

土木學會誌

1972年8月号/VOL 57-9/目次

◎編集兼発行者 社団法人土木学会 / 160東京都新宿区四谷1丁目

| | | |
|---------|---------------------------------|---------------|
| 口絵写真 | 総武本線東京一津田沼間復々線で開業 東京地下駅一部開業 | |
| 論説 | 港湾技術の展望 | 岡部保 1 |
| 報告 | 神戸大橋の製作上の問題点に関する検討 | |
| | ……………永田安彦・島田喜十郎・村田安房・南方俊二 | 2 |
| | 橋梁基礎の新工法 | |
| | ——仮締切兼用鋼管矢板井筒工法—— | 嶋文雄・肱黒和彦 12 |
| | 交通に伴う騒音と振動 | 竹崎忠雄 20 |
| | 建設省におけるコンピューターの利用状況とその課題 | 増岡康治 26 |
| 資料 | 競合脱線と軌道狂い | 北岡寛太郎・池守昌幸 35 |
| | 全国大会が開かれる九州地方の主要土木工事一覧 | 西部支部 40 |
| 寄書 | 土木技術における官民の考え方の相違についての一私見 | 滝山養 39 |
| | 高松塚壁画古墳の発見に際して | 赤井浩一 44 |
| 解説 | 連続体力学の最近の話題—2つの国際会議の報告— | 佐武正雄 46 |
| | モデルによる構造物の設計 | 成岡昌夫・川本朧万 73 |
| 委員会報告 | 岩盤の変形およびせん断特性に関する調査報告 | 岩盤力学委員会 51 |
| 受託委員会報告 | 6. 遠心力大径プレストレストコンクリート杭設計施工指針 | |
| | に関する調査研究 | |
| | ……遠心力大径プレストレストコンクリート杭設計施工指針小委員会 | 62 |
| | 7. 土木構造物の取替標準に関する研究 | |
| | ……………土木構造物の取替標準に関する研究委員会 | 65 |
| | 8. 合成桁鉄道橋の設計標準に関する調査研究 | |
| | ……………合成桁鉄道設計標準に関する研究委員会 | 67 |
| | 9. 土構造物の設計標準に関する研究 | |
| | ……………土木構造物の設計標準に関する研究委員会 | 68 |
| | 10. 琵琶湖の将来水質に関する調査研究 | |
| | ……………琵琶湖の将来水質に関する調査小委員会 | 69 |
| 話のひろば | 構造物シリーズ/その8 | |
| | 四国開発のキーストーン・吉野川 ——その分水史をひもとく—— | 編集部 77 |
| 講座 | 数値解析法8 / 応用編・流体解析 (I) 拡散・高潮 | 和田明・日野幹雄 85 |

●表紙デザイン / 企画プログラム制作・東京大学生産技術研究所丸安研究室 / 富士山を中心とする同心円上の高低差を求めコンピューターグラフィック化したもの ●

土木学会誌内容紹介……………前付 1
 論文報告集内容紹介……………前付5~11
 ◎扇形板の非線形振動・梶木武・高橋和雄◎不規則車両配列に対する道路橋の静的応答の確率統計的研究・中川建治◎水文章発生確率論的特性に関する研究・高瀬信忠・鈴木秀利◎大都市の平均大気汚染濃度予測に関する研究・池田有光・平岡正勝・戸高弘明◎治水計画における降雨波形の処理について・田中雄作◎コールブルック・ホワイト公式を使用した管網計算・高桑哲男◎半透膜を利用した土質安定工法の施工について・三瀬貞・鈴木健夫◎有限粘土層の多次元圧密について・山口柏樹・村上幸利◎増加交通配

分法の実用化に関する研究・杉恵頼寧◎ネットワークモデルによる施工計画システムに関する研究・川崎健次・春名攻・田坂隆一郎・笹嶋博◎都市開発のための生活環境の総合評価法に関する基礎的研究・吉川和広・細見隆◎ランダム過程のシミュレーションおよび振動問題への応用(英文)・星谷勝◎2ヒンジ鋼アーチの耐荷力について(英文)・倉西茂・Le-Wu Lu ◎有限要素法による有限ひずみ粘弾性解析(英文)・川原陸人◎国際会議ニュース……………前付 10
 文献抄録……………95~101
 ◎アーチダムの変位と応力に対する基礎弾性の影響◎流砂量と河床形態◎汚水の生物処理と化学処理の併用◎遠隔山地で

の自動記録を目的とした積雪等価水深測定の新方法◎
 ニュース……………102~103
 ◎総武本線東京一津田沼間復々線で開業(口絵参照)◎起工式を迎えた福井新港◎
 書評
 石原・本間編「応用水理学下」……………岸力・評 94
 海外ニュース……………104
 マンスリー・トピックス……………106
 文献目録……………107
 会告……………125
 学会記事……………141
 編集後記……………147
 PR 欄目次……………巻末

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 57, No. 9, August 1972

I SEVERAL CONSIDERATIONS ON CONSTRUCTION OF THE KOBE-OHASHI

.....By *Y. Nagata, K. Shimada, Y. Murata and S. Minamikata* (Page 2)

The Kobe-Ohashi Bridge is one of the largest arch bridges in Japan. In construction stage there encountered various problems to be solved. This report describes the specification of steel materials which required good weldability and weather-proof in the construction of super-structures of the bridge, the welding methods especially in crossing joints and the construction accuracy for large bridges.

II NEW CONSTRUCTION METHOD OF BRIDGE FOUNDATION

—Steel Pipe-Piled Well Method—By *S. Shima and K. Hijikuro* (Page 12)

As a method of laying bridge foundation underwater, the pipe-piled well method which also serves as temporary cofferdam has been developed to replace the conventional "banking cofferdam method". By this method, a pipe-piled well itself is placed to stand up to the water surface from underwater so as to serve also as a temporary cofferdam. A life-size construction experiment was conducted to prove the feasibility of this method for construction of bridge foundation on such places that are subject to restriction of area of flowing water, area for occupation, airway width, etc. This report deals with the outline of the characteristics, and development process of this method, and its life-size construction experiment.

III PUBLIC NUISANCE IN TRAFFIC.....By *T. Takezaki* (Page 20)

This article describes the relation between civil engineering structures and public nuisance such as noise and vibration induced by cars and trains and its counterplan, taking as an example the case of traffic nuisance of noise, vibration and air-pollution in Tokyo Metropolitan area. Though it is the most effective to make counterplan at its source, it is practically difficult to cope with the situation.

IV UTILIZATION OF ELECTRIC COMPUTERS IN THE MINISTRY

OF CONSTRUCTION.....By *K. Masuoka* (Page 26)

In the Ministry of Construction the improvement and modernization of service should be attained by the utilization of electric computers to meet present social communication. This report introduces the present utilization of electric computers in the Ministry of Construction, the outline of computer system being arranged now especially in technical service, and the future utility and problems of computers.

© JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1972

YOTSUYA 1-CHOME, SHINJUKU-KU TOKYO JAPAN