

土木學會誌

第51卷 第12号
昭和41年12月

目次

口絵写真

特集・1966年の回顧と展望

国道8号米山大橋完成

阪神高速道路公団神戸1号線一部開通

新荒川大橋(第1期工事)完成

会告……………土木学会 1
論説

都市交通問題を考える……………滝山 養 13

1966年回顧と展望

はじめに……………14

総論……………15

材料……………22

施工機械……………26

建設業とコンサルタント……………31

都市計画・地域計画……………39

上下水道・工業用水道・水資源……………43

土地改良……………50

鉄道……………55

道路……………62

橋梁および特殊構造(トンネルを含む)……………67

港湾・漁港・空港……………73

河川・海岸……………77

発電施設……………83

講座

測定/応用編・その3/トンネル……………高橋彦治 87

土木と気象・その11/都市計画と気象……………奥田 穰 94

論文紹介

□周辺で単純支持される無梁板の解法/山崎徳也・橋木 武・100□腹板の耐荷力に関する一考察/小西一郎・白石成人・渡辺英一・101□地震時のMohrの円とその擁壁土庄への適用について/市原松平・103□曲線桁橋の自由振動に関する研究/小松定夫・中井 博・104

文献抄録

□高架構造で海上に延長された滑走路/高崎一郎・訳 106□グラウトしたスリーブ継手における鉄筋のすべり/青柳征夫・訳 107□斜張橋の計算に用いるシミュレーション/梅本尚孝・訳 108□移動床流れの流速公式/石崎勝義・訳 109□港湾の最適規模/大隈正登・訳 110

マンスリー・トピックス……………115
ニュース

□東京都内最長の新荒川大橋完成・116/一般国道8号線米山大橋竣工・117/阪神高速道路公団神戸1号線京橋~柳原間開通・118/ニュージーランド国 Auckland Harbour 橋拡幅工事受注・119/道路展開催さる・120/新黒部川第二発電所(関西電力)竣工・121/池原発電所(電源開発)増設工事竣工・121/静内発電所(北海道電力)竣工・121/御坂トンネル貫通・121/昭和41年度土木学会誌登載懸賞論文入賞作品決定・122/学士院会員に青木楠男博士えらばれる・122

豆知識……………25

書評

水工学便覧

伊藤剛 評・98

新刊図書……………99

学生のページ……………113

学会記事……………124

編集後記……………125

文献目録……………127

総目次……………139

PR 欄目次……………巻末

◎ 編集兼 社団法人 土木学会 東京都新宿区四谷一丁目
発行者 (電 東京 351-5138)

支部所在地

北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階(電 札幌 25-2211 内線 252)
東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内(電 仙台 25-2171)
関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内(電 東京 351-4133)
中部支部 名古屋市中村区笹島町1の223 名古屋鉄道土木部庶務課内(電 名古屋 571-2111 内線 267)
関西支部 大阪市東成区中道元町1の149(電 大阪 981-2510)
中国四国支部 広島市小町4番33号 中国電力土木部土木課内(電 広島 41-0211)
西部支部 福岡市舞鶴1丁目4の1 九州建設広済会内(電 福岡 74-1972)

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 51, No. 12, Dec. 1966.

SYNOPSIS

RECOLLECTION AND OUTLOOK OF THE YEAR 1966

According to the announcement of Ministry of Construction the actual expected amount of investment in construction work in fiscal 1965 is 5 643.3 billion yen and that for fiscal 1966 is 6 333.4 billion yen, of which the civil engineering work occupies 2 184.0 billion yen (38.7%) in fiscal 1965 and that in fiscal 1966, 2 184.0 billion yen (40.4%).

At present in Japan under the investment of such amount in construction work the study on huge civil engineering works such as 7 600 km long country developing trunk line, motor vehicle highway network erection of bridge spanning Honshu Shikoku, extension work of JNR New Tokaido line, construction undersea tunnel between Aomori and Hakodate and Construction of the New Tokyo International Airport, as under steady progress.

In the civil engineering field in 1966, beginning with the publication of the 1st investigation report concerning the bridge erection connecting Honshu and Shikoku, the location of the JNR New Sanyo line, and excavation of test pit for the under sea tunnel between Aomori and Hakodate are started on the right track, and numerous topics such as passing through of 13.490 km long new Shimizu tunnel, completion of Asaka filtration plant, Tokyo Metropolis etc. have revealed themselves from among the general civil engineering branches such as railway, highway, harbor, river, coast, city planning, power generating facilities, water supply and sewerage.

Further, in the present fiscal year the 10th International Conference on Coastal Engineering was held under the sponsorship of JSCE followed by the 11th Pacific Science Council, the International Symposium of Photogrammetry, Comm. V on Application of Photogrammetry to Civil Engineering and Industry and the 28th International Federation for Housing and City Planning.

The present issue deals with the civil engineering in general as usual under the title of Recollection and Outlook of the year 1966, respectively summarizing the trend of each of the following 13 items.

1. General remarks	15
2. Material	22
3. Machinery for civil engineering works	26
4. Construction business and consultant	31
5. City planning, region planning	39
6. Water supply and drainage, industrial water supply and prevention of water pollution	43
7. Land improvement	50
8. Railway	55
9. Road and highway	62
10. Bridge and special structure	67
11. Harbor, fishing port and airport	73
12. River and seashore	77
13. Power generation facilities	83