

土木學會誌

第 55 卷 第 6 号

昭和 45 年 6 月

目 次

口 絵 写 真

変貌する多摩丘陵・多摩ニュータウンの建設

神戸大橋完成 (一部カラー)

会 告……………前付 1
論 説

都市問題と土地問題……………谷 重 幸 1

報 告

ウィーン市におけるドナウ河洪水防御計画……………Anton Grzywinshi 2

多摩ニュータウンの計画と現況……………秀 島 敏 彦 7
山 崎 慶 一 男

名古屋港の現状と将来計画……………青 山 正 幸 14

地方都市における街路整備の現況……………八木田 功 22

鋼矢板水平押込工法による地下鉄の施工……………松 本 有 博 29
一中央本線金山駅構内における実施例一 溝 田 博 一 男 鶴 小 寺 一 男

日本万国博覧会会場内上下水道の計画と実施……………末 石 富 太郎 37
保 野 健 次 郎

競合脱線とその防止対策……………大 月 隆 士 男 44
堂 前 文

資 料

アメリカの大学院への留学参考資料……………植 下 協 50

委 員 会 報 告

岩盤のせん断強度調査報告……………土木学会岩盤力学委員会 53
(ポーリングコアとの相関)

座談会・岩盤力学を語る……………土木学会岩盤力学委員会 64
一主として岩盤の現地試験法を中心として一

土木技術者のための新数学講座/9

応用マトリックス代数/その1……………小 松 定 夫 71

海 外 事 情

国際機関へ就職するには……………海外活動委員会 79

編集兼 発行者 団社法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目 郵便番号 160 (電・03-351-5138)

支 部 所 在 地

北海道支部：郵便番号 060・札幌市南 1 条西 2 丁目・勸銀ビル 5 階 (電 0122-25-7038)

東北支部：郵便番号 980・仙台市二日町 18-25・丸七ビル 3 階 (電 0222-22-8509)

関東支部：郵便番号 160・東京都新宿区四谷 1 丁目・土木学会総務課内 (電 03-351-4133)

中部支部：郵便番号 450・名古屋市中区三の丸 3 丁目 1 番 1 号・名古屋土木局道路部建設課内 (電 052-961-1111 内線 2459)

関西支部：郵便番号 541・大阪市東区船場中央 2 丁目 2 番地・船場センタービル 4 号館 409 号 (電 06-271-6686)

中国四国支部：郵便番号 730・広島市基町 10 番 3 号・自治会館内 (電 0822-21-2666)

西部支部：郵便番号 810・福岡市薬院 2 丁目 14 番 21 号 (電 092-78-3716)

●表紙デザイン 正会員・塩見武弘

論文報告紹介

□変形法による任意形状の薄肉断面格子桁の解析 / 鷹羽信勝・成岡昌夫・81 □アナログ計算機による曲線桁橋の動的応答解析 / 小松定夫・中井博・81 □球状物体の波による干渉 / 河野二夫・椎貝博美・83 □円筒型取水塔のスリットへの密度成層流 / 日野幹雄・大西外明・83 □動的地盤係数の測定一粘土地盤における載荷板の寸法効果一 / 渡辺啓行・畑野正・84 □地下止水壁による地下水規制の実験的研究 / 松尾新一郎・河野伊一郎・84 □国土計画における土地と人口の適正配分に関する研究 / 八十島義之助・85

文献抄録

□アメリカにおける1970年のコンクリート関連原料の展望 / 大塩明・87 □多軸圧縮応力を受けたコンクリートのクリープポアソン比について / 大沼博志・88 □一次格納構造物(PCRV)に対する構造設計基準 / 田中協一・89 □確率モデルによる浮遊砂の運動の研究 / 吉野文雄・92

マンスリ・トビックス……………95

ニュース

□神戸大橋完成・96 □青函トンネル調査報告書提出さる・97 □北九州市日明処理場運転開始・98 □一般国道6号線水戸バイパスの開通・98 / 福井大学の教授募集・99

国際会議ニュース

……………前付 16

文献目録……………101

学会記事……………115

編集後記……………119

PR 欄目次……………巻末

THE DANUBE FLOOD PROTECTION FOR THE CITY OF VIENNA

.....By Anton Grzywiński (Page 2)

This article was contributed by Dr. Anton Grzywiński, Professor of Vienna Institute of Technology (Technische Hochschule Wien), on the occasion when he was elected to the Honorary Member of the Japan Society of Civil Engineers in June, 1969.

The multi-purpose project of the Danube flood protection for the City of Vienna was planned to fulfill all purposes of flood control, navigation and city-planning, such as landscape conservation, recreation and sport, reclamation of land, traffic routes, sewerage, etc. This article describes the outline of the project, problems to be considered, hydraulic model test, operation of the flood protection system, present state and future plan of the construction.

THE TAMA NEW TOWN PROJECT.....By T. Hideshima, K. Yamasaki and T. Akutsu (Page 7)

To the south of the Tama River near Tokyo, a giant project is being executed to transform an expanse of approximately 3,000 ha of hilly districts into a new urban area, which will eventually have a population of 410,000. This article describes the general plan, the planning of associated facilities, and the planning and the execution of construction works of the project.

PRESENT AND FUTURE OF THE NAGOYA PORT.....By M. Aoyama (Page 14)

The role of the Nagoya port is vital for the Chūbu economical area. This article briefly describes the history, the present state, and the future plan for the improvement of the port.

STREETS IN PROVINCIAL CITIES.....By I. Yagita (Page 22)

A total of 28.75 billion dollars will be invested in the sixth 5-year road improvement program which started last March. Today, even provincial cities are not immune from traffic problems any more. This article gives a useful data for the future improvement plan of streets in provincial cities by describing their present states.

SUBWAY CONSTRUCTION BY HORIZONTAL STEEL SHEET PILING

.....By I. Matsumoto, H. Mizoguchi, H. Tsuruta and K. Kadera (Page 29)

The subway now under construction in Nagoya crosses an existing railway line under a station. Because of various conditions imposed upon the site, horizontal sheet piling was made prior to excavation. The present article describes this new construction method for each phase of its execution.

WATER SUPPLY AND SEWERAGE OF EXPO '70.....By T. Sueishi and K. Yasuno (Page 37)

The water supply and sewerage facilities in the EXPO '70 site are described from their planning stage to completion. Various theoretical and practical achievements made during the course of the work are presented together with the relation of the work to the comprehensive development scheme of Lake Biwa.

KYOGO DERAILMENT AND ITS PREVENTIVE MEASURES.....By T. Otsuki and F. Domai (Page 44)

This article presents the results of the investigations conducted in the Japanese National Railways on the kyōgō derailment, which disturbed the public several times last year in Japan. Included are the general description of the derailment, its causes and countermeasures, and the scope for future investigations.

SHEARING STRENGTH OF ROCKS-REPORT OF ROCK MECHANICS COMMITTEE OF JSCE

.....(Page 53)

Because of the cracks and joints in rocks in situ, their mechanical properties are different from those of boring core specimens. However, their correlation has not been well established. In this report, the results of experiments carried out at various dam sites in Japan are compiled which include the in situ shearing strength and modulus of elasticity, the joint density, and the shearing strength obtained by laboratory tests on boring cores.

SYMPOSIUM : IN SITU TESTING OF ROCKS.....(Page 64)

This is a summarized record of the discussion meeting on "Rock Mechanics" attended by twelve persons experienced in the field. The topics discussed include strength and permeability of rocks, their testing methods, stability of slopes, standardization of rock testing method, experimentally determined behaviors of rocks, and the future problems in rock mechanics.

OTHER CONTENT :

Reference Data for Those Intending to Study in Post Graduate Courses in U.S. Universities.

.....By K. Ueshita (Page 50)