

# 土木學會誌

口 絵 写 真

鹿島港の近況／鹿島港・長大コンベアによる土砂輸送開始

VOL.56, No. 8

1971年 8月

目 次

## 論 説

工業大学からみた大学改革の問題点	森島宗太郎	1
<b>特集・土木計画学</b>		
はじめに	土木計画学研究委員会 会誌編集委員会	2
その1 土木計画学のすすめ	長尾義三	3
その2 土木教育における土木計画学	八十島義之助	6
その3 土木計画のシステムズ・アナリシス	武部健一・五十嵐日出夫・鈴木忠義・吉川和広・ 中村英夫・河原畑良弘・中沢武仁	9
その4 土木計画学と公共土木施設の景観	中村良夫	33
その5 随想・土木計画学	鈴木雅次	40
その6 座談会・あるきだした土木計画学	会誌編集委員会 浅田孝・大石泰彦・武部健一・司会／高橋 裕	47

## 資 料

文献にみた超高速鉄道	佐藤吉彦	55
------------	------	----

## 寄 書

最近の国際会議における構造工学の諸問題	前田幸雄	63
環境庁の発足に際して	古川貞二郎	68
学会に生きて8年	羽田巖	70

## 話のひろば——ひとシリーズ／その8——

関門700メートルの空にパイロットロープを張り渡す—大橋昭光さん	編集部	75
----------------------------------	-----	----

## 講 座

土木技術者のための法律講座 その8／河川・砂防・海岸・ 公有水面・行政法規	岩本章雄	79
--	------	----

◎ 編集兼 社団法人 土木学会  
発行 者

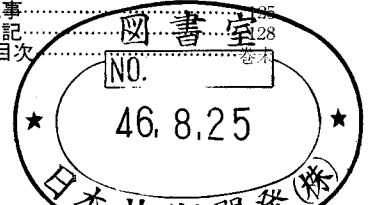
東京都新宿区四谷1丁目  
郵便番号 160  
(電話 03-351-5138)

表紙デザイン企画・プログ  
ラム制作／東大生研・丸安  
研究室

土木学会誌内容紹介	前付 1
論文報告集内容紹介	前付3~9
□豊里大橋(斜張橋)のケーブル定着点の設計について／近藤和夫・小松定夫・小林敏士・井上洋里・松川昭夫 □橋梁生産工程における数値制御システム—主として図形処理システムについて—／田中征登・高久達特・渡部孝・合力俊郎 □斜張橋の地震応答特性に関する研究／宮本裕 □二方向連続直交異方性矩形板の解法／櫻木武輔・橋田英・高橋和雄 □アレントガード—斜め補剛版板—座屈／三上市誠・松下貞義・中原久・米沢博 □曲線桁橋の自動車による動的応答と衝撃係数に関する研究／小松定夫・中井博・事口寿男 □都市における上下水道需要の変動特性について—需要の時間変動の特性—／住友恒 □水平抵抗における群杭効果の研究／玉置倫・三橋英司・今井常雄 □放射流れを受ける側方拘束圧密の理論／中野直 □コンクリート道床軌道に使用された軌道パッドの効果について／小野一良・伊藤義男 □ゆるく堆積した砂質土中を走行する金属面の摩耗機構について／富昭治郎・室達昭	

□ペントナイトに保持されている交換性陽イオン(Na <sup>+</sup> , Ca <sup>2+</sup> , Mg <sup>2+</sup> )がペントナイトとセメントの相互作用におよぼす影響／川村満紀・柳場重正・杉浦精治	
<b>行事案内</b>	前付11
<b>国際会議ニュース</b>	前付12
<b>文献抄録</b>	
□D・Pによる段階建設の最適化／涌井哲夫・85 □橋梁における荷重の動的効果／宮本征夫・86 □水中にある大きなタンクに作用する波力／吉野文雄・87 □自由水面からの蒸発に波の及ぼす影響／橋本健・89	
<b>読者欄</b>	67
<b>豆 知 識</b>	72
<b>書 評</b>	
日本土木建設業史	沼田政経評 83

<b>選定映画報告</b>	97
<b>ニュース</b>	
□関門橋パイロットロープ張渡し作業完了・92 □東京港海底トンネルエレメントの製作はじまる・92 □北海道最長の新登川トンネル貫通・93 □札幌新道の工事状況・93 □九州縦貫自動車道植木—熊本間開通・94 □仙台港開港さる・95 □一律排次基準決まる・95 □湘南モノレール西鎌倉—江ノ島間開業・96	
<b>マンスリー・トピックス</b>	98
<b>文献目録</b>	99
<b>会 告</b>	115
<b>学会記事</b>	115
<b>編集後記</b>	115
<b>PR欄目次</b>	28



JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 56, No. 8, August 1971

**ISSUE EMPHASIS :**

**FOR THE DEVELOPMENT OF THE INTEGRATED SYSTEMS FOR CIVIL ENGINEERING PLANNING TECHNOLOGY**

In order to develop an integrated systems for civil engineering planning technology, a research committee was established in JSCE in 1966. Since then, intensive studies have been made on planning theories and techniques for the solutions of planning problems. The committee also held five symposia and four seminars during these five years.

Though there still remain a number of problems to be discussed before the establishment of ideal planning systems, this issue summarizes the results so far obtained from the activities of the committee.

1. Planning Technology for Civil Engineers.....By *Y. Naga* (Page 3)
2. The Role of Planning Technology in Civil Engineering Educations.....By *Y. Yasoshima* (Page 6)
3. Systems Analysis in Civil Engineering.....By *K. Takebe, H. Igarashi, T. Suzuki, K. Yoshikawa, H. Nakamura, Y. Kawarabata and K. Nakazawa* (Page 9)
4. Landscape Planning for Civil Engineering Structures.....By *Y. Nakamura* (Page 33)
5. Essay : Civil Engineering Planning Technology.....By *M. Suzuki* (Page 40)
6. Symposium : Planning Technology as a New-born Field in Civil Engineering...By *T. Asada, Y. Oishi, K. Takebe and Y. Takahashi (Chairman)* (Page 47)

**HIGH SPEED GROUND TRANSPORTATIONS APPEARED IN JOURNALS**

.....By *Y. Sato* (Page 55)

Proposals to high speed ground transportation, their technical backgrounds and their developments in every country are introduced through the review of journals. Prominent development plans are a group of research and development based on "High Speed Ground Transportation Act of 1965" in the U. S. A., the "Aérotrain" and the new line construction plan between Paris and Lyon in France, the "Hovertrain" and the "A.P.T." in England and the "Rollbahn" in Germany. For the system, the wheel/rail, air-cushion and magnetic suspensions and the linear motor propulsion are remarked.

**RECENT TRENDS IN STUDIES AT INTERNATIONAL CONFERENCES ON STRUCTURAL ENGINEERING**

.....By *Y. Maeda* (Page 63)

Among various themes discussed at international conferences on structural engineering which have been held recently, the paper describes problems discussed in studies on applications of the finite element method, concepts of structural safety and design, ultimate strength of plate girders and box girders, and effects of creep, shrinkage and temperature change in concrete structures, to introduce recent international trends in studies on the bridge and structural engineering.

© JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1971

YOTSUYA 1-CHOME, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN