島町　事業主体：福山市　工事期間：昭和 46 年 8 月 9 日～52 年 3 月 31 日　事業予算：50 億 2 000 万円　施行面積：212 ha　都市計画道路：神辺水呑線ほか 3 線，幅員 25～10 m，延長 4 233 m　区画道路：幅員 15～4 m，延長 3 万 9 752 m　公園：近隣公園 1 か所・児童公園 12 か所，総面積 6 万 3 600 m²
富士見都市計画事業みずほ台土地区画整理事業〔② 埼玉県富士見市，③ 85% 完成（昭和 51 年 1 月現在）〕	事業実施箇所：埼玉県富士見市　事業主体：みずほ台土地区画整理組合　工事期間：昭和 46 年度～50 年度　事業予算：22 億 9000 万円　施行面積：87.4 ha　都市計画道路：みずほ台駅東通線他 2 路線，延長約 2 km　駅前広場：東口・西口に各 1 か所，面積約 1 万 m²　区画道路：幅員 10.5～4 m，延長約 21 km　公園：近隣公園 1 か所，児童公園 6 か所，総面積約 2 万 6 300 m²
淀川河川公園整備事業〔② 大阪府寝屋川市・守口市・高槻市・枚方市・摂津市・大阪市，③ 9% 完成（昭和 50 年 7 月 1 日現在）〕	事業実施箇所：大阪市（旭区，東淀川区）・寝屋川市・守口市・高槻市・枚方市・摂津市の各地先　事業主体：建設省近畿地方建設局　工事期間：昭和 47 年 12 月～50 年 3 月　事業予算：9 億 6000 万円（都市河川環境整備費を除く）　供用開始面積：約 59 ha　全体計画面積：約 656 ha　主要施設：野球場・陸上競技場・テニスコート・サッカー場等の運動施設，芝生広場，野草広場，遊歩道，サイクリング道路，遊戯広場，流れ，サービスセンター，駐車場等　施工業者名：花豊造園・井上組・イハラグリーンほか
蓮沼海浜公園ウォーターガーデン整備事業〔② 千葉県蓮沼村，③ 100% 完成（昭和 50 年 7 月 1 日現在）〕	事業実施箇所：千葉県蓮沼村　事業主体：千葉県　工事期間：昭和 49 年 7 月 1 日～50 年 6 月 30 日　事業予算：約 21 億 2000 万円　面積：6.1 ha　主要施設：各種のプール，園路，広場，植栽　施工業者名：三井建設・栗田工業・六興電気
飛鳥周遊歩道整備事業〔② 奈良県明日香村，③ 100% 完成（昭和 51 年 3 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：奈良県明日香村　事業主体：明日香村　工事期間：昭和 46 年 4 月 1 日～51 年 3 月 31 日　事業予算：2 億 5 000 万円　延長：7 km　幅員：2.5 m　施工業者名：島田組・福田組・本橋組ほか
鹿島緩衝緑地整備事業〔② 茨城県神栖町・鹿島町，③ 100% 完成（昭和 50 年 7 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：茨城県神栖町・鹿島町　事業主体：公害防止事業団　工事期間：昭和 45 年 12 月 1 日～50 年 7 月 31 日　事業予算：約 22 億 2000 万円　面積：112.5 ha　施設内容：植栽，野球場 2 面，水泳プール，陸上競技場 2 面，テニスコート 8 面等　施工業者名：大林組・清水建設・岡部工務店
船橋都市計画事業船橋駅前地区市街地再開発事業〔② 千葉県船橋市，② 49.6% 完成（昭和 50 年 3 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：千葉県船橋市船橋駅前　事業主体：船橋市　工事期間：昭和 47 年 4 月 1 日～53 年 3 月 31 日　事業予算：107 億 7000 万円　施行面積：1.4 ha　都市計画決定：昭和 47 年 8 月　権利変換計画決定：昭和 50 年 3 月　建築施設工事：昭和 50 年 4 月～53 年 3 月　施工業者名：大林組
小樽都市計画事業小樽駅北口市街地再開発事業〔② 北海道小樽市，③ 51.3% 完成（昭和 50 年 3 月 31 日現在）〕	事業実施箇所：北海道小樽市小樽駅前　事業主体：小樽市　工事期間：昭和 44 年 4 月 1 日～52 年 3 月 31 日　事業予算：92 億 1000 万円　施行面積：2.8 ha　都市計画決定：昭和 45 年 2 月　権利変換計画決定：昭和 47 年 3 月　建築施設工事：昭和 47 年 8 月～昭和 51 年 10 月　施工業者名：（第 1 棟）三井建設・新日本海共同組合，（第 2 棟）東海興業，（第 3 棟）大成建設・東海興業・阿部建設

概　　要　・　特　　色
本橋梁は，大和川を渡河し，大阪都市計画道路天王寺吾彦線と堺都市計画道路常磐浜寺線を連結するもので，本橋が完成することにより，天王寺吾彦線は天王寺バイパスを起点として全線完成し，大阪市内中央部と堺方面との間に太いパイプが通じることになる． 橋梁の上部構造は2本主桁で，主桁間隔を 18 m として鋼重を軽減し，経済性を図った．合成桁形式の2本主桁の連続桁としての主桁間隔はわが国最大となった．
当専用道は，大阪市域の東北部淀川左岸側に位置した住宅地域内で，水路埋立跡を利用して計画したものである．46 年には高速道路（大阪守口線）が開通し，当専用道は，この高架下に沿って守口市界まで続いている． 高架下ではあるが桁下が高く，日照にも恵まれ，さらに両側道の自動車交通量も少なく環境もよいので，十分な植栽をほどこしている． 本格的な自動散水施設を備えた緑いっぱいの歩行者（自転車）専用道としてすでに好評を博している．
海岸沿いに発展した石油コンビナート，それに隣接して市街地および新興住宅地，背後に鈴鹿山脈，これらが南北に層をなしその市街地中央部を分断して近鉄名古屋線および湯の山線が走っており，山沿いに建設された東名阪国道から市街地に通ずる県市道は踏切渋滞がはなはだしく，合計 21 路線の踏切を立体化することが都市機能の増進に大いに役立つと判定され本事業を施行した．施工にあたり沿線住民への電波障害および工事中の実害等多くの問題点につきあたり，都市内での大規模工事のあり方について学ぶところが多かった．
本事業は昭和 20 年8月9日，一個の原子爆弾によって大惨禍にみまわれた長崎市の都市再建のため，昭和 21 年9月 30 日「戦災復興計画基本方針」に基づき，復興土地区画整理区域を決定しただちに事業に着手されたものである． 混乱した社会状況のなかで，しかも当時として画期的な大事業であり幾多の困難はあったが，28 年余の歳月を経て昭和 50 年 8 月 31 日完了をみたものである．
焼津駅周辺は国鉄東海道本線で二分されているが，南部は中心市街地としての機能を十分に発揮させるべく駅前広場都市計画道路等公共施設整備に重点を置くとともに，関連事業として，漁業基地焼津港からの鮮魚，冷凍魚等の貨物輸送の合理化のため，駅施設の整備を行った．北部地区はベッドタウンの機能をもたせるため，宅地の利用増進に重点を置くとともに，駅北口の開設，および地下道の整備により南北交通の円滑化を図った．
当地区一帯は，明治初期に農業用地として干拓された地域で最近まで水田を主体とした農業地帯であった．昭和 39 年に福山市を中心として備後工業整備特別地域に指定され，臨海部は埋立てにより急速に工業地帯として発展してきた．当地区は，臨海部の工業地帯と中心市街地との中間に位置し，これらを結ぶ拠点として一部準工業地域を含む主として住居系の地域として整備を図った．また，卸センター（約 17 ha）の整備を併せて行い市街化の誘導を図っている．
区画整理組合は，公共団体施行と両輪となり，権利者が自主的に市街地の先行的整備と宅地供給を行おうとするもので，本事業も，富士見市における人口急増に伴う住宅地の不足を緩和するとともに新たに開設される東武東上線みずほ台駅周辺の市街地整備を目的として始められたものである．良好な住宅市街地として整備するため，都市計画道路を根幹として区画道路，公園を適宜配置し，また，将来の市街化に対応して小学校および保育所を新たに計画した．
本公園は，高密度に蓄積された人命と資産をより安全に守るために淀川水系工事実施基本計画が改訂され，これによって計画される広大な高水敷を，快適なレクリエーション空間と自然環境として広く近畿圏住民の利用に供するものである． 本公園の整備は治水・利水の整備計画との調和を図りつつ，淀川の河川敷という条件を生かした公園とするよう昭和 47 年度より国営公園として整備を進めている．
ウォーターガーデンは，九十九里レクリエーション都市整備の一環として設けられたもので，プールと駐車場が主要施設である．このプールは．山のせせらぎが川となって海に至るまでの水の変化を系統的に配置したバラエティーに富んだもので，せせらぎ，渓流，滝，とろ，うず，みずうみ，うみといったプールで構成されており，とりわけうみは，波高 0.2～0.9 m もの波をつくりだす能力があり，これに砂浜を配して本物の海に負けないものとなっている．
大和盆地の南の端に位置する明日香村は，古代国家発生の地であり，各種の遺跡，文化財のほか，美しい田園風景や自然が残されている．飛鳥周遊歩道は，この地方の人びとの生活道路となるとともに，この地を訪れる人が，徒歩あるいはサイクリングで，この歴史的風土を観賞するため，全長 16 km のうち，新設，改良を必要とする約 7 km の整備を行ったものである．
鹿島新港後背の臨海工業地帯の造成に伴う公害の防止と地域住民の屋外レクリエーション利用に供するため，工場と一般市街地との間に緑の遮断帯を整備するものである．この緩衝緑地は神之池地区，和田山地区および高松地区に分かれており，植栽を主体として整備されている．
本地区（北口）は南口と比べ開発が遅れているが，北部地区の住宅開発が盛んで，これらの通勤者は大半がバスに頼り北口に集中している．しかし，現在の北口広場は約 1 000 m² しかない状態であるので早急に市街地再開発事業により駅前広場を整備し併せて建築物の整備を図るものである．
当地区は，港湾商業都市小樽の経済の中核の一部をなすとともに市の表玄関である．しかし駅前広場等の公共施設は整備されておらず，かつ，地区内の家屋は木造が多く居住環境は望ましい形態ではなかった．このため，土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を図り，もって公共の福祉に寄与することを目的として事業を実施している．