

土木學會誌

第51巻 第9号
昭和41年9月

目次

口 絵 写 真

東京に新しい道をつくる—首都高速道路公団工事近況—
新清水トンネル貫通

論 説

災害科学の研究体制について……………石 原 藤次郎 13

報 告

第28回 住宅・都市計画・地域計画世界会議報告……………井 上 孝 14

吊橋の耐風安定性に関する研究
——仰角 0° の風に対するフラッター限界風速——……………山 本 宏
筈 坂 展
西 谷 晴 24

軽量コンクリート合成桁の実験的研究……………川 成 林 武 忠
若 崎 昌 夫 33

ケーソン防波堤の急速施工例……………吉 村 芳 男 41

昭和40年9月豪雨と揖斐川の洪水調節……………西 畑 勇 夫 48

講 演

Urban-Renewal (都市の再開発)……………G. S. Duggar 21

講 座

講座「測定」応用編開設に当って……………高 田 孝 信 55

土木と気象・その9 / 港湾・埋立・干拓と気象……………奥 田 穰 57

委 員 会 報 告

総会および年次学術講演会アンケートの回答集約
……………学術講演連絡委員会 68

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目
発行所 (電 東京 351-5138)

支 部 所 在 地

- 北海道支部 札幌市南一条西2丁目 勸銀ビル5階 (電 札幌 25-2211 内線 252)
- 東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 仙台 25-2171)
- 関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会総務課内 (電 東京 351-4133)
- 中部支部 名古屋市中区村区笹島町1の223 名古屋鉄道土木部庶務課内 (電 名古屋 571-2111 内線 267)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町1の149 (電 大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市小町4番33号 中国電力土木部土木課内 (電 広島 41-0211)
- 西部支部 福岡市舞鶴1丁目4の1 九州建設広済会内 (電 福岡 74-1972)

論文紹介

□二層粘弾性地盤内の応力とその舗装体への適用法 / 石原研而・71 □高速の水噴流による岩石の破壊 / 山門憲雄・横田 章・71 □せん断力を受ける舗装の応力について / 木村 孟・73 □単純曲げを受ける鉄筋コンクリート桁およびプレストレストコンクリート桁の極限強さ設計法に関する研究 / 藤田嘉夫・73

文 献 抄 録

□プレストレスされた合成引張りフランジを有する鋼桁 / 高崎一郎訳・75 □スパン 116 m のプレキャスト P C トラス橋 / 青柳征夫訳・76 □コンテナと港湾荷後の合理化 / 大隈正登訳・76 □フランスのトンネルにおける覆工土圧と地山応力の測定結果 / 長友成樹訳・79 □大規模石油化学工場における廃水処分 / 宇井 純訳・80

マンズリー・トピックス…………… 83

ニ ュ ー ス

□新清水トンネル貫通・84 / 首都高速道路工事近況・851 / 第43回電源開発調整審議会・86 / 多摩ニュータウンに2新線免許さる・86 / 碓氷峠の複線電化完成・87 / 西湘バイパス一部開通・87 / 官川用水完成・88 / 首都高速8号線完成・90 / 京浜急行久里浜線延長線開通・90 / 国鉄東福山貨物駅開業・91 / 岩倉発電所一部竣工・92 / 菅野発電所全竣工・92 □

書 評

交通工学のための推計学……………小川博三評・61
五十嵐日出夫評
岩石力学とその応用……………高田孝信評・62

新刊図書…………… 63
学生のページ…………… 65
学会記事…………… 94
編集後記…………… 97
文献目録…………… 99
PR 欄目次……………巻末

日本技術開発株式会社

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 51, No. 9, Sept. 1966.

SYNOPSIS

THE TWENTY-EIGHTH INTERNATIONAL FEDERATION FOR HOUSING AND CITY PLANNING..... *BY T. INOUE (Page 14)*

The present paper is a detailed report of the 28th International Federation for Housing and City Planning held in Tokyo for one week as from 8th May, 1966.

URBAN-RENEWAL..... *BY G.S. DUGGAR (Page 21)*

The present paper deals with the summary of the lecture meeting on "Urban-Renewal" held in Osaka on May 20, 1966.

STUDY ON STABILITY OF SUSPENSION BRIDGE AGAINST WIND

.....*BY H. YAMAMOTO, N. UKEGUCHI, H. SAKATA AND H. NISHITANI (Page 24)*

The present paper is a report of the results of model experiment on 2 dimensional and 3 dimensional models. Especially the measurement of abnormal air force, Flutter calculation and experiment are minutely described.

EXPERIMENTAL STUDY ON COMPOSITE GIRDER OF LIGHT-WEIGHT CONCRETE

.....*BY T. WAKABAYASHI, M. KAWASAKI AND M. NARUOKA (Page 33)*

Composite girder of light-weight concrete for which ordinary river sand as fine aggregate and artificial light-weight aggregate as coarse aggregate are used and also of another light-weight concrete for which aggregates are used was experimented. As a result it is considered that the composite girder of concrete floor slab for which artificial light-weight concrete is used can be practically used.

EXAMPLE OF RAPID EXECUTION OF CAISSON BREAKWATER

.....*BY Y. YOSHIMURA (Page 41)*

In order to expedite the execution of caisson breakwater construction work in Onahama harbor, since fiscal 1964 study of execution has been conducted from various angles. As a result the conventional execution capacity of 12 caissons a year has successfully increased to about 60 caissons a year-5 times as much as the conventional speed.

Of the studies of execution the present paper describes (1) High-sea forecast, (2) The advance period of rubble-mound foundation, and (3) Average accuracy of rubble-mound foundation work.

THE HEAVY RAIN IN AUGUST, 1964 AND FLOOD CONTROL OF THE IBI RIVER

..... *BY I. NISHIHATA (Page 48)*

In March, 1934 Yokoyama dam was completed as a multi-purpose dam at the Ibi river and started off with its mission of developing the water resources to the Ibi river system and establishing the foundation of prevention of flood.

However, the biggest flood since the completion of the dam caused by the heavy downpour in August, 1964 was experienced, and the dam was able to fully display its effect. But it was noticed that the dam involves a few problematical points yet to be solved.

The present paper reports the result of study on the flood control.