

口絵写真 拡張工事中の金町浄水場と新しく生れる春日井浄水場
朝霞沈砂池と関連施設完成

論説	流域下水道の今後の問題点	片山直梢	1
特集	建設コンサルタント—その現状と課題—		
	特集をするにあたって	会誌編集委員会	2
	1. わが国建設コンサルタントのこれまでの歩み	横田周平	3
	2. 制度面からみた建設コンサルタントとその将来	新居英一	7
	3. 建設コンサルタント業の問題点		
	(1) 優秀かつ良心的なコンサルタントを育てたい	足立洪	11
	(2) 相互信頼に基づくよりよい慣習の確立を願う	榎戸源則	15
	(3) 企業としての倫理の確立とその実践を望む	正木滋	19
	(4) 世界に雄飛できる技術集団をめざして	堀井信一	22
	(5) 頭脳を売り込める、ということ	高野稔	27
	(6) 社会的な責任を問われる仕事としてのコンサルタント	福田茲久	30
	(7) 通信土木施設と設計コンサルタントの役割	及川陽	33
	(8) きわめて特異なわが国の建設コンサルタント	百島祐信	36
	4. 建設コンサルタントと建築コンサルタントの相違	杉原健児	39
	5. 海外の話題と体験		
	(1) アメリカの建設コンサルタンツにおける体験	赤木俊允	45
	(2) ヨーロッパの建設コンサルタント		
	——とくにイギリスと西ドイツの場合——	成瀬輝男	49
	(3) 西ドイツの建設コンサルタント	成岡昌夫	53
	6. 建設コンサルタント・その将来のあり方	小寺重郎	57
	7. わが国の建設コンサルタントの海外進出の現況と今後の課題	橋本敏男	61
報告	シラス地帯における九州縦貫自動車道の設計施工	山内豊聡・持永龍一郎・河村忠孝	65
講座	数値解析法5 / 基礎編・最適化手法	吉川和広	77
話のひろば	構造物シリーズ / その5		
	関門・700メートルの壁との闘い		
	——海峡にたくした土木技術者の夢と成果——	編集部	87

●表紙デザイン / 企画プログラム制作・東京大学生産技術研究所丸安研究室 / 富士山を中心とする同心円上の高低差を求めコンピューターグラフィック化したもの ●

土木学会誌内容紹介……………前付1
 論文報告集内容紹介……………前付3~8
 ◎不規則地震動に対する構造物の最大応答の推定法について・亀田弘行◎骨組構造に関する有限要素法の計算法的側面・上原七司◎一様な断面棒の弾塑性ねじり解析・太田俊昭◎鋼柱の座屈強度のばらつきにおよぼす残留応力分布の影響について・青木徹彦・福本晴士◎プレシニング材としての山形およびT形鋼部材の圧縮強度と設計・宇佐美勲・福本晴士◎セメント固化体中¹³⁷Cs, ⁹⁰Sr, ⁶⁰Coの溶出機構について・寺島泰・青山勲・岩井重久・井上頼輝◎有限振幅重復波の時間波形と越波量の相対特性・高田彰◎水で満

たされていない円形暗きょの取水量について・上田年比古・杉尾哲◎三次元圧密の基礎理論・吉国洋◎重力式防波堤などに適用するアスファルトマットに関する研究・加川道男◎水工用アスファルト混合物のクリープ挙動に関する研究・工藤忠夫・菅原照雄
 国際会議ニュース……………前付9
 文献抄録……………95~100
 ◎応用力学分野で計算機、実験および解析的方法のそれぞれが果たしている役割の変化◎アルミニウム管路によってポンプ輸送されたコンクリートの膨張◎ランダムに配列された金属繊維により補強されたコンクリートの力学的性状◎土堰

堤による仮縮切の理論◎日雨量極値の分析と複合事象としての取扱い
 ニュース……………104~108
 ◎首都圏の交通網に関する答申まとまる◎八丈島沖地震の概要◎京王線新宿一笹塚間の複々線工事計画と現況◎東京急行電鉄新玉川線の建設現況◎東京工大が高等卒業生の学部編入を認める
 海外ニュース……………76~109
 新刊紹介……………101
 マンスリー・トピックス……………103
 文献目録……………111
 会告……………127
 学会記事……………141
 編集後記……………144
 PR欄目次……………巻末

ISSUE EMPHASIS : CIVIL ENGINEERING CONSULTANTS

—Its Present States and Problems—

This issue describes the several problems of civil engineering consultants in Japan which are making efforts to rise their social and economical position. The history and system of civil engineering consultants, the problems offered by authorities in each field and the comparison with architecture consultants are introduced in reference to the examples in U.S.A. and Europe. The desirable direction in future and the problems to play active parts all over the world are discussed.

1. History of Civil Engineering Consultants.....By S. Yokota (Page 3)
2. Systems of Civil Engineering Consultants and its Future.....By H. Arai (Page 7)
3. Problems in Civil Engineering Consultants
 - (1) Training of Excellent and Conscientious Civil Engineering Consultants.....By K. Adachi (Page 11)
 - (2) Establishment of Desirable Custom Based on Mutual Reliance.....By M. Enokido (Page 15)
 - (3) Establishment of Morals as an Enterprise and its Practice.....By S. Masaki (Page 19)
 - (4) As a Group of Civil Engineering Playing Active Parts All Over the World.....By S. Horii (Page 22)
 - (5) Sales of Brains toward the World.....By M. Takano (Page 27)
 - (6) Civil Engineering Consultants Bearing the Social Responsibility.....By S. Fukuda (Page 30)
 - (7) Design of Civil Engineering Facilities for Telecommunication and Roles of Consultants
.....By Y. Oikawa (Page 33)
 - (8) Extremely Unique Japanese Civil Engineering Consultants in the World.....By S. Momoshima (Page 36)
4. Differences between Civil Engineering Consultants and Architecture Consultants.....By K. Sugihara (Page 39)
5. Civil Engineering Consultants Abroad
 - (1) An Experience in the Consultants in U.S.A.By T. Akagi (Page 45)
 - (2) Civil Engineering Consultants in Enrope.....By T. Naruse (Page 49)
 - (3) Civil Engineering Consultants in West Germany.....By M. Naruoka (Page 53)
6. Future of Civil Engineering Consultants.....By J. Kodera (Page 57)
7. Present States of Japanese Civil Engineering Consultants Abroad and Future Problems
.....By T. Hashimoto (Page 61)

PLANNING AND CONSTRUCTION OF EARTH WORKS ON "SHIRASU" LOAM IN KYUSHU THROUGH-EXPRESSWAY

.....By T. Yamanouchi, R. Mochinaga and T. Kawamura (Page 65)

As the second report following 'Disaster Problems of the "Shirasu" Loam' in the Journal of JSCE Vol. 54, No. 11, the earth works in Kyushu Through-Expressway started partly to construct by Japan Highway Public Corporation are reported. The basic considerations on the slope of the shoulder, the surveying of disaster of the "Shirasu" and the results of experimental banking are briefly discussed. Besides, several problems on the design and construction and the outline of its standard are reported.