

土木學會誌

第52卷 第5号
昭和42年5月

目次

口絵写真

名護屋大橋完成(カラー)
最盛期を迎えた利根大ぜき建設工事

会告.....土木学会 1

論説

組織内の技術者の再教育問題.....栗田 龜造 11

特集

骨材—その需給をめぐる問題点

骨材問題の意味するもの—特集に際して—.....高橋 裕 12

河川砂利の問題点.....本間 俊明 17

木曾川の砂利—木曾川上流の採取の実態—.....榎野 康 22

相模川の砂利.....高木 徹 27

碎石コンクリート.....伊東 茂 32

構造用人工軽量骨材の現状.....小林 正 40

報告

Finite Element Method—有限要素法の解説—.....梶田 建夫 45

寄書

第1回岩盤力学国際会議(リスボン・1966年)報告.....川本 脩 52

吊橋に関する国際シンポジウムに出席して.....平井 敦 57

話のひろば

アメリカにおける土木技術者の世界.....赤木 俊允 60

資料

土木工学に関する文献の二次資料.....園田 桂一 64

解説

原子炉用プレストレストコンクリート圧力容器の.....文献調査委員会 68

現況と将来

講座

測定/応用編・その8/河川.....土山 昭彦 80

委員会報告

「土木製図基準」1967年版の公刊について.....菊池 洋一 86

© 編集兼 社団法人 土木学会 東京都新宿区四谷一丁目
発行者 (電 東京 351-5138)

支部所在地

- 北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階(電 札幌 25-2211 内線 252)
- 東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内(電 仙台 25-2171)
- 関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内(電 東京 351-4133)
- 中部支部 名古屋市中村区笹島町1の223 名古屋鉄道土木部庶務課内(電 名古屋 571-2111 内線 267)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町1の149(電 大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市小町4番33号 中国電力土木部土木課内(電 広島 41-0211)
- 西部支部 福岡市警固2丁目 11-12(電 福岡 74-1972, 77-3714・3491)

論文紹介

□アナログコンピューターによる橋梁下部構造の動的挙動の解析に関する研究/佐藤亮典・川崎鉄一郎・90□岩盤の中に埋設された内張鉄管が内圧を受けた場合の理論的・実験的研究/神月隆一・90□変形法と Reduction 法との相互関係について/中川建治・成岡昌夫・90□開水路中のスルースゲートの振動に関する基礎的研究/荻原国宏・91□砂柱を含む粘土の力学的性質に関する研究/松尾 稔・久我 昂・前川 行正・92□ダムの精密三角測量における誤差の検討/森 忠次・星 仰・93

文献抄録

□英仏海峡トンネルの地質調査/松浦章夫・訳95
□周期的な載荷を行なったときの飽和砂の流動(リタイファクション)/島津晃臣・訳96□氷水平温水噴流の表面流出/岸野尚明・訳97□岸壁の利用率と船舶の大きさ/下田公一・訳99

マンスリー・

トピックス..... 103

ニュース

□名護屋大橋完成・104/
有料道路 御坂トンネル完成・104/山陽新幹線長大トンネル着工・105/国鉄大系線梓川橋梁使用開始・105/東伊豆道路工事完成・105/新祖山発電所(関西電力)竣工・106/雄神発電所(関西電力)竣工・106

豆知識.....16・21

書評

公害・衛生工科大学ⅡⅢ.....寺島重雄・評---87

新刊図書.....88

学会記事..... 109

編集後記..... 111

文献目録..... 113

PR欄目次.....巻末

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 52, No. 5, May 1967

SYNOPSIS

SPECIAL ISSUE ON AGGREGATE AND PROBLEMATICAL POINTS IN CONNECTION WITH ITS SUPPLY AND DEMAND

The volume of civil engineering and architectural works such as the public enterprise regarding road and river, and the private architectural work shows a tendency of expansion in recent years, the annual average rate of growth being about 10%, and the demand for river gravel and other aggregate is extremely colossal quantity. As a result the shortage of aggregate in Tokyo as the center where the construction work is very active becomes very serious and the cost, too, jumps up by about 30%.

In the present special issue the problem of aggregate is analysed, describing the trend of growth of gravel demand, how the rules and regulations of gravel collection was started and the quantity of gravel possible to be collected in future classified by localities. The existing state of the site of the Sagami river and the Kiso river is introduced, and the condition of study on crushed stone, concrete and how it is utilized are explained. Lastly the present state of artificial light aggregate for structural use, its kind and property are described.

The principal subjects included in the present special issue are as follows :

What is meant by the aggregate problem on the occasion of special issue.—

.....Y. Takahashi (Page 12)

Problematical points of river gravel.....T. Honma (Page 17)

Gravel of the River Kiso—actual condition of gravel collection at the upstream
of the River Kiso.....Y. Togano and T. Onuma (Page 22)

Gravel of the Sagami river.....T. Takagi (Page 27)

Crashedstone concrete.....S. Ito and T. Yanagida (Page 32)

Existing condition of the artificial light aggregate for structural use.....M. Kobayashi (Page 40)

OTHER MAIN ARTICLES :

Finite Element Method.....T. Kajita and M. Naruoka (Page 45)

Report on the First International Conference for the Rock Wall Mechanics.
..... T. Kawamoto and M. Hayashi (Page 52)

Attending the International Symposium concerning Suspension Bridge.
..... A. Hirai and M. Ito (Page 57)

American Civil Engineers' Circles.M. Takagi (Page 60)