

|       |                                |               |
|-------|--------------------------------|---------------|
| 口絵写真  | 南海橋（韓国）完成／大村海上空港土地造成工事 90% 終了  |               |
| 論説    | 国土保全と地盤沈下.....                 | 福岡正巳 1        |
| 特集    | <騒音の考え方>                       |               |
|       | 付録・“音”のよりよき理解のために（ソノシート）.....  | 会誌編集委員会 総込    |
| 1 (1) | 騒音・その単位と人間への影響.....            | 内山久雄・肥田野登 2   |
| 1 (2) | 音の減衰、遮音、吸音.....                | 松井昌幸 8        |
| 1 (3) | 騒音の法知識.....                    | 浜田康敬 16       |
| 2     | 土木工事の騒音問題.....                 | 鷹原康夫 19       |
| 3 (1) | 道路騒音の防止技術.....                 | 金安公造 25       |
| 3 (2) | 鉄道騒音の防止技術.....                 | 広井生馬 30       |
| 4     | 環境保全と都市計画.....                 | 並木昭夫 36       |
| 委員会報告 | 日本土木史（昭和16年～昭和40年）の完成と今後の課題    |               |
|       | .....                          | 日本土木史編集委員会 43 |
|       | 総合開発懇談会の設立とその活動.....           | 総合開発懇談会 46    |
| 資料    | 差分表示を用いる新しい構造解析法               |               |
|       | —Dynamic Relaxation 法の説明—..... | 馬場俊介・成岡昌夫 50  |
| 話のひろば | 英国気質と研究生活 —その豊かな技術の故郷—.....    | 木村孟 57        |
| 講座    | 土木と JIS／総論.....                | 三木五三郎 65      |

●今月の表紙・ループは上越線土樽—越後中里間の松川、新松川の両トンネル。左側に清水、新清水トンネルがある。このループの上を上越新幹線が横切る予定 ●

|  |        |   |   |
|--|--------|---|---|
| 土木学会誌内容紹介.....   | 前付 1   | 筆◎道床における振動の減衰および変形  | 湾におけるバルブ廃液の溶存酸素に及ぼす影響—その 1, 実測結果◎                         |
| 論文報告集内容紹介.....   | 前付 3～7 | ・後藤尚男・小西純一◎ローカルボテンシャルの非圧縮粘性流体における有限要素法への応用（英文）・薄木征三・工藤研二◎ | ニュース ..... 84～87  |
| ◎矩形断面柱のねじりフラッタについて   |        | 国際会議ニュース ..... 前付 7                                       | ◎南海橋（韓国）完成◎大村海上空港造成工事90%終了◎根室半島沖地震被害の概要◎東京一品川間シールドトンネルが貫通 |
| ・中村泰治・溝田武人◎不規則波の水深減少による変形に関する研究・酒井哲郎   |        | 国際会議報告 ..... 前付 8   | マンスリー・トピックス ..... 88                                      |
| ◎間隙空気の圧縮を伴う鉛直浸透に関する一考察・佐藤邦明◎一对の渦を伴った平板の後流モデル・沢本正樹◎山地河川の流砂量および河床変動の実用的計算手法について・浅田宏◎都市における交通機関選好特性に関する研究・森田綽之◎気象予測に基づく防災対策の決定モデル |        | 文献目録 ..... 89   |   |
| ・中村英夫・小野俊行・花籠秀輔・稻村   |        | 会告 ..... 105  |   |
|  |        | 学会記事 ..... 123  |   |
|  |        | 編集後記 ..... 127  |   |
|  |        | PR欄目次 ..... 卷末  |   |

**ISSUE EMPHASIS : NOISE**

Recently various kinds of troubles came into existence between civil engineers and inhabitants in many construction fields, especially in road construction, atomic power plants and railway construction. It is noted that most of these troubles are more or less concerned with the nuisance of the vibration and noise except environmental pollution. This issue was edited to take up noise problems and to explain their fundamentals and examples.

A sono-sheet was appended to comprehend it concretely and effectively.

The contents are as follows.

|   |       |   |
|---|-------|---|
| 1. (1) Noise—Its Units and Influence on Human Being         | ..... | <i>H. Uchiyama and N. Hidano (Page 2)</i> |
| (2) Decrement of Noise, Sound Arresters and Sound Absorbers | ..... | <i>M. Matsui (Page 8)</i>                 |
| (3) Laws on Noise Problems                                  | ..... | <i>Y. Hamada (Page 16)</i>                |
| 2. Noise Problems in Civil Engineering Construction         | ..... | <i>Y. Ganbara (Page 19)</i>               |
| 3. (1) Techniques for Noise Prevention in Highway           | ..... | <i>K. Kanayasu (Page 25)</i>              |
| (2) Techniques for Noise Prevention in Railway              | ..... | <i>I. Hiroi (Page 30)</i>                 |
| 4. Environmental Preservation and City Planning             | ..... | <i>A. Namiki (Page 36)</i>                |

SUPPLEMENT : Sono-sheet "More Comprehension of Noise Problems"

**OTHER CONTENTS :**

The Spirit of Englishman and His Study Life — The Origin of Fruitful European Techniques (*T. Kimura*) / New Structural Analysis by Difference Expression — Dynamic Relaxation Method (*S. Baba and M. Naruoka*) / Completion of Japanese History in Civil Engineering (from 1941 till 1965) and Its Meanings (*Committee on History in Civil Engineering*) / Inauguration and Activities of Meeting on Master Plan (*Meeting on Master Plan*).

---