

土木學會誌

第 54 卷 第 3 号
昭和 44 年 3 月

目 次

口 絵 写 真

特集・'68 回顧と展望

大阪国際空港ターミナルビル竣工

会 告.....土木学会 1

名誉会員 Savage 博士逝去.....羽田 巖 9

論 説

道路雑感・失敗例の公表を願う.....川崎 偉志夫 10

特集・'68 回顧と展望

- 1. ま え が き..... 11
- 2. 土木教育・技術者問題..... 12
- 3. 材 料..... 15
- 4. 建設機械..... 18
- 5. コンサルタンツ..... 22
- 6. 建設業..... 25
- 7. 都市計画..... 30
- 8. 河川・水資源..... 33
- 9. 港湾・空港・漁港・海岸..... 40
- 10. 上下水道・工業用水..... 46
- 11. 土地改良..... 52
- 12. 鉄 道..... 55
- 13. 道 路..... 62
- 14. 発 電 施 設..... 67
- 15. 橋 梁..... 71
- 16. ト ン ネ ル..... 75

資 料

昭和 43 年度水理学研究の現況.....水理委員会 81

論文報告紹介

□トラスげたの自由振動の立体的解析/会田忠義・100□不規則外力による多自由度系の応答解析とその長大つり橋タワー・ピア系の耐震解析への応用/山田善一・竹宮宏和・101□低平地における内水流出解析に関する一研究/鈴木正勝・西畑勇夫・102□密度成層流におよぼす point sink の高さの効果/日野幹雄・大西外明・103□道路網形態に関する一考察/佐佐木綱・前島忠文・104

文献抄録

□新しい航空機に対する滑走路面の凹凸による効果/島田壮八郎・訳105□砂利河床における浮遊砂の堆積/星畑国松・訳106□安定河道の設計/岡田耕・訳107□自由水面を持った重力井戸への非定常流/佐々木康・訳109

マンスリー・

トピックス.....113

ニュース

□大阪国際空港ターミナルビル竣工・114/札幌市高速電車建設工事起工さる・115/建設省でスリップフォームペーパーを導入・116

新刊紹介.....80

学会記事.....117

編集後記.....119

文献目録.....121

PR 欄目次.....巻末

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目 郵便番号 160 (電 東京 03 361-5138) 発行者

支 部 所 在 地

- 北海道支部：郵便番号 060・札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階 (電 0122 25-7038)
- 東北支部：郵便番号 980・仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 0222 25-2171)
- 関東支部：郵便番号 160・東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電 03 351-4133)
- 中部支部：郵便番号 460・名古屋市中区三の丸2丁目5番1号 建設省中部地建企画室 (電 052 962-6311 内線 375)
- 関西支部：郵便番号 537・大阪市東成区中道元町5の149 (電 06 981-2510)
- 中国四国支部：郵便番号 730・広島市基町10番3号 自治会館内 (電 0822 21-2666)
- 西部支部：郵便番号 810・福岡市薬院2丁目14番21号 (電 092 78-3714~3716)

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 54, No. 3 March 1969

CIVIL ENGINEERING IN JAPAN

—REVIEW OF THE YEAR 1968 AND FUTURE PROSPECTS

The investment into the construction industry in Japan in 1968 is expected to reach ¥9432.5 billion (\$26.2 billion) which is up 12.9% over the year 1967. This total amount is made up of ¥3197.1 billion in the civil engineering industry (16.1% up) and ¥6235.4 billion in the building industry (11.3% up). The above sum in the civil engineering industry comprises ¥1744.0 billion of public investment (13.6% up) and ¥1453.1 billion of private investment (18.9% up). Corresponding to the increase in the amount of construction investment, and with the EXPO 70 (to be held in Osaka) near at hand, many large-scale construction works were pushed on vigorously, which include the TÔMEI and the CHUÔ Express-ways, the new trunk lines of the National Railways, and the works associated with the EXPO. On the other hand, devastating disasters also took place, among which were the 1968 Tokachi-oki Earthquake and several river floods caused by torrential rains. The growing importance of civil engineering education and the problems related to civil engineers were also recognized and the necessity of more future effort regarding these problems were indicated.

This issue reviews the activities in various civil engineering fields in 1968 and tries to find their future prospects in the years to come. The problems discussed are as follows:

	<i>Page</i>
1. Introduction	11
2. Civil Engineering Education and Engineers' Problems	12
3. Materials	15
4. Construction Machinery	18
5. Consulting Engineers	22
6. Construction Industry	25
7. City Planning	30
8. Rivers and Water Resources	33
9. Harbour, Airport, Fishing Port, and Coastal Engineering	40
10. Water Supply, Sewerage, and Industrial Water	46
11. Land Reclamation	52
12. Railways	55
13. Highways	62
14. Electric Power Generation	67
15. Bridges	71
16. Tunnels	75

© JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1969

1-CHOME, YOTSUYA, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN