第 50 巻 第 8 号 昭和 40 年 8 月

次 目

口 絵 写	真							
東村山浄水場増設分通水開始								
海峡をこえる青函トンネル								
名神高速道路全線完成								
会	告土	木	学	会	1			
論	說							
土木建設業界	のすすむみち	江	操		9			
報	告							
モデル河口湖	実験	岡沢	乙忠	哉雄	10			
お屋の七キ、耳	岩 現場継手に関する実験	城山	康	雄康実夫	16			
収別の人さい	- 売物経子に関する実験・・・・・・・・・清 岡	水村	隆		10			
寄	書							
スマトラ縦貫	道路	谷	Œ	実	23			
話のひろ	ば							
ベルリンに遊	んで針	ケ谷		佶	27			
万葉集にみら	れる土木用語・・・・・・・・・・・・・・・・・坂	元	左馬	太	30			
土木学会第20	0 回年次学術演講会の展望							
講演内容紹	介編	身	land/	部	33			
講演総括報	告編	身	Ē	部	57			
実 用 講	座							
鉄構造物の防	錆と防食(第3回)―高濃度亜鉛塗料―福	谷	英	_	69			
同	(第4回)一電気防食中	Ш	雅	央	72			
~~~~~~	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	~~~	~~~	~~~	~~~~			

東京都新宿区四谷一丁目 © 編集兼 社団法人 土 木 슾 (電・東京 351-5138)

#### 支 部 所 在 抽

北海道支部 札幌市平岸 北海道開発局土木試験所内 (電 札幌 83-4161)

東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内(電 仙台 22-2171)

関東支部 東京都新宿区四谷1丁目 土木学会事業課内(電東京351-5138)

中 部 支 部 名古屋市中区外堀町 6 の 1 愛知県土木部道路建設課内(電名古屋 96-2111)

関西支部 大阪市東成区中道元町1の149(電大阪981-2510)

中国四国支部 広島市基町 10の52 広島県土木建築部道路課内(電 広島 28-2111)

西部支部 福岡市舞鶴町1丁目4の1(電福岡74-1972)

### 論文紹介

□岩盤の破壊特性に関す る現地試験について/君 島博次・80□箱桁の弾性 座屈について/米沢 博 ・三上市蔵・82□だ円形 水中橋脚に働らく地震力 とその弾性振動(水中構 浩物の耐震設計に関する 研究) /小坪清真・83□ くり返し荷重による連続 桁橋のたわみ安定性につ いて/福本唀士・吉田博 ・85□クロソイド曲線の 電子計算機による解法/ 上谷良吉・黒岩五郎・中 村英夫・87

### 文献抄録

□空港と都市の連絡/斉 藤武久・訳89□ミルウォ ーキー高速道路における 交通事故の研究/圷 叔 男・訳89□電子計算機の プログラムの開発法と利 用法/宮原 玄・訳91□ 水工施設におけるプラス チック コンクリートの 利用/青柳征夫・訳92□ 平面ひずみを受ける砂中 の応力分布/江刺靖行・ 訳92□発電所の淡水放流 によるBerre 湖内の塩分 濃度変化の実験/鹿島遼 一・訳94□流体内の塩分 濃度の拡散におよぼす波 の影響/和田 明・訳96 マンスリー・トピック ス

□1.モンプラン トンネ ル/2.雨に弱い新幹線/ World with out Sun ...97

### ニュース

東村山浄水場増設分通水 開始・98/名神高速道路 完成・98/国際航路会議 協会第21回総会開催さる ・99/・大山観光電鉄ケ ーブルカー開業・100/皇 太子殿下東大生産技術研 究所をご訪問さる・100/ カーラー教授来日・100/ 東海道本線小田原~早川 間小田原架道橋改良工事 完了・101/世界に伸びる 鉄道技術・102/中央線新 宿~松本間電化完成:102

書	評	26	3 <b>·</b> 31
読者の	窓		32
豆 知	識		103
ロータ	IJ.		104
学会記	事	•••••	106
編集後	記		109
文献目	録	•••••	111
広告目	次		巻末

# JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 50, No. 8, Aug. 1965

# 

### SYNOPSES

### MODEL EXPERIMENT ON TAIL SLUICE

BY O. NAGAOKA AND T. MIYAZAWA (Page 10)

The model experiment of tail sluice began on a 3-year plan for the purpose of investigating into the technically problematical point and collecting the fundamental data, in connection with the construction of tail sluice which will come to be a problem in future.

### EXPERIMENT ON JOINTING THICK PLATE IN THE FIELD

BY Y. IWASHIRO, Y. MICHIYAMA, M. SHIMIZU AND T. OKAMURA (Page 16)

The present paper describes about the experiment conducted to investigate into the problematical point concerning the jointing thick plate in the field. Twenty-five actual size specimens were made of thick plate 150~200 mm in thickness, changing the joint structure and fastening material on the basis of the result of the preliminary experiment such as the bolt fastening by filling up the rivet hole and the nut turning angle method and the statical tensile test was carried out, and the study was made on the basis of measurement of the stress distribution, the relation between the load and slip and the ultimate strength of the joint. Moreover, the force transmission power of rivet and bolt was obtained from the result of measuring the strain and a comparative study with the theoretical solution was conducted and lastly a proposal concerning the structure of thick plate joint worked in the field has been offered.

### OTHERS

In addition to the above reports, the current issue contains the following articles besides the contents of 452 lectures published at the 20th Annual Technical Lecture Meeting of JSCE held in Kyushu 29-30 May, 1965 not to mention the overall report.

Highway running through Sumatra. By M. Hataya (Page 23)
A short sojourn in Berlin. By H. Harigaya (Page 27)
Civil Engineering technical terms as seen in the "Mannyoshu", (a collection of
31-syllable Japanese poems published towards the end of the 8th century, the
oldest publication of this kind.)
Outlooking on the 20th Annual Technical Meeting of JSCE.
Introduction of the lecture contents (Page 33)
Overall report of the lectures

### NOTICE OF THE PUBLICATIONS ISSUED BY THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Our Society publishes the following publications in English.

They are obtainable upon application with the remittance therefore.

Earthquake Resistant Design for Civil Engineering Structures, Earth Structures and Foundations

in Japan 1964 ······\$ 4.00 (including postage)
Civil Engineering in Japan, 1961 ·····\$ 3.00 (including postage)
Civil Engineering in Japan, 1962-3 ·····\$ 3.00 (including postage)

Civil Engineering in Japan, 1964······\$ 3.50 (including postage)
Civil Engineering in Japan, 1965·····\$ 4.00 (including postage)

### © JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, 1965

1-CHOME, YOTSUYA SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN