

新刊紹介

CEB-FIP 制定
プレストレストコンクリート技術協会・
日本コンクリート会議・訳

コンクリート構造物 設計施工国際指針

本書は、各国の専門家によって構成された CEB-FIP 合同委員会によって 10 数年前から検討され、数回の改訂を経て 1970 年 6 月に発表された指針を翻訳したものである。本指針は、材料強度・荷重作用・安全度等のパラメーターの確率論的な取り扱い、ならびに終局強度による構造物の設計に立脚している。内容は、主として設計方法の思想について述べた「原則」および設計仮定、安全度、構造細目、施工などについてかなり詳細に述べられている「指針」の二つの部分から構成されている。とくに指針においては最近のコンクリート工学における

進歩が積極的に取り入れられている。

現在、アメリカ合衆国、ソビエトなどでは、終局強度の理論に基づいてコンクリート構造物の設計が行なわれており、今後この設計方法を採用する国がますます多くなるすう勢にある。わが国においても、土木学会のコンクリート委員会の下に終局強度設計小委員会が置かれ、この問題について調査・研究が行なわれている。

この新しい設計方法について関心が高まりつつあるとき、本書はコンクリート技術者・研究者にとって、きわめて示唆に富む資料を提供するものである。また、最近の世界におけるコンクリート工学の集大成を知るに恰好の書でもある。

適当な訳語が見い出せなかったためとは思われるが、本書には「メカニズム、共作用」など二、三の聞き慣れない用語が使われているので、これらについての定義または簡単な解説が欲しかった。

[A]

鹿島出版会刊、B5判・192 ページ、定価 1900 円

イギリス運輸省編
トヨタ自動車販売(株)訳

都市のための 自動車

最近における都市への過密なまでの人口集中は、無秩序な市街地の形成、通勤地獄等、都市内交通の混雑化、騒音・大気汚染などによる生活環境の劣悪化等、さまざまな弊害をもたらしつつ、ますますその度合を深め、周辺部にスプロール化しているのが現状である。

そのため、都市内における自動車交通は、交通混雑、駐車場の不足などにより機動性・迅速性・安全性といった自動車の本来もつべき機能を十分に果し得ない一方、鉛公害・光化学スモッグ、交通事故の増加等にみられる環境問題の積極的な解決策もいまだに十分なものとはいえないなど、さまざまな問題を数多くかかえている。このように顕在化してきた各種の問題に的確に対応してゆくためには、都市計画や道路計画での解決策のみならず、自動車の構造やその運用面からの解決をはかるための十分な検討を加えることが必要である。

本書は、イギリスの運輸相の諮問により設置された研究グループにより、とくに都市内で使用される自動車の設計について研究提起された問題点をとりまとめた報告書である。報告書は都市における自動車の占める位置の考察から、大きさ・性能に関する研究、乗用車・バス・貨物車のそれぞれの機能と設計のあり方、安全性・騒音・排気ガスなどの交通環境の問題、さらには将来における自動制御の可能性など広い範囲にわたっており、都市における自動車交通の諸問題に対し、設計技術・制御技術を通じて接近しているものといえよう。

直接的に土木技術者を意識して書かれた報告書ではないが、全域的な都市化現象の進展している現在、都市における豊かな交通環境・生活環境の確保のために必要なアプローチの一つとして評価されるものと考えられる。

[HI]

鹿島出版会刊、B5判・210 ページ、定価 2700 円

抄録作成協力者募集のお知らせ

日本科学技術情報センターでは下記雑誌の抄録作成協力者を広く募集しています。応募したい方は下記あてご連絡願います。

Construction 仏、月刊。
Public Works 米国、月刊。
Civil Engineering & Public Works Review 英国、月刊。
Geodesy and Aerophotography (ソ連誌の英訳版) 米国、隔月刊。
Surveying and Mapping 米国、季刊。
Photogrammetric Record 英国、年 2 回。

Photogrammetria オランダ、隔月刊。
Journal of the Sanitary Eng. Div. Proc. ASCE 米国、隔月刊。
Journal of the Institution of Public Health Engrs. 英国、季刊。
その他、衛生工学、道路工学、港湾工学、都市計画、土木一般等の外国文献。

連絡先 特殊法人 日本科学技術情報センター 情報部土木部門

所在地 東京都千代田区永田町 2-5-2 サイエンスビル、Tel. 03 (581) 6411 内線 571, 573