

土木學會誌

第 50 卷 第 9 号

昭和 40 年 9 月

目 次

口 絵 写 真

完成せまる矢木沢ダム・発電所建設工事

狩野川放水路完成

奈川渡ダム・安曇発電所建設工事始まる

会 告……………土 木 学 会 1

論 説

水資源開発の方向……………小 林 泰 9

報 告

東京都の上水道問題の現状と将来計画……………扇 田 彦 一 10

新清水トンネル工事中間報告……………杉 田 安 衛 21

解 説

近代的建設業と I.E.……………吉 野 次 郎 29

トンネル標準示方書（調査編）の利用のために……………高 橋 彦 治 33

海 外 事 情

国際水工学講座に参加して……………国 土 安 彦 肇 39

実 用 講 座

鉄構造物の防錆と防食(第 5 回)—防錆設計の問題点—……………加 藤 喜 好 44

シールド工法(Ⅱ)……………村 山 朔 郎 50

委 員 会 報 告

岩盤力学文献目録……………岩盤力学委員会 72

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目 1 番 1 号 (電・東京 351-5138)

支 部 所 在 地

- 北海道支部 札幌市平岸 北海道開発局土木試験所内(電 札幌 83-4161)
- 東北支部 仙台市北三番丁 142 建設省東北地方建設局企画室内(電 仙台 22-2171)
- 関東支部 東京都新宿区四谷 1 丁目 土木学会事業課内(電 東京 351-5138)
- 中部支部 名古屋市中区外堀町 6 の 1 愛知県土木部道路建設課内(電 名古屋 96-2111)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町 1 の 149 (電 大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市基町 10 の 52 広島県土木建築部道路課内(電 広島 28-2111)
- 西部支部 福岡市舞鶴町 1 丁目 4 の 1 (電 福岡 74-1972)

論文紹介

□トラス橋のねじりに関する研究/奥村敏恵・渡辺啓行・60□沈殿池およびばっ気槽効率におよぼす流体混合度の影響/高松武一郎・内藤正明・60□膨張性地山トンネルの鋼支保工のひずみ計測と工法に関する研究/佐久間七郎左衛門・61□吸収マルチコフ過程による交通量配分理論/佐佐木綱・62□コンクリートの仮示方配合における細骨材率によるコンシステンシーの調整法について/加賀美一二三・62

文献抄録

□新工法と PS の応用による安価な橋梁/高崎一郎・訳64□タイヤつき建設機械で施工可能な粘土盛土の支持特性/松井家孝・訳63□軟弱粘土の現場強度特性/竹下周成・訳66□掃流砂量/石崎勝義・訳68□傾斜堤被覆材として使用される異形ブロック/浅田忠則・訳69□人口と水使用量の関係について/松尾友短・訳71

マンスリー・トピックス

1. またも来襲する台風群 / 2. エンジニアリングへの認識を / 3. 自己防衛本能 / 4. 政府審議会のこと ……83

ニュース

安曇発電所建設工事本格化へ・84/電源開発 K K 長野発電所の工事着工・85/狩野川放水路完成・86/西湘国道建設進む・86/山川県蔵王有料道路完成・87/箱根ターンパイク(小田原市早川~箱根大観山)完成・88/熱海海岸自動車道(熱海市湯ヶ原境~横磯間)完成・88/魚梁瀬発電所竣工・89/馬入川取水事業竣工・89

書 評 ……28・38・57

ロータリー ……58

学会記事 ……92

編集後記 ……94

文献目録 ……95

広告目次 ……巻末

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 50, No. 9, Sept. 1965

SYNOPSIS

THE PRESENT ASPECT AND FUTURE PLAN OF WATER SUPPLY PROBLEM IN TOKYO METROPOLIS

BY H. SENDA (Page 10)

As a result of abnormally successive drought, Tokyo Water Works was compelled to reduce its supply facility to 50% down the average, and to give citizen a great trouble, in summer 1964. Looking back upon those past days, this report explains the urgent and perpetual policy that TKYO WATER WORKS BUREAU has taken in order to prevent such disaster from happening again.

CONSTRUCTION WORK OF NEW SHIMIZU TUNNEL

BY Y. SUGITA (Page 21)

The construction work of New Shimizu tunnel was started in August 1963 as a link of chain of construction of additional track on Joetsu line, penetrating the foot of Tanigawa-dake (1963 m in altitude) which stands over the border of Gunma and Niigata prefectures, and its total length is 13.49 km. The work is expected to be completed in 1967 and at present the work is under progress in full swing.

The present paper is an interim report on the plan, geology, and the the state of work execution of New Shimizu tunnel.

OTHERS

Besides the foregoing the present issue describes the history of establishment of standard specifications of tunnel and how to utilize them, including many other articles, of which principal subjects are as follows:

- Modern Construction Industry and Industrial Engineering.By J. Yoshino (Page 29)
- How to utilize the standard specifications of Tunnel
(Preliminary study).....By H. Takahashi (Page 33)
- Attending the International Course in Hydraulic
Engineering.....By Y. Kunihiro and H. Tsuchida (Page 39)

NOTICE OF THE PUBLICATIONS ISSUED BY THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Our Society publishes the following publications in English.

They are obtainable upon application with the remittance therefore.

- Earthquake Resistant Design for Civil Engineering Structures, Earth Structures and Foundations
in Japan 1964 \$ 4.00 (including postage)
- Civil Engineering in Japan, 1961.....\$ 3.00 (including postage)
- Civil Engineering in Japan, 1962-3.....\$ 3.00 (including postage)
- Civil Engineering in Japan, 1964.....\$ 3.50 (including postage)
- Civil Engineering in Japan, 1965.....\$ 4.00 (including postage)

© JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1965

1-CHOME, YOTSUYA SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN
