

# 文 献 目 録

文献調査委員会

注：○掲載順序：雑誌名・巻号・発行年月・分類番号・論文名・ページ数・著者

○題目の前のカッコ内数字は文献調査委員会文献分類番号

(Vol. 54, No. 11, 掲載)

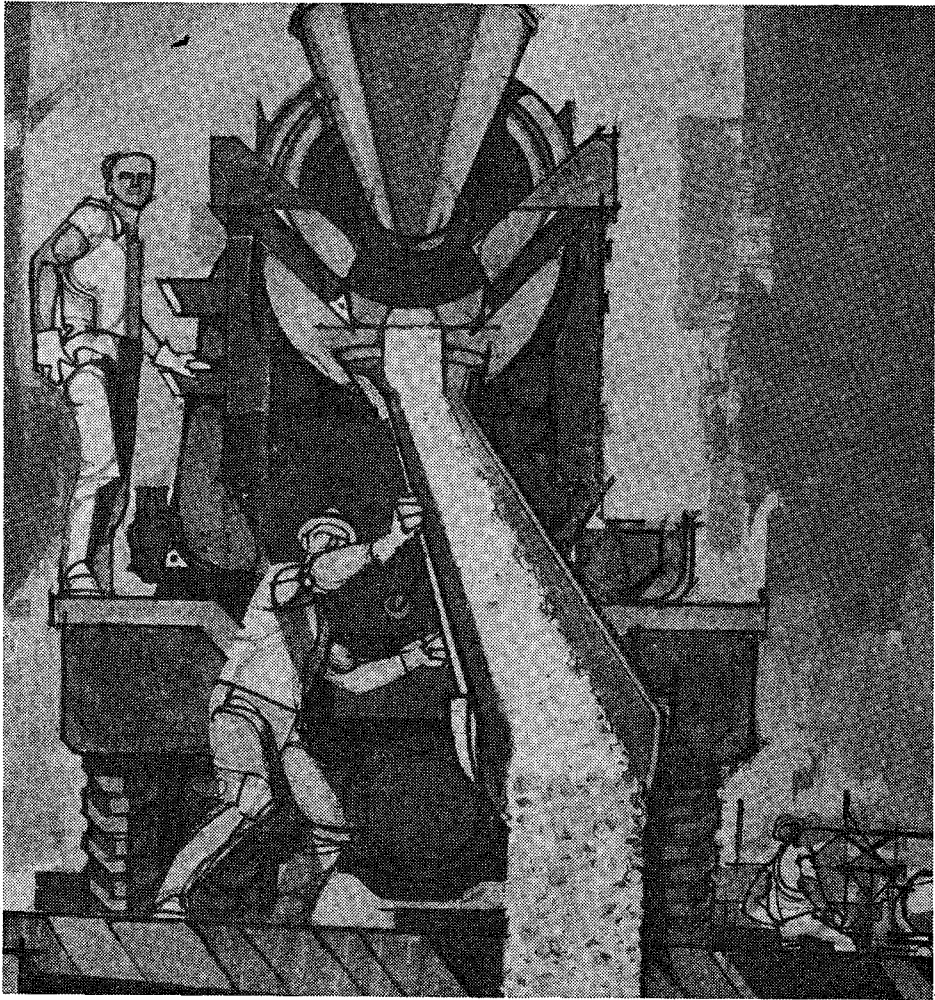
(分類番号別刷ご希望の方は送料 15 円を同封の上事務局編集課までお申込み下さい)

○巻号の後の \* 印は土木学会付属土木図書館備付図書であることを示す。

## 土木技術資料 11—5\* 69—5

- 1 (959) 砂防事業の問題点と将来の方向 (1-2) 木村正昭
- 2 (959) 砂防計画の発展のあゆみ (3-8) 木村弘太郎
- 3 (959) 砂防調査のまとめ方 (9-15) 平尾公一
- 4 (131) 災害復旧事業における地すべり調査の手引き (16-21) 渡 正亮
- 5 (138) 急傾斜地崩壊の特徴と対策の着眼点 (22-27) 芥川真知
- 6 (1595) 強雨警報器 (28-31) 木下武雄
- 7 (411) 砂防ダムコンクリートの標準配合表 (32-33) コンクリート研究室
- 8 (959) 海外の砂防について (34-38) 座談会  
土木技術資料 11—6\* 69—6
- 9 (1226) (1230) フィルダムの安全性を支配する洪水吐設計対象流量の再検討 (1-2) 石井文雄
- 10 (1344) 河床堆積物が河川水質に及ぼす影響としゅんせつの効果 (3-7) 村上 健, 外 2 名
- 11 (922) 河床変動計算における電算の適用 (1) (8-12) 石崎勝義
- 12 (842) 美和小試験地における洪水流出 についての一考察 (13-20) 岡本芳美, 外 1 名
- 13 (1550) トラクタショベルの作業能力 (21-27) 磯部金治
- 14 (920) 急こう配コンクリート水路の水理検討 (28-32) 星畑国松
- 15 (1573) 山岳道路の横断水路にはこう配をつけよう (32-33) 星畑畑茂清  
土木技術資料 11—7\* 69—7
- 16 (1531) 道路の安全について (1-4) 伊吹山四郎
- 17 (1531) 高速走行時のすべり摩擦係数 (5-8) 溝口 忠, 外 1 名
- 18 (1582) 防護柵の実衝撃突実験 (9-14) 柴田正雄
- 19 (1569) 道路舗装面が自動車騒音におよぼす影響 (15-21) 金泉 昭
- 20 (1539) 道路環境シミュレーターの開発 (22-24) 藤田大二
- 21 (1531) 路面の反射性向 (25-29) 柴田正男, 外 1 名
- 22 (1531) 湿潤時の事故率とすべり摩擦係数 (30-32) 市原 薫
- 23 (922) 河床変動計算における電算の適用 (2) (33-38) 石崎勝義  
土木技術資料 11—8\* 69—8
- 24 (1089) 海洋の開発技術 (1-2) 永盛峰雄
- 25 (1569) 自動車走行時におけるタイヤ接地圧 (3-5) 貞升文雄
- 26 (1570) 道路の雨水ますの配置計画 (6-12) 稲場紀久雄, 外 1 名
- 27 (1570) 降雨時の砂利道の損傷比較実験 (13-18) 山村和也, 外 3 名

- 28 (1552) 関東ローンを材料とする試験盛土 (第 2 報) (19-24) 渡部 務, 外 1 名
- 29 (913) ダム群による洪水調節の試算 (25-31) 青木佑久
- 30 (351) (366) 合成樹脂塗料の塗り替え用塗料としての適性試験 (32-37) 森 芳徳
- 31 (1531) 制動停止距離計算図表 (38-41) 市原 薫, 外 1 名  
土木技術資料 11—9\* 69—9
- 32 (409) 土木生産と土木材料 (1-2) 伊東茂富
- 33 (174) グラウト材料の現状と問題点 (3-6) 有泉 昌
- 34 (311) 舗装用アスファルトの品質上の問題点 (7-12) 近藤 紀
- 35 (1565) 橋面の薄層舗装用材料の現状と問題点 (13-16) 松野三朗
- 36 (409) セメントの基本的性質と新種セメントの特性 (17-21) 大場正男
- 37 (400) (404) コンクリート用骨材の品質規準 (22-26) 柳田 力
- 38 (366) 防錆塗料の選択方法 (27-30) 森 芳徳
- 39 (353) コンクリート用接着剤の選択と使用例 (31-32) 鈴木 稔
- 40 (1652) 鋼アーチ支保工の力学的性質 (33-37) 今田 徹  
J.S.S.C. 5—47\* 69—11
- 41 (510) (614) 鋼構造物の耐用性について (1-14) 西村・吉村・富岡  
J.S.S.C. 5—48\* 69—12
- 42 (330) 鉄鋼の引張試験法に関する文献調査報告 (2-51) 日本鋼構造協会, 技術委員会, 安全性分科会, 材料小委員会
- 43 (330) 引張試験片の形状に関する実験報告 (52-67) 堀川浩甫
- 44 (330) 鋼材の機械的性質のばらつきについて (68-74) 西村 昭  
河 川\* 69—7
- 45 (911) 河川改修上の問題点 (10-21) 西川 喬
- 46 (911) (935) (945) 河川工学短期入門講座 (1) —河川改修に伴う取水施設の処置— (22-31) 縄田照美
- 47 急傾斜地の崩壊対策について (35-44) 熊本益実
- 48 (930) (1520) 吉野川における河川, 道路の合併施工計画について (45-52) 三村篤敏  
河 川\* 69—8
- 49 (911) (910) 河川砂利資源の積極的開発について (3-8) 縄田照美
- 50 (911) 淀川河道計画に伴う砂利採取について (9-11) 大内重利
- 51 (911) 閑屋分水路事業の概要 (12-18) 石井文夫
- 52 (911) (920) 河川工学短期入門講座 (7) 一小規模の河川の計画にあたって留意すべき事項— (19-22) 縄田照美
- 53 (916) (960) 加治川裁判について (23-27) 新潟県土木部河川課
- 54 (951) 最近における砂防の問題点 (28-33) 中村二郎
- 55 (911) (935) 旧吉野川分切川河口堰計画の概要 (34-40) 徳島県土木部河川課
- 56 (805) 北緯 20 度線と台風 (44-50) 中村喜久松  
河 川\* 69—9
- 57 (964) (854) 昭和 44 年 5・6 月の利根川の濁水及びダムの用水補給について (3-11) 島山伸一
- 58 (910) 建設白書 (各論—河川分) (1) (18-25) 建設省河川計画課
- 59 (911) (930) (934) 河川工学短期入門講座 (8) —河川構造



どんな用途のコンクリートでも  
ポゾリスがすべてを解決します



標準型 遅延型 早強型

高層建築、高速道路、ダム、トンネル、  
護岸、橋梁、二次製品、ポンプ等……  
コンクリートは、多種多様の方面に使わ  
れます。そしてかならず要求されるもの  
それは――

良い性能……ワーカビリティ、強度、耐久性  
等の特性がよくコントロールされたコン  
クリートです。

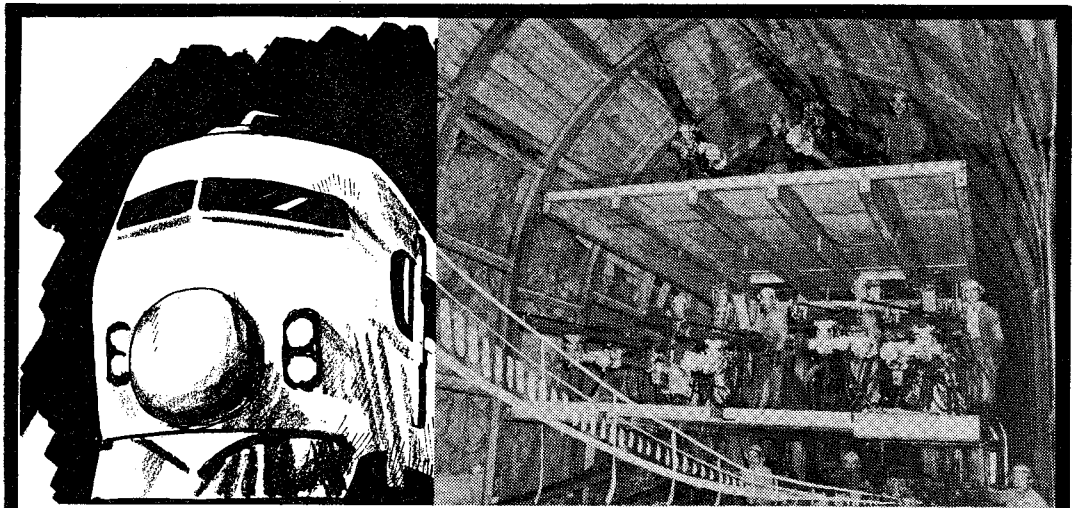
決定的事実……ポゾリスは、こうしたコンク  
リート、つまりワーカビリティ、強度、  
耐久性が優れて経済性のあるコンクリ  
ートをつくるのに必ずお役にたちます。

東京都港区六本木3-16-26 ☎ 582-8811  
大阪市東区北浜3-7 (広銀ビル) ☎ 202-3294  
仙台市一番丁3-1-1 (富士ビル) ☎ 24-1631

**ポゾリス物産株式会社**  
**日曹マスタービルダーズ株式会社**

名古屋市中区栄4-1-7 (朝日生命館) ☎ 262-3661  
広島市八丁堀12-22 (築地ビル) ☎ 21-5571  
福岡・二本木・高岡・札幌・千葉・高松

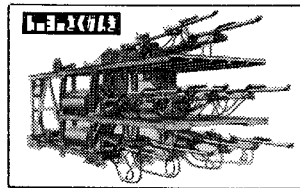
- 物の計画 (その1) (26-34) 縄田照美
- 60 (911) (925) 水無川放水路計画 (35-50) 熊本県河川課
- 61 (1050) (1051) 海砂利と海岸保全区域 (51-58) 豊島 修
- 62 (962) 利根川連合水防演習の実施 (69-73) 福元義行  
港湾技術研究報告 8-4\* 69-12
- 63 (763) 密度流の問題II (3-42) 浜田徳一
- 64 (1015) 沿岸波浪の近似的方向スペクトルの決定 (43-101) 鈴木 禧実
- 65 (104) 圧密および膨張による飽和粘土のせん断強度の変化 (103-143) 中瀬・小林・勝野
- 66 (481) 周辺補剛ばりを有する鉄筋コンクリートスラブの終局耐力について (145-193) 赤塚・堀井・関  
港湾技術資料 90\* 69-12
- 67 (1122) 高知港津波防波堤に関する模型実験 (〜) 木村・工藤  
港湾技術資料 91\* 69-12
- 68 (1129) 控え矢板の計算図表 (〜) 瀬川・百瀬  
港湾技術資料 92\* 69-12
- 69 (1141) 揚砂エゼクタの特性について (〜) 守口・藤井  
港湾技術資料 93\* 69-12
- 70 (1120) 1968年十勝沖地震などの被災例による現行設計法の検討 (〜) 片山・蓮見・中野・山口  
港湾技術資料 94\* 69-12
- 71 (1138) 浚渫土質の判定についての二、三の実験 (〜) 岩田・高砂  
港湾技術資料 95\* 69-12
- 72 (1107) 輸出雑貨の港内流動一神戸港における実態調査一 (〜) 工藤・奥山・中村  
港湾技術資料 96\* 69-12
- 73 (1100) 港湾のシステム分析のための統計資料のMTへの整理について (〜) 奥山・中村・工藤・中井  
高速道路と自動車 12-9\* 69-9
- 74 道路の効率性に関する三つの側面:量・質・価格 (61-73) *Galdin, K.D.*
- 75 (1737) 物的流通技術進歩の方向と道路整備 (8-12) 中西 睦
- 76 (1737) 公共トラックターミナル考 (27-29) 吉武祥夫
- 77 (1521) (1546) 高速道路の景観 (30-40) 早生隆彦
- 78 (1581) 米国における統一交通管理施設便覧改訂の動向 (49-52) 木倉正美
- 79 たわみ性舗装のオーバーレイ厚の決定法と予算措置 (74-78) *Hartranft, B.C.*  
高速道路と自動車 12-10\* 69-10
- 80 (1531) (1521) 長距離高速走行におけるドライバーの問題 (26-30) 鈴木昭弘
- 81 (1540) トラック大型化とトレーラー化 (59-63) 橋本清一
- 82 (1544) (1545) (1735) (1531) 首都高速道路の幾何構造と事故に関する研究 (64-68) 高速道路調査会  
高速道路と自動車 12-11\* 69-11
- 83 (1500) (1521) 高速道路関連用地の有効利用 (その1) (22-26) 武田文夫
- 84 (1735) 都市高速道路の最適規模決定方法 (27-35) 飯田恭敬
- 85 (1500) アメリカ合衆国の将来の道路と必要性に関する研究報告書 (52-57) 今野源八郎, 外
- 86 (1500) 東名高速道路における路線トラックの利用状況と問題点 (65-71) 井関雅愛
- 87 (1531) (1582) コンクリート高欄実車衝突実験 (72-75) 高速道路調査会
- 88 エントロピー最大化モデルの適用 (76-86) *Wilson, A.G.*  
高速道路と自動車 12-12\* 69-12
- 89 道路観光交通量算定の試験的方法 (85-91) *Wolfe, R.I.*
- 90 (1500)(1521) 高速道路関連用地の有効利用 (その2) (18-21) 武田文夫
- 91 (1521) (1737) 高速道路が商業の流通に及ぼす効果 (22-27) 佐々木利英
- 92 (1521) (1531) 高速自動車道バス安全運行の諸要件の研究 (28-33) 岡山県バス事故防止対策委員会
- 93 (1510) (1511) 東南アジア「地域運輸調査」(40-45) 松本 洋
- 94 (1531) 超大型連結車両の走行試験 (56-58) 堀 克郎
- 95 (1680) (1681) トンネル換気設計指針 (59-63) 高速道路調査会  
道路建設 252\* 69-1
- 96 (1531) (1545) 非常駐車帯の設置計画 (89-93) 一瀬・石橋・藤田  
国鉄鉄道技術研究所報告 665\* 69-1
- 97 (171) 軟弱地盤強化(第1報) (1-26) 渡辺・小峰・那須  
国鉄鉄道技術研究所報告 668\* 69-1
- 98 (191) 国鉄における岩石標準試験法(案) (1-60) 鉄道技術研究所地質研究室  
国鉄鉄道技術研究所報告 669\* 69-1
- 99 (330) 棒鋼, 異形鉄筋などの繰返し引張試験片の「つかみ」について (1-II) 宮入・江口・出口・小原  
国鉄鉄道技術研究所報告 672\* 69-2
- 100 (1417) 区間輸送量による貨車集結方算法 (1-51) 鈴木誠道  
国鉄鉄道技術研究所報告 676\* 69-4
- 101 (561) 実働荷重による鉄道橋の疲労被害推定 (1-29) 伊藤文人  
国鉄鉄道技術研究所報告 679\* 69-4
- 102 (171) 軟弱地盤強化(第2報) (1-36) 都・渡辺・岩崎・鈴木  
国鉄鉄道技術研究所報告 684\* 69-5
- 103 (171) 軟弱地盤強化(第3報) (1-86) 室町・渡辺・田中・三沢  
国鉄鉄道技術研究所報告 685\* 69-5
- 104 (131) 盛土ノリ面防護としての瓦積工法 (1-13) 黒沢・小橋  
国鉄鉄道技術研究所報告 686\* 69-5
- 105 (1463) 貨車操車場の自動化のための配線設備に関する研究 (1-225) 原田 実  
国鉄鉄道技術研究所報告 688\* 69-5
- 106 (131) 山地斜面の雨水流出浸食土量の測定 (1-14) 小橋・後藤・神辺  
国鉄鉄道技術研究所報告 687\* 69-6
- 107 (1415) 大都市圏放射高速鉄道の形態選択と沿線駅勢 (1-114) 宮田・小関  
鉄道土木 11-1\* 69-1
- 108 (1400) 東海道新幹線の輸送力の増強工事 (13-16) 永尾勝義  
鉄道土木 11-2\* 69-2
- 109 (501) けた改造による橋りょうの低下 <仙山線荒沢川橋りょう> (上) (15-18) 斎藤政治, 外  
鉄道土木 11-3\* 69-3
- 110 (1634) 京葉線多摩川沈埋団トンネルの計画 (6-12) 大平拓也, 外
- 111 (501) けた改造による橋りょうの低下 (中) <仙山線荒沢川橋りょう> (23-26) 斎藤政治, 他  
鉄道土木 11-4\* 69-4



## 〈トンネル新幹線〉着工！

トーヨーTYBP-J  
ドリルジャンパー

大阪一博多間を三時間半で結ぶ山陽新幹線の建設もいよいよ本格化、全長560キロのうち実に270キロ、49%もがトンネル、トンネル新幹線の異名をとるのももっともなことです。大型機械化時代に即応したトーヨージャンパーは、すでにその性能を各地のトンネル工事でも実証し、工期短縮に大きな威力を発揮しています。



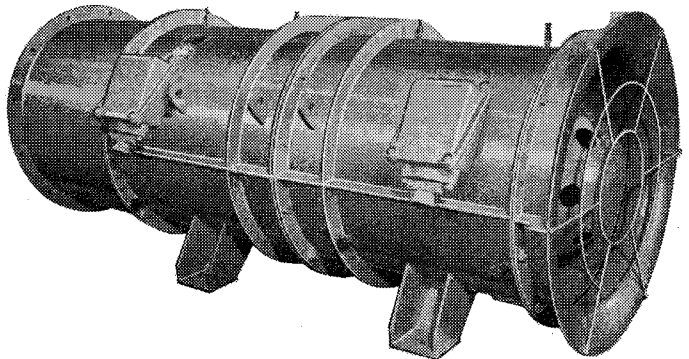
発売元  
**東洋さく岩機販売株式会社**  
東京都中央区日本橋江戸橋3-6  
 支店：宮崎県：大塚、名古屋、福岡、札幌、仙台、横浜  
 製造元：広島  
 製造元 広島 **東洋工業株式会社**

# MITSUBISHI MIIKE 高効率を発揮する 三井コントラファン

●特長 ①動翼のみの二重反転方式 ②静翼のロスがなく極めて高効率 ③小型軽量化成功 ④逆送風時効率は他種扇風機に比べ抜群 ⑤分割し単段として1/2動力で使用可能 ⑥騒音量少く耐久性大

### ●主要仕様

区分	50%地区用	60%地区用
型式	MFA60P2 -C6SM型	MFA70P2 -C3SM型
風量	400m <sup>3</sup> /min	400m <sup>3</sup> /min
送風機全圧	300mmAq	300mmAq
回転数(同期)	3,000rpm	1,800rpm
電動機	15kW×2台	15kW×2台

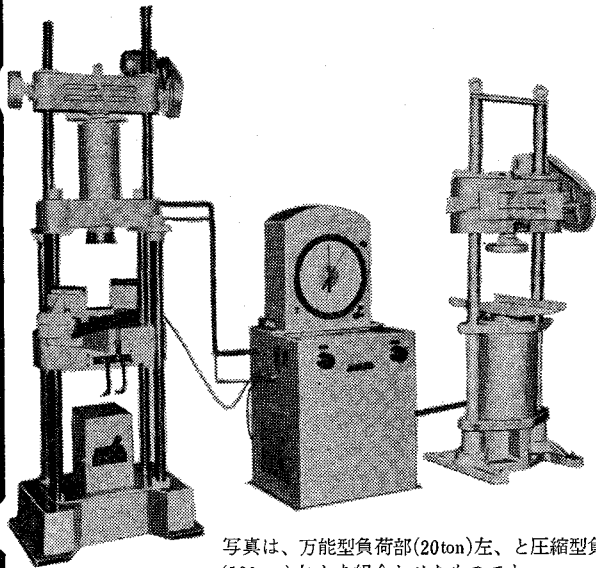


株式会社 **三井三池製作所**

本店/東京都中央区日本橋室町2丁目1番地の1  
 電話 東京(270)2001(代表)  
 営業関係/東京・三池・福岡・広島・大阪・名古屋・札幌

- 112 (1600) 1キロに及ぶ水平ボーリング<青函トンネル>(6-12) 進藤 卓
- 113 (1647) 被圧水帯のトンネル掘削工法(上)<北陸本線浦本トンネル>(18-21) 矢田 公, 外
- 114 (501) けた改道による橋りょう低下(下)<仙山線荒沢川橋りょう>(27-30) 齋藤政治, 外  
鉄道土木 11-5\* 69-5
- 115 (502) (559) 本州四国連絡橋調査の現状(6-10) 青木浩一
- 116 (1647) 被圧水帯のトンネル掘削工法(下)<北陸本線浦本トンネル>(15-17) 矢田 公, 外  
鉄道土木 11-6\* 69-6
- 117 (131) 岩石斜面のクリープ破壊と対策としての切取の効果(9-12) 中村一彦, 外
- 118 (131) のり面採点表についての一考察(13-16) 山田剛二, 外
- 119 (1409) 十勝沖地震による災害復旧(21-27) 中村一彦
- 120 (1127) 十勝沖地震による災害復旧<函館岸壁>(29-32) 東郷昭治
- 121 (922) 洗掘の話(33-36) 坂本静穂
- 122 (589) 水深の深い橋脚の根固め工<熊野川橋りょう 11 橋脚>(37-39) 勝山 稔
- 123 (1471) (1582) なだれの話(41-45) 荘田幹夫
- 124 (1479) (1599) 鉄道林の防災効果(47-51) 引田精六
- 125 (138) 仙山線の地すべり(56-59) 佐々木 泰  
J.R.E.A. 12-1\* 69-1
- 126 (1489) リニア・モータによる超高速鉄道の夢(29-31) 宇佐美吉雄
- 127 (1409) 新東京国際空港と鉄道輸送(36-37) 海老原浩一
- 128 (1483) ロープウェイの将来速度(44-45) 山本利三郎
- 129 (1450) 武蔵野線の保守方式(46-49) 黒田・馬場  
J.R.E.A. 12-2\* 69-2
- 130 (1419) 高速列車に関する空気力学的諸問題(14-25) 原・川口・福地・山本
- 131 (1450) 高速運転における軌道とその保守についての諸問題(26-38) 坂・村山・佐藤
- 132 (1400) 東海道線の各種線増方式の比較(39-50) 佐藤・横山・富井・片瀬  
J.R.E.A. 12-3\* 69-3
- 133 (1429) 電車線路工事の機械化(10-12) 高樋健一  
J.R.E.A. 12-5\* 69-5
- 134 (1452) 新幹線における道床更換作業/時に噴泥処理について(20-22) 鬼沢 淳  
J.R.E.A. 12-6\* 69-6
- 135 (1419) 無停車高速輸送方式の構想(2-7) 芦田・植田・竹原山崎  
水処理技術 10-7\* 69-7
- 136 (1331) 汚水生物体系論(4)(1-8) 津田松苗
- 137 (1316) (1331) 活性汚泥の生物学(7)(9-18) 高橋俊三, 外1名
- 138 (1306) (1307) アンスラサイトと砂との複層ろ過の除去特性に関する実験的研究(続)(19-24) 巽 巖
- 139 (1346) 洞爺湖の酸性化について(25-30) 後藤克己, 外3名
- 140 (1324) 皮革工場廃水の活性スラッジ処理(31-36) 大宰宙朗, 外2名
- 141 (1316) 浄化反応理論の活性汚泥法への応用(37-42) 橋本 奨
- 142 (1325) (1368) 煙道ガスによるごみ焼却廃水の中和法(43-53) 春山 鴻
- 水処理技術 10-8\* 69-8
- 143 (1331) 汚水生物体系論(5)(1-4) 津田松苗
- 144 (1316) (1331) 活性汚泥の生物学(8)(5-14) 高橋俊三
- 145 (1345) 東京, 大阪, 伊勢湾の水質汚濁と底生動物(15-22) 北森辰之助
- 146 (1367) (1340) 圧搾固化ごみの腐敗と水質汚濁(23-44) 本多淳祐, 外3名
- 147 (1316) 寒冷地における活性汚泥法温度対策の研究(45-50) 中塩真喜夫  
水処理技術 10-9\* 69-9
- 148 (1331) 汚水生物体系論(6)(1-10) 津田松苗
- 149 (1316) (1331) 活性汚泥の生物学(9)(11-18) 加藤三千夫, 外1名
- 150 (1340) 水産動物に及ぼす重金属の毒性と環境水の毒性緩和の要因に関する研究(19-30) 田端健二
- 151 (1316) 活性汚泥の浄化機能におよぼす物理的衝撃の影響に関する研究(31-34) 橋本 奨
- 152 (1338) (1314) 沈砂掻揚機的设计(35-44) 鍋谷信一
- 153 (1305) 電界効果利用の沈降濃縮法について(45-48) 藤川光男  
水処理技術 10-10\* 69-10
- 154 (1316) (1331) 活性汚泥の生物学(10)(1-10) 前田真久
- 155 (1344) 工場廃水が大阪市内河川水質に及ぼす影響(11-24) 大阪市衛生研究所, 外
- 156 (1316) 活性汚泥曝気槽の酸素移動平衡とその性能測定について(25-28) 橋本 奨, 外1名  
水処理技術 10-11\* 69-11
- 157 (1316) (1331) 活性汚泥の生物学(11)(1-8) 藤田利彦, 外1名
- 158 (1307) 上水, 工業用水のオゾン処理に用いられる気液接触方式について(9-18) 池畑 昭, 外1名
- 159 (1330) 電導度と天然水の溶存成分濃度との関係(19-27) 鶴巻道二
- 160 (1307) 活性炭による水処理(第1報)(29-40) 立本英機, 外3名
- 161 (1344) 京都市内各河川の水質展望(41-52) 田村伊三郎  
用水と廃水 11-6\* 69-6
- 162 (1345) 海洋鉱物資源の開発(1-13) 伊藤福夫
- 163 (1384) (764) 点状連続源の拡散定常解と海域への応用(14-19) 矢野雄幸
- 164 (1314) 埼玉県内の住宅団地汚水処理場の放流水の水質について(30-36) 弓削清一郎, 外2名
- 165 (1320) (1344) 河川および水道水の水質に対するでん粉工場廃液の影響について(37-45) 富田健二郎, 外1名  
用水と廃水 11-7\* 69-7
- 166 (1360) (1707) 新全国総合開発計画と廃物(1-6) 福土昌寿
- 167 (1340) (1360) 環境サイクルと廃物(7-9) 南部祥一
- 168 (1702) (1360) 環境計画と廃物(10-17) 末石富太郎
- 169 (1327) 第2次産業と廃物(18-32) 榊 孝徳
- 170 (1327) 固形廃物の前処理について(33-39) 平岡正勝
- 171 (1345) (1364) 主なる海域における海潮流と汚物の海洋投棄(40-59) 三浦大助  
用水と廃水 11-8\* 69-8
- 172 (1360) 廃物処分の問題点(1-3) 楠本正康
- 173 (1345) (1384) 産業廃水の海洋拡散の問題(4-9) 江村富男
- 174 (1318) 下水汚泥の処理処分について(10-12) 伊藤俊美
- 175 (1312) (748) 廃物のパイプライン輸送(13-21) 片山 徹
- 176 (1367) 廃物の土地還元(22-26) 田中 明

# コンビネーション型材料試験機



写真は、万能型負荷部(20ton)左、と圧縮型負荷部(100ton)右とを組合わせたものです。



株式会社

丸東製作所

本機は、一基の丸東リーレ型材料試験機の計測部(pat.No.510965)に、種類の異なる二つの負荷部を連結し、兼用駆動する型式のもので、非常に経済的だ、とご好評を頂いております。

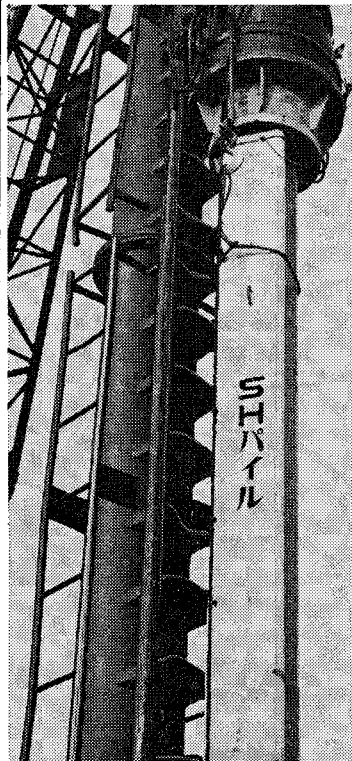
組合わせとして、例えば、圧縮型と万能型、あるいは、圧縮型とコンクリート管外圧型や、構造製品曲ゲ型などご希望に応じて製作いたしております。

## 営業品目

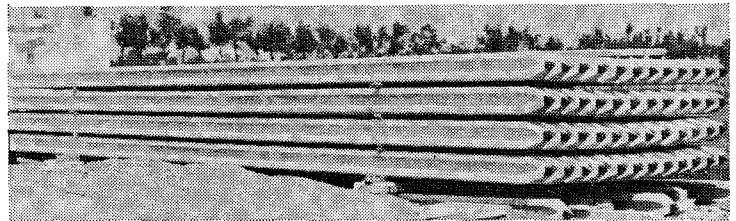
丸東リーレ式万能・圧縮材料試験機  
セメント・コンクリート・試験機  
土質・アスファルト・理化学試験機  
マルトーリング(力計)電気計測器  
岩石・コンクリート用切断・研磨機

本社 東京都江東区白河2-15-4  
電話 東京(642)5121(代表)  
京都出張所 京都市中京区壬生西土居の内町3-1  
電話 京都(311)7992

伝統と新しい技術



# ナガイ SHパイプ



- 断面支持力が大きい
- 衝撃抵抗力が大きい
- 継手強度が大で充分信頼出来る
- 経済的な基礎施工が可能

## 長井互業株式会社

新潟市川岸町1丁目48 電話 0252(66)5121(代) 〒951  
東京(591)0904・大阪(941)9801・秋田(33)0858・仙台(25)1512・金沢(61)2394

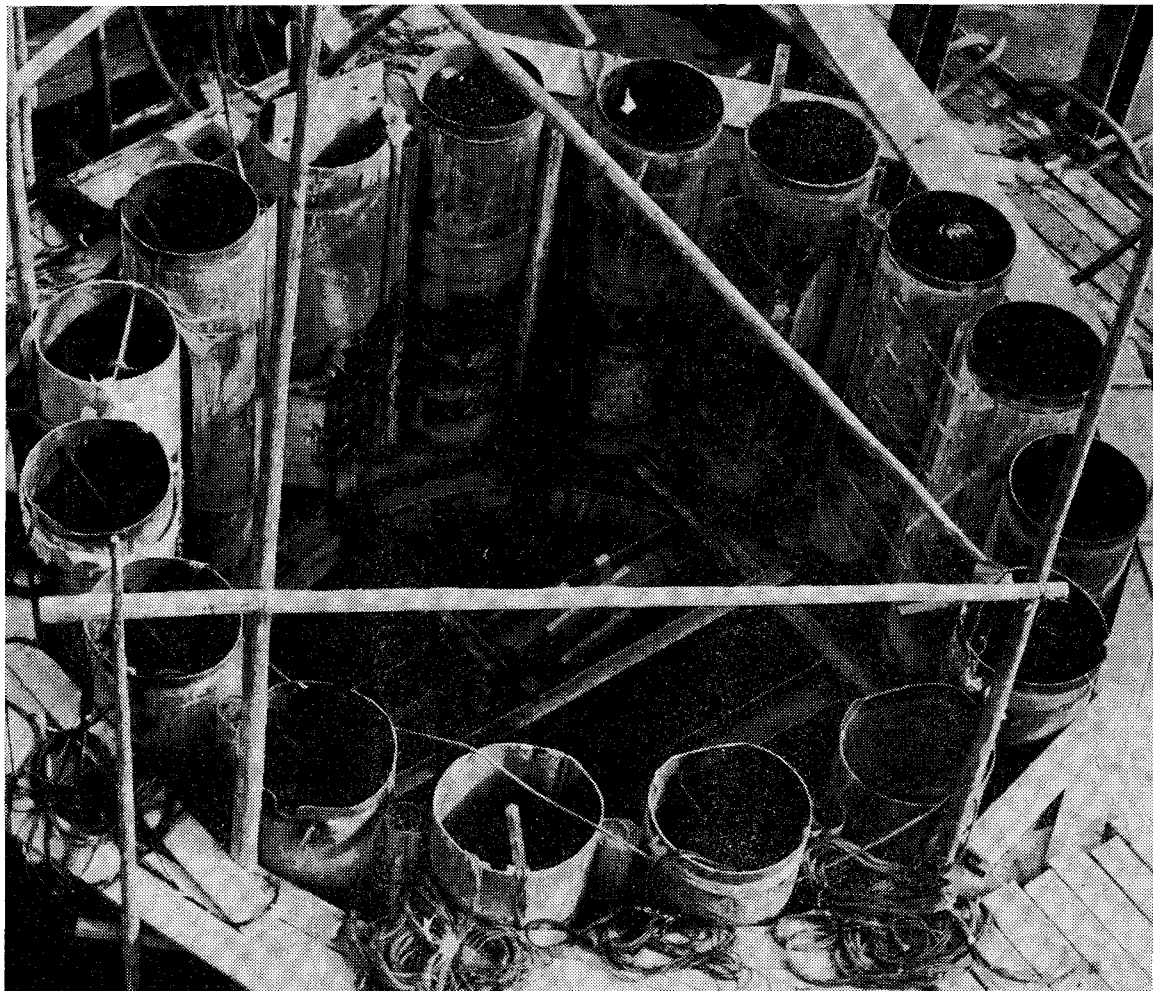
- 177 (1327) 第3次産業と廃物 (27-34) 谷山新良  
 用水と廃水 11-9\* 69-9
- 178 (1306) 自動急速ろ過装置について (1-10) 小島貞男
- 179 (1331) 水中浮遊性細菌の全菌数測定法 (11-12) 桜井善雄
- 180 (1330) (1320) 茨城県内のメッキ排水について (26-28) 田口勝久, 外  
 用水と廃水 11-10\* 69-10
- 181 (1344) (1325) 重金属を含む排水の流入する河川の調査およびその排水の処理法について (1-6) 石原 透
- 182 (792) (824) 溶存アルゴンの任意時測定による地下水の流速測定法 (7-11) 高倉盛安
- 183 (853) (855) (904) 筑後川感潮水域の水理およびその水質について (30-44) 細川 巖  
 用水と廃水 11-11\* 69-11
- 184 (1316) (1325) スキムミルクを用いての2段階曝気法 (2-5) 左合正雄
- 185 (1316) (1330) (1331) (1325) (1322) 植物油脂製造工場廃水および果実, 野菜びん, かん詰製造工場廃水とその処理 (6-31) 渡辺音二
- 186 (1325) フローレーション法による硫化染料染色廃水の処理 (40-42) 古屋仲芳男  
 用水と廃水 11-12\* 69-12
- 187 (1392) (1348) 都市汚水による農業被害について (1-3) 田淵元之
- 188 (303) (1334) 鉄筋コンクリートフリュームに発生したヒビワレについて (4-11) 野口一郎
- 189 (1325) パルプ・紙工場における排水処理について (12-21) 山口徳一郎
- 190 (1344) 那珂川および御笠川についての水質汚濁に関する調査 (22-40) 森本昌宏, 外2名

— 般 —

- Civil Engineering 39-4\*** 69-4
- 191 (440) ビルディングの建設費; 軽量コンクリート, コンクリート, 鋼 (65-69) *Konkel, E.V.*, 外1名  
**Civil Engineering 39-5\*** 69-5
- 192 (162) (1225) グレンエルダーダム: 改良されたソイルセメント施工 (36-38) *Gray, E.W.*  
**Civil Engineering 39-6\*** 69-6
- 193 (1300) 水質管理のシステム工学 (74-79) *Stan, E.J.*, 外  
**Civil Engineering 39-7\*** 69-7
- 194 (472) プレストレストコンクリート構造物の現状と将来 (35-40)  
**Civil Engineering 39-8\*** 69-8
- 195 (500) (555) セパーン吊橋 (68-73) *Roberts, S.G.*  
**Jour. of Mech. and Physics of Solids 17-4** 69-9
- 196 (060) 座屈後の解析方法 (219-234) *Sewell, M.J.*
- 197 (094) 組合せ材料の全体としての弾性係数について (235-252) *Walpole, L.J.*
- 198 (030) 薄片の冷間圧延における降伏の始まりについて (253-264) *Johnson, K.L.*, 外1名
- 199 (600) 形状, 結晶粒の寸法, および降伏点が低炭素鋼の疲労強度に及ぼす影響 (265-270) *Phillips, W.L.*, 外1名
- 200 (039) 一様でない厚さを有するひずみ硬化円盤における孔の拡大 (271-290) *Chern, J.M.*, 外1名
- 201 (039) シェルのシエイクダウン荷重に対する上限の評価 (291-302) *Sawczuk, A.*
- 202 (035) 球対称, 荷重状態を受ける剛塑性材における分岐 (303-314) *Miles, J.P.*
- 203 (039) 鋭い切欠における破壊の発生 (315-321) *Heald, P.T.*  
**Jour. of Mech. and Physics of Solids 17-5** 69-10
- 204 (035) クーロンまさつを含むように一般化された剛塑性体に対する上界定理 (323-338) *Collins, I.F.*
- 205 (049) 非線型粘弾性における材料関数に対する数学的表現について (339-358) *Stafford, R.O.*
- 206 (030) 大きな動的塑性変形問題に適用されるある構成式 (359-370) *Willis, J.R.*
- 207 (054) 弾塑性, ひずみ硬化材における球面波の伝播 (371-386) *Morland, L.W.*
- 208 (026) ファイバーで補強された合成物体における熱応力 (387-404) *Desilva, A.R.T.*, 外1名
- 209 (021) 引張りを受ける無限板の星型をした切欠における応力集中係数 (405-417) *Andersson, H.*  
**Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik 49-1, 2** 69-2
- 210 (020) ポテンシャルおよび弾性理論の数値法について (1-10) *Kupradze, W.D.*
- 211 (029) 弾性理論における切欠問題の変換解法 (15-23) *Sneddon, I.N.*
- 212 (034) 異方性体の塑性流れ理論 (25-32) *Sobotka, Z.*
- 213 (029) 二軸引張を受ける四角式は三角の穴を有する無限板の大きな弾性変形 (33-43) *Tamate, O.*, 外1名
- 214 (704) 浸透性の壁を有する環の中の非ニュートン層流 (53-62) *Shrestha, G.M.*
- 215 (080) スティールチェス積分の級数展開 (63-75) *Riedel, R.*
- 216 (030) 塑性理論のある種の最小問題の解について (83-89) *Gajewski, H.*
- 217 (023) (001) 凸断面を有するはりのねじり剛性について (92-93) *Makai, E.*
- 218 (040) 線型粘弾性体に対する, 熱力学の第2法則からの演繹 (93-94) *Heindel, W.*
- 219 (050) 簡単な振動の最も速い減衰を定めるためのエネルギー規定 (96-97) *Haeusler, J.*  
**Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik 49-3\*** 69-3
- 220 (025) 軸対称に荷重された回転シエルの物理的非線型理論 (129-140) *deBoer, R.*  
**Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik 49-4** 69-4
- 221 (040) 最小ひずみ速度履歴と線型粘弾性における仕事の最大下限値 (209-213) *Breuer, S.*
- 222 (703) 分離近傍における乱流境界層 (215-225) *Szablewski, W.*
- 223 (030) 塑性変形の測定によりひずみテンソルを決定することについて (227-233) *Backhaus, G.*
- 224 (029) 無限列の穴を含む板の応力集中に偶応力の及ぼす影響 (250-251) *Atsumi, A.*, 外1名  
**Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik 49-5** 69-5
- 225 (707) 垂直水路における, 自然および強制ハイドロマグネティック伝導流 (257-265) *Das, U.N.*
- 226 (025) 薄肉弾性シエルの接触問題 (261-273) *DeSilva, C.N.*, 外
- 227 (039) 弾塑性的に曲げられた薄肉円板の完全徐荷後の残留変形 (275-286) *Ohashi, Y.*, 外1名



# 著しい工期の短縮 工費の節減をはかる基礎工法



## 川鉄の鋼管矢板井筒基礎工法

これまでの鉄筋コンクリート製井筒 ケーソン工法の利点を生かし さらに多くの特長をそなえた川鉄の鋼管矢板井筒工法 断面性能が大きく外径厚さなどの選択が自由で経済的な設計ができる当社の鋼管矢板を用いて 強度が高く経済的な基礎構造をつくります その特長は——

■大きな垂直・水平荷重に十分な耐力をもちます

■継手がすぐれ 離脱・水もれの心配がありません  
■施工速度がきわめてすぐれています  
■他の工法にくらべて工費の点で経済的です  
■複雑で大きな形状のものでも施工が容易です  
など 従来の工法のもつ諸問題を大きく改善しました 橋脚基礎 海洋構造物基礎など新しい応用分野での活躍が期待されます。

# 川崎製鉄

東京営業所 東京都千代田区有楽町1-11(新有楽町ビル) 電話・東京(03)212-4511 千100 神戸営業所 神戸市葺合区北本町通1丁目1 電話・神戸(078)22-4141 千651



- 228 (055) 非線型振動の計算について (295-298) *Wohllhart, K.*  
 229 (080) 円環に対するラプラスオペレータの基本グリーン関数 (298-299) *Schaffrath, G.*  
 230 (055) 一自由度を有する非線型振動の固有振動周期を決定するための簡単な近似解法 (303-304)  
 231 (052) 薄い斜角等方板の固有周期の決定 (306-309) *Cuntze, R.*  
**Zeitschrift für Angewandte Mathematik und Mechanik 49-6 69-6**  
 232 (024) 端部に荷重を受ける角棒の三次元弾性解法 (321-332) *Sundahara, K.T.*, 外2名  
 233 (023) ねじり問題に対する Windisch の積分方程式に関する一つの変形 (351-358) *Rieder, G.*  
 234 (025) 円板の一般シェルへの曲げ (361-362) *Rao, M.P.*, 外  
 235 (703) 壁近傍の乱流に対するモデルの構成についての注意 (372-374) *Buyevich*

— 水 理 ・ 河 川 —

**Wasserwirtschaft 59-9\* 69-9**

- 236 (1320) 汚水に関するヨーロッパシンポジウム (ミュンヘンにて) と 1969 IFAT (247-247) *Völk, H.*  
 237 (1311) (1340) スターンベルグ湖の汚水除去について (248-254) *Wieselsbergen, F.*, 外1名  
 238 (730) 空気を混入した跳水について (254-260) *Herbrand, K.*  
 239 (1383) 汚水中の溶存酸素の測定についての精度と信頼性に関する臨界実験 (260-267) *Nösel, H.*

**Wasserwirtschaft 59-10\* 69-10**

- 240 (945) (912) ナゴールド・ダムについて (285-291) *Eberhard, G.*  
 241 (922) エルベ川下流域の河床変動に関する研究 (292-297) *Vollmers, H.*, 外1名  
 242 (1270) (1214) 河川水力発電所の流出と貯水調節について *Neumüller, M.*, 外1名  
**Wasserwirtschaft 59-11\* 69-11**  
 243 (792) 数値積分による流速計の評価について (313-320) *Spielbauer, M.*, 外2名  
 244 (1343) セキや小滝による水の曝気について (321-323) *Albrecht, D.*  
 245 (811) 特製プローブを使用して雪の等価水分の重力利用測定について (323-327) *Brechtel, H.M.*  
 246 (1308) 地方における給水施設の管理人について (328-329) *Heyne, E.*  
**Wasserwirtschaft 59-12\* 69-12**  
 247 (720) 流体中の固形物質についての理論的考察について (341-345) *Bogardi, J.*

**Quarterly Jour. of Mech. and Applied Mathematics 22-1 69-2**

- 248 (709) 非圧縮、非粘性流体中への対称なくさびの貫入による境界値問題 (1-17) *MacKie, A.G.*  
 249 (707) 回転する円板からの非定常、熱輸送 (19-38) *Andrews, R.D.*, 外1名  
 250 (709) 成層流体ならびに回転している流体内部での物体の遅い運動について (39-54) *Graebel, W.P.*  
 251 (706) 一様な圧力のプラズマ内での直線上にならんだ dipole-line current combination の周囲に生ずる電磁流体静

力学的な空腔に対する新しい模型 (55-64) *Hewson-Browne, R.C.*

- 252 (706) 電磁流体内の電磁場の減衰の正規モード (65-74) *Jady, R.J.*  
 253 (706) 一様ではない回転する媒体中における電磁波の伝播 (78-86) *Heading, J.*  
 254 (024) 運動開始時に円筒弾性膜であった膜の軸対称な有限変形について (87-95) *Kydoniefs, A.D.*, 外1名  
 255 (028) 繊維で補強された材料の円筒座標で対称な変形について (97-114) *Mulhern, J.F.*  
 256 (026) 周囲の材料とは弾性的性質ならびに熱的性質の異なる円形の弾性を有する材料部での一様な熱の流れをうけた時の平面熱応力について (115-123) *Chen, W.T.*  
 257 (029) 熱弾性で生ずる積分方程式についてのノート (125-127) *Hutson, V.*

**Quarterly Jour. of Mech. and Applied Mathematics 22-2 69-5**

- 258 (702) 対称水路の流れについての Orr-Sommerfeld 問題の級数解 (129-182) *Eagles, P.M.*  
 259 (702) 非線型ナビエ・ストークス式の境界値問題の分岐解としてのテイラー渦の計算 (183-209) *Kirchgässner, K.*, 外  
 260 (706) 電磁流体力学上の対流 (211-220) *Roberts, P.H.*  
 261 (709) 有限水深の流水面上に作用する振動圧で生ずる二次元波の初期値問題の解 (221-233) *Debnath, L.*, 外1名  
 262 (745) (742) 不均一粒径の粒子の乱流輸送について (235-246) *Hunt, J.N.*  
 263 (709) 重力のもとでの軸対称自由噴流に与える表面張力と粘性の漸近的な影響 (247-256) *Clarke, N.S.*

**Quarterly Jour. of Mech. and Applied Mathematics 22-3 69-8**

- 264 (054) (053) 非線型粘弾性体内での一次元衝撃波と Acceleration Fronts (261-281) *Waterston, R.J.*  
 265 (054) 熱弾性の一般力学理論における波動の伝播 (283-290) *Norwood, F.R.*, 外1名  
 266 (028) 弾性板内に埋め込まれた剛体上の力 (291-304) *Lawrence, E.G.*, 外1名  
 267 (025) 扇形平面の応力の Biharmonic Eigen function による級数展開 (305-317) *Gopalacharyulu, S.*  
 268 (024) 剛体で取り囲まれた、初期には円筒状の弾性膜の軸対称有限変形について (319-331) *Kydoniefs, A.D.*  
 269 (705) 一次元定常流の分類と Radiation-Gas-Dynamics における衝撃の一般構造 (333-353) *Prasad, P.*  
 270 (709) 非圧縮流体の流れの問題に対する Coupling integrals に関するノート (355-362) *Ehrenzweig, P.D.*  
 271 (709) 大気中における波動エネルギーの垂直方向の流出についての計算 (363-387) *Warren, F.W.G.*, 外1名

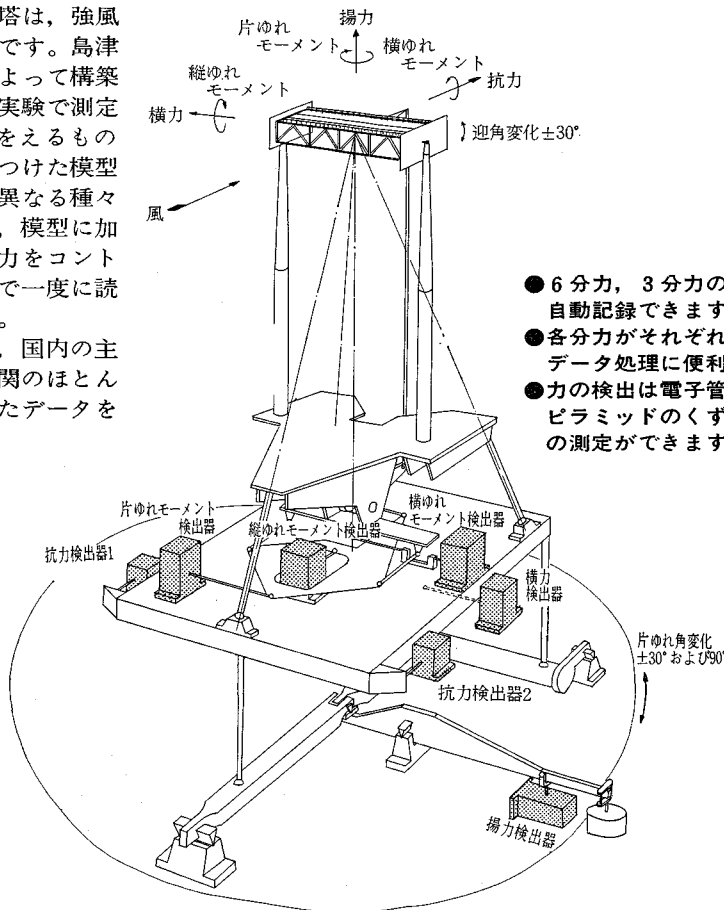
**Water Resources Research 5-2 69-4**

- 272 (869) 地球物理学上の記録の長期的特性について (321-340) *Mandelbrot, B.B.*, 外1名  
 273 (080) システム判別の感応度解析法および水文学研究におけるその可能性 (341-349) *Vemuri, V.*, 外3名  
 274 (1399) 水需要：不確定用水への消費者の対応に関する実証的研究 (350-361) *Turnovsky, S.J.*  
 275 (919) 日流量モデルを用いた上流ダム群の評価 (362-379) *Young, G.K.*, 外3名  
 276 (820) 蒸発における空気力学および水面要素 (380-394) *En-drödi, G.S.G.*, 外1名

# これは6分力,3分力をはかる天びん

■橋りょうの耐風安定性の研究 ■鉄塔 高層建築物 レーダドーム 足場の耐風性の研究に

構築物——とくに橋や塔は、強風下における強度が問題です。島津風どう天びんは、風によって構築物に加わる力を風どう実験で測定し、耐風安定性のデータをえるものです。風どう内に取りつけた模型に、強さ、方向などの異なる種々の条件の風を作用させ、模型に加わる力の6分力、3分力をコントロールパネルのメータで一度に読みとることができます。島津の風どう天びんは、国内の主な空気力学関係研究機関のほとんどに設置され、すぐれたデータを提供しています。



- 6分力, 3分力の計測が10分間で自動記録できます。
- 各分力がそれぞれ別個にはかれ、データ処理に便利です。
- 力の検出は電子管自動平衡方式、ピラミッドのくずれがなく高精度の測定ができます。

## 空気力学実験用 島津風どう天びん

- 6分力天びん (抗力 横力 揚力 横ゆれ 縦ゆれ 方ゆれモーメント)
- 3分力天びん (抗力 揚力 縦ゆれモーメント)



# 島津製作所

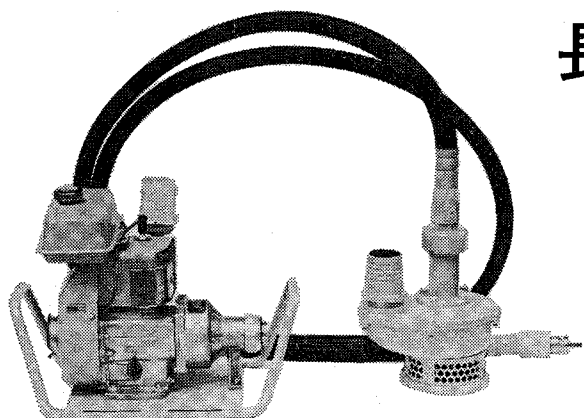
カタログご請求・お問合せはもよりの営業所へ  
 東京292-5511 大阪541-9501 福岡27-0331 名古屋563-8111 広島43-4311  
 京都211-6161 札幌24-0216 仙台21-6231 神戸33-9661  
 または科学計測事業部 604 京都市中京区西ノ京桑原町1 TEL(075)811-1111

- 277 (820) 微小な表面波が蒸発に及ぼす影響 (395-400) *Dick, Jr., G.F.*, 外1名
- 278 (829) スプリングラーかんがい水の蒸発による冷却について (401-406) *Cline, J.F.*, 外2名
- 279 (829) フェノール水銀アセテートを用いた, ポプラの発散量の制御 (407-412) *Hart, G.E.*, 外2名
- 280 (829) Galilee 海における蒸発制御システムの解析 (413-418) *Reiser, C.O.*
- 281 (839) 半乾燥地帯における小流域の降雨-流出関係 (419-425) *Osborn, H.B.*, 外1名
- 282 (839) 降雨-流出関係の線形モデルについて (426-437) *Chiu, C.L.*, 外1名
- 283 (831) 化学成分による, 地下水流出成分の分離 (438-445) *Pinder, G.F.*, 外1名
- 284 (823) 成層媒体中の水の移動: 1. 浸透 (446-459) *Childs, E.C.*, 外1名
- 285 (823) (824) カナダ西部, 砂礫流域における水の流れ: 2. 地質の影響 (460-469) *Hitchon, B.*
- 286 (751) 有孔媒体中の流量の算定 (470-483) *Abaza, M.M.I.*, 外1名
- 287 (762) 湖沼における温度成層解析的ならび実験的研究 (484-495) *Dake, J.M.K.*, 外1名
- 288 (764) 流水の拡散における曲りの影響 (496-506) *Fischer, H.B.*
- 289 (1392) 水質管理に対するリニア-プログラミング適用上の注釈 (507-513) *Revelle, C.*, 外2名
- 290 (919) Moran-Gould モデルを用いた貯水池操作における失敗の条件付確率 (514-518) *Venetis, C.*
- 291 (797) 水文学研究のための中性子発生装置の設置およびその現地キャリブレーションについて (519-523) *Ravitz, E.*
- 292 (799) 湖沼堆積物の採取装置 (524-526) *Schneider, R.F.*
- 293 (821) (879) 天然池水生植物の含水量と蒸発散損失の関係 (527-530) *Eisenlohr, Jr., W.S.*
- Water Resources Research 5-3 69-8**
- 294 (1399) 上水用貯水池の観光的利用における認識と公共政策 (543-554) *Baumann, D.D.*
- 295 (969) ハリケーンが農業に与える影響 (555-562) *Hartman, L.M.*, 外2名
- 296 (1392) 河川のエアレーション問題の最適化 (563-573) *Tarassov, V.J.*, 外2名
- 297 (905) (839) 大出水の発生流域について (574-582) *Betson, R.P.*, 外1名
- 298 (839) Lumped な流域モデルの最適決定 (583-590) *Labadie, J.W.*, 外1名
- 299 (869) 河川網のランダム・ウォークおよびランダム・ラフネス・モデル (591-607) *Seginer, I.*
- 300 (869) 水文学におけるクロス・スペクトル解析の適用: 降雨と流出 (608-621) *Rodriguez-Iturbe, I.*, 外1名
- 301 (821) 作物被覆による表面抵抗 (622-633) *Szeicz, G.*, 外1名
- 302 (839) 森林を草地に転換した後の出水量の変化 (634-640) *Hibbert, R.*
- 303 (759) 細砂層への地下水注入に対する土砂濃度の影響 (641-646) *Rahman, M.A.*, 外2名
- 304 (950) カリフォルニア南部における, 植生, 地形および土壌と土壌すべりの関係 (647-659) *Rice, R.M.*, 外1名
- 305 (717) 貯水池管路システムにおける非定常流 (660-672) *Yu, V.S.*, 外1名
- 306 (759) 地下水放射状流問題の近似 (673-684) *Drake, R.L.*, 外3名
- 307 (754) 排水溝の中の水の二次元浸透 (685-693) *Warrick, A.W.*, 外1名
- 308 (758) 成層有孔媒体中の水の鉛直運動: 2. 地下水位面への遷移 (694-697) *Bybordi, M.*
- 309 (855) カンサス河下流域における Fe, Mn, Ni, Co, Sr, Li, Zn および SiO<sub>2</sub> (698-705) *Angino, E.E.*, 外2名
- 310 (855) ウィスコンシン州南部諸河川の基底流中の肥料成分 (706-713) *Minshall, N.*, 外2名
- 311 (799) 簡易融雪ライシメータ (714-718) *Haupt, H.F.*
- 312 (799) (850) 雨量計による測定とライシメーターによる測定の比較 (719-723) *Morgan, D.L.*, 外1名
- 313 (869) (919) 月貯水量の確率モデル (729-734) *Venetis, C.*
- 314 (829) 発散作用抑制に関する研究およびその適用の可能性 (735-743) *Davenport, D.C.*, 外2名
- 315 (869) 種々のオーダーのフォルトン・ネットにおける理論河道長と流域面積 (744-746) *Liao, K.H.*, 外1名
- Water Resources Research 5-4 69-8**
- 316 (919) 国際河川流域の諸問題に対するゲームの理論による接近 (749-760) *Rogers, P.*
- 317 (919) 洪水処理およびハンラン原区分における最適投資 (761-766) *Whipple, Jr., W.*
- 318 (862) 大洪水のランダム生起について (778-786) *Kirby, W.*
- 319 (919) 貯水池管理と設計におけるリニアな決定法: 1. 確率モデルの開発 (767-777) *Revelle, C.*, 外2名
- 320 (755) 地下水システムの数値的研究 (797-802) *Hornberger, G.M.*, 外2名
- 321 (820) オンタリオ湖の蒸発量時系列について (785-776) *Yu, S.L.*, 外1名
- 322 (753) 二帯水層における被圧地下水流の理論 (803-816) *Neuman, S.P.*, 外1名
- 323 (759) 模型の境界条件が, 有孔媒体中の流れのトレーサー分布に及ぼす影響 (830-839) *Gershon, N.D.*, 外1名
- 324 (753) 帯水層中の流れに対する現在の理論の適用性について (817-829) *Neuman, S.P.*, 外1名
- 325 (759) 有孔媒体中の流れにおける空気分散 (840-849) *Adam, K.M.*, 外2名
- 326 (759) 河川水位の変動に対する応答から帯水層の拡散性を決める方法 (850-855) *Pinder, G.F.*, 外2名
- 327 (758) 多重帯水層中の遷移流の解析法 (856-870) *Javandel, I.*, 外1名
- 328 (759) 地下水人工注入における Clogging について (870-876) *Behnke, J.J.*
- 329 (830) 総雨量から有効雨量を分離する方法 (877-883) *Scully, D.R.*, 外1名
- 330 (869) (919) ダムと貯留システムの Moran 確率理論に関するノート (884-887) *Venetis, C.*
- 331 (790) 流路における流量測定断面について (888-895) *Brown, H.E.*
- 332 (822) 植種の転換および水質が表面土壌の透水性に及ぼす影響 (895-899) *Gifford, G.F.*, 外1名
- 333 (759) 帯水層の理論について (900-904) *Herrera, I.*, 外1名

# Hayashi VIBRATORS

長い伝統

最新の技術



## 《新発売》

フレキシブル型水中ポンプ

HFP-80型

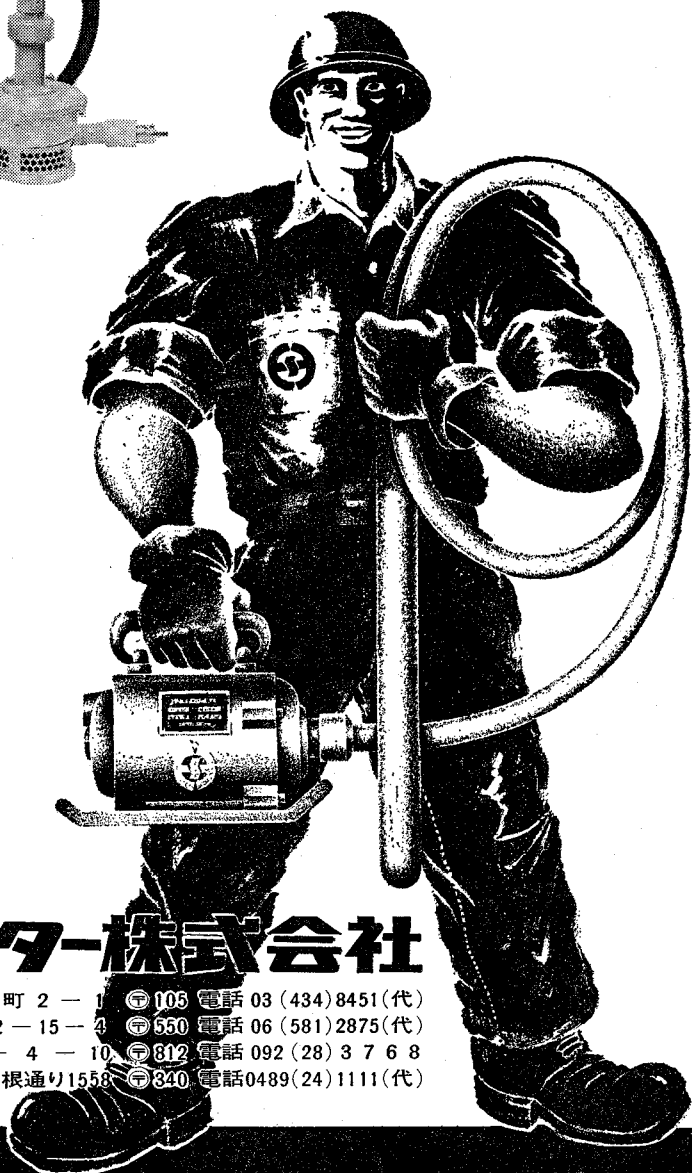


凡ゆるコンクリート  
施工に即応する

電気式・空気式・エンジン式  
各種バイブレーター

## 林バイブレーター株式会社

本社及東京支店 東京都港区芝浜松町2-1 ☎105 電話03(434)8451(代)  
大阪支店 大阪市西区本田町2-15-4 ☎550 電話06(581)2875(代)  
九州出張所 福岡市住吉2-4-10 ☎812 電話092(28)3768  
工場 埼玉県草加市稻荷町上根通り1558 ☎340 電話0489(24)1111(代)



Proc. of A.S.C.E., TE 95-3\* 69-8

- 334 (1509) 道路輸送政策に関する声明 (399-406) 輸送政策委員会  
 335 (1561) コンクリート舗装の最新設計法 (407-438) *Fordyce, P.*, 外1名  
 336 (1731) 都市における交通手段について (439-461) *Eisele, D.O.*  
 337 (1731) 都市間交通のためのターミナル施設 (463-481) *Beimborn, E.A.*  
 338 (1585) インターチェンジの理論的解析 (483-504) *Takebe, K.*  
 339 (1569) 舗装構造に影響を与える要素 (505-519) *Hudson, W.R.* 外1名  
 340 (1779) 空港への乗入れについて (521-558) 道路部門研究委員会  
 341 (1530) 米国における州にまたがる交通モデル (559-569) *Low, D.E.*

Proc., of A.S.C.E., TE 95-4\*

- 342 (1574) 舗装の凍結係数の算定 (587-616) *Mouhon, L.K.*, 外1名  
 343 (1793) (1562) 明日の大空港のためのたわみ性舗装 (617-628) *Brown, D.N.*, 外2名  
 344 (1561) (1562) (1793) ジャンボジェット機のための舗装の評価と設計 (639-658) *Vallerga, B.A.*, 外1名  
 345 (1561) (1562) (1793) 既設空港舗装の補強 (629-637) *Harggett, E.R.*  
 346 (1530) ミニマムタイムパスにおける方向転換の効果 (659-666) *Woods, D.L.*, 外2名  
 347 (1551) 道路切取面への地下水の流出 (667-680) *Kashef, A.I.*  
 348 (1793) (1561) (1562) 空港舗装の補強 (629-637) *Harggett, E.R.*

Traffic Engineering 69-1

- 349 (1585) (1530) (1543) 織り込み区間容量の計算プログラム (12-17) *Woodie, W.L.*, 外2名  
 350 (1531) (1581) (1532) 交通管制に伴う安全性向上に関する調査 (18-21) *Crossette, J.G.*, 外1名  
 Railway Age 166-16 69-5-5

- 351 (1409) 湾岸高速鉄道の建設は最終段階に入る (16-18)  
 Railway Age 167-2 69-7-14

- 352 (1455) 駅構内のバラスト取替え用新機械 (26-27)  
 Railway Age 167-9 69-9-1

- 353 (1480) メキシコ市地下鉄の一部完成 (22- )  
 Railway Age 167-17 69-11-3

- 354 (1409) シカゴの鉄道と鉄道の接続計画 (22-23)  
 Railway Age 167-18 69-11-10

- 355 (1403) 山を移動するために布設された私鉄 (16-17)  
 Chemis de Fer 267\* 69-3

- 356 (1409) フランス国鉄用に ALSTHOM と MTE が建造した新機関車 CC 6500 & 21000 (88-146)

Jour. of the W.P.C.F. 41-8\* 69-8

- 357 (1390) アメリカの水資源の評価 (1407-1420) *Blanchard, B.*  
 358 (1314) (746) 下水処理における沈殿理論の応用 (1421-1444) *Hansen, S.P.*, 外2名  
 359 (1312) 下水管きょ工事の維持と安全性 (1445-1450) *Wagner,*

V.G.

- 360 (1337)(1314) 最終沈殿池の水量調整 (1451-1455) *Lutge, T. V.*

- 361 (1345) 港湾の汚濁と富栄養化 (1456-1466) *Foehrenbach, J.*

- 362 (1330)(1314) リン酸塩の除去 (1467-1490) *Albertson, O.E.*

- 363 (1334) 石灰分の多い原料で作られた下水管 (1491-1493) *Pomeroy, R.D.*

- 364 (1331) 界面活性剤の分解における藻類の役割 (1494-1504) *Davis, E.M.*, 外1名

- 365 (1332) 塩素ガス消毒の進歩 (1505-1515) *Connell, G.F.*, 外1名

- 366 (1321) 工場内廃水量の低減化 (1516-1523) *Brady, S.O.*

- 367 (1337) 高分子凝集剤添加装置の自動化 (1524-1532) *Priesing, C.P.*, 外3名

- 368 (1330) 10 セント銀貨による硫化物検出 (1533-1535) *Keup, L.E.*, 外1名

Nuclear Engineering and Design 10-2 69-9

- 369 (1259) 日本最初の原子力船の原子炉プラントの設計 (187-210) *Sato, K.*, 外1名

- 370 (1253) 日本最初の原子力船の遮蔽実験 (169-186) *Kawai, Y.*, 外1名

- 371 (1352) 日本最初の原子力船の安全評価 (243-249) *Ando, Y.*  
 Nuclear Engineering and Design 10-3 69-10

- 372 (1253) コンクリートの放射線遮蔽計算—公式および変数— (308-324) *Schmidt, F.A.R.*

- 373 (1252)(473)(005) 浅いドーム状の格納容器に作用するポストテンションによるプレストレス力の計算 (325-338) *Godfrey, D.A.*

- 374 (1244) (027) (012) 原子力蒸気発生器基礎の回転剛性の非線型解析 (339-348) *Yang, H.T.Y.*, 外1名

- 375 (1251) (029) 有限長のストリップあるいはスラブ内のベネトレーション周りの応力集中度 (356-360) *O'Connell, J.M.*

- 376 (1251) (473) (009) 巨大なプレストレスコンクリート製円形断面の近似解析 (361-366) *Derby, R.W.*

Nuclear Engineering and Design 10-4 69-12

- 377 (080) (081) 新しい構造設計解析技術の展望 (400-440) *Zudans, Z.*

- 378 (080) (081) ASKA 動的解析用自動システムマトリクス変換法 (有限要素法) に基づく構造解析用万能システム (441-455) *Argyris, J.H.*

- 379 (080) 時間・空間における有限要素 (456-464) *Argyris, J.H.*, 外1名

- 380 (080) (027) 熱弾性動的理論における非線型問題の有限要素解析 (465-475) *Oden, J.T.*

- 381 (080) (1251) ダイナミック・リラクセーション法による圧力容器開口部の応力状態の計算法 (476-502) *Schnellenbach, G.*

- 382 (080) 誤差自乗法および有限要素法 (503-504) *Brandes, K.*  
 交通建設 (ソ連) 19-1 69-1

- 383 (1400) (1480) モスコウ地下鉄建設計画 (14-17)  
 交通建設 (ソ連) 19-2 69-2

- 384 (587) 直径の大きなウエル建設用機械 (23-25)  
 交通建設 (ソ連) 19-4 69-4

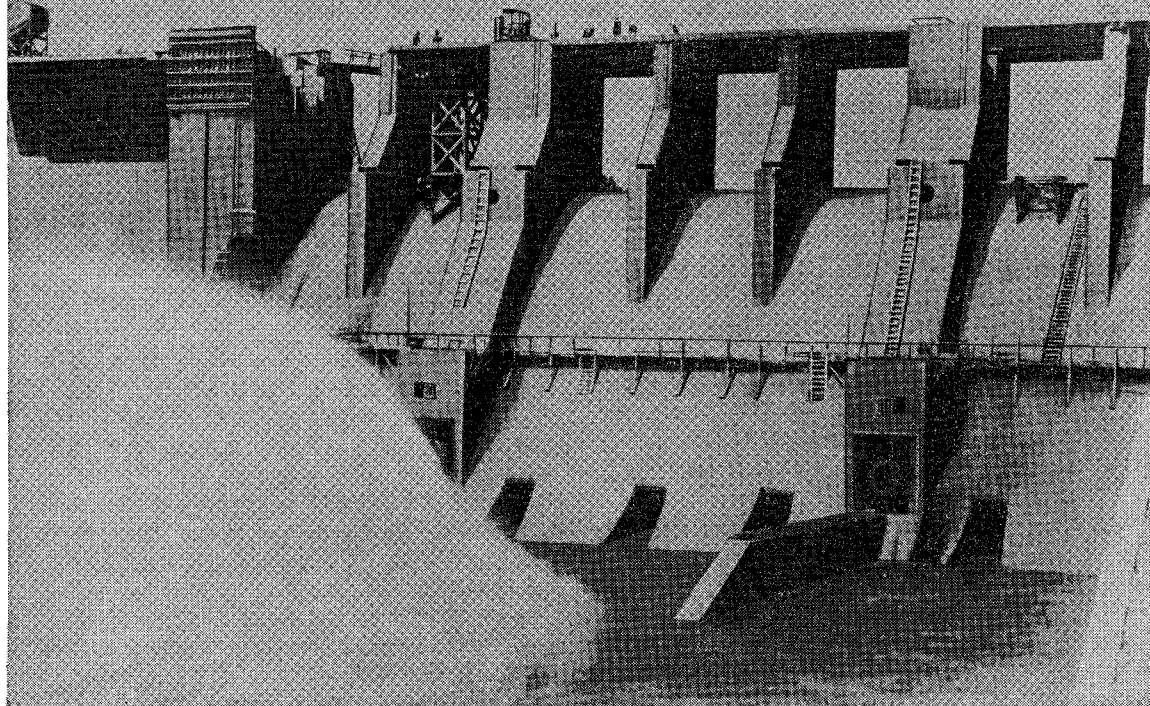
- 385 (1631) 岩盤切り取りの輪郭爆破 (8-11)

- 386 (1455) 曲線部の通り直し (11-12)

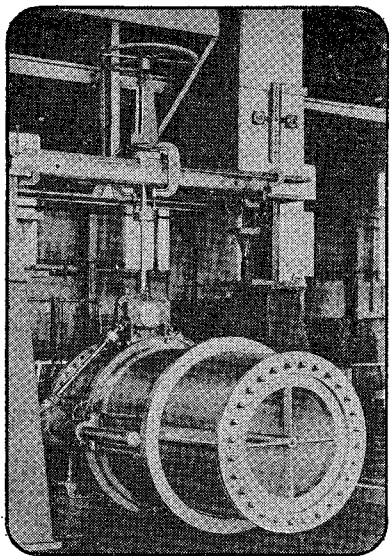
- 387 (1422) 高いプラットホームの凍上による変形 (12-13)

- 388 (501) 中央アジアでの人工建造物の建設 (14-16)

# エバラハウエル-バンガーバルブ



## ダムの自然放流に… 水中放流に!!



### 〈用途〉

- 貯水池や調整池ダムの余水放流や排水に
- 洪水調整に
- かんがい用水に
- 水の曝気に
- 廃水排出用に
- 発電用水車のバイパス用に

### 〈特長〉

- 放水流量の調節が容易
- 放水のエネルギーを霧散させ、構築物に損傷を及ぼさない
- 放水係数が高く、設備費が軽減される
- 大きな振動やピッチングを生じない



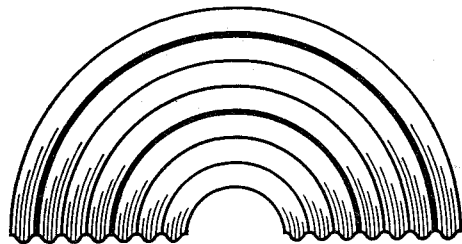
荏原製作所

水力機械部

東京都大田区羽田旭町 Tel 741-3111大代

- 389 (1669) 安定地山における一体セグメントでトンネル建設 (16-18)
- 390 (1409) 鉄道建設費の低減の問題 (28-30)
- 391 (1409) ハンプの入換能力を増加する車両の仕分け方法 (36-38)  
交通建設 19-5 69-5
- 392 (1435) 植生による路盤強化の経験から (5-6)
- 393 (1427) 跨線橋に Part システムの採用経験 (12-13)
- 394 (1639) 大きな断面の迅速なるトンネル掘削 (14-15)
- 395 (509) 鉄筋コンクリートスパンの設計と使用の諸問題 (42-43)
- 396 (589) 凍結土に橋脚の建設 (10-11)  
交通建設 19-6 69-6
- 397 (132) 冬期条件で構築される路盤の設計と建設の改善について (3-5)
- 398 (579) 摩擦継手とボルト接着継手の鉄筋コンクリート橋梁 (9-11)
- 399 (1649) トンネル掘削の技術水準の向上と手間の減少 (15-18)
- 400 (509) (1665) 橋梁とトンネルの防水施工 (41-44)  
軌道保線 13-1 69-1
- 401 (1430) 溶接部余盛りの機械化切削 (12-13)  
軌道保線 13-3 69-3
- 402 (1451) 軌きょう分解機械 (10-11)  
軌道保線 13-4 69-4
- 403 (1459) 義務の超遂行 (7-10)
- 404 (1450) 科学的作業組織水準の決定 (14-16)
- 405 (1450) 貨車利用改善の可能性を開拓せよ (17-20)  
軌道保線 13-4 69-4
- 406 (1411) 分岐器の機械化敷設 (25-27)  
軌道保線 13-5 69-5
- 407 (1428) 斜面の切削に電動式ブルドーザーの使用 (9-10)
- 408 (1435) 路盤施工基面の変形低下 (25-26)
- 409 (1439) 軌きょうの温度作用による特性 (27-28)
- 410 (1459) レールの波状摩耗の除去 (32-33)  
軌道保線 13-6 69-6
- 411 (1430) レールに研磨を如何に計画すべきか (18-19)
- 412 (1430) 焼入れと重量増加 (20-21)
- 413 (1409) 軌道機械基地にての軌きょう組立ての機械化 (33-34)
- 414 (1455) レール積込装置と軌道整正装置 (36-37)  
鉄道輸送 51-4 69-4
- 415 (1409) 貨車の積載トン数を完全に利用せよ (3-8)
- 416 (1409) 鉄道局管内輸送組織の改善 (15-21)
- 417 (1409) 標準化の問題 (49-53)
- 418 (1434) ブロック式鉄筋コンクリート道床 (60-65)  
鉄道輸送 51-6 69-6
- 419 (1430) 焼入れレールの敷設効果 (59-62)  
鉄道輸送 (ソ連) 51-7 69-7
- 420 (1409) 複線線路の技術的経済的基礎 (25-27)  
鉄道輸送 (ソ連) 51-10 69-10
- 421 (1417) 機械化された貨物工場での貨車入換の促進 (26-31)  
鉄道輸送 (ソ連) 51-11 69-11
- 422 (1409) ソ連鉄道の国際旅客輸送の発展 (76-80)

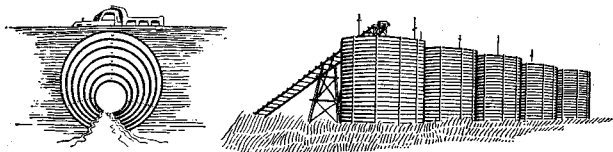
集排水路用としてならもう常識化したエコノルゲートパイプの強さ。その強度の秘密は「波形」にあります。厚手の亜鉛メッキをしたSPHD鋼板に独自の「波付け」をして半円筒形にプレハブ化したこのパイプ。板厚がおなじでも波形のないパイプの数倍の丈夫さです。しかも軽く扱いやすく、楽に運んで早く組立てられ、できあがりの体裁もスマート。時代にマッチした設計と経済性が、通路・骨材サイロ・飼育サイロ・コンベアーカパー・護岸用など、新しい用途でも評判です。



波形のメリットが生んでいます

## エコノルゲートパイプ

信賴される新日本製鉄グループの一員です



# 日鐵エコン株式会社

本社 / 東京都中央区日本橋江戸橋3丁目2番地 第二丸善ビル 電話03(272)5071大代表  
支店 / 大阪06(203)5371 名古屋052(261)1021 九州093(68)4734  
営業所 / 札幌・仙台・新潟・広島・静岡



# どんな衝撃にも平気—— 理想の岸壁をつくります

神鋼の

## セミハイテンタイロッド

大型船舶も接岸できる臨海工業用地や新港湾の造成は、自由化時代の大きな要請。特に大型の岸壁は、神鋼のセミハイテンタイロッドで築くのが理想的です。また施工も容易です。構造用高張力鋼を素材とするこのセミハイテンタイロッドは、原料から製品に至るまでの一貫工程で、完全な品質管理のもとに生産された優秀品。適当な引張り強さとねばさを兼ね備えており、曲げや衝撃荷重にもビクともしません。

岸壁に、護岸に、擁壁用に、建築に、すでに大量に使用され、有効で経済的なタイロッドとして、数多くの施工実績をもっています。

### ■品質を保証する9つのポイント

- ①強度が大です
- ②伸びがすぐれています
- ③アップセット加工で製造しています
- ④品質が均一です
- ⑤熱処理を施しています
- ⑥耐食性がすぐれています
- ⑦600T引張試験機により完成品の一体物としての保証をしています
- ⑧大型岸壁に有効です
- ⑨経済的にすぐれています



カタログは下記へお申しつけください  
大阪支社 大阪市東区北浜3丁目5 (大阪神鋼ビル) TEL (203)2221  
東京支社 東京都千代田区丸の内1丁目 (鉄鋼ビル) TEL (218)7111

