

# 土木學會誌

第 53 卷 第 4 号  
昭和 43 年 4 月

## 目 次

### 口 絵 写 真

東名高速道路——第1次供用開始——

校正記号と校正刷——講座7 / 印刷・校正のしかた・参考例——

### 論 説

土木工事の施工のありかた……………増 山 辰 夫 17

### 報 告

東京湾・大阪湾の港湾計画の基本構想……………竹 内 良 夫 18

急こう配に敷設した分岐器——その30年間の経過——……………鈴 木 角 一 郎 25  
芝 谷 常 吉  
安 藤 四 良

鋼床版の現場溶接工法に関する実験的研究……………中 池 正 平 治 34  
村 田 尚 重  
明 石 雄

放物線アーチ ダム——矢作アーチ ダムの構造設計——……………岸 本 静 幸 41  
飯 田 隆 一

### 寄 書

ヨーロッパの土木地質事情……………高 橋 彦 治 46

土木の開発の意義……………松 尾 欣 治 51

公害対策に従事して思うこと……………加 藤 三 郎 58

### 話 の ひ ろ ば

ケーソン工事とテレビ電話……………荒 木 道 雄 55

建設と人間 / 「戦艦武蔵」「高熱隧道」を書いて……………吉 村 昭 62

### 郷 土 の 土 木

その3・関 西 (1)……………土木学会関西支部 66

### 講 座

表現の技術7 / 印刷・校正のしかた……………事務局編集課 81

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目  
発行者 (電 東京 351-5138)

支 部 所 在 地	
北海道支部	札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階 (電 0122 25-7038)
東北支部	仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 0222 25-2171)
関東支部	東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電 03 351-4133)
中部支部	名古屋市東区東新町 10-1 中部電力(株)水力部土木課内 (電 052 951-8211 内線 3430)
関西支部	大阪市東成区中道元町1の149 (電 06 981-2510)
中国四国支部	広島市基町 10 番3号 自治会館内 (電 0822-21-2666)
西部支部	福岡市警固2丁目 (電 092 74-1972, 77-3714, 3491)

●表紙デザイン 正会員・塩見武弘

### 論文紹介

□プレート ガーダーの最小腹板厚に関する研究 / 米沢 博・三上市蔵・80  
□Epoxy樹脂の静的および動的性質について / 丹羽義次・佐藤 誠・90  
□光弾性皮膜法による鋼部材の弾塑性域の拡がりに関する研究 / 宇佐美勉・川本隆万・福本嘯士・91  
□Winkler地盤上の格子と直交異方性板の解法—格子基礎とマット基礎の設計への寄与— / 草間孝志・91  
□構造用鋼板の伸び能力について / 奥村敏恵・堀川浩甫  
□衝撃加振による砂層の流動化に伴う沈下機構の研究(英文) / 谷本喜一・西 勝・93

### 文 献 抄 録

□伸縮ダム / 星畑国松・沢94  
□可搬式防波堤 / 谷本勝利・沢95  
□硫黄コンクリート / 大槻 護・沢96  
□二方向軽量PCスラブのクリープ試験 / 藤井敏郎・沢98  
□可撓的なトンネルとその他の路盤の動力学 / 松浦章夫・沢101

マンスリー・トピックス……………101

### ニ ュ ー ス

□最盛期を迎えた大原交差点立体化工事・102 / 大形高速ロータリー除雪車完成・103 / 木の曾発電所竣工・103 / 一の堰本体工事完成・104 / 進む筑後川の内水対策・105

### ブ ッ ク ガ イ ド

構造力学……………伊藤 学 79

新刊紹介……………80

豆 知 識……………86

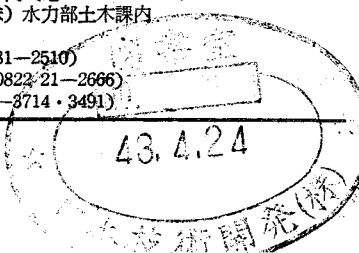
寄 贈 図 書 一 覧……………103

学 会 記 事……………110

編 集 後 記……………112

文 献 目 録……………115

P R 欄 目 次……………巻末



JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 53, No. 4 April 1968

FUNDAMENTAL IDEA OF TOKYO AND OSAKA HARBOR PLANS

.....BY Y. TAKEUCHI (Page 18)

The present paper describes the outline and the fundamental idea of harbor planing regarding Tokyo and Osaka harbors which are the representative international trade harbors in Japan.

TURNOUT INSTALLED ON STEEP GRADE—ITS DEVELOPMENT FOR THE LAST THIRTY YEARS

.....BY K. SUZUKI, T. SHIBATANI AND S. ANDŌ (Page 25)

The authors published the maintaining condition in the beginning of construction of Kakiuchi signal station of Kintetsu in the February number, 1943 of this journal. This signal station has been and still is under the maintenance care since 30 years ago, and even now it satisfies the purpose of installation, being used in the full advantage. The turnout installed in this signal station is the over which was installed on a steep grade of 33.3/1,000 in opened 1938. In the present paper the development of this signal station for the last 30 years since its founding is described basing on the result of various observations.

EXPERIMENTAL STUDY OF WELDING METHOD AT SITE FOR STEEL FLOOR SLAB

.....BY S. NAKAMURA, S. TAKEDA, S. AKASHI (Page 34)

The authors conducted experimental study in order to find work method optimum for the detail design of joint part as well as the execution in workshop as well as at site and also to obtain adequate perception as to the joint for which friction joint of welded bolt and high strength bolt is mixedly used, and the load resisting behavior of the built-up Y-shape rib.

PARABOLIC ARCH DAM—CONSTRUCTION AND DESIGN OF YAHAGI DAM

.....BY S. KISHIMOTO AND R. IIDA (Page 41)

Inasmuch as the structural action of arch dam is extremely complicated, it is pretty difficult to design taking the geological problem such as fault into consideration, although at the time of designing the shape of dam agreeing with the topograph is generally chosen. In designing Yahagi dam the shape was flattened to the utmost extent adopting parabolic shape for the arch, and thus the design of shape of dam involving the geographic condition has been made easier. The present paper briefly describes the foregoing.