

土木學會誌

1973年1月号/VOL 58-1 /目次

◎編集兼発行者 社團法人土木學会/160東京都新宿区四谷1丁目

| | | |
|--|---|----|
| 口絵写真 | 鉄塊とコンクリートで閥門を結ぶ——閥門橋と新閑門トンネル工事／東北自動車道・岩槻一宇都宮間開通 | |
| 論説 特集 | 新春を迎えるにあたって.....岡本舜三 | 1 |
| | 〈地域社会と土木技術〉 | |
| | 特集をするにあたって.....会誌編集委員会 | 2 |
| | その1 転機に立つ土木事業—歴史的考察にもとづいて—.....高橋裕 | 3 |
| | その2 プロジェクトは語る | |
| | 1. 東京における都市内高速道路のもたらしたもの.....海老島敏彦・石沢正俊 | 10 |
| | 2. モニターとしてみた都市内高速道路.....生内玲子 | 13 |
| | 3. 港北ニュータウン計画と住民参加.....斎藤弘 | 16 |
| | 4. 団地建設の受け入れ県に与えた影響.....磯中綜一 | 19 |
| | 5. BARTの計画・建設と地域の反応.....岡田清 | 21 |
| | 6. 市電の札幌と地下鉄のサッポロ.....秋山忠禧 | 23 |
| | 7. 都市再開発—昨日・今日・明日—.....山田寛 | 26 |
| | 8. 阿倍野の再開発.....清水士朗 | 29 |
| | 9. 淀川に河川公園をつくる.....大石右正 | 32 |
| | 10. 市民が描く河川敷公園.....木崎正隆 | 34 |
| | 11. 観光レクリエーション開発の必要性とそのあり方.....鈴木忠義 | 36 |
| | 12. 観光開発にのぞむ.....吉良龍夫 | 38 |
| | 13. 水力開発の今日的意義.....三村誠三 | 40 |
| | 14. ダム建設の地域社会への影響.....華山謙 | 42 |
| | 15. 単なる掘込港湾としてではなく.....上村正明 | 44 |
| | 16. 鹿島港建設のその後.....小笠原弘 | 46 |
| | 17. 8年たった新幹線.....町田富士夫 | 49 |
| | 18. 新幹線と地域経済社会.....吉田達男 | 52 |
| | 19. 高速道路の効果に関する二、三の経験.....岩間滋 | 54 |
| | 20. インターチェンジ周辺開発の動き.....西村まさ子 | 57 |
| | その3 土木技術者としての意思と行動.....長尾義三 | 60 |
| 寄書 | 加納俊二さんを悼む.....藤井松太郎 | 71 |
| | 土木技術私考.....山本宏 | 72 |
| | 故 S. P. Timoshenko の業績.....成岡昌夫 | 75 |
| 話のひろば | 土木技術者の海外案内／その1 | |
| | 西ドイツのライン川橋—その技術的・美的展開—.....関淳 | 79 |
| 委員会報告 | 第5回土木学会映画コンクール審査報告.....視聴覚教育委員会 | 87 |
| 講座 | 数値解析法講座 13／応用編・計画手法(II)地形の数量化.....村井俊治 | 93 |
| ●黒部ダム/ダム主体をなす中央部に傾斜アーチの考え方に基づいて設計された二重曲率を有するわが国の代表的なダム。ドームの高さ186m、堤頂長367m、昭和38年6月完成● | | |
| 土木学会誌内容紹介.....前付1 | する—理論的考察・高松武一郎・井上頼輝・芝定孝◎砂の応力—ひずみ関係についての一考察・岩崎峯夫◎物理化学的見地からのいわゆるヘドロの工学的性質について・松尾新一郎・嘉門雅史◎D.P.による系統信号の最適化とシミュレーションによる検討・枝村俊郎・久井守・藤井登史雄◎コンクリート強度の早期推定に関する一研究・神田衛・石渡章介◎通勤者の経路別分担率モデルについて(英文) | |
| 論文報告集内容紹介.....前付3~9 | ・河上省吾◎ | |
| ◎リブ付台形桁の断面変形挙動とダイヤフラムの効果・奥村敏恵・坂井藤一◎地中埋設管の振動特性に関する二、三の研究・後藤尚男・土岐憲三・高田至郎◎二次せん断変形を考慮した曲げねじり理論と数値計算・佐伯昇◎飽和した多孔質弹性体中を伝播する非線形波動について・後藤尚男・佐藤忠信◎固化体中放射性核種の浸出過程とその解析方法について・寺島泰◎大都市域内の局地大気汚染濃度予測に関する研究・平岡正勝・池田有光◎管路内跳水に関する基礎的研究・中川博次・祢津家久◎沈殿池の操作変数に関する | 式◎鋼橋の振動とたわみ◎土のせん断弾性係数と減衰定数◎“最適”滑走路体系について◎交通流によって生ずる騒音について◎ | |
| | ニュース.....108~111 | |
| | ◎荒川流域下水道・終末処理施設運転開始◎北陸トンネルで列車火災事故が発生◎東北新幹線郡分寺高架橋一部完成◎浦戸大橋完成◎大迫ダム完成◎今井勇、宮崎茂一両会員、衆院議員に当選◎ | |
| | マンスリー・トピックス.....112 | |
| | 文献目録.....113 | |
| | 会告.....135 | |
| | 学会記事.....162 | |
| | 編集後記.....165 | |

ISSUE EMPHASIS : LOCAL SOCIETY AND CIVIL ENGINEERING

This issue takes up the influence of civil engineering structures upon local societies and its true features from various viewpoints.

I. CIVIL ENGINEERING ACTIVITIES IN A TRANSITION PERIOD

—FROM A HISTORICAL POINT OF VIEW—.....*Y. Takahashi* (pp. 3~9)

II. EXAMPLES IN VARIOUS PROJECTS

1. Influences of Urban Expressways in Tokyo*T. Ebishima and M. Ishizawa* (pp. 10~12)
2. Expressways from the Viewpoint of a Traffic Critic*R. Ubunai* (pp. 13~15)
3. An Example of Inhabitants Participation in the Kohoku New Town Project
in Yokohama.....*H. Saito* (pp. 16~18)
4. Influences of New Town Construction upon Prefectures*S. Isonaka* (pp. 19~20)
5. B.A.R.T. Project and Its Response of Local Society*K. Okada* (pp. 21~22)
6. From Street Cars to Subways in Sapporo*T. Akiyama* (pp. 23~25)
7. Present and Future of City Redevelopment*H. Yamada* (pp. 26~28)
8. Redevelopment Project of Abeno District in Osaka*S. Shimizu* (pp. 29~31)
9. The Yodo River Park Project*S. Oishi* (pp. 32~33)
10. Desirable Plan of Riverside Park for Citizen*M. Kizaki* (pp. 34~35)
11. Necessity and True Feature of Development for Sightseeing Recreation*T. Suzuki* (pp. 36~37)
12. Desirable Sightseeing Development from the Viewpoint of an Ecologist*T. Kira* (pp. 38~39)
13. Present Meaning of Water Power Development*S. Mimura* (pp. 40~41)
14. Influences of Dam Construction upon Local Societies*Y. Hanayama* (pp. 42~43)
15. Meaning of Excavated Harbour Construction*M. Kamimura* (pp. 44~45)
16. The Kashima Harbour after Its Construction*H. Ogasawara* (pp. 46~48)
17. Economical Efficiency and Safety of Tokaido New Line during
8 years after Its Construction*F. Machida* (pp. 49~51)
18. Influences of the Tokaido New Line upon Local Economical Societies*T. Yoshida* (pp. 52~53)
19. Several Experiences on Efficiency of Expressways*S. Iwama* (pp. 54~56)
20. Influence of Interchanges in the Tomei Expressway upon Its Neighbourhood.....
.....*M. Nishimura* (pp. 57~59)

III. INTENTION AND ACTION OF FUTURE CIVIL ENGINEERS*Y. Nagao* (pp. 60~68)

In addition, several papers are collected: Memorial Papers of the Tunnel Engineer, Mr. K. Kano (by M. Fujii)/Man and Works of the Late Dr. S. P. Timoshenko (by M. Naruoka)/Various Bridges along the Rhine River in West Germany (by A. Seki)/Numerical Calculation—Its Application and Planning in Geographical Quantification (by S. Murai).
