

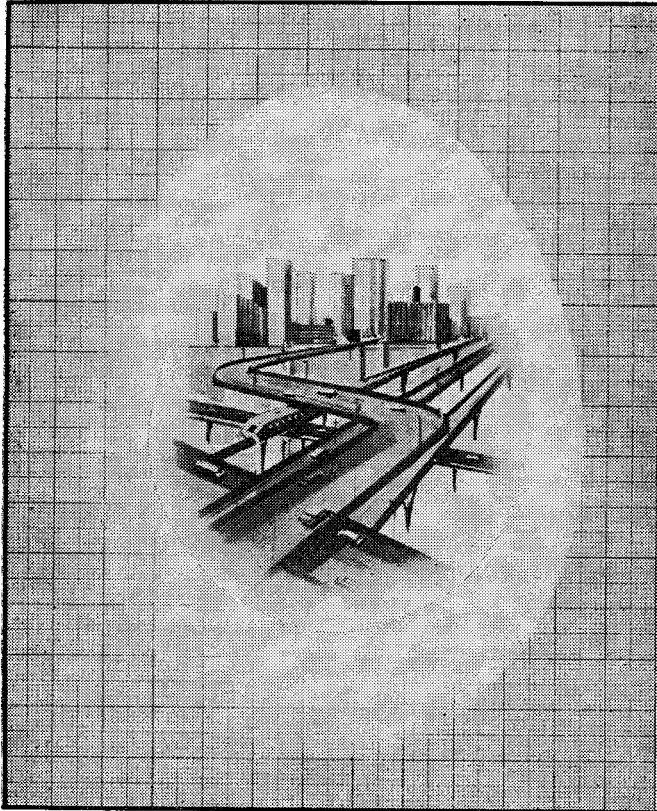
文 献 目 録

文献調査委員会

注：題目のカッコ内の数字は原本のページ数を示す。

* 印を付した雑誌は本学会図書館備付図書であることを示す。

- 土木技術 20-6*** 65-6
- 1 東京港高潮防御用外郭堤の水門 (38-44) 齋藤千代雄
- 2 ドーザの各種作業における基礎の原則事項の考察 (2) (45-51) 峯岸 清
- 3 平易な土質工学 (8) (54-61) 久野悟郎
- 土木技術 20-7*** 65-7
- 4 台湾事情 (115-120) 新妻幸雄
- 5 斜杭工法 (102-114) 矢野・金光・沼田
- 6 地下鉄2号線の路下式潜函工法 日比谷1工区の土木工事 (89-101) 田中・羽生田
- 7 植生立体交差橋プレハブ方式によるレオンハルト工法(73-80) 長田・湯田坂・小原
- 8 斜杭工法 (102-114) 矢野・金光・沼田
- 9 平易な土質工学 (9) (54-63) 久野悟郎
- 10 Manning 流速公式の数表と水路の水理計算法 (45-53) 川上謙太郎
- 11 横抵抗のない斜杭ラーメンの解法 (35-44) 田村・福地
- 土木技術 20-8*** 65-8
- 12 鋼道路橋設計資料 (3) (124-124) 鋼道路橋設計資料作成グループ
- 13 利根川の22年大洪水一栗橋上流本堤決壊口縮切の思い出 (113-120) 加藤伴平
- 14 平易な土質工学 (10) (106-112) 久野悟郎
- 15 東海道線矢作川橋梁の設計と施工 (1) (98-105) 小池・石川
- 16 天草第1号橋の計画 (89-97) 栗原・沼田・中島
- 17 関東ローマにおける試験盛土一施工機械および締固めについて (73-80) 土肥・渡辺・川口
- 18 計算しなくすむ CPM 工程表の作り方 (63-66) 吉松精一
- 19 セメント改良剤としてのゴムラテックス (55-62) 黒田 武
- 20 高力ボルトによる摩擦接合に関する実験 (47-54) 玉井・矢頭
- 21 シールドセグメントに働く曲げモーメント軸力の算定に関して (1) (31-46) 山田邦光
- 土木技術 20-9*** 65-9
- 22 鋼道路橋設計資料 (4) (118-120) 鋼道路橋設計資料作成グループ
- 23 立山の瀬戸蔵ダム (114-117) 木村正昭
- 24 平易な土質工学 (11) (107-113) 久野悟郎
- 25 東海道線矢作川橋梁の設計と施工 (2) (99-106) 小池・石川
- 26 拡幅部を有する格子ゲタの設計計算 (耳ゲタに偏載荷重によるネジリモーメントのかかる格子ゲタ) (63-76) 津野・福田
- 27 シールドセグメントに働く曲げモーメント軸力の算定に関して (2) (51-60) 山田邦光
- 28 長大吊橋の耐風・耐震模型実験 (45-50) 大久保忠良
- 29 摩擦接合用高力ボルトの締付力管理方法 (36-44) 長谷川・明石・山崎・佐々木
- 土木技術 20-10*** 65-10
- 30 鋼道路橋設計資料 (5) (113-115) 鋼道路橋設計資料作成グループ
- 31 イラクで路線調査した体験 (105-110) 千葉・福田
- 32 ケーソン防波堤の急速施工例 (87-93) 吉村芳男
- 33 道路トンネルの掘削および覆工の施工実績 (94-104) 石井一郎
- 34 平易な土質工学 (12) (69-75) 久野悟郎
- 35 飽和粘土の間げき水圧係数 (64-68) 中野・杉山
- 36 調質 60 キロ鋼橋梁製作に関する研究 (55-63) 今村・森本・林
- 37 接着剤の鋼トラス橋への応用 (51-54) 成瀬泰雄
- 38 円弧格子ゲタの解析 (41-50) 山本 宏
- 土木技術 20-11*** 65-11
- 39 平易な土質工学 (13) (110-118) 久野悟郎
- 40 横木沢橋の架設工事 (97-103) 山辺・高桑・河田
- 41 七色発電所新設工事 (87-96) 志賀 豊
- 42 電子計算機によるクロノイド座標計算 (63-68) 辻・米原
- 43 地下核爆発による崩落岩石を主体とするロック フィルダム築造論 (54-62) 上野忠男
- 44 骨材の比表面積算定への積円積分の応用 (46-53) 加藤清志
- 45 部分合成ゲタの実験 (39-45) 橋・岩永・田井戸・久保田
- 46 鋼道路橋設計資料 (7) (111-116) 鋼道路橋設計資料作成グループ
- 47 青海大橋の工事報告 (108-110, 116) 三原節郎
- 48 第三京浜道路において施工された若干の工事 (93-105) 高橋清吉
- 49 テレピ塔下地下鉄工事 (83-92) 野口・枋・土田
- 50 基礎構造を考慮に入れたラーメンの解法 (1) (66-73) 長 尚
- 51 クイ打中のクイの挙動に関する理論解の簡易式 (59-62) 枕島孝
- 52 CUT OFF JOINT (52-58) 市原・渡辺
- 53 主ゲタ間隔の異なる連続格子合成ゲタの設計 (45-51) 島田米長
- 54 圧裂法による粗骨材の新引張強度試験法 (37-44) 加藤清志
- 土木技術 21-1*** 66-1
- 55 韓国事情 (118-123) 新妻幸雄
- 56 橋の世界 (114-117) 平井 敦
- 57 基礎構造を考慮に入れたラーメンの解法 (2) (101-105) 長 尚
- 58 鋼道路橋設計資料 (8) (98-100) 鋼道路橋設計資料作成グループ
- 59 第三京浜道路横浜地区舗装工事における特殊舗装の概要 (91-97) 高橋・佐藤
- 60 河川の保全と利用に関する最近の問題点 (85-90) 坂野重信
- 61 凍止防止に関する舗装路盤の特殊工法 (70-76) 新田・柳沼
- 62 ある海岸の漂砂について (63-69) 井上喜好
- 63 電子計算機による矩形ラーメンの一般的解法 (51-62) 丸丸敏行
- 64 鋼管グイの水平抵抗についての考察 (41-50) 西上哲夫
- 65 箱ゲタを用いた新しい形式の橋梁に関する一提案 (34-40) 三瀬・安井
- 土木施工 6-6*** 65-6
- 66 岡山海岸百間川水門工事 (13-20) 山下 博
- 67 タールピッチサンドマスチックの開発と施工 (その2) (21-28) 板倉・橋本・高島・小野・川原
- 68 外国の2つのダムにおける基礎処理の事例 (29-33) 生出・竹尾
- 69 建設機械施工工科学科試験にそなえて (39-44) 杉山・梅田
- 70 利根導水路工事の施工と特色 (その2) (45-52) 徳田秀雄
- 71 ラオスおよびインドネシア紀行 (53-60) 中尾一典



より豊かな
未来を設計する！

交通事業・プラント建設事業の
計画・調査・測量・設計・施工管理

建設コンサルタント登録

登録年月日……………昭和39年12月 8日

登録番号……………第39—140号

測量業登録

登録年月日……………昭和40年11月 8日

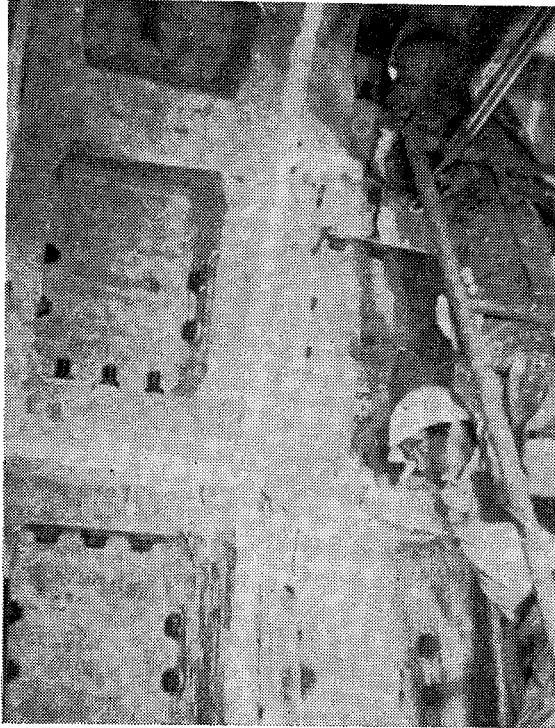
登録番号……………登録第(1)—1467号

日立シビルコンサルタント 株式会社

本社 / 東京都千代田区神田駿河台4の6 電話・東京(255)1011(代)

大阪出張所 / 大阪市北区梅田2(第一生命ビル)

日立製作所大阪営業所内電話・大阪(361)1301(大代)



シールド工法による地下鉄工事に
活躍するトーホーダイトE-4015

ト-ホ-ダイト

高性能エポキシ系樹脂目地剤

(製造、販売、責任施工)

トーホーダイト E-4015

接着強度 17kg/cm²

耐水圧力 5kg/cm²以上

伸 率 30%以上

東邦天然ガス株式会社

本 社 新潟市医学町通り2番町36番地
BSN産業会館

電話 代表 29-2121

東京営業所 東京都中央区日本橋本町4-9

永井ビル

電話(241)4846・3860

- 72 コンクリート型ワク (その2) (72-81) 八木原萬吉
- 73 建設機械の整備 (その2) (82-93) 杉山・小林
- 74 水分計と密度計による測定 (96-104) 山本・住田
土木施工 6-7* 65-7
- 75 新笹子トンネルの施工 (13-27) 山田・小藪・武田
- 76 天草架橋におけるプレバクトコンクリート工事 (128-37) 栗原・江口
- 77 大成十字バイプロ工法 (40-53) 田沢光弥
- 78 コンクリート型わく (その3) (74-79) 八木原萬吉
- 79 建設機械の整備 (その3) (81-87) 杉山・小林
- 80 建設機械施工技士学科試験にそなえて (92-97) 杉山・梅田
- 81 蜂の巣城騒動記 (98-104) 野島虎治
土木施工 6-8* 65-8
- 82 矢木沢ダムおよびわきダム止水壁の設計と施工 (その1) - イコス工法の実績について - (13-22) 望月・工藤
- 83 矢木沢発電所工事における寒中コンクリートの施工 (23-32) 野口俊郎
- 84 引き込み工法による鉄道線路上構造物の施工 (33-43) 柿沢・三橋
- 85 スーダン鉄道調査記 (65-71) 粕谷逸男
- 86 コンクリート型ワク (72-80) 八木原萬吉
- 87 建設機械の整備 (81-91) 杉山・小林
土木施工 6-9* 65-9
- 88 隅田川を横断する地下鉄5号線における潜函工事 (13-18) 河野・小泉
- 89 東名高速道路工事の概要とその問題点 (19-28) 池上雅夫
- 90 17万t船キヨ建設工事におけるケーソン工事 (29-38) 御厨酒井
- 91 矢木沢ダムおよびわきダム止水壁の設計と施工 (その2) - イコス工法の実績について - (39-46) 望月・工藤
- 92 パージラインによる埋め立て工事 (47-55) 大蝶 堅
- 93 第3回 WCEE に参加して (65-70) 久保慶三郎
- 94 コンクリート型ワク (最終回) (71-80) 八木原萬吉
- 95 建設機械の整備 (その5) (81-87) 杉山・小林
- 96 パイプ床板橋の新提案 (90-95) 山本広次
- 97 新パナマ運河開削計画における核爆発工事 (96-104) 上野忠男
土木施工 6-10* 65-10
- 98 鳴子貯水池の地すべり防止工事における鋼管クイの施工 (13-22) 小関 孝
- 99 大阪港北港防波堤嵩上げ工事におけるプレバクトコンクリート工法 (23-26) 阿部・鳥居
- 100 東海道線安倍川橋梁改良にともなう橋梁下部工事 (27-35) 坂東・神原
- 101 軽量コンクリートの道路橋床版への応用一載荷試験一 (36-44) 宮崎・大内・星川
- 102 舗装タールを使用した路盤工の一例 (45-47) 川野博司
- 103 南米三カ国の建設事情 - コロンビア・ペルー・チリ - (52-58) 清水敬夫
- 104 青函トンネルの調査について (59-68) 浜 建介
- 105 建設機械の整備 (最終回) (70-80) 杉山・小林
- 106 新しい工程計画と管理 - その1 - (81-87) 吉田信夫
- 107 地下水のいろいろ (92-93) 矢野義男
- 108 測量土補の試験にそなえて (95-104) 中川徳郎
土木施工 6-11* 65-11
- 109 基礎工法概説 (各種工法の考え方、選び方) (13-25) 有江義晴
- 110 長大橋の基礎 (26-32) 浅間敏生
- 111 鋼グイの現場継手 (33-44) 吉村元宏
- 112 新荒川大橋ケーソン工事 (45-53) 三上・立石・吉田
- 113 水門の基礎 - 東京港高潮対策事業における水門基礎の施工例 - (54-61) 菅野・小沢
- 114 基礎地盤の支持力について (82-92) 星 和
- 115 基礎地盤の調査 (82-87) 森 博
- 116 首都高速道路の基礎工法 (73-81) 玉野治光
- 117 人家密集地帯における基礎の施工 (93-100) 山田・政田
- 118 阪神高速道路の基礎工法 (101-119) 野口勇二郎
- 119 大阪市地下鉄工事における凍結工法 (120-132) 奥村・高志
- 120 土質改良工法について (133-139) 松尾新一郎
- 121 構造物の基礎 - とくに橋梁下部構造について - (143-150) 別所多喜次
- 122 軟弱地盤における干拓堤防の築造 (151-157) 藤田則之
- 123 PCクイの施工 (158-168) 高野民夫
- 124 現場打ち大口径グイの施工 (169-180) 打田富雄
- 125 月世界の基礎調査 (181-183) 松尾春雄
- 126 イコス工法による多摩川橋りょう橋脚補強工事 (184-190) 桜井・銀持
- 127 ペーパードレーン工法の実施例 (191-197) 河本 勇
- 128 道路橋基礎設計の基準について (201-207) 吉田 巖
- 129 空気ケーソンの設計例 (その1) (217-228) 白石俊多
土木建設 14-7* 65-7
- 130 世銀のコンサルタント使用基準 (3-7) 高平・定浪 (共訳)
- 131 東京電力(株)の共益活動 (8-15) 正親見一
- 132 メガロポリス東京の10年後の大変貌 (7) (16-20) 内村三郎
- 133 発展する科学技術 (21-25) 奥村和夫
- 134 道路パトロール日記 (26-30) 田中正吉
- 135 第39回電源開発調整審議会資料 (33-35) 電力建設協会事務局
- 136 これからの資金体系 (36-45) 西宮輝明
土木建設 14-8* 65-8
- 137 発電水力開発の現状と促進策に関する報告 (3-6) 電力建設協会
- 138 国土の生体的利用 (12-16) 奥村和夫
- 139 西バキスタンの建設計画 (17-24) 荒井 力
- 140 橋談義 (その1) (25-27) 田中正吉
- 141 利根水系工事の見学記 (1) (28-31) 根岸耕司
- 142 水力開発の外部経済効果 (32-41) 藤田 緑
- 143 メガロポリス東京の10年後の大変貌 (8) (42-47) 内村三郎
土木建設 14-9* 65-9
- 144 メガロポリス東京の10年後の大変貌 (9, 完) (29-34) 内村三郎
- 145 利根川水系工事の見学記 (2) (21-28) 根岸耕司
- 146 遊水利用連続発電方法 (17-20) 今井祐一
土木建設 14-10* 65-10
- 147 タイの税制 (3-7) 安藤 浩
- 148 水力開発の意義とその促進方法 (8-14) 伊藤和幸
- 149 建設大臣に要望する事項 (15-16) 土木工業協会・電力建設協会
- 150 水力開発は多目的コースで - 水力開発懇談会報告書の特徴 (17-20) 青木 勇
- 151 利根川水系工事の見学記 (3) (40-45) 根岸耕司
土木建設 14-11* 65-11
- 152 首都高速道路名所図会 (9-15) 岩本瑠緑
- 153 利根川水系工事の見学記 (4, 完) (16-23) 根岸耕司
- 154 資料・火薬類取締法の規則改正案 (33-35) 編集部
- 155 資料・水力開発促進策の付属資料 (36-41) 編集部

MITSUBISHI
MIIKE

アルマン スウイングショベル

A60型



西独アルマン社と技術提携

特長

- ショベルブームは左右各90°旋回。
- 駆動車輪は、クローラと取替容易。
- トルコンミッションの切替え容易で、前後進共、略同一速度
- 15種以上のアタッチメントにより多目的に使用可能
- 油圧機構により操作簡単。
- タイヤの接地圧が極めて小。

主要仕様

全長 6,760mm 全巾 2,350mm
 全高 2,400mm 重量 9,600kg
 ショベル容量 0.8~1.5m³
 持上力 2,000kg 積込能力 160t/h
 走行速度 前後進共略20km/h
 エンジン出力 73PS / 1,650rpm連続定格



株式会社 三井三池製作所

本店 東京都中央区日本橋室町2の1の1
 電話 東京 (270) 2001 <代表>
 営業関係 東京・三池・福岡・広島・大阪・名古屋・札幌



大幅な出力アップに加えて
安定性と耐久力を強化した

TY260-LD

レッグドリル

この機械は、わが国の代表的なレッグドリル TY24-LD型をさらに研究し、改良を加えたもので、スピード・耐久力・使いやすさの3大機能を生かすことに目標をおき製作された新型レッグドリルです。

発売元

Ⓐ 東洋さく岩機販売株式会社

東京本店：東京都中央区日本橋江戸橋3の6
 支店・営業所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・高松

製造元・広島

⊕ 東洋工業株式会社

三井三池製作所

土木建設 14-12* 65-12

- 156 ダム崩壊事故例 (3-8) 渋谷長美
 157 関山爆発実験記 (20-29) 根岸耕司
 158 科学的学习 (39-42) 奥村和夫
 建設の機械化 185* 65-7
 159 「建設機械化研究所抄報」試験・研究報告 (No. 5) (71-72) 建設機械化研究所
 160 III. 西ドイツ・ボマッグ社製全四輪駆動振動ローラ BW 200 型 (61-62) 矢延史郎
 161 II. 古河の小型クローラショベル CT-3 (60-60) 吉田喜久次
 162 I. 国産 CATERPILLAR (キャタピラー) D4D トラクタ (57-59) 本多忠彦
 163 第 28 回現場フォアマンのための土木と施工法 IX 路盤工 (その 3) 2. セメントによる安全処理工法 (2) (53-56) 田中淳七郎
 164 新しく開発された水中締固め均し機 (46-49) 伊丹康夫
 165 長崎干拓の事業概要 (41-45) 青野俊一
 166 建設機械の輸出の現況と将来の見通し (36-40) 渡辺一司
 167 スーダンの鉄道開発計画 (31-35) 平岡治郎
 168 日本の建設技術の海外進出についての問題点 (その 3) 東パキスタンの例を中心として (23-30) 前田幸雄
 169 日本の建設技術の海外進出についての問題点 (その 2) (20-22) 北村祐弥
 170 日本の建設技術の海外進出についての問題点 (その 1) (16-19) 河野康雄
 171 海外建設工事とその展望 (10-15) 川越達雄
 172 XI. 昭和 40 年度日本鉄道建設公団事業計画(案) (7-9) 斎藤俊彦
 173 昭和 40 年度官公庁の事業概要 (その 4) X. 昭和 40 年度電源開発計画の概要 (2-6) 伊藤和幸
 建設の機械化 186* 65-8
 174 関東ロームの試験盛土 I. 関東ロームの特性 (2-7) 谷口敏雄
 175 II. 東名高速道路愛鷹試験盛土工事 (8-14) 篠木・西中村
 176 III. 東名高速道路厚木試験盛土工事 (15-18) 持永竜一郎
 177 IV. 東名高速道路川崎試験盛土工事 (19-23) 馬越・中野・鯨島
 178 パケットドーザによる土運搬の実績 一関東ロームの施工を対象として(24-26) 雨野一雄
 179 最近の機械化シールド掘削機 I. IHI 3.05mφ 機械化シールド掘進機 (27-30) 金子文哉
 180 II. 三菱多軸機械式トンネル掘削機 (31-34) 遠藤康生
 181 III. NM 式シールド工法 (35-39) 岡 一衛
 182 IV. カルウエルド社のトンネル掘削機 (40-42) 石川 昭
 183 バイプロドライブ連動による鋼管くい掘削打込み試験 (43-48) 渡辺 隆
 184 第 29 回現場フォアマンのための土木と施工法 IX. 路盤工 (その 4) 3. 瀝青材による安定処理工法 (49-56) 堂垣内・北村
 185 建設機械化研究所抄報試験研究報告 (No. 6) (57-62) 建設機械化研究所
 建設の機械化 187* 65-9
 186 長野ロックフィルダムの機械設備計画 (2-9) 高橋・上野
 187 新成羽川総合開発計画とその工事設備 (10-15) 原・恵比寿
 188 有峰ダムのコンクリート調査 一主として堤体比重について (16-22) 金岩・樋口
 189 油圧機器産業の現状と建設機械業界からの要望 (23-27) 渡辺

一司

- 190 最近の水道用ポンプ施設 (28-32) 西口栄一
 191 J.C.M.A. 欧州視察団報告 (その 2) (33-38) 寺島 旭
 192 日立 F65 トラッククレーン (39-40) 井上 啓
 193 日立 UH 03 油圧ショベル (41-42) 宇埜正晃
 194 道路維持補修車 FP 35 型フォースパッチャ (43-44) 斎藤 肇
 195 川崎 KSE 15 型スクリューエクスカベータ (45-46) 塩川 信男
 196 第 30 回現場フォアマンのための土木と施工法 X. 舗装工法 (その 1) 1. 加熱 (混合, 散布式) 工法について (1) (47-54) 斎藤総一郎
 197 建設機械化研究所抄報 試験所研究報告 (No. 7) (58-63) 建設機械化研究所
 建設の機械化 188* 65-10
 198 阪神高速道路工事の現況 (7-14) 上林達郎
 199 日光第 2 いろは坂道路工事の概要 (15-17) 川野・松井
 200 アスファルトプラントの新機構 (18-23) 今田元氏
 201 スカベンジャによる街きよます清掃の実態 (24-30) 藤原・初山
 202 橋りょう架設の機械化の現状 I. プレストレストコンクリート橋りょう工事 (31-35) 神山 一
 203 橋りょう架設の機械化の現状 II. 鋼橋工事 (35-43) 高岡司郎
 204 新機種紹介 三井アイムコ ME 123 C 型 フロントエンドローダ (44-45) 大類 一夫
 205 新機種紹介・サカイハム全輪駆動式タンデムローラ (46-57) 小山富士夫
 206 建設機械化講座 第 31 回 現場フォアマンのため土木と施工法 X. 舗装工法 (その 2) 1. 加熱 (混合・散布式) 工法について (2) (48-56) 斎藤総一郎
 207 試験所研究報告 (No. 8) (58-64) 建設機械化研究所
 工学研究 15-3* 66-3
 208 河川の水利 (IV) (2-10) 伊藤秀夫
 209 両端固定のフィーレンデル型ラーメンの公式と応用例 (11-12) 高橋守一
 210 土木工学へのアイトープの応用 (15-17) 原田千三
 211 曲線連続桁の解析と計算 (II) (18-23) 渡辺 昇
 212 基礎構造の設計 (III) 一般ケーソン (円形) 設計例 (橋脚編) (24-30) 甲斐正武
 213 ぼた山に関する諸問題について (31-40) 大山富次郎
 214 中ノ川トンネル工事の崩壊 (41-50) 中村総七郎
 215 洪水と技術 (51-54) 篠田一夫
 216 土木施設の防食法について (V) (55-59) 中川雅夫
 工学研究 15-4* 66-4
 217 基礎地盤の成因と分類について (I) (50-55) 後藤 清
 218 核爆発掘削のための模型実験 (39-49) 上野忠男
 219 上水道送配水管の設計 (XV) (34-38) 松田暢夫
 220 曲線連続桁の解析と計算 (III) (25-33) 渡辺 昇
 221 基礎構造の設計 (IV) 一般ケーソン (円形) 設計例 (橋脚編) (21-24) 甲斐正武
 222 高橋脚と地震について (I) (15-20) 高山 勲
 223 ラーメンの一部である はりの両端を固定と考えられる状態はどうか (11-20) 高橋守一
 224 宅地造成に関する二, 三の所見 (2-10) 大山富次郎
 工学研究 15-5* 66-5
 225 基礎地盤の成因と分類について (II) (53-55) 後藤 清
 226 高橋脚と地震について (II) (47-52) 高山 勲

泥水調整剤

近代土木用掘さくは
泥水で能率化!

テルナイトB バライト ベントナイト CMC 海水用粘土

1. 粘性をつける (ベントナイト、CMC)
2. 粘性の調節 (テルナイトB)
3. セメント浚いの時 (テルナイトB)
4. 流動性の改善 (テルナイトB)
5. 比重の調節 (バライト)
6. 海水を用いる場合 (海水用粘土)



帝石テルナイト工業株式会社
東京都渋谷区幡ヶ谷1~3 1
TEL (466) 1 2 3 1 大代表

説明書進呈



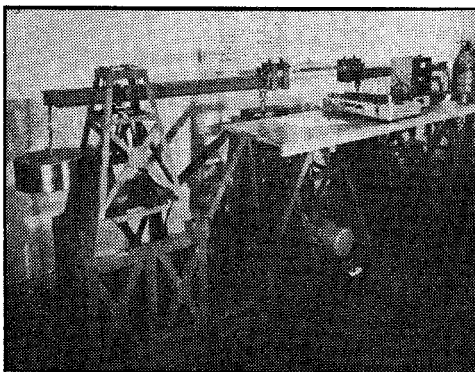
専門技術で
奉仕する

計測4社展

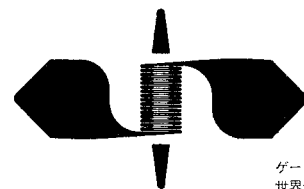
上島製作所・共和電業・干野製作所・東亜電波工業

日時 9月7~9日/10時より
場所 東京都立産業会館

ゲージ試験装置



世界が認めた 共和のストレンゲージ



ゲージ長0.3mm
世界最小の活差ゲージ

共和ゲージはハイスピードで海外に進出してます。米國、ヨーロッパ、アジアなど全世界の応力測定技術者は「充分信頼できる製品」として大量に使用してます。我國で最初にゲージを製造して以来、拾数年の絶ゆまぬ研究成果が世界に認められました。

■世界で始めて、厳格なNAS 942規格によるゲージ試験設備を完成しました。

■最も厳しい性能を要求するといわれる米國宇宙関係者に共和ゲージは「すばらしい」と認められました。

■フランスのS.T. Avation Inc. での接着剤テストで、共和のポリエステルゲージ用接着剤(PCR-11)が絶賛を博しました。

■世界最小の箔ひずみゲージ、二〇Ω、三mmのゲージ、グナード法用、集中応力用などの特殊ゲージを開発しました。世界が共和の技術に注目しています。

そして、共和では国内をはじめ諸外國の權威者との密接な交流、情報交換によりグローバルな視野から共和ゲージの進歩をはかっています。

応力測定機器の総合メーカー

株式会社 共和電業
本社 東京都港区芝西久保明舟町元
東京(五〇二)二四四四
営業所 東京・大阪・名古屋・福岡・広島
出張所 札幌

●共和ゲージのカタログは定価記入の上、本社企画課まで

227 基礎構造の設計 (V)—円形井筒 (ウエル) の設計—(41-46) 甲斐正武

228 上水道送配水管の設計 (XVI) (36-40) 松田暢夫

229 曲線連続桁の解析と計算 (IV) (31-35) 渡辺 昇

230 X くい貫入と支持力に関する研究 (I) (15-25) 柴田道生

221 単曲線設置のための弧長分割比 (8-14) 加藤清志

232 ケーソン沈下時の周辺摩擦力について (2-7) 藤井郁夫
土木研究所報告 124* 65-2

233 河川の分流に関する研究 (8)—狩野川放水路の水理機能設計 (その2) (1-20) 吉川, 外

234 狩野川放水路河口部模型実験報告 (第2報) (21-100) 吉川, 外
土木研究所報告 125* 65-6

235 新潟地震調査報告 第1編 総論 (1-4) 福岡正巳

236 新潟地震調査報告 第2編 新潟地震と地盤の特性 (5-77) 寺島, 外

237 新潟地震調査報告 第3編 河川関係の被害 (83-139) 吉川, 外

238 新潟地震調査報告 第4編 道路およびトンネルの被害 (141-171) 伊吹山, 外

239 新潟地震調査報告 第5編 橋梁関係の被害 (173-320) 高田, 外

240 新潟地震調査報告 第6編 下水道関係の被害 (321-330) 杉木, 外
土木研究所報告 126* 65-10

241 佐賀江川改修計画にともなう水理計算 —アナログコンピューターによる感潮部洪水解析—(1-18) 吉川, 外

242 有義波とうちあげ高の関係 (19-29) 首藤伸夫

243 河川の分流に関する研究 (9)—揖保川の各分流に関する諸問題の検討—(31-59) 西田 祥文

244 利水ダム建設に伴う洪水処理に関する研究 —熊野川を例として—(61-181) 木下, 外
新砂防 17-4* 65-3

245 豪雨形山くずれの研究—天竜川上流流域について (1-8) 村野義郎

246 小粒“れき”の限界掃流力に関する実験的研究 (9-13) 高橋正佑

247 コンクリートわくダムの応力について (14-21) 若林隆三

248 砂防堰堤の設計について (22-24) 土岐敏祐

249 傾斜地安定のための階段工の効果について (第1報)—表流水の水文学的研究—(25-34) 青木・高橋
新砂防 18-1* 65-7

250 地すべり地における針葉樹アテの形成 (1-8) 東, 外

251 砂防林におけるヒメヤシブシの葉分析 (9-14) 成田, 外

252 崩壊調査資料の地質別集計に基づく一考察 (15-31) 横田知昭
新砂防 18-2* 65-10

253 濁沢の土石流 (1-6) 山崎卓郎

254 砂防水制工に関する実験的研究 (第3報) (7-8) 小林秀一

255 沙流川流域における第3紀山地の崩壊について (9-16) 藤原, 外

256 森材の伐採 および 林道の開設が土砂流出におよぼす影響について (17-27) 永瀬, 外

257 新潟地震による岩船地方の山地崩壊について (28-35) 尾張, 外
新砂防 18-3* 65 12

258 大分県 国東半島地域における 農村振興と砂防事業について (1-13) 松林, 外

259 十勝岳の土石流について (14-23) 村野義郎

260 床固工の渓床侵食防止効果について (24-28) 泉 岩男

261 斜面における融雪水分分布 (29-32) 石橋, 外
新砂防 18-4* 66-3

262 急勾配野溪の階段工に関する実験的研究 (第1報) (1-4) 若林, 外

263 河床れきの流速に関する実験的研究 (第1報) (5-14) 高橋正佑

264 水谷沢水路工計画について (15-23) 尾張安治

265 砂防における地形調査試案 (1) (24-31) 大石, 外
水処理技術 6-4* 65 4

266 合成高分子凝集剤による凝集について (1-5) 武田福隆

267 北伊勢工業用水道沢地浄水場 (7-16) 杉野・安岡

268 凝集沈殿汚泥の処理処分に関する研究 (2) (21-27) 臼井・大塩

269 下水管渠内ガスによる事故発生とその原因調査 (29-40) 橋本・小林

270 水処理とイオン交換樹脂 (7) (41-46) 杉原瑞穂

271 通気攪拌操作 (7) (47-54) 山口 巖
水処理技術 6-5* 65-5

272 隅田川の汚濁対策について —浄化用水の試験通水の成果を中心に—(1-7) 古賀雷四郎

273 深井戸の水質に関する一私見 (9-13) 伊東 猛

274 BOD の短期測定法 (15-19) 富永・上地・榊原・土屋

275 懸濁粒子群の沈降性状の測定法 (21-31) 丹保憲仁

276 し尿でのクロレラ培養における光線の影響 (37-52) 本多・伊藤・南

277 水処理とイオン交換樹脂 (完) (53-62) 杉原瑞穂
水処理技術 6-6* 65-6

278 鉱油と水産 (1-7) 新田忠雄

279 無煙炭ろ過に関する研究 (9-18) 北村 隆

280 活性汚泥処理法による有機酸の分解について (19-25) 佐藤孝彦

281 活性炭による尿臭の除去効果 (27-32) 近藤・本多

282 衛生化学領域における 統計的現象とその応用に関する研究 (10) (37-43) 鈴木・伊藤

283 粘土鉱物とフミン酸についての基礎的概念 (1) (45-51) 田中美太郎

284 続・水中有機化合物の分析法 (1)—未知有機化合物の元素組成—(55-58) 石渡良志

285 水処理とイオン交換樹脂 (完) (59-63) 杉原瑞穂

般

Engineering News-Record 176-7* 66-2-17

286 Zoo 橋の架設 (61-68)

287 もっと薄くできるコンクリート舗装 (76-78)
Engineering News-Record 176-8* 66-2-24

288 フレームを沈下させて施工した塔の基礎 (22-23)

289 アメリカにおける短径間橋設計の現状と問題点 (25-28)
Engineering News-Record 176-9* 66-3-3

290 CPM に電子計算機を用いる場合のグラフの利用 (30-32)
Swift, W.H.
Engineering News-Record 176-10* 66-3-10

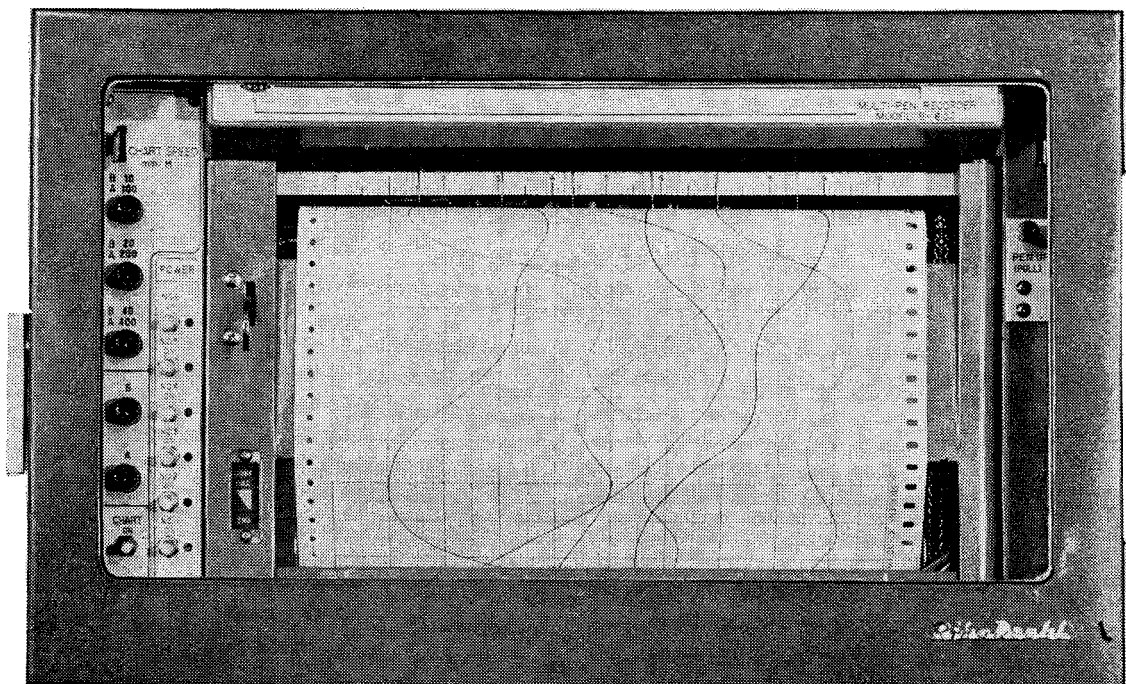
291 Bump Cutter による道路の改良工事 (28-31)

292 インドの水資源開発を特徴づけるダム材料 (40-41)
Engineering News-Record 176-11* 66-3-17

293 ずれ止めの疲労強度 (202-208)

世界の研究所・
工場で活躍する!

多ペンレコーダ



(ラック型 6ペン)

多ペンレコーダはオシログラフの多現象同時記録と、自動平衡型の高精度とを加えた、多現象記録に最も適した、研究室・工場・各種分析機器・試験装置・医用機器・電子計算機用に、あらゆる分野で使用出来る高性能のレコーダです。

◆ラック (パネル) 型シリーズ

1～6ペンまで12種あり、用途に応じて御選び下さい。

本シリーズは特に標準ラックの寸法に合せてあり、又工場プロセス監視にも使用出来る様製作されております。

ユニークな設計と最新のエレクトロニクス技術を駆使し、下記の数々の特長を有した、世界最高の水準を行くレコーダです。

- 最高ペンスピード：0.5sec./250mm以下。

- シリコントランジスターを使用したオールトランジスター式。
- フルスケール1mVから100V D.C.まで測定可能。前置増巾器と併用してフルスケール50 μ V D.C.から測定可能。
- 高入力インピーダンス、入力インピーダンス最高4M Ω 以上。
- チャートスピードはプッシュボタンにより6段切換。5mm/H～600mm/Mまで20余種のレンジを用意したぐちに御用命に応じられます。
- チャートは有効巾250mm。
- チャートの残量を示すインデケーターが付いています。

弊社では他に、机上型・コンソール型シリーズ、コンピューティングレコーダを製作しております。合せて御検討下さい。



理化電機工業株式会社

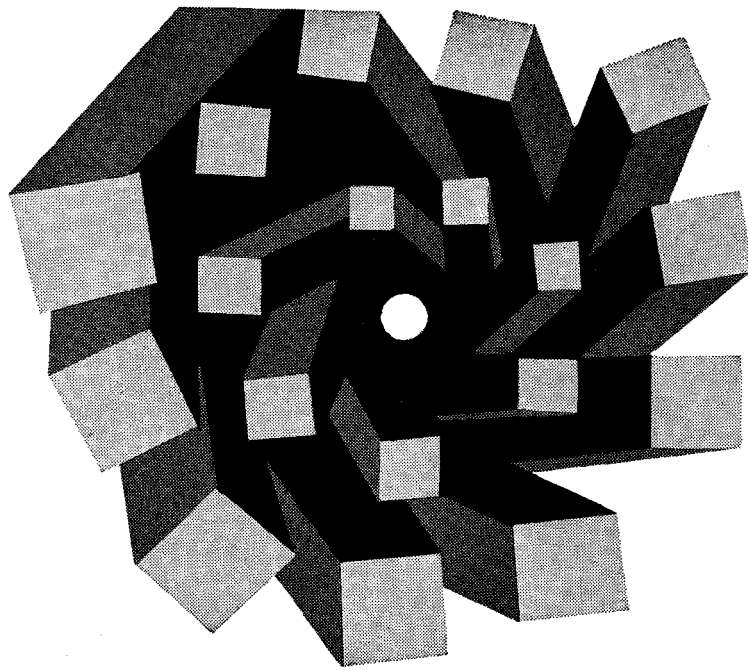
本社 工場 東京都目黒区中央町1丁目9番1号 電話 (712) 3171 (代表)

- 294 アメリカ内における建設物価の推移 (95-168)
Engineering News-Record 176-12* 66-3-24
- 295 チェコに建設された世界最大の2ヒンジアーチ (33-34)
Engineering News-Record 176-13* 66-3-31
- 296 アメリカの雨水処理計画 (24-27)
Engineering News-Record 176-14* 66-4-7
- 297 1966年度米国内高速道路の建設計画と予算 (74-76)
- 298 南アフリカの高速道路 (106-108)
- 299 アメリカ最大の揚水発電所の工事 (90-92)
Engineering News-Record 176-15* 66-4-14
- 300 鋼骨組のかごによる床版型わくの移動 (30-31)
- 301 支保工の崩壊による架設中桁の傾斜 (18-19)
Engineering News-Record 176-16* 66-4-21
- 302 オークランドハーバー橋の拡幅計画 (37-37)
- 303 サンフランシスコ湾岸鉄道における耐震構造 (24-28)
Kuesel, T.R.
Engineering News-Record 176-17* 66-4-28
- 304 旋回橋の補修工事における台舟の利用 (30-32)
Engineering News-Record 176-17* 66-5-5
- 305 スリップフォームへのステンレス鋼の使用 (24-25)
Engineering News-Record 176-18* 66-5-12
- 306 沖合の砂を海岸にもどす工事 (30-41)
Engineering News-Record 176-19* 66-5-19
- 307 テネシー山中の道路建設の問題点 (50-55)
Civil Engineering 36-1* 66-1
- 308 Betsy ハリケーンの技術的意義 (37-41) *Jackson, M.W.*
- 309 測量器械の特殊用途 (44-45) *Mignaval, P.*
- 310 カルフォルニアの水資源開発計画 (48-53) *Dewey, H.G.*
- 311 重構造物の製作示方の与え方 (63-65) *Rotz, C.V.*
- 312 下水道点検におけるテレビジョンの利用 (66-68) *Hayes, R.H.*
- 313 道路建設者のための美学 (69-71) *Kirjassoff, G.L.*
Civil Engineering 36-2* 66-2
- 314 Tagus 河橋の概要 その1 上部構造 (34-40) *Boynton, R.M.*
- 315 Tagus 河橋の概要 その2 下部構造 (41-45) *Riggs, L.W.*
- 316 環境設計における各界の協力について (49-51) *Duba, J.G.*
- 317 Poplar 通り橋 その設計と製作について-(52-55) *Shields, E.J.*
- 318 鋼桁橋の比較設計—コネティカット河橋における事例—(56-59) *Stratton, E.A.*, 外1名
- 319 トンネル支保工とライニングのための岩盤力学 (60-62)
Dutro, H.B.
- 320 プラスチック材料によるケーブルの被覆—カルフォルニア
つり橋における施工例—(63-67) *Durkee, J.L.*, 外1名
- 321 永久構造物のための塗装不用の鋼材 (68-72) *Madison, R.B.*
Civil Engineering (London) 60-706* 65-5
- 322 計測したひずみの履歴によるコンクリート内応力の計算法
(その2) (692~) *England, G.L.*, 外1名
- 323 インドネシア, ジャワ Djatiluhur 水力発電計画での使用
測定器機について (その3) (688-691) *Ambrose, D.*
- 324 軸荷重および偏心荷重を受けたPC柱の極限強さ (その2)
(683~) *Brown, K.J.*
- 325 基礎下の間げき水圧の消散におよぼす建設工期の長さの影
響 (679~) *Lumb, P.*
- 326 骨格構造の弾性および極限解析 (671-677) *Munro, J.*
- 327 飽和粘土の非排水クリープを測定するための定偏差応力電
流計 (667~) *Prater, E.G.*
- 328 Cumberland の入海の橋梁計画 (その2) (657~) *Vava-
sour, P.*, 外1名
Civil Engineering (London) 60-707* 65-6
- 329 機械化トンネル掘削の最近の2つの方法 (916-917) *Mawds-
ley, J.*
- 330 Finnish 水力発電所における爆破方法 (913~)
- 331 土木工事における機械化の影響, とくに硬い岩のトンネル
掘削とコンクリートライニングについて (905-911) *Vlatseas,
S.*
- 332 トンネルの歴史 (901-903)
- 333 地下鉄ビクトリア線における試験的トンネル長さ (889-892)
Dunton, C.E., 外2名
- 334 トンネルライニングの最近の方法 (893-899) *Haswell, C.K.*
- 335 Tync 乗物用トンネルの進捗状況 (883-887)
- 336 トンネルおよび地下水路の重要な修理上の問題 (875-881)
Moran, T.W.
- 337 スコットランド水力発電委員会の Strathfarrar および Kil-
moraek 発電計画中の Deanie トンネル建設 (867-873)
Stanley, T.G.S., 外1名
- 338 トンネル掘削用プラントおよび建設機械についての請負業
者の意見 (861-866) *Falkiner, R.H.*
- 339 トンネルのための航空測量, 作図および地質調査 (860~)
Burton, A.N.
- 340 スコットランドの港の再建設 (849-850)
- 341 計測したひずみの履歴によるコンクリート内応力の計算法
(その3) (846-847) *England, G.L.*, 外1名
- 342 軸荷重および偏心荷重を受けたPC柱の極限強さ (その3)
(841-843) *Brown, K.J.*
- 343 荒れ果てたダム of プラスチックライニング (839~)
- 344 リーンカーンの Witham 河改良工事計画 (837~)
- 345 管理と常駐技術者 (831-835) *Marshall, A.L.*
- 346 R.R.L. (イギリスの道路研究所) における海外道路用材料
の収集 (827-829) *Sullivan, G.A.*
- 347 有孔円筒シェルの安定 (その1) (821-825)
- 348 注目に値すべきカルフォルニアのプレストレストコンクリ
ート橋 (817-819) *Lin, T.Y.*, 外2名

コンクリート

Jour. of A.C.I. 62-8* 65-8

- 349 高圧蒸気養生最近の方法とオートクレーブ製品の品質 (869-
895) *A.C.I. Committee* 516
- 350 コンクリート中の鉄筋の腐食 (909-931) *Mozzer, J.D.*, 外2
名
- 351 高強度鉄筋の引抜き試験 (933-951) *Ferguson, P.M.*, 外2
名
- 352 高強度, 高密度コンクリート (951-960) *Mather, K.*
- 353 柱の極限設計に対する A.C.I. 基準公式の検討 (963-975)
Everard, N.J.
- 354 蒸発抑制によるまだ固まらないコンクリートの早期乾燥の
防止 (977-985) *Cordon, W.A.*, 外1名
- 355 軸引張を受ける無筋コンクリートの性状 (987~) *Yerlici,
V.A.*
- Jour. of A.C.I.** 62-9* 65-9
- 356 寒中コンクリート施工に関する A.C.I. 施工指針の提案



経済的な最良のコンクリートを造る



ポゾリスは、品質の絶対保証、現場に即応したテクニカルサービス、絶ゆまざる研究、開発を続けております。

ワーカビリティの増大・単位水量の大巾な減少・適度の空気連行・初期硬化速度の調節
ポゾリスのご使用により、経済的な最良のコンクリートが生まれます。



ポゾリス物産株式会社

本社 東京都港区赤坂4-10-33 電話 東京 582-8811(内)
 東京営業所 東京都港区赤坂4-10-33 電話 東京 582-8811(内)
 大阪営業所 大阪市東区北浜3-7(広銀ビル) 電話 大阪 202-3294(内)
 仙台営業所 仙台市東二番丁9-8(富士ビル) 電話 仙台 23-1631
 名古屋営業所 名古屋市中区新栄町1-6(朝日生命館) 電話 名古屋 241-2285
 出張所 福岡・二本木・高岡・札幌・茅ヶ崎

日曹マスタービルダース株式会社

技術資料を用意
しております



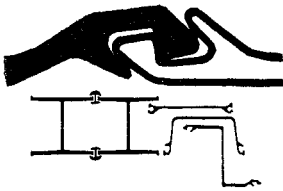
- (1009-1035) *A.C.I. Committee 306*
- 357 プレストレストコンクリート橋の建設 (1037-1046) *Finsterwaller, U.*
- 358 計算機とコンクリート (1047-1062) *Lount, A.M.*
- 359 高強度鉄筋の重ね合わせ継手 (1063-1078) *Ferguson, P.M.*, 外1名
- 360 ビン結合したプレキャストスタジアム (1079-1093) *Gurfineel, G.*
- 361 引張りひびわれをもった鉄筋コンクリート部材の応力分布 (1095-1108) *Broms, B.B.*
Jour. of A.C.I. 62—10* 65—10
- 362 滑動型わくと新しい骨組構造の採用により記録的な工期で工事を完了した (1225-1235) *Simone, V.J.*, 外1名
- 363 鉄筋コンクリート部材におけるひびわれの幅と間隔 (1237-1256) *Broms, B.B.*
- 364 極限強さ設計方法 (1257-1264) *Gregory, M.S.*
- 365 腹鉄筋のない長方形断面の鉄筋コンクリートはりのせん断破壊におけるダウエル力の重要性 (1265-1278) *Acharya, D.N.*, 外1名
- 366 つり鉤型橋脚の施工, 最近の発展と傾向 (1281-1291) *Gerwick, Jr. B.C.*
- 367 応力・強度比が時間とともに変化する場合のコンクリートのクリープを推定する方法 (1293-1312) *Neville, A.M.*, 外1名
- 368 San Luis 運河の滑動型わくによるライニング (1313-1326) *Johnson, M.R.*
- 369 埋め込み配管が鉄筋コンクリート連続 T 型はりの耐力におよぼす影響 (1327-1344) *Burton, K.T.*
Jour. of A.C.I. 62—11* 65—11
- 370 Potomac 下水集集トンネルと渡河工事 (1363-1373) *McGrann, J.H.*
- 371 P C はりの疲労強さの統計的解析手法 (1375-1394) *Venuti, W.J.*
- 372 鉄筋の配置方法が鉄筋コンクリート部材のひびわれ幅と間隔におよぼす影響 (1395-1410) *Broms, B.B.*, 外1名
- 373 構成材料の特性からコンクリートのクリープおよび収縮ひずみを推定する方法 (1411-1420) *England, G.L.*
- 374 P C はりにおける定着部問題の実用的解析法 (1421-1439) *Lenschow, R.J.*, 外1名
- 375 設計荷重法による長方形断面の耐荷力の算定 (1441-1449) *Olson, R.H.*, 外1名
- 376 プレテンションより線のコンクリートの付着伝達長さ (1451-1456) *Over, R.S.*, 外1名
Jour. of A.C.I. 62—12* 65—12
- 377 硬練りコンクリートの配合選定に関する指針案 (1-22) *A.C.I. Committee 221*
- 378 大学建築に使用された大型プレキャストラーメン (23-33) *Gurfinkel, G.*
- 379 鉄筋コンクリート部材の内部ひびわれを調査する技法 (35-44) *Broms, B.B.*
- 380 高層建築におけるせん断壁ラーメン構造の相互作用 (45-70) *Gould, P.L.*
- 381 高強度の大径鉄筋の付着長さ (71-93) *Ferguson, P.M.*, 外1名
- 382 ダムのコンクリートブロックにおけるクーリングによる応力の予測と管理 (95-104) *Ruud, F.O.*
- 383 鉄筋コンクリートスラブの曲げ破壊試験 (105-115) *Metz, G.A.*
- Concrete & Constructional Eng. 60—7*** 65—7
- 384 ロンドンのラジオ通信塔の設計 (245-250)
- 385 はりおよびスラブの極限設計に関する資料 (251-258) *Coverman, S.H.*, 外1名
- 386 平行ラーメンの相互作用 (259-267) *Venecanin, S.D.*
- 387 コンクリートの先駆者 (268-271) *Francis, A.J.*
- 388 高降伏点鉄筋の疲労性状 (272-280) *Soretz, S.*
Concrete & Constructional Eng. 60—8* 65—8
- 389 ねじり解析のための計算機プログラム (285-294) *Acton, J.E.*
- 390 ロンドンのラジオ通信塔の施工 (295-302)
- 391 鋼はりに支持された連続コンクリートスラブの設計 (303-312) *Holmes, M.*, 外1名
- 392 ナイジェリアにおけるコンクリート道路 (313-321) *Agbin, C.C.*
Concrete & Constructional Eng. 60—9* 65—9
- 393 高速道路 M4: 高架道路 (327-341)
- 394 三項行列の直接逆転による構造解析 (342-344) *Douglas, A.H.*
- 395 標準橋脚の設計に関する計算機プログラム (345-351) *Srisakandan, K.*, 外1名
- 396 三角形断面を有するはりの諸元 (352-356) *Giles, C.W.*
- 397 メートル法 (359-362) *Wilby, C.B.*
Concrete & Constructional Eng. 60—10* 65—10
- 398 極限荷重法による経済設計—I (365-372) *Kaliszky, S.*
- 399 二方向スラブのひび割れ (373-377) *Nawry, E.G.*
- 400 Bow 橋の交差部の設計 (379-379) *Little, G.*
- 401 Teesport 精油工場の地盤締め固め (386-389)
- 402 サイロに作用する圧力 (390-395) *Phillips, A.B.*
- 403 軽量骨材に関する英国の規準 (396-397)
Concrete & Constructional Eng. 60—11* 65—11
- 404 双曲円錐シェルの膜応力の解析 (403-409) *Csonka, P.*
- 405 ヨークシャーにおけるコンクリートダム (411-414) *Rawnsley, J.E.*
- 406 構造用軽量コンクリートの基準 (415-422) *Sharpe, N.R.*, 外1名
- 407 極限荷重法による経済設計—II (424-433) *Kaliszky, S.*
Concrete & Constructional Eng. 60—12* 65—12
- 408 コンクリートの内部ひずみを測定するための新しいひずみ計 (437-443) *Corson, R.H.*
- 409 最近におけるサイロの施工 (453-459)
- 410 極限荷重法による経済設計 (461-467) *Kaliszky, S.*
- 411 平行ラーメンの相互作用 (468-470) *Larnach, W.J.*

——— 港湾・河川 ———

- Proc. of A.S.C.E., WW 91—3*** 65—8
- 412 実験室での風浪の方向スペクトル (91-146) *Mobarek, I.E.*
- 413 杭に働く狭幅スペクトル波の波力 (65-90) *Borgman, L.E.*
- 414 長方形水路内の波の屈折に関する研究 (37-64) *Beitinjani, K.I.* 外1名
- 415 フロリダの2つの入江内の潮汐の性質について (25-36) *Stelzenmuller, W.B.*
- 416 サバナナ川の安定における土質の影響 (7-24) *Wall, W.J.*
- 417 沖に保給源を持つ養浜について (1-6) *Gee, H.C.*
Proc. of A.S.C.E., WW 91—4* 65—11
- 418 杭に働く不規則波圧 (1-10) *Pierson, W.J.*, 外1名



難工事成功！ トラブルなし



はっしと打ちこまれた ◎鋼矢板。ユニークな鉄の継手部ががっちりとかみ合えば 水も漏らさぬ鋼壁ができてあがります。引張り強さ 降伏点 耐蝕性 性能は充分。U型 Z型 Flat型のほかにBox型も加わり〈4シリーズ 16種〉。あらゆる工事に応じられる体制がここにとのいました。このバラエティをほこれるのは 八幡製鐵だけです。適材を適所につかって難工事を スムーズになしとげてください。ぶじに成功させてください。

◎鋼矢板

☆ご用命・お問合せは/本社 条鋼販売部まで



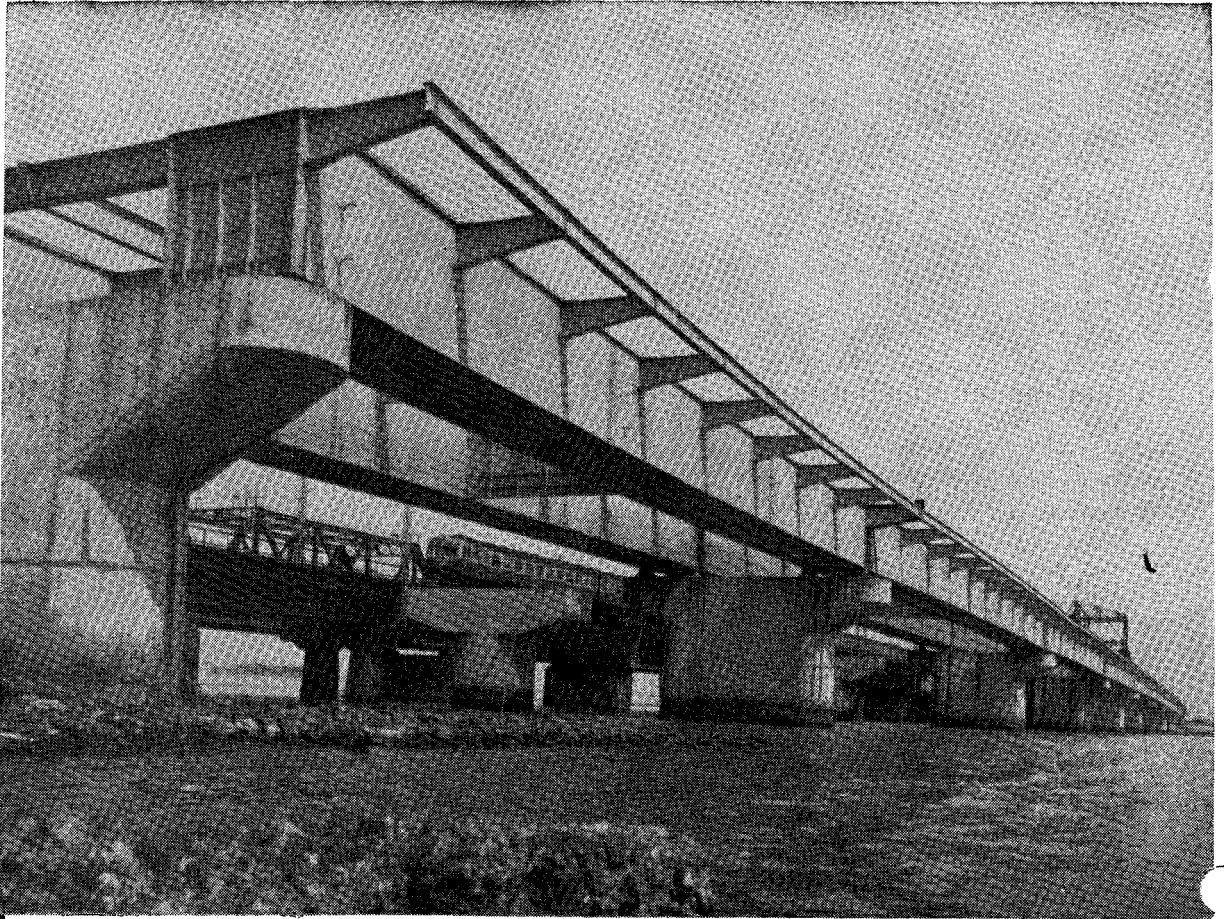
マル エス
八幡製鐵

本社 東京都千代田区丸ノ内1の1〈鉄鋼ビル〉
電話・東京〈212〉4111 大代表

- 419 繫船杭の解析 (11-30) *Elms, D.G.*, 外 1 名
- 420 アメリカ東南部における水草の処理 (31-46) *Jernigan, O.M.*, 外 2 名
- 421 水草による水利上の問題について (47-60) *Guscio, F.J.*, 外 2 名
Dock & Harbour Authority XLVI—536* 65—6
- 422 イングランドにおける港湾 (63-64)
- 423 港湾形態の変せん (59-62) *Tooth, E.S.*
- 424 ロンドンにおける全港湾会議 (55-58)
- 425 リバプール潮汐学会 (52-54)
- 426 岩壁における火災防止 (47-51) *Guy, A.*
- 427 ロッテルダム港におけるバラ荷役 (44-46)
- 428 木材による放物線形セル (42-44) *Hume, C.*
- 429 Talbot 港—北防波堤の改修工事 (36-41) *Mathews, R.R.*
Dock & Harbour Authority XLVI—537* 65—7
- 430 港湾と船舶輸送 (89-96) *Wilson, G.A.*
- 431 ボンベイ港の改修工事 (88-88)
- 432 オークランド (ニュージーランド) の Tiri Tiri 灯台 (87-88)
- 433 海上および陸上輸送の調整 (82-86)
- 434 マンチエスター水路における新設ポンプ施設 (81-81)
- 435 Fawley エネルギー配分基地 (77-81) *Cummings, G.C.*, 外 1 名
- 436 海峡トンネルの概況 (75-76)
- 437 イギリスの岸壁の発達 (73-75)
- 438 Buchanan (イベリヤ) における鉄鉸石岸壁 (68-72) *Klingberg, S.*
Dock & Harbour Authority XLVI—538* 65—8
- 439 新設計による深い水深の岸壁の建設 (125-128) *Toth, I.*
- 440 ロンドン港における食糧荷役 (123-124)
- 441 海上工事におけるバスラ地圧の木材 (121-122) *Boerhave-Beekman*
- 442 排送管吐口部の沈下 (119-120)
- 443 世界貿易に占めるアデン地区の役割 (117-119) *Rayner, K.*
- 444 イギリスの港湾開発のための暫定的計画 (114-116)
- 445 ウォーリングフォードにおける水理調査 (111-113)
- 446 デガーハム (スウェーデン) における再建工事 (108-110) *Leimdörfer, P.*
- 447 イングランドの岸壁の効果的計画 (105-107)
- 448 ポーツマスにおける新設の埠頭 (100-104) *Craig, C.*, 外 2 名
Dock & Harbour Authority XLVI—539* 65—9
- 449 イギリスの岸壁における木材の荷役作業 (161-161)
- 450 トーマス河堤防の改良計画 (159-160)
- 451 ベンザンス港における新設の閘門 (158-158) *Bainbridge, C.G.*
- 452 リバプールにおける Decca-Hi-Fix の使用 (154-157) *Colbeck, W.R.*
- 453 カナダにおける岸壁建設技術 (151-153)
- 454 蛍光物質または他の追跡物質の利用 (145-150) *Mallagh, T.J.S.*
- 455 ナッソー湾における非航ポンプしゅんせつ船 (142-144)
- 456 ニュージランドの港湾 (140-141)
- 457 岸壁における機械化荷役 (132-139) *Williamson, R.J.*
Dock & Harbour Authority XLVI—540* 65—10
- 458 埋立工事におけるポンプ排送による粘土盛土の安定 (193-195)
- 459 都市の港湾区域問題と開発計画 (187-192) *Wood, D.F.*
- 460 水路測量船 (185-186) *Mallagh, T.J.S.*
- 461 捨石防波堤 (184-184) *Priest, M.S.*
- 462 Scalasaig における棧橋の建設 (182-184)
- 463 港湾荷役の進歩 (180-181)
- 464 ブリistol港における計算機の活用 (177-179)
- 465 ストックホルムにおける PIANC 会議 (170-176)
- 466 Kish Bank における新しい灯台 (166-169) *Turner, J.S.*
La Houille Blanche 20—5* 65—8,9
- 467 貯水池利用の問題に確率計算の応用 1. マルコフ過程について (431-433) *Bernier, J.*
- 468 貯水池利用の問題に確率計算の応用 2. 貯水池の Stochastic の理論, 洪水調節用ダムの問題について (434-444) *Bernier, J.*
- 469 貯水池利用の問題に確率計算の応用 3. 貯水池容量とその利用との関係 (445-455) *Roux, H.*
- 470 かんがい水路網の計画立案のために近代的な計算方法を用いる (457-464) *Boissezon, J.*
- 471 中高地における積雪と融雪 (第 2 部) (465-488) *Poggi, A.*
- 472 ソ連第 9 次南極探検隊氷河班の調査成果 (489-498) *Baner, A.*
La Houille Blanche 20—6* 65—10
- 473 垂直噴流上の自由表面の形 (539-544) *Hunt, B.*, 外 1 名
- 474 新形式の魚道 (545-554) *Michel, B.*, 外
- 475 余水吐放水口の実験的研究 (555-564) *Dake, J.M.K.*, 外
- 476 水力滑性のベアリングの設計法 (565-571) *Lelomp, L.*
- 477 水力発電所のスラストベアリングの摩耗について (573-585) *Leborgne, P.*
- 478 静水ベアリングの応用 (587-593) *Kergoat, A.*
- 479 USA コロラド大学にできた風と水流との相互作用の研究のための水路 (595-598) *Plate, E.J.*
La Houille Blanche 20—7* 65—11
- 480 リオン付近のローヌ川改修案の 1957 年洪水での水理検討 (603-662) *Winghart, J.*, 外 1 名
- 481 カプランタービンでの縮尺効果 (Scale Effect) (663-680) *Chevalier, J.*
- 482 バットレスダム, 特にマルチプルアーチダムの安定性の問題 (第 1 部) (681-690) *Patin, P.*, 外 1 名
- 483 岩盤力学の最近の進歩 (691-702) フランス大ダム委員会
La Houille Blanche 20—8* 65—12
- 484 水理学における相似性について (751-759) *Macagno, E.O.*
- 485 開水路での洗掘を数学モデルで解析 (761-769) *Gradowczyk, M.H.*, 外
- 486 一様定常流中のケーブルの張力と平衡形を与えるグラフ (771-780) *Braconnot, M.*
- 487 バットレスダム, 特にマルチプルアーチダムの安定性の問題 (第 2 部) (781-800) *Patin, P.*, 外
Jour. of Geophysical Research 70—4 65—2
- 488 成層流のせき止めの現象 (815-822) *Kao, T.W.*
- 489 地下核爆発による地下水異常の解析 (823-835) *Knox, J.B.*, 外
- 490 非等方性土壌中の揚水井への非定常深層流 (837-845) *Dagan, G.*
- 491 地震波による水路中のセイシヨ (847-854) *McGarr, A.*
- 492 浅水波の逐次解 (995-998) *Laitone, E.V.*
Jour. of Geophysical Research 70—8* 65—4
- 493 自然固結の雪の有効熱伝導性と水蒸気発散性 (1821-1825) *Yen, Y.C.*
- 494 大西洋陸棚上での潮汐の観測 (1827-1830) *Hicks, S.D.*, 外



日立造船の 鉄構技術



■ 阪神高速道路1号線の新淀川工区上部工事(第2工区)は、全長765m750の単純箱型合成桁橋で、大阪市西淀川区柏里町と福島区鷺州町を結んでいます。

■ 産業の動脈づくりのベテラン日立造船は、左岸側373m350、巾員17m600~24m600の工事を、橋体製作から架設まで行ないました。

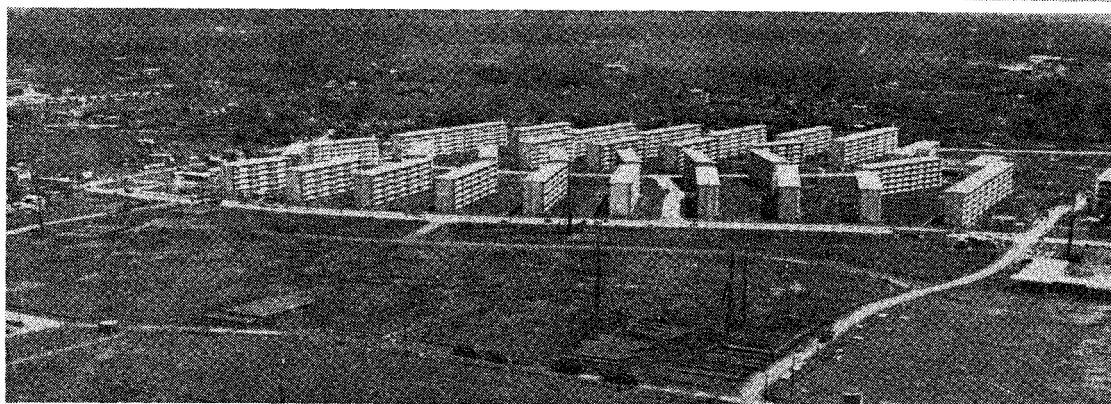


日立造船

鉄構事業部・営業部 大阪市西区江戸堀1の47 電話 大阪(443) 8051
鉄構事業部・営業部 東京都千代田区丸の内2の20 電話 東京(212) 6651
九州営業所 北九州市小倉区米町151 電話 小倉(52) 5688
名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1丁目221の2 電話 名古屋(581) 0161
札幌営業所 札幌市北二条西3の1 電話 札幌(26) 7191

- 495 全流砂量と見かけ上の Bed Load の実験的研究 (1831-1842) *Stein, R.A.*
Jour. of Geophysical Research 70—10 65—5
- 496 スマトラ北西岸付近で観測された大振幅内部波 (2319-2324) *Perry, R.B.*, 外
- 497 透水層上での重力波の粘性による減殺 (2325-2331) *Murry, J.D.*
- 498 氷のはった小さな湖での水の垂直的な運動 (2333-2344) *Likens, G.E.*, 外
Jour. of Geophysical Research 70—12 65—6
- 499 大洋東縁海流の水平成分測定値から垂直成分の計算 (2799-2803) *Arthur, R.S.*
- 500 時間的にランダムなデータから潮汐の調和解析 (2805-2811) *Zetlew, B.D.*
- 501 海岸の帯水層中の淡水流のパターン (2813-2819) *Charmansman, S.*
- 502 表面温度が正弦曲線である半無限の有孔質内の定常一次元流れ (2821-2827) *Stallman, R.W.*
- 503 半透水性の河床をもった流れの近くの井戸 (2829-2838) *Hantush, M.S.*
Jour. of Geophysical Research 70—14 65—7
- 504 Windy Mountain Peak のまわりの降水分布 (3271-3278) *Hovind, E.L.*
- 505 極洋における氷と水の吹送 (3279-3301) *Campbell, W.J.*
- 506 吹雪の密度 (3303-3306) *Sommerfeld, R.*, 外
- 507 吹雪の渦拡散と降下速度 (3307-3313) *Businger, J.A.*
Jour. of Geophysical Research 70—16 65—8
- 508 北東太平洋上観測点における風速と夏期の等温水層 (3867-3878) *Tabata, S.*, 外
-
- 道路・鉄道・衛生—
- Traffic Engineering** 35—12* 65—9
- 509 ヨーロッパ各国の優先道路制度について (24-26) *Nascimento, A.D.F.*
- 510 現代での歩行者と自動車の共存の可能性 (20-23) *Moor, R.L.*, 外 1 名
- 511 ドイツにおける高速鉄道と自動車道路網の共同ネットワーク (17-19) *Wehner, B.K.*
Traffic Engineering 36—1* 65—10
- 512 ボストン市の新しい発展計画 (31-33) *Murphy, R.H.*
- 513 ボストンの新しい交通計画の歩み (21-24) *Mancini, R.A.*, 外 1 名
- 514 ボストン市の進歩的大量交通システム (28-30) *Keith, R.A.*
Traffic Engineering 36—2* 65—11
- 515 ドライボメーターによる交通流の快適性の判断 (28-29) *Greenshielas, B.*
- 516 メキシコの道路標識の国連方式化の現状 (25-27) *Mayor, R.C.Y.*
- 517 交通問題のモデルとその適用 (23-24) *Drew, D.R.*
- 518 ボストン地域輸送調査計画 (21-22) *Gruenbaum, M.*, 外 1 名
- 519 英国における自動車道路の集散方式 (17-20) *Drake, J.*
Traffic Engineering & Control 6—9 65—1
- 520 非人家連担地域の道路照明 (579-583) *Asmussen, I.E.*
- 521 自動車の増加と公共輸送の再編成 (572-577) *Churchill, J.D.C.*
- 522 料金徴収による交通混雑防止 (572-573) *Roth, G.J.*
- 523 人口と自動車台数 (568-571) *Crow, G.*
- 524 駐車場需要予測 (564-567) *Richardson, B.D.*
- 525 予備信号方式 (559-561) *Ellson, P.B.*
- 526 英国の新しい道路標識と路面標示 (556-558) *Duff, J.T.*
Traffic Engineering & Control 6—10 65—2
- 527 3つの信号をふくむ交通現象の計算機によるシミュレーション (623-626) *Watiem, W.D.*
- 528 グラスゴウの総合輸送調査 (618-622) *Lambie, T.J.*
- 529 交通網に対する交通配分 (616-617) *Almond, J.*
- 530 ライセスター市の総合輸送計画 (610-615) *Smigielski, W.K.*
- 531 シンボル式照明標識による交通管制 (631-633) *Rundy, J.T.C.*
- 532 事故からみた交通管制 (627-629) *Way, A.G.P.*
Traffic Engineering & Control 6—12 65—3
- 533 電熱方式路面除雪 (682-) *Humphries, E.F.*
- 534 将来の輸送体系 (678-681) *Neal, A.F.*
- 535 ロータリーの方向別交通量算定方法 (674-675) *Hoffen, P.*
- 536 緑色バックの標識の識別性について (672-673) *Christie, A.W.*
- 537 家庭からもたらされるピーク時の交通について (668-671) *Williams, T.E.H.*, 外 1 名
Verkehr und Technik 18—1* 65—1
- 538 バス路線交通における経済性と運転方法 (6-9) *Fiehn, R.*
- 539 敷地計画 (12-13)
- 540 西ナイジェリアのイバダンにおけるバス営業 (その1) (15-17) *Peter, E.*
- 541 ロッテルダム地下鉄における建設工事 (その2) (22-23) *Günter, S.*
Verkehr und Technik 18—2* 65—2
- 542 必要性のうすれる路面電車 (31-34) *Anton, B.*
- 543 エッセン交通株式会社による市の中心地区に対する運転計画と建設 (その1) (35-37) *Klaus-Peter, R.*
- 544 路線バスとしてのセトラ型 (その1) (42-43) *Günther, W.*
- 545 西ナイジェリアのイバダンにおけるバス営業 (その2) (44-45) *Peter, E.*
- 546 路面電車と地下鉄の近い将来における遅滞、促進、安全距離の影響 (その2) (48-50) *Karl, K.*
The Institution of Public Health Engineers 64—1 65—1
- 547 汚泥脱水の理論と実際 (34-47) *Coackley, P.*
The Institution of Public Health Engineers 64—2 65—4
- 548 都市じん芥と下水汚泥のコンポスト処理 (73-99) *Brunt, L.P.*
- 549 と場排水の嫌気性消化 (100-109) *Silvester, D.K.*
- 550 下水・工業廃水の海中放流処分における構造材料としてのアルミニウム (116-130) *Spencer, H.*
The Institution of Public Health Engineers 64—3 65—7
- 551 規格化住宅のサービスコア設計について (148-162) *Wise, A.F.E.*
- 552 最近の水処理技術 (163-181) *Diggle, G.*
- 553 合流下水道からの雨水の流出一三地域の例一 (182-208) *Gamson, A.L.H.*, 外 2 名
- 554 下水処理への海水電解の応用 (218-236) *Axell, J.P.*
The Institution of Public Health Engineers 64—4 65—10

クボタスパイラル鋼管杭



埼玉県春日部市・武里団地

東洋一のマンモス団地の基礎杭に！

地下48メートルまで打ち込む！

東洋最大といわれる武里団地の建設現場は、埼玉県春日部市の南端にあります。

中央部を古利根川が貫流、東は庄内古川、西は元荒川に挟まれた典型的な軟弱地盤で、地下40数メートルまで軟弱な地層が続いています。

この軟弱な地盤を強固なハガネの地盤に変えるため、支持力、耐圧力の強いクボタスパイラル鋼管杭が使用され、地下48メートルまで打ち込まれました。

- 工事名 日本住宅公団武里団地杭地業工事
- 施工主 日本住宅公団関東支所
- 施工 久保田鉄工株式会社
- 使用鋼管 457.2mm×9.5mm×47m
508mm×9.5mm×47m
558.8mm×9.5mm×47m
(いずれもヤットコ打1m)



お問い合わせは

螺旋鋼管営業部へ

大阪・電631-1121 名古屋・電563-1511

東京・電272-1111 広島・電21-0901

福岡・電74-6751 仙台・電25-8151

札幌・電22-8271 室蘭・電4-3585

- 555 1963 年の水資源法の完全履行について、その法的、行政的問題 (261-280) *Spiller, J.L.*
- 556 水保全の新しい考え方 (281-290) *Tucker, D.E.*
The Institute of Sewage Purification 65-1
- 557 汚濁防止から水の再利用へ (20-35) *Stanbridge, H.H.*
- 558 汚濁軽減と殺菌の活動 (36-44) *Baars, J.K.*
- 559 ボルトン地区のリングレー下水処理場 (45-54) *Allen, F.W.*
- 560 ブリストル一次処理場の設計 (55-73) *Richards, G.M.*, 外 1 名
- 561 最近の下水関係測定機器 (74-92) *Downing, A.L.*, 外 2 名
- 562 小規模下水処理場における汚泥消化の問題 (93-103) *Winsor, C.E.*
The Institute of Sewage Purification 65-2
- 563 オークランドにおける工業排水処理規則と料金 (107-116) *Collom, C.C.*, 外 1 名
- 564 チョルシー下水処理場の施設 (129-133) *Faulkner, T.G.*
- 565 田園地帯における下水処理について (134-139) *Faulkner, T.G.*
- 566 下水処理技術者の教育問題 (140-145) *Smith, W.S.*
- 567 水質汚濁防止にたずさわる人々の教育問題 (146-153) *Simpson, F.R.*
- 568 キャンノック下水処理場の施設 (154-154) *Hopper, H.H.*
- 569 ハミルトン下水処理場の施設 (155-157) *Stillingfleet, F.V.*
- 570 エクゼターの汚泥中の放射性降下物 (156-161) *Garry, F.A.*
- 571 プール市の下水処理場 (163-166) *Bennett, C.L.*
- 572 放射能と下水処理 (166-169) *Lewin, V.H.*
- 573 生物による酸化と有機物の合成 (171-180) *Simpson, F.R.*
- 574 散水ろ床理論の抽象化 (181-182) *Meltzer, D.*
Jour. of W.P.C.F. 37-9* 65-9
- 575 委員長の立場から (1189-1193) *Steffen, A.J.*
- 576 活性汚泥処理水の滞留池による水質改善 (1194-1202) *Fall, Jr. E.B.*
- 577 排水貯水池の河川放流を均一化する作用について (1203-1217) *Krenkel, P.A.*, 外 2 名
- 578 工業排水のサンプリング法 (1223-1235) *Woodruff, P.H.*
- 579 消化槽負荷算出の合理的な方法としての DNA(デオキシリボ核酸) (1236-1242) *Agardy, F.J.*, 外 1 名
- 580 ミネアポリス市下水道のスカム焼却法 (1243-1246) *Sager, J.C.*
- 581 排水処理と EDTA の関係 (1247-1255) *Potos, C.*
- 582 排水酸化池の放流水からの藻類除去 (1256-1262) *Vuuren, L.R.J.*, 外 1 名
- 583 処理場現場作業員の職場訓練について (1263-1266) *Enloe, V.P.*
- 584 空気吹込ばっ気法の新しい発展 (1267-1274) *Pasveer, A.*, 外 1 名
- 585 雨水流出量の探知 (1275-1280) *Caster, A.D.*
- 586 濁った水の二次生産力を C-14 で測定する方法 (1281-1288) *Jenkins, D.*
- 587 低レベル放射能を排水の好気性処理によって除去する方法 (1289-1301) *Lawrence, C.H.*, 外 1 名

土木学会
創立 50 周年記念出版

日本の土木技術

— 100 年の発展のあゆみ —
日本の土木技術編集委員会編

「日本の土木技術」は土木各分野の専門家約 70 名が、それぞれの分野における発達史を概説したものである。土木技術と国土の開発・水の利用と水との戦い・交通路の整備・都市の建設・材料の進歩と構造技術の進展・基礎技術の進歩の 6 章に大分類され、さらにその中で、たとえば河川工事とか堤防、あるいは道路・港湾・ダムなどと小分類されている。章末の基本的な参考文献と索引、および明治元年から今日にいたる日本の土木技術年表は、この本を利用する一般の人びとにかなり便利なものになる。

と岩波書店刊「科学」の書評欄にとり上げられた本書は、土木技術にその毎日の生命をかけている者全員の必読の書と考えられる。また、これから土木工学を学ぶ若き学生諸君には、ぜひ読んでほしい書でもある。

A 5 判 488 ページ
定価 1 200 円・送料 150 円

土木学会
創立 50 周年記念出版

建設／創造／技術

土木学会編／彰国社刊

戦後大きな発展をみたものの中に建設事業がある。

本書は土木学会創立 50 周年を記念して、土木学会が全国各地より集めた工事写真を中心として、これに論説、解説、工事リストを付した一大写真集である。

今日まで歩いてきた建設のあゆみを、特に大きく発展したここ 10 数年を中心にふりかえてみるのも決してむだではあるまい。ユニークで豪華なパノラマは書齋に飾るにふさわしい大作である。

A 4 判 280 ページ
定価 3 800 円・送料 200 円

土木学会
創立 50 周年記念出版

土木学会誌
論文集総索引

土木学会編

新しい研究、設計、施工を始めるとき、どうしてもひもといてみなければならぬものに過去の文献がある。

本書は土木学会創立 50 周年を記念して、土木学会が学会創設以来の文献(学会誌・論文集登載分)を整理分類し配列したものである。

技術者、研究者の座右の書として備えられることをおすすめする。なお本書は種々の関係で再版は不可能である。残部 200, お早くお求め願いたい。

B 5 判 252 ページ
定価 800 円・送料 100 円

■産業と暮らしに奉仕する■

技術の日立

- 建設機械専用の日立B-60ディーゼルエンジンを搭載。トルクライズが大きく、ねばり強さは、定評があります。
- エンジン直接駆動の油圧ブースターを装着。総重量が重いかかわらず、操作は軽快です。
- 特許の懸架装置を採用。作業中の車体の上下動をやわらげ、オペレーターの疲労を軽減します。
- 頑強な足まわりには、毎日の給油のテーマを省くフローティングシールを採用しています。

T13

日立ブルドーザ

全装備重量…17.5t 作業時最大出力
…150PS 油圧式とケーブル式を製作

過酷な作業に力を発揮する
17t級ブルドーザ



日立建機 株式会社

東京都千代田区内神田1の2-10号(日立羽衣別館)

電話・東京(293)3611(代)

