

名誉会員 Savage 博士逝く



Savage 博士
(Civil Engineering,
(Feb. 1968 より)

名誉会員 John L.
Savage 博士は去る 1967
年 12 月 28 日 88 才で、
コロラド州 Engle
Wood の Julia Temple
看護病院で逝去されました。

未亡人からの来信によ
って最近わかったのであ
りますが、おくればせな
がら、ここに謹んで哀悼
の意を表します。

博士は 1903 年 Wisconsin 大学を卒業後、米国 Denver の開発局の主任技師として 12 年間、Hoover ダムや Grand Coulee ダムなどの大計画のほかに、Shasta, Perker, Imperial などのダムをはじめ、カリフォルニアの All-American Canal など 40 以上におよぶ印象に残る計画の責任者であった。

1945 年開発局を辞した後は世界 20 カ国ほどの戦後の復興計画のコンサルタントとして活躍された。その中にはスイスの Gramp-Dixence ダム、インドの一連のダムおよび、中東地域、メキシコ、スペイン、オーストラリアの計画などがある。

日本には 1951 年来朝、1 週間滞在し、わが土木学会のために講演された(第 36 卷第 11 号所載; 写真参照)。その後 1952 年春同博士から日本の技術者のために、ダムに関する貴重な文献 100 余冊をランク 2 個につめて当学会に寄贈された、当土木学会は、初め日比谷市政専門図書館に保管を依頼しておったが、今は学会の図書館に備えて、一般の閲覧に供されている。わが土木学会は 1953 年(昭 28) 博士を名誉会員に推举したのである。

博士はまた米国の土木学会の名誉会員であり、米国内務省の個人最高賞であるゴールドメダルほか、米国土木学会の科学功績賞のメダルを受けられた。

博士の末亡人は Denver の Retirement home (引退ホーム) で亡き夫を追憶し、博士とともに日本に来たときの数々のなつかしい思い出を胸に秘めて淋しく過しておられます。

未亡人の宛先は Mrs. John L. Savage Park
Manor 317, 1801 E. 19 th Avenue Denver, Colorado
80218, U.S.A.

土木学会誌に掲載された Savage 博士の講演の一部

講 演

揚子江ダム及びその他のダムの計画について

(昭和 26.10.4. 日本工業クラブに於いて講演)

ジョーン・エル・サベージ*

YANGTZE GORGE AND OTHER HIGH DAMS

(JSCE Nov. 1951)

By Dr. John L. Savage

Synopsis This lecture comprises a brief outline of the Big Yangtze Gorge project in which the lecturer, Dr. John L. Savage, has been involved as a consultant engineer of the Chinese Nationalist Government and remarks on three other high dams, namely Rosa Dam in California, Kosi Dam and Bakhra Dam in India.

要旨 本文はサベージ博士に訪日せられた機会に我が土木学会のために講演せられたものであつて、中国政府の顧問として同博士が寄贈された大揚子江ダム計画の概要と、ロッスダム、コーシーダム、バッカラダムの高ダム計画について述べたものである。

木ことに日本のエンジニアの方々と一堂に会することを、非常に喜んで存じます。たゞ遺憾なことに、私は日本語が話せませんし、講演を一々通訳して頂いては時間のかかりますので、打合せ致しまして、1944 年に支那で作成しました揚子江河谷計画についてのリポートの一部を翻訳して皆さんにお伝えする機会を致しました。併しその後 2 つばかり他のダム計画についてお話を伺ったところ、これが皆さんにとって興味あることであろうと確信致します。

All good wishes to all Members of the
Japan Society of Civil Engineers.
(Oct. 10, 1951) JK Savage

(博士著席、リポート日本訳前説)

このリポートは揚子江河谷計画の予備的報告書と名付け 1944.11.9. 重慶の国民政府に提出された。このリポートの主要目的は、この計画の実現の可能性、開発の一時計画、事業に対する経費及び事業から生ずる利益を決定することにある。

ここには夫々異つた候補地をとることによって相違

を生じた 5 つの試案が検討されている。その中第 1 ~ 第 4 案はダム建設中に排水トンネルを使用することにしてから第 5 案はこれを作らぬ計画でグランド・クリー・ダムの方法に類似している。各候補地は宜昌市から 5~15 km 上流の宜昌河谷にあり、その中 1 つは現地視察によつて、精密に検討することが出来たけれども、他の 4 つは候補地は、当時日本軍前線に余り接近していたために調査出来なかつた。この視察その他のによつて、地質構造、地形状況、地上構造問題までに揚子江の基本的な流域及びその複雑な流域について、一応一般的な知識を得ることが出来た。

最も有望と思われる統合計画は第 4 案で、ダムは揚子江の川幅が広くなる宜昌から約 5 km 上流の地点で、宜昌河谷を横切ることとなる。ダムは直線式方式コンクリートダムで高さ約 160 m、天端長約 760 m、ダム中心部は溢流式余水路とし、ドムゲート及びチューブ・ヴァルブ・アクトレットで調節することになる。

(土木学会 羽田巖記)