

文 献 目 録

文献調査委員会

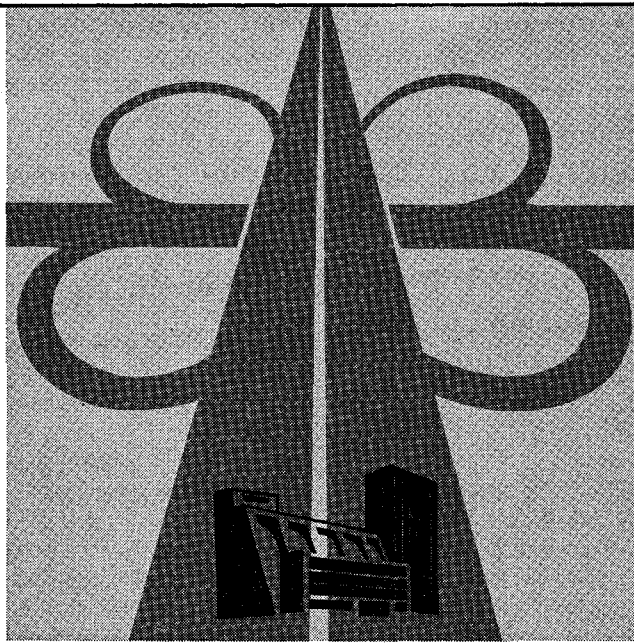
注：○掲載順序：雑誌名・巻号・発行年月・分類番号・論文名・ページ数・著者
○題目の前のカッコ内数字は文献調査委員会文献分類番号 (Vol. 54, No. 11 掲載)
(分類番号別刷ご希望の方は送料 15 円を同封の上事務局編集課までお申込み下さい)
○巻号の後の・印は土木学会土木図書館備付図書であることを示す。

土木施工 11-6* 70-6

- 1 松原ダム施工の問題点 (11-23) 副島 健
 - 2 富士川水管橋の施工 (24-31) 関谷圭造
 - 3 溶液重合 SBR の道路舗装への利用 (32-36) 鶴見・中島
 - 4 簡易小つり橋の設計および施工 (37-42)
 - 5 電子計算機による道路の幾何設計 (2)・I (43-46) 中村英夫
 - 6 豪雪地帯における道路改良工事 (47-53) 大谷光信
 - 7 関門海峡における連絡施設計画 (69-74) 大橋昭光
 - 8 新しい土質試験法 [I] 総説 (その 1) (75-80) 三木五三郎
 - 9 しゅんせつ船の機能と施工例 (85-89) 片山 彬
 - 10 ケーソン基礎の施工 (その 3) (90-93) 平川脩士
 - 11 水道施設における水理計算例—取水・導水施設, 浄水施設, 配水施設— (その 1) (103-109) 松田・細田
- ## 土木施工 11-7* 70-7
- 12 渡良瀬遊水池調節池化工事—おもに 越流堤の設計・施工について— (11-17) 榎野・井上
 - 13 阪神高速道路神戸—西宮線東灘第 5 工区ビルツ式 PC ゲルバーげた橋の施工と管理 (その 1) (18-23) 今井・谷田・和田・中島
 - 14 関門橋下部工の調査設計 (24-28) 豊田・山野井
 - 15 苫小牧港日軽中央さん橋基礎工工事—主として リバースぐいの施工について— (29-38) 内藤・安藤・桜沢・湯浅・日景
 - 16 国鉄大阪環状線アンダーペンニング工事 (55-58) 広瀬・山下
 - 17 電子計算機による道路の幾何設計 (2)・II (69-77) 中村英夫
 - 18 ケーソン基礎の施工 (86-92) 平川脩士
 - 19 新しい土質試験法 (その 2) (101-106) 三木五三郎
 - 20 水道施設における水理計算例—取水・導水施設, 浄水施設, 配水施設— (その 2) (111-116) 松田・細田
- ## 土木施工 11-8* 70-8
- 21 中海干拓事業の概要と施工—特に 中浦水門の施工について— (その 1) (11-14) 山下源彦
 - 22 神戸大橋の架設工と取り付け道路計画 (15-22) 鳥居幸雄
 - 23 阪神高速道路神戸—西宮線東灘第 5 工区ビルツ式 PC ゲルバーげた橋の施工と管理 (その 2) (23-29) 今井・谷田・和田・中島
 - 24 高所山岳交通機関立山ロープウェイのできるまで (55-58) 本多文一
 - 25 関門橋下部工の調査設計 (その II) (69-74) 豊田・山野井
 - 26 橋りょう, 鉄骨の加工の自動化 (75-81) 村田・佐藤
 - 27 ウォールマイヤ形トンネル掘進機と試験掘削 (85-90) 雨沢・木村・水野
 - 28 土木工事における工程管理のための ネットワークシステム (91-96) 吉川・春名
 - 29 水道施設における水理計算例—配水管網流量計算につい

て— (その 3) (103-105) 松田暢夫

- 30 阪神高速道路の長期構想 (119-124) 石橋金一郎
 - 31 ケーソン基礎の施工 (その 5) (125-133) 平川脩士
 - 32 新しい土質試験法 (134-140) 三木五三郎
- ## 土木施工 11-9* 70-9
- 33 都市計画と土木技術 (11-16) 鈴木信太郎
 - 34 都市土木における最近の課題 (17-21) 佐藤秀一
 - 35 札幌市高速鉄道の建設工事 (22-30) 秋山忠禧
 - 36 多摩ニュータウンの造成工事 (34-42) 長沢・浜崎・小杉
 - 37 流域下水道の計画と施工—寝屋川流域下水道の施工— (43-50) 玉木 勉
 - 38 都市再開発—新橋駅付近市街地改造事業の施工— (51-57) 武田宏太郎
 - 39 都市河川の改修工事—神田川改修工事の施工— (69-79) 田神・湯山
 - 40 首都高速道路における用地買収の一例 (101-105) 小林幸三
 - 41 新都市計画法の開発許可制度の技術基準について (106-117) 小西・西沢
 - 42 新しい土質試験法 (その 4) (120-126) 三木五三郎
 - 43 ケーソン基礎の施工 (最終回) (127-131) 平川脩士
- ## 土木施工 11-10* 70-10
- 44 首都高速道路 7 号線荒川橋りょう (斜張橋部分) の架設工事 (11-17) 野元・小川・熊倉
 - 45 高場山トンネルの崩壊と復旧工事 (18-25) 伊藤・庄田
 - 46 阪神高速道路船場地区の工事 (26-30) 田井戸・田中
 - 47 発破による水中構造物の撤去工事—東洋埠頭川崎ドルフィン撤去— (31-37) 武本・富尾木
 - 48 中海干拓事業の概要と施工 (その 2) (43-48) 山下源彦
 - 49 長大橋の設計活荷重と車線荷重 (49-53) 大橋昭光
 - 50 道路標識 (アルミニウムによる) の製作と施工 (54-58) 松下・荻原
 - 51 わかりやすいグラウトの話 (その 1) (69-73) 有泉 昌
 - 52 連載教室 XXI—新しい土質試験法 (その 5) (88-96) 三木五三郎
 - 53 農業土木における電子計算組織の利用 (97-100) 中村・貝通
 - 54 水道施設における水理計算例—配水管網流量計算について— (その 4) (78-84) 松田暢夫
- ## 土木施工 11-11* 70-11
- 55 中央道恵那山トンネル工事—今までの経過と安全対策について— (13-23) 栗原利栄
 - 56 PC プレキャストブロックカンチレバー工法による山陽新幹線加古川橋りょうの設計施工 (その 1) (24-29) 黒木・今木・岡本・松本
 - 57 南港連絡橋の基礎工の設計と施工 (30-35) 松村・江見・津田
 - 58 公害防除のための水室式沈殿槽 (39-43) 山本広次
 - 59 関門橋上部構造の概要とその特長 (45-52) 高田・村上
 - 60 橋りょう支承のできるまで (55-60)
 - 61 土木積算教室<受注者の立場から> (その 1) (69-75) 宮原春樹
 - 62 わかりやすいグラウトの話 (その 2) (78-84) 有泉 昌
 - 63 土木技術と電子計算組織 (8) 洪水調節 (85-95) 佐藤昭郎
 - 64 下水道施設における水理計算例 (106-112) 橋本・松島
- ## 土木施工 11-12* 70-12
- 65 中部電力渥美火力発電所の冷却水路トンネル建設における沈埋函工法 (11-20) 前田・上田・岡田
 - 66 加古川バイパスのコンクリート舗装 (21-26) 江川・田中
 - 67 PC プレキャストブロックカンチレバー工法による山陽新



最良の製品を以て奉仕する

性能・研究・奉仕に生きる！

土木・建築の広範な分野に当社の各種の製品は、施主、設計者、施工業者、品質を重視する生コンメーカーに圧倒的に採用されているのをご存知のことと思います。なぜでしょうか。

それは当社が性能を重視するからです。即ち工場で、現場で完成した構造物に、かすかすの利益をもたらすからです。

当社は常に「最高の性能・テクニカルサービスの徹底・たゆまざる研究」を社是として奉仕に生きております。当社の製品についてお問合せは、最寄りの営業所へご連絡ください。

セメント分散剤・コンクリート減水剤 ポゾリス	無収縮材 エムベコ
乾式吹付コンクリート用セメント急結剤 QP-500	耐摩耗防塵床材 マスタープレート
コンクリートブロック用混和剤 ルブリリス	耐摩耗カラー床材 カラークロン
カラー養生ワックス キュローワックス	耐超重衝撃・耐摩耗床材 アンビルトップ

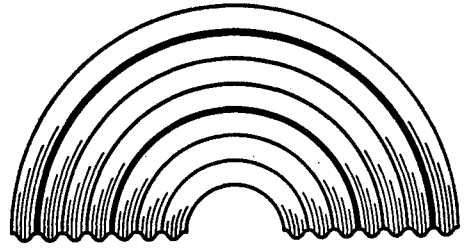
東京都港区六本木 3-16-26 ☎ 582-8811
 大阪市東区北浜 3-7 (広銀ビル) ☎ 202-3294
 仙台市一番丁 3-1-1 (富士ビル) ☎ 24-1631

ポゾリス物産株式会社
日青マスタービルダース株式会社

名古屋市中区栄 4-1-7 (朝日生命館) ☎ 262-3661
 広島市八丁堀 12-22 (築地ビル) ☎ 21-5571
 福岡・二本木・高岡・札幌・千葉・高松

- 幹線加古川橋りょうの設計施工(その2)(27-34) 黒木・今木・岡本・松本
- 68 複合地盤としての砂柱基礎工法(35-39) 東 寿
- 69 ダクタイル鋳鉄の伸縮継手(67-71) 荒井・住谷
- 70 関門大橋上部構造の設計概要(その1)(46-55) 村上巳里
- 71 しゅんせつと埋め立てポンプ船によるしゅんせつと埋め立て工事(56-58) 片山・木村
- 72 土木積算教室(その2)(72-79) 宮原春樹
- 73 わかりやすいグラウトの話(その3)(91-94) 坪井・柴崎
- 74 高速道路はいくらかかるか(95-98) 日本道路公団計画三課
- 75 土木技術と電子計算組織(9) 電算による水路路線選定(100-105) 佐藤昭郎
- 土木技術 25-7* 70-7**
- 76 天満橋立体交差橋の鋼床版現場溶接(24-34) 井上・柳瀬・天花寺・原田
- 77 橋梁の床版拡張に伴う試験(35-39) 芳賀・平野
- 78 固形廃棄物埋立地盤の性状と土地利用(42-48) 前田・斎藤
- 79 東京地下駅の構造設計(49-57) 倉井孝昌
- 80 海洋構造物に作用する外力としての波の特性(2)(60-68) 長崎作治
- 81 広島空港の計画と施工(77-86, 96) 藤野慎吾
- 82 PCケタのブロック施工と SEEE 工法—西湖国道建設工事記録から—(87-96) 藤原・池田
- 83 橋梁における新しい架設工法—架設用仮部材撤去のための加熱切断工法の実験—(98-113) 繁戸・人見・土井
- 土木技術 25-8* 70-8**
- 84 共同溝建設の現況と今後の問題点(24-32) 萩原 浩
- 85 合成プレキャスト床版の実施例と載荷実験(33-42) 初沢寿夫
- 86 渡良瀬遊水池調節池化工事—主として越流堤の舗装の設計施工について—(43-55) 井上淳昭
- 87 富士川水管橋の設計と施工(56-67) 瀬古・根岸
- 88 新大宮バイパスの設計と施工(77-89) 上東・田尻
- 89 新鹿児島空港の計画と工事概要(92-104) 定野・栗屋
- 90 ダムの基礎処理(105-115) 飯田隆一
- 91 ケーソン基礎工法の話(118-123) 今井久二郎
- 土木技術 25-9* 70-9**
- 92 岩盤に対するアンカーの強度並びに岩の引張強度実験(24-35) 長崎作治
- 93 芝浦橋立体トラスの設計・製作(36-46) 高橋・西沢
- 94 制約条件に基づく遊歩道橋の計画設計(47-54) 香山基彰
- 95 ダムの基礎処理(その2)(58-68) 柴田 功
- 96 神戸大橋(取付道路部)の概要(77-92) 安孫子・中村・島田
- 97 紀勢国道の改修(93-106) 金井・末原
- 98 横浜港本牧コンテナ埠頭の工事概要(109-122) 志村正志
- 99 門型標識柱耐力計算の一例(123-127) 山岡秀雄
- 土木技術 25-10* 70-10**
- 100 関門橋下部構造の耐震設計(77-90) 大橋・竹内
- 101 東京湾環状道路羽田交差工事の設計概要(91-99) 広川・青島・太田
- 102 Auckland Harbour Bridge(4)(製作加工)(102-106) 橋 淳市
- 103 地下鉄立体交差部における新しい下受け工法(107-116) 岸本・朝香
- 104 トンネルの掘削技術(その1)(119-130) 佐藤能章
- 105 三頭橋の模型および実橋についての試験(24-34, 43) 川嶋・新井・菅原・辻
- 106 東京湾環状道路の調査概要(35-43) 西片 守
- 107 溶接鋼箱型部材の動的載荷試験(44-49) 笹戸・池田
- 108 斜面および盛土の安定に関する問題(50-57) 福岡 保
- 109 ダム建設が下流部河相に与える影響(58-64) 河村三郎
- 土木技術 25-11* 70-11**
- 110 コンクリートの施工継目(1)(24-28) 小森・宮崎
- 111 プールの過大な不同沈下に関する検討(29-36) 福岡 保
- 112 西ドイツの最近のケタ橋(1)(37-45) 成瀬輝男
- 113 ラーメン構造物における変形法とタワミ角法(46-51) 柳沢満夫
- 114 鉄筋コンクリート断面決定法の一試案(52-57) 今井芳雄
- 115 海洋構造物の設計例(その1) 1. 鉄筋コンクリート(現場打ち) K灯標の設計計算(59-68) 長崎作治
- 116 釜房ダム建設工事(77-92) 永野長平
- 117 稲沢こ線橋の設計と施工(93-101) 今泉・田島
- 118 鉄筋コンクリート床版の計算図表(105-116) 孕石・尾関
- 119 地盤凍結工法の話(117-121) 今井久二郎
- 土木技術 25-12* 70-12**
- 120 プレハブずい道製作組立試験報告(24-35) 前田・角田
- 121 コンクリート施工継目(2)(36-40) 小森・宮崎
- 122 西ドイツの最近のケタ橋(2)(41-50) 成瀬輝男
- 123 等価単輪荷重の計算(51-57, 91) 間山正一
- 124 アンカーされた土留および擁壁(58-68) 山田邦光
- 125 柳橋シールドトンネルの設計と施工(77-90) 村上・池田
- 126 最近の着目すべき施工法トンネルの掘削技術(その2)(92-100) 佐藤能章
- 127 海洋構造物の設計例(その2) H波浪観測塔の設計例(1)(104-113) 長崎作治
- 128 データに基づいた合成ケタ橋の鋼重(114-119, 123) 正道博昭
- 129 斜面の安定計算に利用するノモグラフの一例(120-123) 辻・織田
- 建築雑誌 85-1027* 70-8**
- 130 万博工事の新技术と将来(553-558)
- 131 建築物の試験法(559-564)
- 132 設計と法的規則(573-577)
- 133 都市の計画・設計(585-587)
- 134 疎住・密住地域の計画性(589-593)
- 建築雑誌 85-1028* 70-9**
- 135 大規模開発プロジェクト論—プロジェクト主義の登場—(631-633) 山東良文
- 136 大規模開発とはなにか—柔構造社会システムの実現手段として—(635-645) 吉川博也
- 137 大型プロジェクトの基本的性格—コンビナート/水資源/新全総による—(647-649) 三村浩史
- 138 大規模開発とその問題点(651-654) 救仁郷 斉
- 139 エコロジックの技術の提唱(655-658) 野口悠紀雄
- 140 情報と通信のシステムについて(659-664) 塚本和孝
- 141 大規模開発の実例とシステム—大規模工業基地を中心に—(665-668) 紺野 昭
- 142 大規模開発の実例とシステム(669-673) 村上處直
- 建築雑誌 85-1029* 70-10**
- 143 保存論の新段階(697-698) 石井 昭
- 144 都市計画と景観保存(699-701) 中山 晋
- 145 美観地区をめぐる諸問題(703-707)
- 146 報告・建築協定の実情(709-713) 川崎 浩
- 147 文化財保護の現状と将来(715-717) 日名子元雄
- 148 「古都」における歴史的風土の保存(719-721) 西川幸治
- 149 歴史的建造物の保存と都市の再開発—大阪の場合—(723-726)

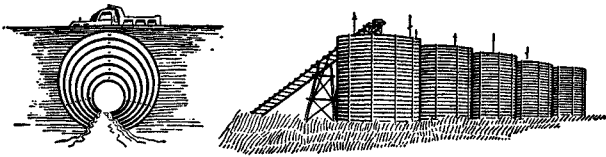
集排水路用としてならもう常識化したエコノルゲートパイプの強さ。その強度の秘密は「波形」にあります。厚手の亜鉛メッキをしたSPHD鋼板に独自の「波付け」をして半円筒形にプレハブ化したこのパイプ。板厚がおなじでも波形のないパイプの数倍の丈夫さです。しかも軽くて扱いやすく、楽に運んで早く組立てられ、できあがりの体裁もスマート。時代にマッチした設計と経済性が、通路・骨材サイロ・飼育サイロ・コンベアーカバー・護岸用など、新しい用途でも評判です。



波形のメリットが
新しい用途を
生んでいます

エコノルゲートパイプ

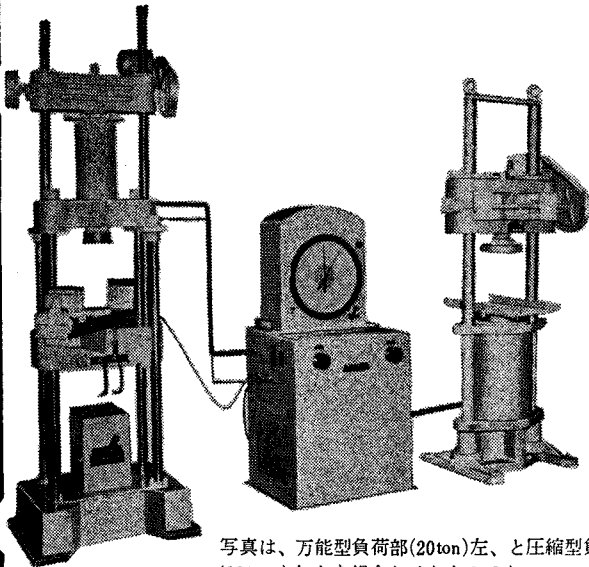
信頼される新日本製鉄グループの一員です



日鐵エコン株式会社

本社 / 東京都中央区日本橋江戸橋3丁目2番地 第二丸善ビル 電話03(272)5071大代表
支店 / 大阪06(203)5371 名古屋052(261)1021 九州093(68)4734
営業所 / 札幌・仙台・新潟・広島・静岡

コンビネーション型材料試験機



写真は、万能型負荷部(20ton)左、と圧縮型負荷部(100ton)右とを組合せたものです。

本機は、一基の丸東リーレ型材料試験機の計測部(pat.No.510965)に、種類の異なる二つの負荷部を連結し、兼用駆動する型式のもので、非常に経済的だ、とご好評を頂いております。

組合わせとして、例えば、圧縮型と万能型、あるいは、圧縮型とコンクリート管外圧型や、構造製品曲ゲ型などご希望に応じて製作いたしております。

営業品目

丸東リーレ式万能・圧縮材料試験機
セメント・コンクリート・試験機
土質・アスファルト・理化学試験機
マルチリング(力計)電気計測器
岩石・コンクリート用切断・研磨機



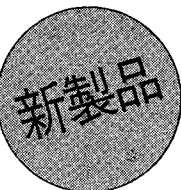
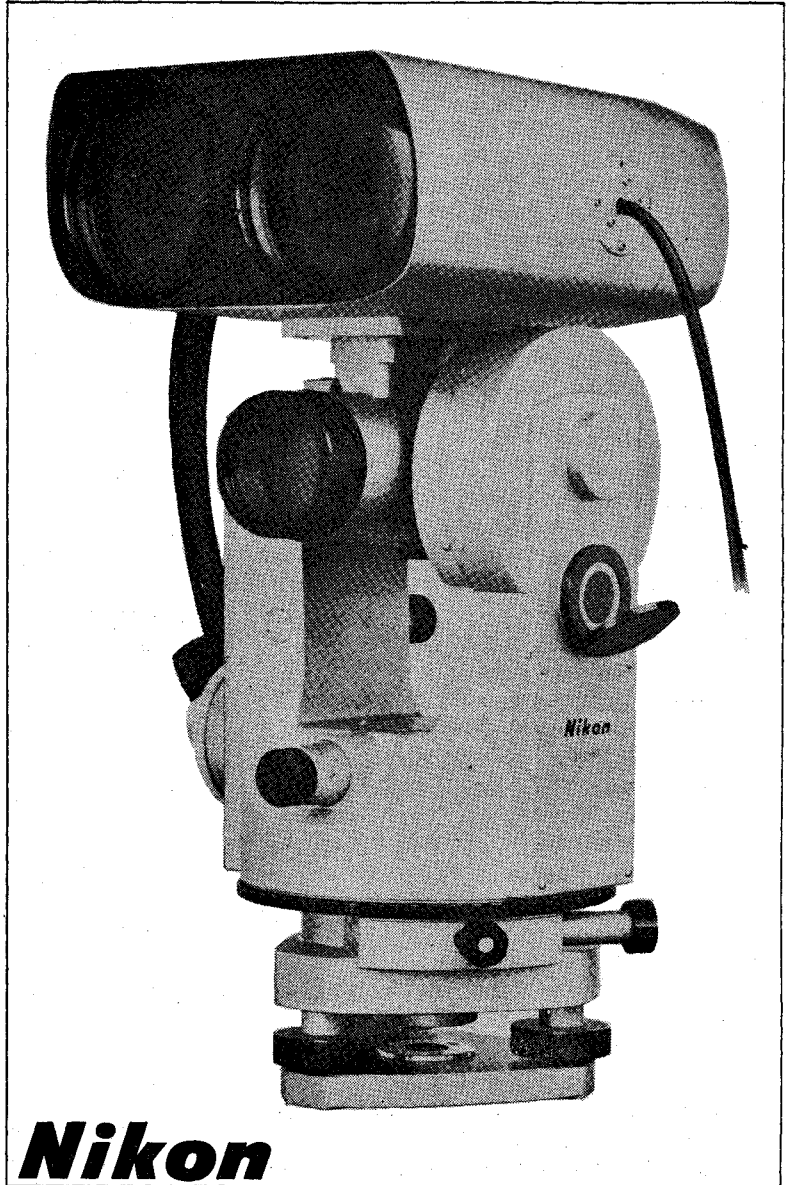
株式会社 丸東製作所

本社 東京都江東区白河2-15-4
電話 東京(03)643-2111大代表
京都出張所 京都市中京区壬生西土居の内町3-1
電話 京都(311)7992

- 浅野 清
- 150 地域環境保護と活用についての 地域計画試論—志摩地域と埋蔵文化財保存計画を通して— (727-729) 服部千之
- 151 自然公園における保存と開発—景観保存のあり方— (731-732) 大井道夫
- 152 自然公園における保存と 開発—施設計画に必要な基本的姿勢— (733-734) 阿久井喜孝
- 153 工業立地をめぐる諸問題 (735-736) 下河辺 淳
- 154 両義性と全体性—ひとつの建築論的素描— (753-755) 増田友也
- 建築雑誌 85—1030* 70—11
- 155 観客の予測と実績 (771-777) 芝田・中島
- 156 観客の流動について (779-782) 曾根・中津原
- 157 管理運営の概要について (783-792) 上田 稔
- 158 地域冷房の効果について (793-797) 尾島俊雄
- 159 建築デザイン (799-802) 福田晴虎
- 160 万国博の展示について (803-805) 林 昌二
- 161 構造技術 (807-809) 青木 繁
- 162 音響技術 (811-814) 前川純一
- 163 照明技術 (815-817) 小木曾定彰
- 164 都市環境と都市設備 (853-860) 木村 宏
- 165 都市廃棄物 (861-874)
- 166 地域環境 (875-884)
- 167 都市設備設計 (885-900)
- 河 川 288* 70—7
- 168 富士山の大沢崩れについて (3-10) 大林義臣
- 169 遠賀川河口堰の堰地点に関する検討 (21-28) 山下・山口
- 170 加茂川の総合開発について (29-58) 西田頼弘
- 171 藤原川改修計画と問題点 (59-67) 渡辺・松崎
- 河 川 289* 70—8
- 172 短時間計画降雨強度の算定 (12-25) 縄田・今村・古田
- 河 川 290* 70—9
- 173 最近の河川法令関係の諸問題 (3-12) 堺 徳吾
- 174 水質汚濁にかかる環境基準設定について (13-20) 和氣三郎
- 175 千葉県南部地方の災害について (21-23) 森本茂雄
- 176 洪水対策に発破を使う試み—大淀川河口部— (27-33) 板橋石崎・高野
- 177 馬見ヶ崎川総合開発事業について (34-51) 松原真好
- 河 川 291* 70—10
- 178 治水関係事業の重点 (昭和 46 年度予算概算要求から) (2-6) 河川総務課
- 179 河川計画の諸問題 (7-15) 川崎精一
- 180 神奈川の都市河川対策と大岡川分水路事業 (23-32) 宮川・高木
- 河 川 292* 70—11
- 181 広島湾高潮対策について (3-15) 岡島信夫
- 182 播磨高潮対策事業について (16-29) 兵庫県土木部河川課
- 183 河川改修上の諸問題 (30-36) 岡崎忠郎
- 184 米国河川経済分析資料の翻訳結果の概要 (その 2) (42-48) 吉川 豊
- 185 建国協定運用申し合せ (案) 解説 (49-55) 河川局治水課
- 186 利根川 (群馬県) の都市河川環境整備 (河道) について (56-60) 群馬県土木部河川課
- 河 川 293* 70—12
- 187 加茂川の昭和 44 年災と改修計画について (2-8) 藤田康夫
- 188 河川工学短期入門講座 (13) 河川高潮 (その 1) (9-15) 縄田・永末
- 189 水質監視体制 (28-32) 和氣三郎
- 港湾荷役 15—5* 70—9
- 190 石油パイプラインの概要について (513-517) 柳沢国正
- 191 400 t 自走ドリーについて (517-520) 八木吉郎
- 192 新潟東港荷役機械設備設計概要 (521-526) 港湾荷役機械化協会
- 港湾荷役 15—6* 70—11
- 193 一貫輸送用パレットについて (603-606) 中山武男
- 194 粉状鉄鉱石のスラリー輸送について (606-611) 桜井昭二
- 195 海上コンテナ荷役の悩み (612-621) 今井 実
- 196 原子力船「むつ」母港に設置された 75 t 門形水平引込クレーンについて (622-626) 戸松・西池
- 197 最近のコンベヤ用ベルトについて (その 1) (627-633) 浮田 侑
- 工業用水 136* 70—1
- 198 水資源開発の 現況と 工業用水—新全国総合開発計画の考え方から— (20-25) 小樽康雄
- 199 水利権の現状—水不足の危機をどうするか (26-34) 田中 実
- 200 霞ヶ浦の水と鹿島の工業用水 (35-39) 横山 正
- 201 君津三川とその開発 (40-53)
- 202 イオン交換樹脂膜と淡水化 (54-59) 中島克己
- 203 イオン交換膜による脱塩 (60-64) 加藤正明
- 工業用水 137* 70—2
- 204 ソーダ工業における水使用合理化の考え方について (2-20) 安立一郎
- 205 鋼構造物の設計について (21-25) 上野 誠
- 206 冷水塔の種類と選択 (26-31) 葛岡常雄
- 207 水質による地下水水系の解明 (第 1 報) 栃木県佐野市地区地下水 (32-35) 勝山・栗原・小泉
- 208 地下水位の変動について—埼玉県平野の場合— (36-48)
- 209 缶詰製造工場の排水処理 (第 2 報) 活性汚泥法による処理 (49-54) 田代・原・内田・橋本
- 210 多層採水井内における「水の流れ」の測定 (55-58) 尾崎・大友
- 211 つくだに工場における 用水管理例—臨海工場帯地下水の汚染に関連して— (59-65) 嶋野・加藤・杉山
- 212 大阪府泉州地区地下水利用適正化調査報告 (66-77) 大阪通商産業局用水公害課
- 工業用水 138* 70—3
- 213 福岡市内河川に係る指定水域および水質基準について (2-11) 林 明男
- 214 静岡県大井川下流地区地下水利用適正化調査報告 (35-47) 東京通商産業局用水公害課
- 215 愛媛県道前地区地下水利用適正化調査報告 (48-59) 四国通商産業局産業立地課
- 工業用水 139* 70—4
- 216 工業用水における鉄・マンガンの許容量と処理対策 (27-35) 高井 雄
- 217 早明浦ダム建設工事に 伴う濁水処理設備の 計画と運転実績について (36-40) 稲葉五郎
- 218 浮遊曳航法による海底管敷設工事報告 (41-63)
- 219 透水係数計算の過程にあらわれる帯水層の性状 (64-69) 松下敏夫
- 工業用水 140* 70—5
- 220 原子力と水 (2-9) 村田 浩
- 221 下水処理水を水源とする工業用水道の問題点と対策 (15-20) 岡崎 進
- 222 水中における鉄鋼の腐食について (21-26) 重野隼夫

光波によって距離を測定—— ニコンが開発した 国産初の測定装置です

- 誤差±1cm、測定時間約3秒、5桁のデジタル表示。
- 光が送信できれば、どんな場所でも使用可能。
- 測定は1人でも可能（ニコン精密セオドライトNT-3に装着）
- 光源に、振幅変調された近赤外光のGa・Al・As発光ダイオードを使用。作動中はつねに赤い光として状態を確認できます。
- 装置内にすでに電池（充電電池）を内蔵。そのままどこへでも自由に携帯できます。



精密光波測距装置 Range Meter MND-2

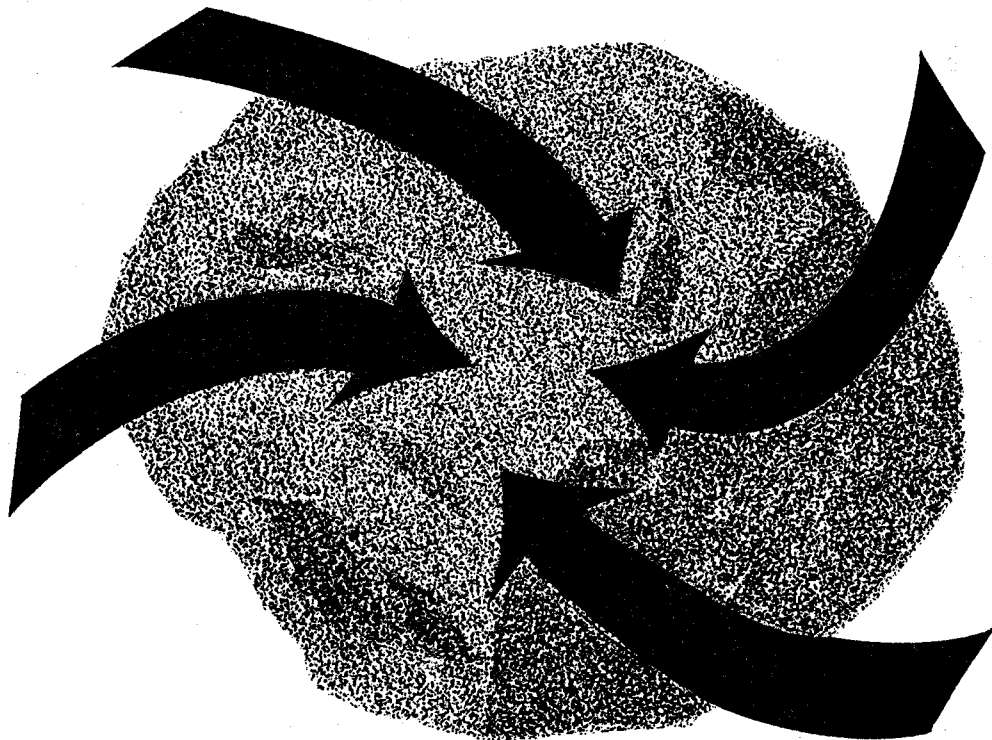


日本光学工業株式会社 機器営業部=100 東京都千代田区丸の内-2-1(東京海上ビル)TEL.(03)214-3861

大阪営業所=542 大阪市南区安堂寺橋通2-26(大阪写真会館)TEL.(06)262-3271 ●カタログ送呈/誌名と品名をご明記
カメラはニコン ●メガネもニコン

- 223 メッキ工場廃水について (第 8 報) — 一回分式半自動メッキ工場廃水処理— (31-40) 小出昭悟
- 224 導水路 (41-53) 狩野徳太郎
工業用水 141* 70—6
- 225 下水処理水を水源とする工業用水道の諸問題と対策 (2-16) 井上源之助
- 226 秋田県鉾津流送事業に関する所見 (17-26) 太田 規
- 227 協同組合大阪廃酸処理センターについて (27-34) 小林虎夫
- 228 イオン交換樹脂を用いる 工場廃水中の 微量シアン化アルカリの分離定量 (35-39) 東浦六代
- 229 染料廃水の凝集沈澱処理による脱色 (40-44) 関口・鈴木
- 230 ポンププラントにおける過渡現象とその問題点 (45-56) 五十畑・渡辺
- 231 太田川東部工業用水道事業の現況 (64-74) 広島県開発局
- 232 湖南工業用水道事業の現況 (75-79) 滋賀県企業局
用水と廃水 12—7* 70—7
- 233 簡易水道の設計理念と新基準 (3-10) 小林康彦
- 234 小規模水道の管理とその問題点 (11-16) 中島文夫
- 235 小規模水道の経営・管理能力とその対策 (17-23) 酒匂幸景
- 236 秩序ある 水道整備こそ 水道発展の鍵—神奈川の統合計画— (24-33) 平原宗一
- 237 急がれる水道普及 (茨城県) — 井戸水の 80% は飲用不適— (34-39) 藤崎米蔵
- 238 離島地域における簡易水道 (40-44) 矢吹彰助
- 239 沖縄の水道事情とその問題点 (45-52) 屋良利彦
- 240 小規模水道の経営と漏水問題 (53-58) 月刊「ローパー資料」編集室
- 241 雪山と海底での水道管敷設 (63-65) 根元一男
用水と廃水 12—8* 70—8
- 242 原子力発電所における用水処理および放射性廃棄物処理 (1-15) 水内 晃
- 243 水質保全の現状 (17-28) 伊藤俊美
- 244 東京都における メッキ工場とその排水処理の指導標準について (29-36) 川原・土田
- 245 工業用水におけるスライム試験 (37-42) 井上源之助
- 246 し尿中の無機成分に関する研究 (第 1 報) (43-50) 小林・村本・森井・中島
- 247 豚ふん尿汚水の土壌利用による浄化処理に関する研究 (3) — 土壌浸透による汚水成分の変化 (その 2) — (51-60) 尾形・大嶋・田野
- 248 活性汚泥棲原動物の生態学的研究 (3) (70-77) 盛下 勇
用水と廃水 12—9* 70—9
- 249 畜舎汚水問題の現状と今後の動向 (9-11) 宮本伸昭
- 250 脱フェノール処理研究のすう勢 (12-20) 吉田・永井
- 251 開放循環冷却水系における軟鋼の 伝熱面腐食抑制剤の効果 (21-25) 鈴木・守永・中川・山本
用水と廃水 12—10* 70—10
- 252 産業廃棄物対策について (11-16) 児玉清隆
- 253 長野県の簡易水道とその問題点 (37-44) 斉藤将英
- 254 活性炭によるニトロシル・ルテニウム化合物の吸着 (45-50) 松村 隆
- 255 電気分解による家畜ふん尿処理 (第 2 報) — 装置化に関する研究 (51-58) 本多勝男
- 256 豚ふん尿汚水の土壌利用による浄化処理に関する研究 (4) — 土壌浸透による 汚水浄化の夏と冬の比較および目づまり現象の要因解析— (59-67) 尾形・大嶋・田野
- 257 活性汚泥棲原動物の生態学的研究 (4) (68-86) 盛下 勇
- 用水と廃水 12—11* 70—11
- 258 公害防止産業の現状と将来性 (その 1) — 公害防止産業の背景— (3-8) 浅野孝夫
- 259 千葉県の水質汚濁の実態と水質保全対策 (9-18) 河野 平
- 260 豚ふん尿汚水の土壌利用による浄化処理に関する研究 (5) — 好氣的土壌の 連続添加汚水有機物に対する分解力について— (31-35) 尾形・大嶋・田野
- 261 東京都江東地区 工業用水道南千住浄水場における過について (続) (36-41) 井上源之助
- 262 家畜ふん尿排水による 水道原水汚濁の実例—銚子市水道における 1 例 (43-46) 石毛・小鷲
- 263 活性汚泥棲原動物の生態学的研究 (5) (61-66) 盛下 勇
用水と廃水 12—12* 70—12
- 264 公害防止産業の現状と将来性 (その 2) — 公害防止産業の市場規模— (3-11) 浅野孝夫
- 265 河川管理と水質汚濁問題—河川機能の破壊に挑戦する— (12-15) 和氣三郎
- 266 生物学的脱窒素法の間接工業化試験 (第 1 報) — 硝化作用に影響をおよぼす諸因子に関する検討— (28-45) 遠矢泰典, 外
- 267 多摩川の総合調査結果について (46-60) 土屋隆夫, 外
- 268 排水中のジメチルホルムアミドの分析法 (77-83) 中尾・中島
- 269 し尿による 都市河川の 汚染—多摩川・鶴見川上流部について— (84-88) 小椋・半谷
道路建設 270* 70—7
- 270 金沢バイパス工事計画概要 (48-54) 高橋 陽
- 271 岡山バイパスの工事計画 (その 2) (55-60) 鴻池・沢井
道路建設 271* 70—8
- 272 新経済社会発展計画と交通 (6-15) 結城康雄
- 273 歩道橋 (16-18) 岡 並木
- 274 岩手県の道路建設計画概要 (24-26) 弦本成幹
- 275 勝沼バイパス計画概要 (35-37) 川合恒孝
- 276 西名阪道路二期の施工計画 (40-45) 得能・黒田
- 277 アスファルトプラントについて (46-52) 宇佐見 寛
- 278 ポリプロピレン繊維を添加した アスファルト混合物の性質に関する実験 (53-58) 高橋一男
- 279 フィラービチューメンをバインダーとして 配合設計した場合の合材安定性に関する実験的研究 (59-65) 林・田代・大島・土屋
道路建設 272* 70—9
- 280 東京川越道路の施工計画 (12-19) 比留間 豊
- 281 北海道の道路整備計画 (24-28) 大越孝雄
- 282 京葉道路 (四期) の施工計画 (29-33) 矢野光彦
- 283 凍結工法—地下鉄への実施例— (42-45) 原田千三
- 284 西伊豆道路の施工計画 (55-59, 61) 目黒顯清
道路建設 273* 70—10
- 285 道路財源の配分 (6-10) 恒松制治
- 286 交通安全施設の費用・便益 (11-13) 越 正毅
- 287 南国かごしま国道 (18-20) 島 常信
- 288 集中豪雨による千葉県国道の被害とその復旧について (30-35) 大野利幸
- 289 奥只見有料道路の施工計画 (36-39) 田中敏仁
- 290 妙義有料道路の施工計画 (42-45) 浅井・清水
- 291 表富士有料道路の建設について (46-50, 77) 市原慎也
- 292 札幌小樽道路—その計画と現況 (51-55) 奥 弘治
- 293 首都高速道路 7 号江戸川線壘川上部工事の架設工法 (61-64, 72) 土谷義勝
- 294 舗装の構造の力学と材料物性 (65-67) 菅原照雄

高分子系グラウト剤



抜群の浸透性
完全な止水性
最高の固結性
最低のコスト

(アクリルアמיד系)

スミソイル

(尿素樹脂系)

スミロック



住友化学工業株式会社

本社・大阪市東区北浜5の15(新住友ビル) TEL大阪(203)1231
東京支社・東京都千代田区丸の内1の8(新住友ビル) TEL東京(211)2251
名古屋営業所・名古屋市中区園井町1の1(興銀ビル) TEL名古屋(201)7571

道路建設 274* 70-11

- 295 首都高速5号線(2期)について(86-89) 西野祐治郎
 296 陸中沿岸国道45号の整備事業(90-94) 高橋金造
 道路建設 275* 70-12
 297 東京都の都市交通対策(8-12) 針ヶ谷 信
 298 舗装技術の経過(22-26) 秋山政敏
 299 名四国道の近況について(27-32) 松井・田中・吉田
 300 米国におけるオペレーター教育(33-37) 日本道路協会派遣第5回欧米道路調査団
 301 中央道起点の工事について一高井戸〜調布一(47-50) 小沼・藤重
 302 西多摩の道路整備概要(51-54) 石井圭治
 303 熊谷バイパスの施工計画(55-57) 上東広民
 304 国道178号線改築計画概要(66-68) 吉田正和
 305 スラブ砕石路盤と切込砕石路盤の供用4年後における比較調査(69-77) 吉兼・植下
 306 函館開発建設部の道路整備の現況(78-80) 田中・河野
 高速道路と自動車 13-7* 70-7
 307 費用・便益論からみた鉄道と道路の比較研究(I)(16-20) 佐竹義昌
 308 高速道路の通信システム(21-25) 加藤 一
 309 一方通行と幹線道路(39-42) 加瀬正蔵
 310 道路構造令改正の方向(43-51) 三谷 浩
 311 道路交通情報と道路管理体系(52-57) 石井一郎
 312 万博駐車場と管理システム(63-67) 網本欣男
 313 高速道路の照明効果に関する調査報告(68-73) 高速道路調査会高速道路の照明効果に関する試験調査班
 高速道路と自動車 13-8* 70-8
 314 費用・便益論からみた鉄道と道路の比較研究(II)(17-21) 佐竹義昌
 315 都市地域の環状線の配置に関する一考察(35-40) 杉恵頼寧
 316 新しい高速道路の建設計画(41-44) 松崎彬廣
 317 農村における交通問題(45-52) 今井 勇
 318 万国博が名神に及ぼした交通の影響(60-66) 江崎健一郎
 319 首都高速道路の事故に関する研究(67-70) 高速道路調査会首都高速道路の事故研究班
 高速道路と自動車 13-9* 70-9
 320 道路整備の長期財源の確立のために(7-11) 岡野行秀
 321 今後の道路財源問題(12-16) 高野武法
 322 道路建設と財源問題(23-28) 田島敏弘
 323 道路財源問題と民間企業の活用策(29-32) 西内 一
 324 地方道路公社法の目的と問題点(43-46) 菊池三男
 325 道路の長期計画と財源問題(47-50) 山根・長谷川
 326 道路財源に関する各界の提案(51-54) 広松照房
 327 道路事業における民間企業活用の方向(55-60) 小林 満
 328 欧米諸国の自動車関係税体系と特定財源制度(61-65) 霜島峻

高速道路と自動車 13-10* 70-10

- 329 自動車の高速安全と自動化(32-35) 平尾 収
 330 欧米の交通安全、公害対策(36-40) 冨永誠美
 331 自動車排出ガスによる公害の防止対策(41-45) 喜多孝彰
 332 ドライバーの心理学(46-50) 箱崎総一
 333 交通事故防止に関する基本構想(51-54) 竹岡勝美
 334 高速道路の交通安全対策(55-60) 早生隆彦
 335 インドネシアにおける交通施設改善計画(69-73) 笹沼充弘
 高速道路と自動車 13-11* 70-11
 336 高速道路における交通量と走行速度との関係(19-27) 星野哲

三

- 337 大都市における交通規制のあり方(43-46) 柿内正憲
 338 自動車排出ガス対策基本計画(47-53) 北川 清
 339 高速走行と自動車の点検整備(54-59, 42) 高橋慶三
 高速道路と自動車 13-11* 70-11
 340 補強士の擦壁等への応用(66-71) 山下宣博
 341 トンネル工事のロックボルト工の利用(76-81) 高速道路調査会ロックボルト工研究班
 高速道路と自動車 13-12* 70-12
 342 人間工学からみた高速道路 I. 人間の立場から(9-13) 鈴木昭弘
 343 人間工学からみた高速道路 II. 自動車の安全設計の立場から(13-18) 樋口健治
 344 人間工学からみた高速道路 III. 道路の立場から(18-21) 武部健一
 345 人間工学と運転疲労(27-32) 小林 昊
 346 人間工学的にみた自動車設計のあり方(33-36) 相部・田中
 347 昭和45年度貨物自動車運送事業実態調査(37-41) 向山秀昭
 348 世界の長大橋と本州四国連絡橋(その1)(42-49) 池田哲夫
 349 米国の道路事故事情(1969)(56-61) J.L. レヒト
 350 歩道橋を考える一その機能とデザインと未来像一(64-70) 高速道路調査会構造物景観委員会
 351 ビルツP C橋の設計施工およびその現況(71-74) 高速道路調査会ビルツ高架橋研究班
 交通技術 303* 70-7
 352 中央西線・篠ノ井線線区経営改善計画(31-33) 平松和雄
 353 大阪市営地下鉄6路線の完成をかえりみて(36-41) 大瀧 武
 354 井の頭線列車運行総合制御システムについて(42-44) 渡辺武彦
 交通技術 304* 70-8
 355 アメリカのHSGT(32-35) 奥 猛
 356 大井埠頭一汐留間線路増設工事について一(36-39) 林・周
 交通技術 305* 70-9
 357 45年度輸送改善について(10-14) 茂原弘明
 358 海のHSGT一ホバークラフトの経済性一(33-37) 石黒 隆
 交通技術 307* 70-10
 359 本州と四国との道路・鉄道連絡橋(10-11) 柴垣 寛
 360 省力化設備の考え方(その1)(12-15) 玉置光夫
 交通技術 308* 70-11
 361 新しい軌道材料(20-23) 佐藤嘉晃
 362 省力設備の考え方(その2)(24-27) 玉置光夫
 363 山陽新幹線吉井川橋梁架設工事(35-40) 坂本真一
 交通技術 309* 70-12
 364 新しい貨物駅(10-13) 岩橋洋一
 365 岡多線岡崎一樹家間営業開始(36-37)

—————コンクリート—————

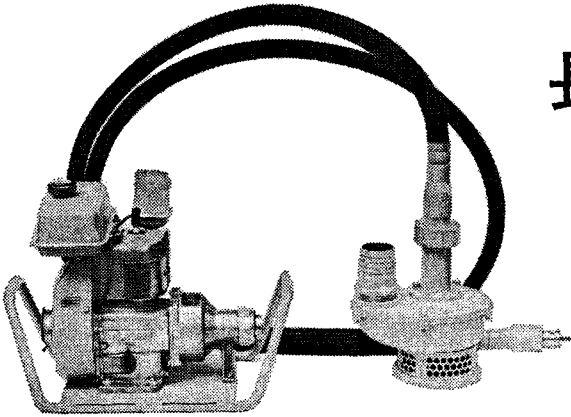
Magazine of Concrete Research 22-70* 70-3

- 366 (422) 組合せ応力下のコンクリートの強度と変形(5-16) Johnston, C.O.
 367 (482) 分布荷重を受ける鉄筋コンクリートばりのせん断補強(17-24) Smith, R.B.L.
 368 (482) 鉄筋コンクリート版の破壊試験(25-36) Muspratt, M.A.
 369 (424) コンクリート中の湿分の移動がクリープに及ぼす影響(37-41) Meyers, B.L., 外1名
 370 (416) 骨材中に含まれる鉛がポルトランドセメントの凝結

Hayashi VIBRATORS

長い伝統

最新の技術



《新発売》

フレキシブル型水中ポンプ
HFP-80型

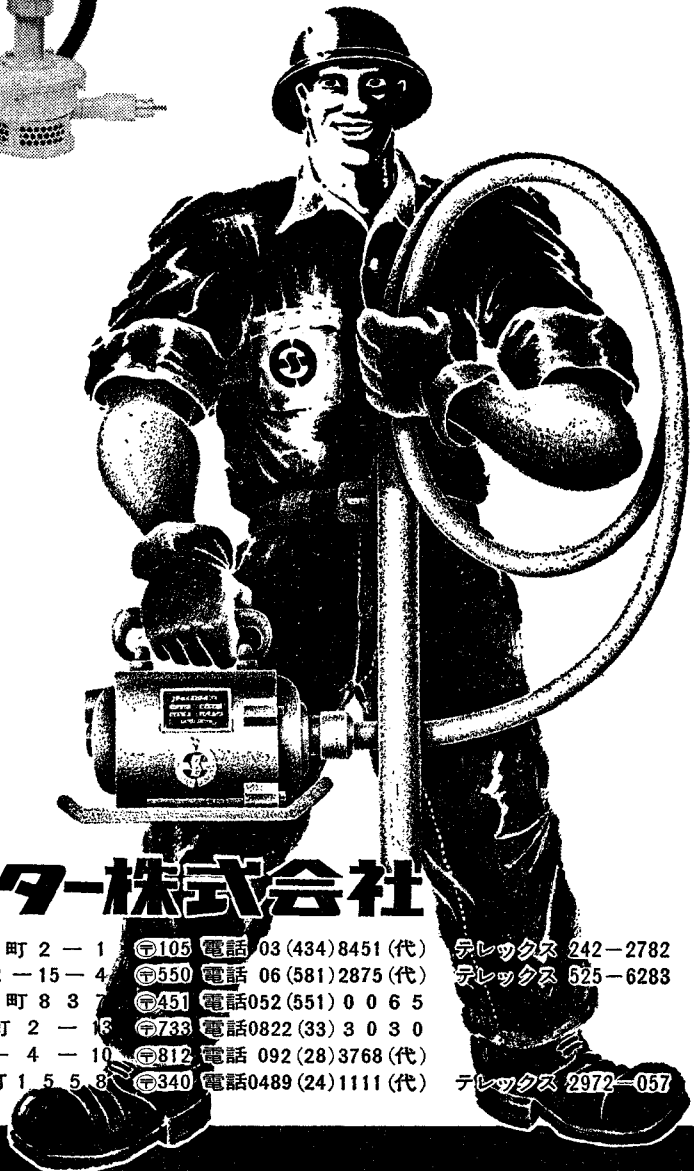


凡ゆるコンクリート
施工に即応する

電気式・空気式・エンジン式
各種バイブレーター

林バイブレーター株式会社

本社及東京支店	東京都港区芝浜松町2-1	☎105 電話 03(434)8451(代)	テレックス 242-2782
大阪支店	大阪市西区本田町2-15-4	☎550 電話 06(581)2875(代)	テレックス 625-6283
名古屋出張所	名古屋市西区牛島町8-3-7	☎451 電話052(551)0065	
広島出張所	広島市舟入中町2-13	☎733 電話0822(33)3030	
九州出張所	福岡市住吉2-4-10	☎812 電話 092(28)3768(代)	
工場	埼玉県草加市稲荷町1-5-8	☎340 電話0489(24)1111(代)	テレックス 2972-057



に及ぼす影響 (42-44) *Midgley, H.G.*

- 371 (422) セメント硬化体の圧縮強度に及ぼす寸法効果と形状効果 (45-50) *Symons, I.F.*

Magazine of Concrete Research 22-71* 70-6

- 372 (424) ポルトランドセメントの粉末度がコンクリートの乾燥収縮とクリープに及ぼす影響 (69-78) *Bennett, E.W.*, 外1名
- 373 (423) セメントペーストの短時間載荷ひずみ (79-86) *Spooner, D.C.*
- 374 (422) コンクリートの支圧強度試験 (87-98) *Hawkins, N.M.*
- 375 (481) 版のイールドライン理論とリミットデザイン (99-106) *Braestrup, M.W.*
- 376 (420) コンクリートの新しい引張強度試験方法 (107-108) *Mayfield, B.*

Magazine of Concrete Research 22-72* 70-9

- 377 (422) コンクリート組成と応力分布状態 (133-142) *Dongiel, J.W.*
- 378 (424) コンクリートのクリープ (143-148) *Parrott, L.J.*
- 379 (422) 火災をうけたコンクリート強度 (149-154) *Crook, D.N.*, 外1名
- 380 (422) 軸力とモーメントを受けるコンクリートスラブ (155-162) *Morley, C.T.*
- 381 (473) プレストレストコンクリートの骨組の構造物の載荷試験 (163-172) *Chatlerji, A.K.*
- 382 (423) スパイラル筋で補強したコンクリートの応力-ひずみ曲線 (173-184) *Tyengar, K.T.*, 外2名

—水理・水文・衛生—

Wasserwirtschaft 60-11* 70-11

- 383 ババリア地方における上水道の水質管理方式について (363-366) *Wolf, P.*
- 384 二月の平均降水量について (366-372) *Frohnholzer, J.*
- 385 河川沈澱物にふくまれる重金属イオンと沈澱泥中の微生物への影響について (372-376) *Laubenberger, G.*, 外1名
- 386 力, 圧力の土木における標準単位について (376-378) *Bretschneider, H.*

Wasserwirtschaft 60-12* 70-12

- 387 ババリア山地の流域管理 (385-390) *Hochrein, E.*
- 388 かんがい事業計画へのネットワークの応用について (397-394) *Krefft, H.W.*
- 389 ハルツにおける小流域での尖頭流量について (394-397) *Lenz, J.*

Wasserwirtschaft 61-1* 71-1

- 390 流域管理の国際協力について (1-5) *Kepinski, A.*
- 391 ドイツ山地における河川湖沼の水質について (5-11) *Fritsch, W.*
- 392 さまざまな河川 (チエコスロバキア) の水のろ過率について (11-14) *Curev, A.G.*

Wasserwirtschaft 61-2* 71-2

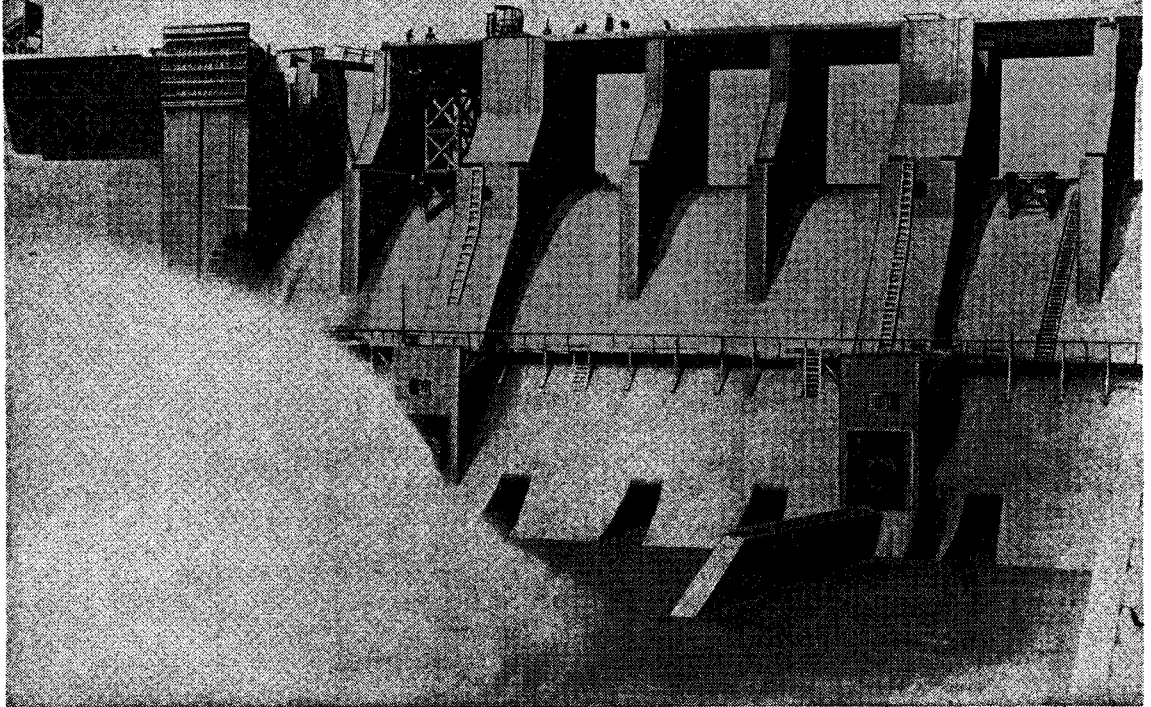
- 393 流体力学的形状の鋼部材をもつ水理構造物について (33-35) *Feder, G.*
- 394 給水タンクの流量測定法について (35-41) *Marotz, G.*, 外1名
- 395 南アフリカの大ダム建設にもちいるケーブルクレーンの応用について (41-46) *Wilke, G.*
- 396 チェコスロバキヤの大養鶏場にもちいる水について (46-48)

Volejnik, M.

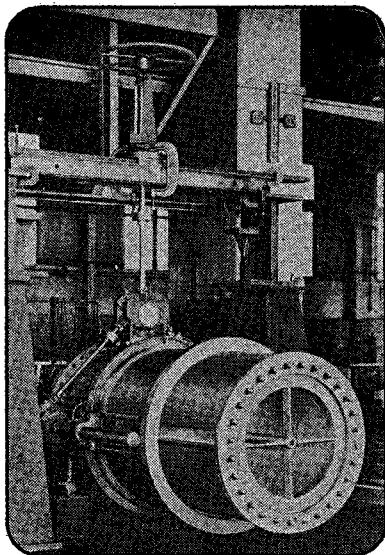
Wasserwirtschaft 61-3* 71-3

- 397 エルベ川流域の航行運河の悪条件について (65-72) *Giese, E.*
- Jour. of Fluid Mechanics** 44-1 70-10-21
- 398 (704) 剛球のまわりの簡単なせん断流 : 慣性効果と浮遊のレオロジー (1-17) *Lin, C.J.*, 外2名
- 399 (700) 完全流体に対するハミルトンの原理についてのノート (19-31) *Bretherton, F.P.*
- 400 (709) 一連の軸対称な head form 背後の空腔面での表面波の形状とその発生 (33-49) *Brennen, C.*
- 401 (709) 希釈ポリマー溶液を用いたキャビテーション実験 (51-63) *Brennen, C.*
- 402 (709) 希釈乳剤の組成方程式 (65-78) *Frankel, N.A.*, 外1名
- 403 (709) Ekman 境界層の不安定特性 (79-95) *Caldwell, D.R.*, 外1名
- 404 (709)(764) 噴流中の渦の生長 (97-112) *Beavers, G.S.*, 外1名
- 405 (705) 三角翼の下面を流れる非粘性超音速流の計算 (113-127) *Akinrelere, E.A.*
- 406 (709) Water-entry cavity の圧力測定 (129-144) *Abelson, H.I.*
- 407 (709) 海面上の大気境界層中の乱れの構造関数 (145-159) *Atta, C.W.*, 外1名
- 408 (709) East coast の潮流 (161-172) *Durance, J.A.*, 外1名
- 409 (709) 希釈ポリマー溶液中の格子で発生する乱れ (173-193) *Friehe, C.A.*, 外1名
- 410 (1021) 有限振幅の長波の発達 (195-208) *Madsen, O.S.*, 外2名
- Jour. of Fluid Mechanics** 44-2 70-11-11
- 411 (709) 自由流線での境界層のはく離 *Ackerberg, R.C.*
- 412 (709) 微小擾乱をうける亜音速流の騒音 (227-235) *Amiet, R.*, 外1名
- 413 (709) 摩擦力の働かない点の近傍にある cold wall 上の圧縮性層流境界層の挙動 (237-247) *Buckmaster, J.*
- 414 (709) 確率的に導びかれた力学系 (249-264) *Carrier, G.F.*
- 415 (709) 水力学的に高い効率をもつ水生動物の推進力 (265-301) *Lighthill, M.J.*
- 416 (709) 浮体の一時的な運動 (303-313) *Maskell, S.J.*, 外1名
- 417 (709) Gunn 効果と, 他の物理的な, 擾乱保存方程式の例 (315-346) *Murray, J.D.*
- 418 (709) はく離点での特異点は取り除かれるか (347-364) *Stewartson, K.*
- 419 (709) 球についての Ossen の抗力に対する Goldstein の級数の適用 (365-372) *Dyke, M.V.*
- 420 (709) 変分原理と波 (373-395) *Whitham, G.B.*
- Jour. of Fluid Mechanics** 44-3* 70-11-26
- 421 (709) 細い軸対称物体を通る Stokes 流 (401-417) *Tillett, J.P.K.*
- 422 (709) Stokes 流の中にある任意断面をもつ粒子の slender-body 理論 (419-440) *Batchelor, G.K.*
- 423 (707) 急速回転系における熱不安定 (441-460) *Busse, F.H.*
- 424 (709) 二次元の stagnation flow の安定性について (461-479) *Kestin, J.*, 外1名
- 425 (706) 電導性流体の spherical vortex 運動 (481-492) *Ranger, K.B.*
- 426 (709) 回転円筒体を通る定常流の数値解 (493-512) *Masliyah,*

エバラハウエル-バンガーバルブ



ダムの自然放流に… 水中放流に!!



〈用途〉

- 貯水池や調整池ダムの余水放流や排水に
- 洪水調整に
- かんがい用水に
- 水の曝気に
- 廃水排出用に
- 発電用水車のバイパス用に

〈特長〉

- 放水流量の調節が容易
- 放水のエネルギーを霧散させ、構築物に損傷を及ぼさない
- 放水係数が高く、設備費が軽減される
- 大きな振動やピッチングを生じない

EBARA

荏原製作所

水力機械部

東京都大田区羽田旭町 Tel 741-3111大代

J.H., 外1名

427 (793) Pitch やねじりならびに マッハ数には理論的に感度の悪い静圧測定器 (513-528) *Smith, A.M.O.*, 外1名

428 (707) 軸方向に流れをもつ 熱せられた 水平円筒のまわりの境界層に及ぼす浮力の影響 (529-543) *Switzer, K.P.*

429 (707) 水平円筒中の自然対流に関する実験的研究 (545-561) *Brooks, I.H.*, 外1名

430 (704) ν 流体の運動について (563-588) *Proudman, I.*

431 (703) 高 Schmidt 数の壁面への乱流, 質量輸送と速度場の関係 (589-603) *Sirkar, K.K.*, 外1名

432 管壁面近傍での円周方向の乱流速度成分の特性について (605-614) *Sirkar, K.K.*, 外1名

433 (709) 矩形共鳴器が狭い水路に与える 端効果についての実験的研究 (615-621) *James, W.*

Water Resources Research 6-1* 70-2

434 (824)(910) 地下水利用の集団規制 (3-21) *Young, R.A.*

435 (912) 多目的ダム設計の最適モデル (22-31) *Harboe, R.C.*

436 (910) 地域利水計画への N.P. の応用 (32-42) *Young, G.K.*, 外1名

437 (841)(842) 追跡計算か 畳込み積分か? (43-52) *Overton, D.E.*

438 (834) 週間または月間流出の確率過程の解析 (53-61) *Mor-eaw, D.H.*, 外1名

439 (860) コロラド川上流域における 大気水収支と水文学 (62-76) *Rasmussen, J.L.*

440 (810)(1352) 1966 年から 68 年にかけての合衆国へのトリチウム降下物について (77-87) *Stewart, G.L.*, 外1名

441 (815)(816)(1349) 生態学的にみたるヨウ化銀等気象制御剤の影響 (88-98) *Cooper, C.F.*, 外1名

442 (797)(824) 自然放射能による地下水機構の研究 (89-109) *Davis, G.H.*, 外3名

443 (797)(835) トリチウムおよび酸素 18 を利用した融雪流出の研究 (110-124) *Dinner, T.*, 外4名

444 (835) 放射性物質含有率の変動による融雪の研究 (125-129) *Judy, C.*, 外2名

445 (746) 河床堆積物中の放射中性子について (130-137) *Nelson, J.L.*, 外1名

446 (824) 自然地下水の補給・流出機構 (138-155) *Freeze, R.A.*, 外1名

447 (750)(824) 多孔柱内の溶液の鉛直方向の流体力学的不安定について (156-171) *Bachmat, Y.*, 外1名

448 (797)(824)(751) 放射性トレーサを用いる揚水試験 (172-184) *Laguna, W.*

449 (758)(824) 多重透水層の理論 (185-193) *Herrera, I.*

450 (750)(824) 加圧層の透水係数測定 (194-203) *Walff, R.G.*

451 (703) 一次元うず拡散方程式の有限要素解 (204-210) *Guy-mon, G.L.*

452 (759)(824) 透水層中における鉛直拡散の統計論的モデル (211-222) *Todorovic, P.*

453 (102)(797) 高速中性子と γ 線を利用した土の密度および含水量の測定法 (223-229) *Corey, J.C.*, 外2名

454 (970) かんがい用水が浸透している地中の温度分布 (230-238) *Wierenge, P.J.*, 外2名

455 (920)(083) 河道の水収支の図式解法 (239-245) *Koch, N.C.*

456 (822) 地被が浸透能に及ぼす効果 (246-253) *Koon, J.L.*, 外2名

457 降雨の地域分布 (254-260) *Huff, F.A.*

458 非定常流域応答関数 (261-274) *Smyder, W.M.*, 外2名

459 (834) 都市の流出構機 (275-279) *Viessman, Jr., W.*, 外2名

460 (829) 蒸散の抑制について (290-302) *Abou-Khaled, A.*, 外2名

461 (855) 水温予報モデル (290-302) *Morse, W.L.*

462 (973) 自然排水システムのピラミッド構造について (303-309) *Mayer, Jr. H.E.*

463 (834) 現象論的流出モデル (310-315) *Colston, N.V.*, 外1名

464 (830) 樹木によるしゃ断について (316-323) *Broan, Jr., J.H.*, 外1名

465 裸地, 草地等からの蒸発散 (324-327) *Johnston, R.S.*

466 (839) 樹木伐採が水流の階級に与える影響 (328-332) *Troendle, C.A.*

467 (835) 雪の熱伝導度 (333-335) *Jaafar, H.*, 外1名

468 (839) 河道の長さ, 流域面積と水流階級 (336-340) *Ghosh, A.K.*, 外1名

469 (839) 独立事象モデルとしての流水長(341-344) *Decey, M.F.*

道 路

Highway Research Record 293 69

470 (1730) 都心部における種々の集散方法の評価 *Hoel, L.A.*

471 (1730) サブエリア交通システムの評価 *Bellomo, S.J.*, 外1名

472 (1500) バスおよび鉄道システムの相対コスト *Deen, T.B.*, 外1名

473 (1730) 種々の輸送システムの調査とそれからの選択 *Manheim, M.L.*

474 (1702) (1703) 大都市の将来計画における交通システム *Leisch, J.E.*

475 (1730) 買物トリップにおけるコリダーの概念 *Moore, C.J.*, 外1名

476 (1521) (1730) フリーウェイのコリダー計画 *Stuart, D.G.*

477 (1702) (1730) 新都市の交通計画 *Morris, R.L.*

478 (1730) 需要に基づいてサービスするバスシステムの計算機によるシミュレーションモデル *Bruggeman, J.M.*, 外1名

479 (1730) 地方部州道路システムの一部としてのフリーウェイおよび高速道路システムの鑑定 *Wegmann, F.J.*, 外1名

480 (1530) 都市地域における道路インピーダンスの算定 *Rassam, P.R.*, 外1名

481 (1721) アクセスおよび土地開発の原型モデル開発 *Schneider, M.*

Highway Research Record 294 69

482 (164) 無機塩および無機塩基による安定処理: 参考文献の論評 *Thornburn, T.H.*, 外1名

483 (164) 岩塩による路盤骨材の安定処理 *Mainfort, R.C.*

484 (164) 塩を利用した安定処理の調査 *Wood, F.O.*

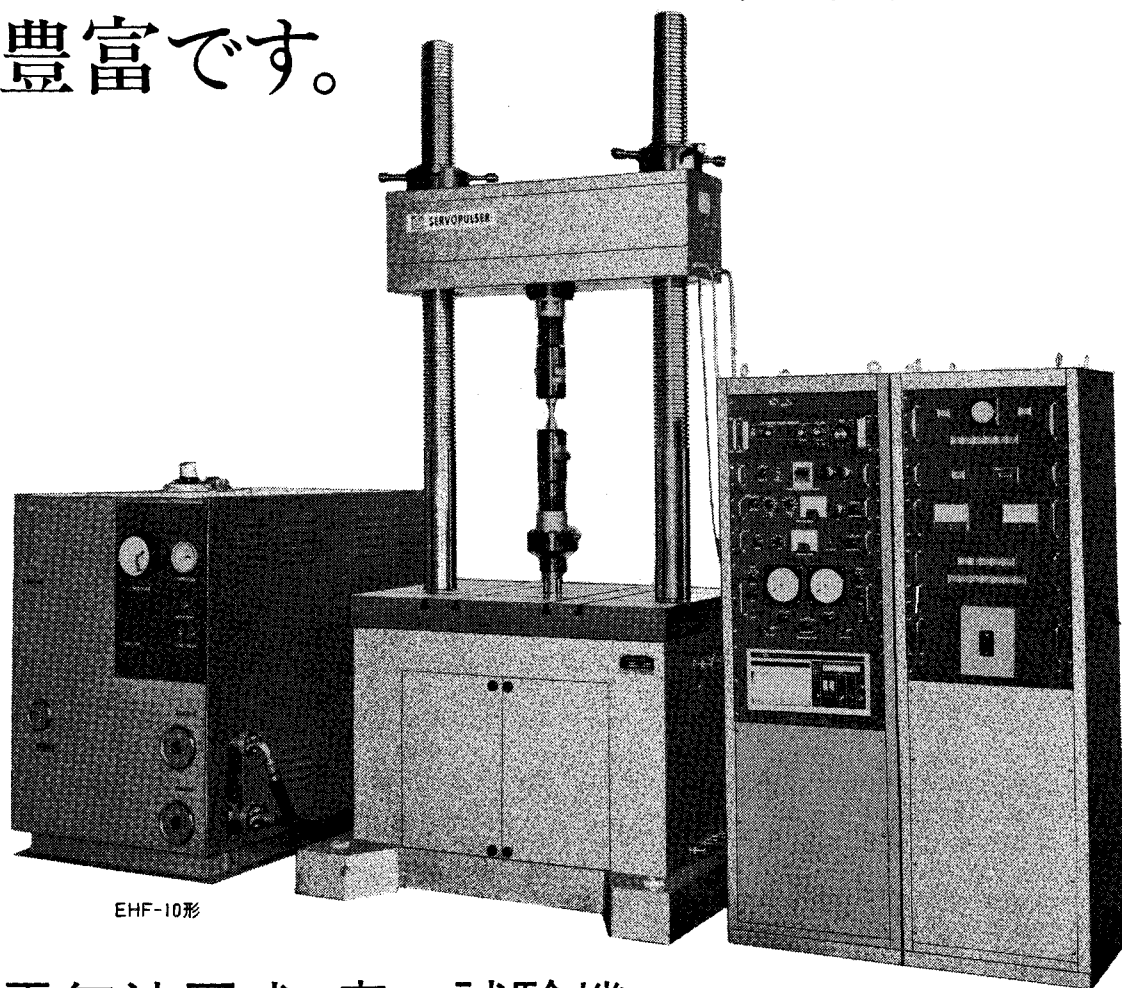
Highway Research Record 295 69

485 (500) 種々の道路橋に対する気温と橋桁の頂部および底部の移動との関係についての調査 *Zuk, W.*

486 (525) 変形しやすい横断面における箱桁の設計 *Wright, R.N.*

487 (513) 高座屈強度鋼を用いた 試験的な連続鉄筋 コンクリート橋の設計 *Antoni, C.M.*, 外1名

実働波形に正確にシュミレート。
1tonから300tonまで、機種が
豊富です。

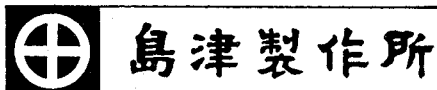


EHF-10形

電気油圧式 疲レ試験機 島津サーボパルサ

島津サーボパルサは 電気油圧式サーボ機構、すなわち閉回路制御系をもつ新しい疲レ試験機であります。極低サイクルから高サイクルまでの広い周波数（繰返し速度）による試験が可能であり、

正弦波、三角波、方形波のほか各種の実働波形による試験もできます。また、負荷部本体の選択により、標準の試験片から大形構造物まで各種の供試体の試験ができます。



●カタログご請求、お問合せはもよりの営業所へ 東京 292-5511 / 大阪 541-9501 / 福岡 27-0331 / 名古屋 563-8111 / 広島 43-4311 / 京都 211-6161 / 札幌 231-8811
仙台 21-6231 / 神戸 33-9661 / 大分 6-4226 または 精機事業部 604京都市中京区西ノ京桑原町1 TEL(075)811-1111

- 488 (514) コンクリート 道路橋のほりのプレストレストロスと
反り *Furr, H.L.*, 外3名
- 489 (510) 直交異方性鋼床版を用いた上路橋に対する 野外試験
Davis, R.E.,
- 490 (510) 直交異方性鋼床版を用いた上路橋の構造上の特性
Bouwkamp, J.G., 外1名
- 491 (560) (561) 道路橋の荷重覆歴 *Galambos, C.F.*, 外1名
- 492 (513) 曲線鉄筋コンクリートボックスばりに関する調査
Kim, J.B., 外2名
- 493 (524) 単径間合成桁橋の性能分析
- 494 (514) 三軸車輛と二径間一部連続 プレストレストコンクリ
ート橋との動的相互作用 *Varney, R.F.*
Highway Research Record 296 69
- 495 (1500) 空港道路の混雑を減少させるための価格
Yance, J.V.
- 496 (1500) 先進国における道路輸送サービスの価格
Roth, G.
- 497 (1500) ラッシュ時の通勤交通による混雑の減少——混雑税
の考え方に基ずいて—— *Hedges, C.A.*
- 498 (1730) 都市間貨物輸送需要の統計的取扱い *Morton,*
A.L.
- 499 (1500) 合衆国における国内水路輸送の混雑コストおよび最
適価格の構造 *Howe, C.W.*, 外1名
Highway Research Record 297 69
- 500 (1717) 都市交通需要予測のための簡単なトリップ発生モデル
Lund, J.W.
- 501 (1717) トリップ発生モデル：批判的な評価
Kassoff, H., 外1名
- 502 (1717) 家事、買物トリップ発生の多重回帰分析
McCarthy, G.M.
- 503 (1717) 中都市地域における交通網の決定 *Hartgen, D.T.*
- 504 (1717) モーダルスプリットモデルを用いた自動車によるト
リップの予測 *Spielberg, F.*
- 505 (1510) (1717) 自動車のナンバープレートを利用した OD
調査 *McCann, H.*, 外1名
Highway Research Record 298 69
- 506 (1590) 維持補修作業の予算：量，質，効果を基準とした予
算 *Holland, H.C.*
- 507 (1592) 路面の維持補修の手順および手段の改良
Leigh, C.O.
- 508 (1592) カンサス州において行なわれているアスファルト舗
装の修繕方法 *Delp, L.*
- 509 (1590) 橋および道路上の霜，雪，氷の感知システム
Ciemochowski, M.F.
- 510 (1592) ドイツにおいて行なわれている塩を利用した冬期の
道路の維持 *Willing-Denton, E.K.*
Highway Research Record 299 69
- 511 (1581) 道路標識，道路標示および交通信号の国際統一様式
作成のための努力 *Zuñiga, J.M.*
- 512 ダリエン狭谷の征服 *Chiglione, A.F.*
- 513 交通工学に関するヨーロッパからの教訓 *Owen, W.*
- 514 ドイツの都市交通：政策および問題点 *Palumbo, B.L.*

ただいま
山陽新幹線で活躍中

トーヨージャンボ
ームは油圧によって作動する全自動式。遠隔操作
によりすべての集約操作ができますので能率的です。

発売元
東洋さく岩機販売株式会社
東京本・支店：東京都中央区日本橋江戸橋3-6
支店・営業所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・高松・広島
製造元・広島 東洋工業株式会社

どのデータレコーダを使いますか

データレコーダは記録したデータの再現性の良さと高速処理性能、高密度性能によって、これからの科学計測にどうしても必要な記録装置です。

R-70 カセットテープを使ったハンディなデータレコーダです。テープ装填はワンタッチ、0.1~8kHzまでの記録ができます。4電源方式と6.5kgという驚異的な軽さは使う場所を選びません。

R-200 すぐれた耐振性とDC~20kHzまで記録できる高い性能によって車載用として、研究室用としてもっとも多く使われている4チャンネルデータレコーダです。

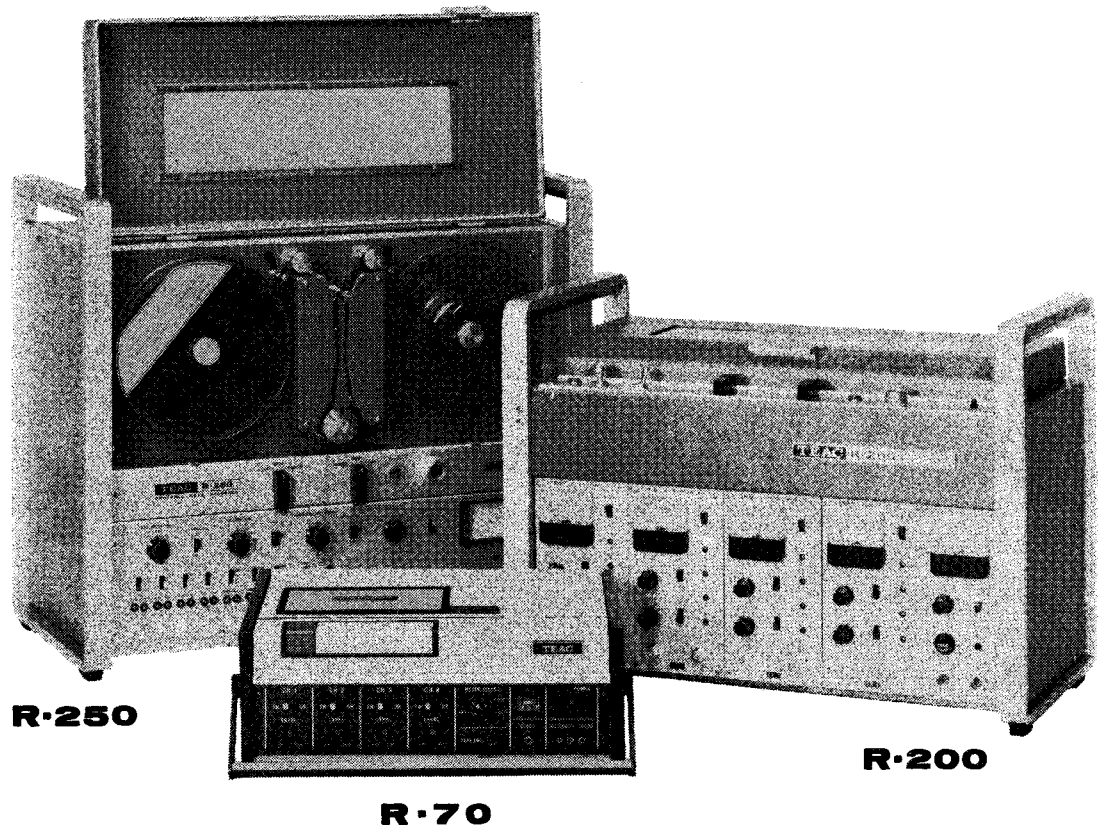
R-250 IRIG規格、7チャンネルの本格的な車載用データレコーダです。テープ速度は1:2:4の3速度、DC~5kHzまで記録でき、SN比は47dB（ノイズ補償では50dB）とこのクラス最高の性能をもっています。

“磁気記録の可能性を追求するティアック”
詳しくは営業本部情報機器課にお問い合わせください。

TEAC®

ティアック株式会社

営業本部 160・東京都新宿区西新宿1-8-1 新宿ビル
電話 東京 (03) 343-5151(代)



昭和 46 年度夏期講習会（土木技術者の法律講座）申込書

No. _____

① 種 別	② 参 加 者 氏 名	③ 勤 務 先, 役 職 名
④ 連 絡 先 住 所 氏 名		
⑤ 参 加 者	会 員 3,000 円× 非 会 員 4,000 円×	合 計 名 } 円 } を 名 }

電 話 :

に より 月 日 に 送 付 し た。 す る。

1. 記入要領：(1) 種別は、会員、非会員の別を記入して下さい。

(2) 勤務先、役職名はなるべくくわしく記入して下さい。

(3) 連絡先住所氏名は参加券などをお送りするのに便利な宛名を記入して下さい。

2. 申込方法：(1) この申込書に参加費を添えて 8 月 31 日までに土木学会事業課宛お申込み下さい。

(2) 満員の際はお断りすることがありますのでなるべく早目にお申込み下さい。

(3) 受付は着金の順に行ないますのでご了承下さい。