

土木學會誌

第52巻 第12号
昭和42年12月

目次

口絵写真

中央道調布～八王子間が開通
ほぼ完成した下久保ダム

会告……………土木学会 1

故名誉会員 大坪喜久太郎氏をしのぶ……………尾崎 晃 11

論説

地図と防災……………安芸元清 12

特集・'87年の土木界

まえがき……………編集委員会 13

その1/事故防止問題に注目する……………14

その2/深刻化する公害問題の現状と動向……………18

その3/空港整備の長期展望……………21

その4/橋梁関係の話題……………24

その5/海の交通……………32

その6/増大する都市人口を支える街づくり……………34

その7/充実する鉄道網……………38

その8/河川と骨材……………44

その9/西日本災害と羽越災害……………47

その10/耐震工学・大型振動台完成……………54

その11/国鉄・貨車走行安定試験を開始……………56

その12/建設事業と国際協力……………58

その13/高くなる海岸堤防……………61

その14/今年の水不足とその教訓……………63

その15/揚水発電の話題……………69

その16/長大トンネルの話題……………73

その17/建設労務者の不足にあえぐ業界……………77

講座

表現の技術3/図面のまとめ方……………島田静雄 81

編集兼発行 社団法人 土木学会 東京都新宿区四谷一丁目
(電東京 351-5138)

支部所在地

- 北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勤銀ビル5階 (電札幌 25-7038)
- 東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電仙台 25-2171)
- 関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電東京 351-4133)
- 中部支部 名古屋市中区東新町 10-1 中部電力(株)水力部土木課内
(電名古屋 951-8211 内線 3430)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町1の149 (電大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市上八丁堀6番30号 建設省中国地方建設局企画室内 (電広島 21-9231)
- 西部支部 福岡市警固2丁目 11-12 (電福岡 74-1972, 77-3714・3491)

論文紹介

□Kani 拡張法による骨組構造物の解法/山崎徳也・太田俊昭・89□鋼管橋脚の耐震性におよぼす基礎地盤変形の影響/小坪清真・高西照彦・90□客観性を考慮したレオロジー方程式について/桜井春輔・91□活荷重に対する道路橋の動的応答—衝撃係数—に関する考察/山田善一・小堀為雄・92□基礎流出率を用いた市街地雨水流出量算定法/合田 健・末石富太郎・寺西靖治・92

文献抄録

□アルプス地方の土砂害(1966年)/田畑茂清・訳94□ハイブリッドはりにおけるウェブの圧潰/山下清明・訳94□遠心力鉄筋コンクリート管を用いたPCトラス/青柳征夫・訳95□自由地下水の減衰ハイドログラフ/青木佑久・訳97□活性汚泥の沈殿濃縮/且 尚久・訳100

マンスリー

トピックス…… 103

ニュース

□中央道調布～八王子間開通・104/大阪湾および東京湾の港湾計画決まる・104/京浜、阪神両外資埠頭団体の発足・106/四十四田ダムたん水開始・106/豪雪に備えた大形スノーメルターを購入・107/武蔵野線全線の工事実施計画認可さる・107/長崎バイパス開通・107/九州大学長に水野高明教授当選・109/昭和42年度土木学会誌登載懸賞論文入賞者決定さる・109/東北支部創立30周年記念式典挙行さる・109/秋の叙勲者発表さる・109

書評

高藏寺ニュータウン計画……毛利正光・評 89

新刊紹介……………88

寄贈図書一覧……………101

学会記事……………110

編集後記……………111

文献目録……………113

総目次……………123

PR 欄目次……………巻末

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 52, No. 12 December 1967

SPECIAL ISSUE : CIVIL ENGINEERING SPHERE IN 1967

The Japanese civil engineering sphere in 1967 was rich in topics of the work and projects on large scale such as the construction of expressway, the New Sanyo line, start of erection of the bridge spanning the Shimonoseki-Moji Straits, survey of bridge connecting Honshu and Shikoku, surveying work of Sei-Kan undersea tunnel, etc.

On the other hand, however, accusation of the pressing shortage of engineers and lack of productive foundation and the city problems such as public harm, and traffic calamity which have become social problems, have come to the front. These are quite new phenomena that have never been thought of before in the civil engineering sphere. It seems that the subjects left yet to be accomplished in future coping with the complicated and rapidly progressing society are too many.

In the present special issue the seventeen subjects which are considered pertinent, are chosen from among such subjects as mentioned above and reviewed. The subjects are as follows :

1. Paying Attention to Prevention of Accident..... (Page 14)
2. Existing State and Trend of Public Harm Problem..... (Page 18)
3. Long Range Outlook of Airport Arrangement..... (Page 21)
4. Subject Relating to Bridge..... (Page 24)
5. Marine Traffic..... (Page 32)
6. Street Construction that Supports the Ever Increasing City Population..... (Page 34)
7. Substantial Railway Network..... (Page 38)
8. River and Aggregate..... (Page 44)
9. Disaster in Western Japan and that in Uetsu..... (Page 47)
10. Aseismic Engineering Completion of Large Type Vibration Stand..... (Page 54)
11. J.N.R. Commences the Running Stability Test on Freight Car..... (Page 56)
12. Construction Enterprise and International Cooperation..... (Page 58)
13. Coastal Dyke of Growing Height..... (Page 61)
14. Water Shortage in this Year and the Lesson we Learned Therefrom..... (Page 63)
15. Subject of Pumping-up Power Generation..... (Page 69)
16. Subject of Long Tunnel..... (Page 73)
17. Business Circle that Suffers the Shortage of Construction Laborers..... (Page 77)

© JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1967

1-CHOME, YOTSUYA, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN