

VOL. 56, No. 12

1971年12月

目 次

論 説

土木技術者としての私..... 堂垣内尚弘 1

報 告

特集・土木学会昭和 46 年度全国大会

特別講演

- 1. 道路の歴史と展望..... 高野務 2
- 2. 日本史上の東と西..... 高橋富雄 8
- 3. 人類と文明..... 今西錦司 14

第 26 回年次学術講演会の総括展望

- 第 I 部門..... 佐武正雄・後藤尚男・能町純雄・堀井健一郎 19
- 第 II 部門..... 岩崎敏夫・吉川秀夫・山岡勲・寺島重雄 23
- 第 III 部門..... 三笠正人・福岡正巳・市原松平 27
- 第 IV 部門..... 内田一郎・伊吹山四郎 30
- 第 V 部門..... 山崎寛司・岡田清 32
- 全国大会経過報告..... 全国大会実行委員会 34

報 告

国鉄武蔵野操車場におけるネガティブフリクションの実験
..... 岡部達郎・鬼頭誠 41

大型振動台による盛土耐震工法の比較実験
久保村圭助・室町忠彦・黒田悌且・上沢弘 48

自揚式水上作業台“MSEP-1 せと”..... 矢村家利 56

国鉄における線路建造物の保守..... 村上温 64
—その組織とトンネルの実例を中心として—

名古屋城の石垣修復工事..... 山本有三 71

話のひろば——ひとシリーズ/その 12 <最終回>

復帰を前にする沖縄の土木技術者たち..... 編集部 77

寄 書

赤木正雄会員の文化勲賞受賞をよろこぶ..... 高野務 85

文化勲賞を受賞して..... 赤木正雄 86

土砂崩壊惨事への進言..... 早野松次 87

講 座

土木技術者のための法律講座・その12/土地取用法<最終回>..... 大久保和夫 89

◎ 編集兼 社団法人 土木学会
発行 者

東京都新宿区四谷1丁目
郵便番号 160
(電話 03-351-5138)

表紙デザイン企画・プロ
ラム制作/東大生研・丸安
研究室

土木学会誌内容紹介..... 前付 1

論文報告集内容紹介..... 前付5~10

□非線形地震応答の近似計算法に関する基礎的研究/国井隆弘 □複数の円孔ないし楕円孔を有する異方性弾性板内の応力状態/野村義次・平島健一 □横構・対横構をもつ桁の横倒れ座屈強度/福本啓士・久保全弘 □大たわみ、および、リップの補剛を考慮した長方形鋼板の弾塑性解析/岡村安一・吉田公憲 □長期間流出解析法に関する二、三の考察/石原藤次郎・高橋塚高・池淵周一 □開水路流れの中の円柱の相互干渉/永井正七郎・倉田克彦 □一様勾配斜面上の有無限幅長波について/岩垣雄一・酒井哲郎 □盛土建設のための土質調査と盛土の安定性に関する研究/松尾稔・黒田勝彦 □街路除雪の経済効果推定に関する試論/五十嵐日出夫 □カット法による交通量配分/阪田喜敏・井上博司・魚住隆彰 □アスファルトライニング設計法に対する一考察/工藤忠夫 □異方圧密粘土の状態曲面について(英文)/太田秀男・高田浩郎

行事案内..... 前付11

国際会議ニュース..... 前付12

選定映画報告..... 99

マンスリー・トピックス..... 109

新刊紹介..... 116

文献抄録

□プレテンション方式の「形およびT形」のり曲げのびわれ/宮本征夫・101 □SH波による舗装の現況調査/國生剛治・103 □動的荷重に対するラーメンの非弾性応答/岡井隆弘・104 □円筒型浸透計による浸透能の測定/橋本健・105 □固定周期信号機の実際の設定と選れへの影響を示す図/池尻勝志・106

ニュース

□運輸政策審議会の答申なる・110 □東北・上越新幹線いよいよ着工へ・110 □東関東自動車道の一部開通・111 □大阪府高速電気軌道 2 号線都島—守口間延伸工事の概要・112 □首都高速

道路橋梁Ⅱ期線工事最大の難関箇所発注さる・113 □国道 231 号一部開通・113 □木曾・揖斐・長良川橋梁改築始まる・114 □東海道線で一番古い牧の原トンネルの改築始まる・115 □熊本バイパス開通・115

海外ニュース

□英国における初期のコンクリート橋・63 □リクレーション用ボートによる水系の汚濁・108

文献目録..... 117

土木学会誌第 56 巻(昭和 46 年)

総目次..... 135

土木学会論文報告集第 185 号~

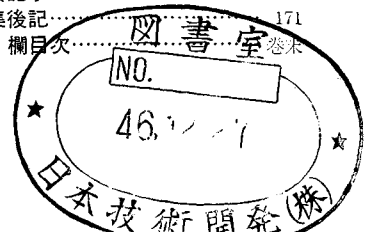
196 号(昭和 46 年)総目次..... 145

会 告..... 153

学会記事..... 168

編集後記..... 171

PR 欄目次..... 巻末



JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 56, No. 12, Dec. 1971

ISSUE EMPAHSIS : REPORT OF THE 1971 JSCE NATIONAL MEETING

The 1971 JSCE National Meeting was held at the Institute of Tohoku Technology in Sendai from 1st to 3rd October, 1971. This issue summarizes the proceedings of the meeting. The contents of the discussion meetings will be introduced in Annual '72 of the extra issue, Vol. April 1972.

Special Lectures

- History and View of RoadsBy T. Takano (Page 2)
- East and West Civilization in Japanese History.....By T. Takahashi (Page 8)
- Human Beings and Civilization.....By K. Imanishi (Page 14)

General Reports of Technical Session.....(Page 19)

A total of 849 papers reviewed by 15 general reporters are presented.

Program Summary and Proceedings of the 1971 JSCE National Meeting.....(Page 34)

Brief descriptions are given here for the activities during the meeting, which includes exhibits, films, visits to works and social events.

OTHER CONTENT :

EXPERIMENT ON NEGATIVE FRICTION IN MUSASHINO MARSHALING YARD OF J.N.R.

.....By T. Okabe and M. Kito (Page 41)

Recently, the irregular subsidence of the ground in big cities due to over-pumping up of underground water has gradually become serious problems. One of the main factors may be considered negative friction.

This article describes the results of experiments on the negative friction which was carried out in the projected location of Musashino Marshaling Yard of J.N.R.

A COMPARATIVE EXPERIMENT ON EARTHQUAKE RESISTANCE OF EMBANKMENT BY

A LARGE SHAKINGTABLEBy K. Kubomura, T. Muromachi, Y. Kuroda and H. Uesawa (Page 46)

The J.N.R. engineers started studying the earthquake resistance of embankments after the Tokachi-Oki Earthquake, 1968. This article describes the outline of the experiments on the earthquake resistance of embankments by use of a large shakingtable. It is pointed out that one of the main factors to decide the earthquake resistance depends on pore water pressure.

MITUI SELF ELEVATING PLATFORM "MSEP-1 SETO".....By I. Yamura (Page 56)

A new type of self elevating platform "MSEP-1 SETO" was completed at Tamano Works. It is now being used to settle down 80 m long concrete tunnel elements on the sea-bed in Dokai Bay from the beginning of February, 1971. The center part of the platform has wide opening and three travelling cranes crossing over it.

MAINTENANCE OF RAILWAY FACILITIES IN J.N.R......By A. Murakami (Page 64)

This article introduces the outline of organizations and regulations in order to maintain many railway facilities in J.N.R. having 21,000 km railway networks and 4.3 billion yen fixed properties. It is the most important to maintain the facilities reasonably to improve the management of J.N.R.

REPAIR OF STONE WALLS IN NAGOYA CASTLE.....By Y. Yamamoto (Page 71)

A part of the stone walls of Nagoya Castle which had be designated as a historical place was destroyed by the heavy rainfall in June, 1970.

In order to restore it to the original form, the structure of its foundation and the method of its old stone masonry (Karazumi) were studied by means of collecting old documents and surveying other castles.

This article describes the details of its repairing works.