

土木學會誌

第52巻 第4号

昭和42年4月

目次

口 絵 写 真

東名高速道路浜名湖橋建設工事順調にすすむ (カラー)
最成期を迎えた中央自動車道路建設工事
大阪市道高速道路1号線道頓堀～湊町間開通

論 説

寒冷地方における冬季の道路交通障害に関連して……………河 上 房 義 10

報 告

中央自動車道 (東京～富士吉田線) 建設の現況……………吉 田 喜 市 11

摩耶大橋の設計と施工……………毛 岡 池 中 重 貞 雄 18

琵琶湖周辺の地質・地下水調査……………稲 田 中 野 浩 尚 一 雄 24

引張ボルト接合によるラーメン隅角部に関する
実験的研究……………田 阿 大 三 熱 島 部 宮 木 田 二 英 克 三 稔 彦 己 省 雄 31

寄 書

世界動力会議東京部会を終えて……………安 芸 皎 一 39

カナダの大学……………植 下 協 43

越中・愛本の勿橋……………磯 野 隆 吉 61

話 の ひ ろ ば

橋梁のデザイン—主として美的見地にもとづいて—……………山 本 宏 47

資 料

電子計算機の構造工学への応用に関する
国際シンポジウムに出席して……………田 村 周 平 勉 52

表土たい積場の設計基準—石灰石鉱山等の場合—……………坂 口 麗 紀 夫 57

解 説

低水流出解析法の紹介……………文献調査委員会 67

講 座

測定/応用編・その7/港湾・海岸……………川 上 善 久 一 75

◎ 編集者 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目 (電 東京 351-5138)

支 部 所 在 地

- 北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階 (電 札幌 25-2211 内線 252)
- 東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 仙台 25-2171)
- 関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電 東京 351-4133)
- 中部支部 名古屋市中区村区笹島町1の-223 名古屋鉄道土木部庶務課内 (電 名古屋 571-2111 内線 267)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町1の 149 (電 大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市小町4番33号 中国電力土木部土木課内 (電 広島 41-0211)
- 西部支部 福岡市警固2丁目 11-12 (電 福岡 74-1972, 77-3714・3491)

論文紹介

□接触圧による地盤内弾性応力/長谷川高士・84
□サイタルキューモデルによるしゅんせつ船固計画に関する研究—サービス時間がアーラン分布に従う場合—/竹内益雄・84
□港湾工事におけるプレバグドコンクリートの施工管理に関する基礎研究/赤塚雄三・86

文献抄録

□ライン河に架設された Zoo 橋/梅本尚孝・訳 89
□デトロイト市はいかに駐車場問題を解決しているか/塚田正弘・訳 89
□新形式の防蝕材/大隈正登・訳 91
□高流速中における掃流砂量/田畑茂清・訳 93
□散水ろ床用プラスチックろ材の性能について/宇井 純・訳 94

マンスリー・トピックス……………97

ニュース

□順調に工事すすむ東名高速道路浜名湖橋建設工事・98/大阪市道高速1号線道頓堀～湊町間開通・99/山陽新幹線新大阪～岡山間のルート決定さる・100/昭和42年度の建設省の新設機構決定・100
青函トンネル調査斜坑坑底に到達・101/浅虫トンネル開通・101/新幹線建設に関しスベリ賞授与さる・101/昭和42年度国立大、短大の拡充決定さる・101 1級河川追加さる・101

書 評

欧米の建設業と請負契約制度……………古川修 評…81
新刊図書……………82

学生のページ……………102

学会記事……………106

編集後記……………108

文献目録……………111

PR 欄目次……………巻末

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 52, No. 4, April 1967

SYNOPSIS

PRESENT CONDITION OF CONSTRUCTION OF CENTRAL DRIVEWAY

(TOKYO FUJIYOSIDA LINE)

By K. Yoshida (Page 11)

Of the main route (Tokyo-Nishinomiya) of the central driveway its western end Komaki-Nishinomiya is now already being used as the Mei-shin expressway.

Tokyo-Fuji Yoshida line at the starting side, too the execution work order was issued on 9th May, 1962 and the construction work is in progress over the entire line.

The present paper describes the outline of its project and the state of work progress.

DESIGN AND EXECUTION OF MAYA OH-HASHI

By O. Mori, S. Okada, S. Ikeda and Y. Nakano (Page 18)

Maya Oh-Hashi is a 210 m long skew bridge connecting Maya warf, Kobe city and No. 8 jetty of new port, and has been completed in a short execution period of a little over one year, effectively using 1,000 t crane ship for sinking caisson, erection of girder and rope, etc.

The present paper describes the outline of design and execution of this bridge.

THE SUBSOIL AND THE GROUND-WATER INVESTIGATIONS SURROUNDING

THE LAKE BIWA

By Y. Inada, K. Akai and T. Uno (Page 24)

In this paper, a series of geological and hydraulic investigations on the ground-water problems in the inland region around the Lake Biwa derived from the new developing planning for utilizing the water resources of the lake is described. The water-table depression in the inland accompanying the variation in the water level of the lake which may be expected as low as 3 m, varies somewhat widely due to the characters of the ground-water flow and the sedimentation condition of soil strata in each directions. The results of investigation indicate that the so-called influenced region can be estimated as 3~5 km from the shore in the eastern side of the lake, while it is as far as about 2 km in the western side.

EXPERIMENTAL RESEARCH CONCERNING THE CORNER OF RAHMEN

ASSEMBLED BY TENSION BOLT JOINTS

By J. Tajima, H. Abe, K. Omiya, S. Miki and M. Atsuta (Page 31)

The present paper reports on a model experiment concerning static strength and fatigue strength at the corner of Rahmen for which the longitudinal fastening type of the tension bolt joint system is used.

SUBJECTS OF OTHER MAIN ARTICLES

On the occasion of closing of Tokyo Chapter of the World Power Conference.

- *By K. Aki (Page 39)*
- University of Canada..... *By K. Ueshita (Page 43)*
- Bridge Design-mainly basing on the Aesthetic Standpoint..... *By S. Yamamoto (Page 47)*
- Design Standard of Top Soil Depositing Yard-in Case of Limestone Mine, etc.
- Attending the International Symposium on the Use of Electronic Digital
Computer in Structure Engineering..... *By S. Tamura and T. Fujino (Page 52)*
- Secondary Data of Literature regarding Civil Engineering..... *By M. Sakaguchi (Page 57)*
- Cantilever Bridge at Aimoto, Etchu..... *By R. Isono (Page 61)*
- Method of Analysis of Low Water Run-off..... *(Page 67)*