



1. 杉並区の清掃工場着工へ
2. 土木技術にあこがれをもたせたい
3. Oh! 世界一

1. 今日の廃棄物問題は、現象的にとらえて対策を講じていく段階から、構造的にとらえ廃棄物の排出までさかのぼってその制御を行うことが重要であるという認識が一般化してきた。しかし、現実的なアプローチとしては、同時に焼却工場等の処理施設の整備や最終処分地の確保を行っていくことを優先的に当面すすめていかなければならない。

そういう中で、東京都において廃棄物処理行政上の最大課題となっていた杉並の清掃工場建設反対運動は、満8年の歳月を経た後、昭和49年11月中旬、土地所有者と東京都の間で東京地裁の和解という形で決着した。ここに至る過程には「総論賛成、各論反対」「私権が公共の福祉としての公権か」「公害を事前に防止するうえで、住民の意思を行政にどう反映すべきか」等、当事者双方の間で幾多の説得と応酬の歴史があったであろう。また、今回の和解成立は、公共事業、開発行為を実施する場合、住民の意思確認、環境影響評価の実施をしない限り、住民は納得しないことを示すものとなった。

東京都は、ゴミの分別収集を実施し、排出者にもゴミ処理の責任を負わせ、これにより清掃工場からの公害発生を防止しようという市民参加によるゴミ処理行政を展開してきている。

今回の場合は、杉並の清掃工場からの環境汚染を防止するために、建設計画、運営管理、それぞれの段階で、地元住民が参画していく方式がとられることとなったもので、市民参加の窮極的な姿が実現した。自治体も市民とともに責任を負っていくこの方式の成果はこれからの運営に残された課題であり、問題はこれからであると考えられる。 [S]

2. 批判が使命である新聞などでは、“ほめる”ということはまれである。そして、責任あるものほど厳しく批判される。本年は、政治家、大企業などと並んで技術も痛い所をつかれ続けた。身近なだけに土木はだれにでも関心をもたれる。これらのことを踏まえて、これから育つ少年たちが、“土木”に対して夢とあこがれを持たないのではないかと心配する。

先日土木学会で第6回映画コンクールの発表会があった。海岸を波で奪われる人たちを何とか助けようという小品があった。素朴な人たちが自然に痛めつけられていた。そして、それを防ごうとする地味な泥くさい土木技術者の群があった。やがてその人びとの努力で失われつつある海岸は取りもどされ、砂浜では少年がボールを求めて走った。一瞬眼に熱を感じた。さわやかな感動を覚えたのである。とかく悪役として土木屋を登場させたがるテレビに放映したいと願ってもみた。

土木技術にあこがれる少年が激増するにちがいない。 [C]

3. ギネスの世界記録の本 (Book of World Records) はあらゆる事柄のいろいろな世界一を集めた本である。1956年以来、ほとんど毎年改訂を加え、現在までに総計700万部が世界各国で売れたという。

1973年のBantam版では、全部で12章あり、第8章が世界の構造物、そのなかの12頁が土木構造物に割かれていて、橋、ダム、運河、トンネルなどの最古、最大、最長、最高等の記録を収めている。すでに完成したものばかりでなく、計画中のものも紹介されており、例えば最長吊橋の項では、現在の世界一、ベラザノ橋 (4260 ft) の次に明石海峡大橋 (4265 ft)、東京湾横断橋 (4600 ft) の記事があるといった具合で、その調査はなかなか精密なものようである。

現存する土木構造物では、最長の水底道路トンネルに関門トンネルがあがっているのが日本からの唯一の世界一で、アメリカ合州国が断然多く、39項目中18項目の世界一を占めている。読者からの情報提供によって、常に改訂の努力を惜しまないというから、どんなことでも世界一と自負するものを作った方は立候補してみませんか。

なお、蛇足ながらこの本は、数え切れないほどのまじめな記録のほかに、湖の中の島の中にある最大の湖とか、公式ゴルフ競技での最多スコアとか、ユーモラスな記述も多く、休日のリラックスには好適な本である。 [J]

さく孔ひろびろ。



トンネルマスター

TYCJ-2X クローラー ジャンボ

すぐれた機動性を生かしながら、さらに広いさく孔範囲と強力な掘さく力をプラスした、新しいトンネルマシンです。工期短縮、労務費節減など、能率的なトンネル工事をお望みなら、ぜひ。トンネルマスターは、その名の通りこれからの「主役」になることでしょう。




新発売


- 広いさく孔範囲にご注目ください
伸縮自在のエクステンションブームにより、小断面トンネルから大断面トンネルまで幅広いさく孔を行います。
- コンパクト設計にご注目ください
小断面切羽での並列さく孔ができる1994mmの幅。2基のエクステンションブームとコンパクトな運転席で、安全なワンマン2ドリルさく孔ができます。
- その機動力、その掘さく力にご注目ください
強力な10psレシプロエヤーモーターを2基搭載。ドリフターも、ラージボア110mmのピストンとダイレクトフローバルブの組み合わせで、まさに高性能です。

全幅	1994mm
全重量	6900kg
登坂能力	30度
常用走行時の安定度	20度
搭載ドリル	TY110ドリフター×2台

発売元

 東洋さく岩機販売株式会社

東京本支店	東京都中央区日本橋3-11-2	TEL (272) 1711
大阪支店	大阪市東区南久宝寺町5-5	TEL (252) 3231
名古屋支店	名古屋市中区錦1-3-4 (不銀ビル)	TEL (231) 7491
福岡支店	福岡市中央区基院2-11-15	TEL (761) 3492
札幌支店	札幌市中央区南二条西13-319	TEL (241) 6451
仙台支店	仙台市上杉5-8-53	TEL (63) 2351
高松営業所	高松市多賀町1-3-4-11 (中慶ビル)	TEL (61) 6137
広島営業所	広島市東區3-3-17	TEL (82) 7281

製造元  東洋工業株式会社



信頼される性能とサービス

名門の誇りです！

ADMIXTUERS

ポゾリス



ポゾリス物産

本社：東京都港区六本木3-16-26 (582)8811 営業所：札幌、仙台、上越、高岡、宇都宮、東京、千葉、静岡、名古屋、大阪、高松、広島、福岡