

土木學會誌

第 52 卷 第 10 号
昭和 42 年 10 月

目 次

口 絵 写 真

中央高速道路で試験走行始まる
土木学会誌表紙デザイン懸賞募集入選作品決定

論 説

広島市における 7 月豪雨に思う(呉市災害を中心として)……田 辺 義 亮 19

報 告

東名高速道路建設の概要と意義……………鹿 島 邦 夫 20

関門架橋計画の概要……………乙 藤 憲 一 30

合成げた橋の塑性設計
——弾性設計との比較——……………倉 田 宗 章 36
正 道 博 昭

都市問題と住宅地開発計画
——総合技術としての都市建設と土木技術者の役割——……………今 野 博 42

寄 書

トンネルに関する三、四の問題を裏から考察する……………斎 藤 徹 48

平和のための水利用会議に出席して……………望 月 邦 夫 54

話 の ひ ろ ば

記録映画とともに……………高 橋 銀 三 郎 59

南米に散った Ingenieere Ohno (大野祐武) 氏のこと……………吉 越 盛 次 62

講 座

表現の技術 1/技術論文の書き方・その 1……………島 田 静 雄 70

論文紹介

□大口径 Mach-Zehander 干渉計による主応力
和の解析について/多谷
虎男・76□剛なダイヤフ
ラムで等区画に分けられ
た薄肉長方形箱桁の曲げ
ねじりについて/能町純
雄・76□岩盤の初期応力
の一測定について/川本
眺万・高橋由行・77□製鉄
所における伊前施設の規
模決定に関する研究/長
尾義三・柏村正樹・78□
セメントの水和進行率か
ら求まるコンクリートの
有効セメント水比と圧縮
強度との関係について/
関 慎吾・笠原 清・栗
山武雄・河角 誠・79□
人工軽量骨材コンクリ
ートの配合設計に関する基
礎的研究/西林新蔵・80

文 献 抄 録

□変断面柱の座屈近似計
算法/梅本尚孝・訳82□
交通学入門 3. 土地利用
活動/黒川 洗・訳83□
シェル構造物の簡易建造
法/藤井敏郎・訳85□港
湾の未来像/大隈正登・
訳86

マンスリー・

トピックス……………91

ニ ュ ー ス

□土木学会誌表紙デザ
イン入選作品決定・92□地
下鉄 5 号線大手町～東陽
町間開通・92□トンネル
掘進機水平坑掘さく開始
・94□大手私鉄輸送力増
強・運転保安工事 5 年
計画発表・94□日豊線新
原～幸崎間電化完成・
96□国鉄柚木線営業廃止
・96

書 評

交通工学シリーズ
小川博三・評…66

新刊紹介……………68

図書館だより……………89

寄贈図書一覽……………90

学会記事……………101

編集後記……………104

文献目録……………107

PR 欄目次……………巻末

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目
発行所 (電 東京 351-5138)

支 部 所 在 地

北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階 (電 札幌 25-7038)
東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 仙台 25-2171)
関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電 東京 351-4133)
中部支部 名古屋市中区東新町 10-1 中部電力(株)水力部土木課内
(電 名古屋 951-8211 内線 3430)
関西支部 大阪市東成区中道元町1の 149 (電 大阪 981-2510)
中国四国支部 広島市上八丁堀 6 番30号 建設省中国地方建設局企画室内 (電 広島 21-9231)
西部支部 福岡市警固 2 丁目 11-12 (電 福岡 74-1972, 77-3714・3491)

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 52, No. 9 September 1967

OUTLINE AND SIGNIFICANCE OF CONSTRUCTION OF TO-MEI EXPRESSWAY

BY K. KASHIMA (Page 20)

Following the completion of Mei-Shin expressway, To-Mei expressway 345.3 km in length connecting Tokyo and Nagoya is now under construction. The present paper describes its planning, design, outline of execution and problematical points together with the actual state of places along the To-Mei expressway and the effect after completion.

OUTLINE OF KANMON BRIDGE CONSTRUCTION PROJECT

BY K. OTOFUJI (Page 30)

The index of traffic volume through the Kanmon undersea tunnel which had been completed in 1958 reached 230 in 1961, 570 in 1965 and 698 in 1966, taking the year of completion of bridge as the base year, which show the growth of traffic volume for beyond the value of planned traffic volume, and it is presumed that the traffic volume will hit the ceiling of the traffic capacity in the near future. As a result, the construction of the second Kanmon highway began to be discussed among the Ministry of Construction, Japan Highway Corporation and the local people, and as from 1964 a regular study has been started by the Ministry of Construction. In December, 1965 the project of bridge construction was decided and published by the Ministry. Apart from the comparison of the bridge construction project and the tunnel construction project.

The technical investigation into the contents of bridge construction plan has come to be mainly stressed.

The present paper describes the outline of the project of Kanmon bridge construction.

COMPARISON OF PLASTIC AND ELASTIC DESIGNS OF COMPOSITE GIRDERS

BY M. KURATA AND H. SHODO (Page 36)

The present authors once designed and erected composite girder railway bridge, and interesting problems were pointed out in comparison of the plastic and elastic designs of composite girders. The present paper describes the significance and peculiarity of the plastic design of composite girder, explaining those interesting problems concretely and touching also the absurdity of the method of permissible stress design.

CITY PROBLEM AND DEVELOPMENT PLAN OF RESIDENTIAL QUARTER

—CITY CONSTRUCTION AS AN OVERALL TECHNIQUE AND THE ROLE TO BE PLAYED BY CIVIL ENGINEERS—

BY S. KONNO (Page 42)

One of the problems on which the topics are focused today is the city problem. Development of society into higher standard is automatically connected to the development of that area into a city, and birth of big city is a natural result proved by history. The present paper begins to explain the concentration of population in city, touches the city problem which occurs there, and refers to the land problem which is considered as the source of the problem.

OTHERS

Reversely Considering Several Problem Covering Tunnel.....*By T. Saito (Page 48)*

Attending the Conference of Water Utilization for Peace.....*By K. Mochizuki (Page 54)*

With Documentary Movie.....*By G. Takahashi (Page 59)*

Ingeniere Ohno Who Passed Away in South America.....*By M. Yoshikoshi (Page 62)*