

文 献 目 録

文献調査委員会

注：題目の後のカッコ内の数字は原本のページ数を示す。
*印を付した雑誌は本学会図書館備付図書であることを示す。

- セメント コンクリート* 215 65—1
- 1 コンクリートの電氣的破砕についての実験 (27-32) 樋口・杉山・岩井
 - 2 カルシウムサルホアルミネートを混和した膨張セメントの研究 (1) (17-26) 大成建設技術研究所・電気化学工業
 - 3 レデーミクストコンクリート工場案内 47 (16-16)
 - 4 ダムコンクリートの品質—電源開発(株)が過去10年間に建設したダムについて— (3-10) 吉越・穂積
 - 5 人工軽量骨材コンクリートの実験 (11-15) 奥島正一
 - 6 PCパイプ、とくにロックラー PCパイプについて (24-29) 木村恵雄
 - 7 コンクリート製品の促進養生に関する実験 (19-23) 市岡 栄
 - 8 カルシウムサルホアルミネートを混和した膨張セメントの研究 (2・完) (11-18) 大成建設技術研究所・電気化学工業
 - 9 レデーミクストコンクリート 配合・調合標準化定まる (10-10) 田中太郎
 - 10 コンクリート強度におよぼす成型・養生条件の影響 (2-9) 日本セメント技術協会コンクリート委員会
 - セメント コンクリート 217 65—3
 - 11 エポキシ樹脂によるセメントモルタルの接着試験 (2-9) 三浦・小沢
 - 12 各国のセメント強さ試験規格について—1964年1月号“Zement-Kalk-Gips”, A. Meyer 氏論文の紹介 (10-16) 武居康二
 - 13 コンクリートからの石灰の流出 (16-17)
 - 14 実用水セメント比としたセメントの凝結性試験 (18-20) 小坂賢二
 - 15 ドイツ人がみた日本のセメント工業—日本、西ドイツおよび米国の比較—(21-27) *Drosihn*, 常山訳
 - 16 天才フレッシュ (28-30) 樋口芳朗
 - プレストレスト コンクリート* 6—3 64—6
 - 17 軽量コンクリートのPCへの応用と問題点 (3-3) 坂 静雄
 - 18 軽量コンクリートの設計上の問題点 (6-21) 高橋・野口・小池
 - 19 PC用軽量高強度コンクリートの施工上の問題点 (22-35) 高橋・菅原
 - 20 軽量コンクリートの乾燥収縮とクリープ (36-41) 奥島・小阪・大井
 - 21 軽量コンクリートを用いたPC桁の実験 (42-50) 西岡・国本・宮地・長尾・奥平
 - 22 軽量コンクリートを用いたシングル T スラブの実験 (52-58) 中島泰一
 - 23 目黒ボーリングPC構造建築について (60-64) 永田憲男
 - 24 第9回PCI年次学術会議出席報告 (66-73) 海上秀太郎
 - 25 第8利根川橋梁の設計施工と関連して行なった諸測定 (74-84) 斎藤・森野・吉田・小須田
 - 26 PC桁の事故とその対策 (1) PC構造物の設計に関係した

- 事故 (88-91) 編集委員会
- 27 PC建築物の設計計算例 (92-95) 木村・松下
 - プレストレスト コンクリート* 6—4 64—8
 - 28 渋谷高架橋の設計と施工について (2)—都会地のDywidag工法—(3-10) 首都高速道路公団・鹿島建設・住友建設
 - 29 アメリカンスカールのPC体育館—プール上屋の設計—(12-18) 本岡・丸田
 - 30 PCを併用した鉄筋コンクリート造組立式アパート建築 (20-25) 岡田・森
 - 31 鋼先端のすべり込みによる緊張力の減退 (26-29) 坂 静雄
 - 32 Dywidag 工法の緊張について—方法と管理—(30-37) 百島・小林
 - 33 断面が急変する部分のひずみ分布に関する基礎研究 (38-43) 神山・岡田
 - 34 大口径PCパイプの試験結果 (44~49) 木村恵雄
 - 35 曝露腐食によるPC鋼線の疲れ強さの低下 (50-54) 富田・渡辺
 - 36 中空床版橋に用いられる新工法—プレボスト継足しPCロー桁について—(56-64) 八田・橋本
 - 37 PC桁の事故とその対策 (2) 支保工の事故 (70-75) 編集委員会
 - 38 PC建築物の設計計算例 (76-80) 木村・松下
 - プレストレスト コンクリート* 6—5 64—10
 - 39 PC鋼棒定着部の強度について (2-7) 百島・船越・青柳
 - 40 名神高速PC試験舗装工事報告 (8-18) 三浦・山内・福田・柳下
 - 41 主として日野川橋の試験について (20-25) 今村・渡辺
 - 42 井ノ頭公園彫刻館PC構造建築について (26-28) 日野正照
 - 43 温床線によるグラウトの養生について (30-33) 宮口尹秀
 - 44 白石基礎工事KKK独自寮新築工事 (34-36) 八橋克巳
 - 45 新潟地震PC震害報告 (英文) (38-46) 猪股俊司
 - 46 PC桁の事故とその対策 (3) 型わく、コンクリート打ち、養生その他に関する事故 (48-53) 編集委員会
 - 河 川* 219 64—10
 - 47 新潟地震について (30-42) 新潟県土木部河川課
 - 48 東京都の中小河川改修緊急3ヶ年整備計画(上) (21-29) 東京都建設局河川部計画課
 - 49 松原・下笠ダムの経緯 (15-20) 吉沢奎介
 - 河 川* 220 64—11
 - 50 東京都の中小河川改修緊急3ヶ年整備計画(下) (16-22) 東京都建設局河川部計画課
 - 51 東京都上水道今夏の水ききんとその緊急対策について(上) (8-14) 西川 喬
 - 52 利根川および淀川水系水資源開発基本計画の一部変更ならびに筑後川水系の水資源開発水系指定について (3-7) 首藤和正
 - 河 川* 221 64—12
 - 53 公共事業と補償(下) (34-37) 西谷 剛
 - 54 北陸地建管内の河川概要について (21-33) 北陸地方建設局河川計画課
 - 55 東京都上水道今夏の水ききんとその緊急対策について(下) (14-20) 西川 喬
 - 56 本年発生災害の概要 (2-13) 建設省河川局防災課
 - 河 川* 222 65—1
 - 57 斐伊川治水の歴史 (33-45) 河角鶴夫
 - 58 長崎県の治水利水(上) (31-32) 長崎県土木部河川砂防課
 - 河 川* 223 65—2

- 59 明治以前の砂防事業 (40-45) 矢野義男
- 60 長崎県の治水利水 (下) (29-33) 長崎県土木部河川砂防課
- 61 最近の水質基準設定について (26-28) 川村光雄
河 川* 224 65-3
- 62 奄美の河川について (31-38) 御供田交
- 63 社会開発と治水事業 (20-23) 西村純幸
- 64 砂利の特命査察についての報告 (2-6) 古賀雷四郎
新 砂 防* 17-3 64-12
- 65 砂防ダム堆砂面の縦断形について (23-29) 吉田・松山・村野・泉
- 66 食配合コンクリートの圧縮強度について (16-22) 大手・高橋
- 67 山くずれの平衡条件に対する地下水流の影響について (1-15) 武居有恒
新 砂 防* 17-4 65-3
- 68 傾斜地安定のための階段工の効果について (第1報)—表流水の水文学的研究—(25-34) 青木・高橋
- 69 砂防堰堤の設計について (22-24) 土岐敬祐
- 70 コンクリートわくダムの応力について (14-21) 若林隆三
- 71 小粒“れき”の限界掃流力に関する実験的研究 (9-13) 高橋正佑
- 72 豪雨型山くずれの研究—天竜川上流流域について—(1-8) 村野義郎
発 電 水 力* 72 64-9
- 73 十和田湖の蒸発 (3-13) 矢崎・桑原・対馬
- 74 バイオントダムの事故 (14-19) 山口甚郎
- 75 濃度比色法による開渠および溪流の流量測定法 (20-23) 鈴木晴之
- 76 新成羽川発電所開発計画の立案から決定まで (24-34) 村田清逸
- 77 川俣ダム建設工事 (35-46) 建設省関東地建
- 78 矢木沢ダムの施工設備 (47-57) 望月・堀
- 79 横山発電所の表面取水ゲート (58-69) 沢田周次
- 80 く形水路における限界水深・限界流速および限界勾配を求めるためのノモグラフ (70-71) 山口 勝
発 電 水 力* 73 64-11
- 81 物価変動を考えた場合の水力の限界便益 (3-5) 篠原 清
- 82 貯水池調整池の水理計算について (6-13) 脇 治雄
- 83 2つの分枝箇所を有する管路系の水撃作用の図式計算法 (14-21) 村瀬・井上・藤本・田島
- 84 空気バネサージタンクの設計 (22-40) 高畑政信
- 85 鬼怒川発電所サージタンク系の水理解析 (41-76) 東京電力・電力中研
- 86 神通川第3左岸、常願寺川第2,3,4 明島発電所のサージタンクの設計と実績 (77-89) 金岩・小野
- 87 やさしい電子計算機の入門講座 (2) (90-97) 国清芳雄
- 88 矩形水路における限界勾配を求めるためのノモグラフ (98-99) 山口 勝
大 ダ ム* 29 64-11
- 89 国際大ダム会議 第8回大会課題論文総括報告書Ⅱ 大会課題第29 総括報告書—あらゆる型式の大ダムについて行なった測定の結果および解析—地震観測を含む—(143-161)
- 90 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—大会参加録・欧米雑感 (139-142) 守田富士秋
- 91 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—大会参加録・フライアッシュについて—(138-139) 高橋泰介
- 92 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—大会参加録・西欧のダムを見て—(136-138) 山本 格
- 93 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—第8回大会見学旅行 D-2 班視察報告—(128-135) 加藤徹夫
- 94 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—第8回大会課題第29 (ダムの計測) 関係の委員会および討論会に出席して—(124-127) 君島博次
- 95 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅰ—第8回大会および第32回執行理事会ならびに大ダム用コンクリート国際委員会の概要 (115-123) 国分正胤
大 ダ ム* 30 64-12
- 96 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅱ—ヨーロッパのダム見学旅行 (192-213) 山下嘉治
- 97 国際大ダム会議 第8回大会出席報告Ⅱ—Vajont ダム事故現場視察 (178-191) 高野 稔
- 98 国際大ダム会議 第8回大会出席報告関係Ⅱ—フィルタイプダムについて (167-177) 福井吉三郎
電 研 所 報* 14-5 64-10
- 99 瞬間最大値と評価時間・計測器特性との関係について (33-42) 日野幹雄
- 100 粘弾性体の振動 (51-66) 畑野 正
電 研 所 報* 14-6 64-12
- 101 2 発電所間連絡水槽水位調整運転に関する水理学的研究 (13-70) 千秋・是枝・片野
- 102 鬼怒川発電所サージタンク系に関する研究 (71-116) 千秋・石橋・是枝・秋元
- 103 マスコンクリートのクリープの進行と回復 (117-124) 君島・北原
- 104 コンクリートの静的圧縮変形・破壊と温度との関係 (179-185) 畑野 正
電力中央研・技研報告 土木 64008 64-9
- 105 堺港火力発電所冷却水深層取水に関する水理学的検討 千秋・和田
電力中央研・技研報告 土木 64005 64-9
- 106 火力発電所冷却水の深層取水に関する研究 千秋・和田
電力中央研・技研報告 土木 64046 64-10
- 107 若い材令のコンクリートに温度変化を与え供試体に生ずるひずみを拘束した場合の直応力 榊原
電力中央研・技研報告 土木 64044 64-10
- 108 フリップバケット型水叩き下流の洗掘調査 中村・大野
電力中央研・技研報告 土木 64042 64-10
- 109 湿式粉砕方法によって製造したスラグセメントの研究 河原・村野・榊原
電力中央研・技研報告 土木 64057 65-1
- 110 コンクリートのコンシステンシー測定に関する二、三の考察 奥田・中野
電力中央研・技研報告 土木 64058 65-1
- 111 天竜川筋・川路・時又地点の堆砂礫をコンクリート骨材として利用するための調査 関・奥田・中野
電力中央研・技研報告 土木 65002 65-4
- 112 水理実験用電氣的水位計の改良 片野尚明
電力中央研・技研報告 土木 65003 65-4
- 113 基本形ポートの水頭損失に関する実験的研究 白水・片野・千秋
水利科学* 8-6 65-2
- 114 治水事業長期計画の歴史 (Ⅱ) (117-162) 西川 喬
- 115 木曾川流域の開発と河況の変化 (87-116) 旗手 勲
- 116 インドの生活と水 (60-76) 三井源蔵
- 117 諫早地方の局地的豪雨について (48-59) 尾崎康一

118 治水と造林 (34-47) 渡辺資伸
 119 水資源開発における利用者負担金制と原水供給料金制について—いわゆる売水制の意義—(1-33) 三島義教
J.R.E.A.* 7-8 64-8
 120 モノレールの現況 (2-6) 菊川哲士
 121 羽田線モノレール (7-11) 網本克巳
 122 東京モノレールの運転計画 (12-13) 久野久豊
 123 東京モノレール車両の保守計画 (14-16) 宮松正幸
 124 東芝方式モノレール (17-20) 鶴沢正治
 125 ロッキード式モノレールの構造概要 (21-24) 松本豊彦
 126 名古屋市東山公園の懸垂型モノレール (25-27) 三木忠直
 127 犬山ライオンパークモノレールの運営と保守 (28-29) 倉田実三
 128 上野動物園モノレールの運営と保守 (30-31) 戸口幸治
 129 貨車操車場の計画と設計 (その2) (37-40) 岡田・池田
 130 列車指令の現状と問題点 (41-43) 今野 尚
 131 鉄道の電子化—そのアプローチ—(44-48) 石原嘉夫
J.R.E.A.* 7-9 64-9
 132 貨車輸送の近代化 (2-5) 一条幸夫
 133 私有貨車について (6-9) 依田盛武
 134 待避駅の適正配置に関する一考察 (10-13) 池田 本
 135 双胴船が走り出すまで (14-17) 柚木敏郎
 136 現在線と新幹線の線間防護 (18-19) 近藤禎男
 137 最近の科学—計算技術—(34-35) 河辺教雄
 138 新幹線におけるロングレールの破断対策 (43-46) 深沢義朗
J.R.E.A.* 7-11 64-11
 139 国鉄における技術開発のあり方について (2-5) 河野忠義
 140 ⑥首都高速道路の技術 (6-8) 上前行孝
 141 コンクリート道床の現状と問題点 (16-20) 佐藤能章
 142 かつ大貨車について (30-33) 依田盛武
 143 新潟地震 (37-41) 金原・渋谷・馬場
J.R.E.A.* 7-12 64-12
 144 貨物輸送の近代化と操車場 (2-5) 高坂盛彦
 145 ヤード作業の現状と問題点 (6-9) 片瀬 潜
 146 ヤード近代化開発の推移 (10-12) 福田利光
 147 自動化ヤードとハンブ構造 (16-19) 岡田 宏
新 都 市* 18-11 64-11
 148 シカゴ地域における輸送施設に関する研究—第2巻—(2-5) *Stratton, W.G.*
 149 東京都の容積計画について (6-17) 大河原, 外
 150 高知県都市計画の概要と問題点 (18-21) 吉沢 章
 151 島根県の都市計画について (23-28) 多田一雄
 152 徳山市都市再開発事業について (29-32) 田村繁平
 153 ヨーロッパ航路—一人旅 (その1) (33-36) 堀江 興
 154 名古屋市の平和公園 (37-38) 尾関保男
新 都 市 18-12 64-12
 155 愛知県特集 (4-100) 桑原, 外
新 都 市* 19-1 65-1
 156 巨大な首都圏, 小規模な首都圏 (4-20) 楠瀬正太郎
 157 流域下水道について (21-28) 玉木 勉
 158 ヨーロッパ航路—一人旅 (2) (29-32) 堀江 興
新 都 市* 19-2 65-2
 159 起終点交通調査からみた都市交通の形態 (2-12) 盛 平八
 160 流域下水道の存在理由 (13-20) 佐藤尚徳
 161 造園樹木・街路樹の植栽について (21-75) 三好勝彦
 162 シカゴ地域における輸送施設に関する研究 (第2巻) (26-32) *Stratton, W.G.*
 163 都市計画上よりみた奈良県の現状と将来 (33-40) 坂部正勝

164 ヨーロッパ航路—一人旅 (3) 堀江 興
新 都 市* 19-3 65-3
 165 首都周辺 50 km 圏の課題 (まず緑地保全の立場から) (2-12) 楠瀬正太郎
 166 大島町火災復興事業について (13-17) 小野 実
 167 新潟地震と下水道 (18-23) 斎藤申吾
 168 横浜市の臨海工業について (24-28) 野村良政
 169 広島県の都市計画 (特に広島および備後の地域について) (29-34) 田中一夫
 170 ヨーロッパ航路の一人旅 (4) (35-38) 堀江 興
新 都 市* 19-4 65-4
 171 都市の公園緑地の役割と課題 (2-4) 森 克夫
 172 河川敷と公園緑地 (5-8) 川名俊次
 173 大都市地域のレクリエーション (9-11) 曾田欽嗣
 174 地方公共団体の義務 (12-15)
 175 市街地改造事業について (16-23) 小松操一
 176 市街地施設付住宅“又穂団地” (24-28) 青樹英次
 177 市民生活と産業公害 (29-32) 橋本道夫
 178 交通事故 (33-38) 中田 弘
 179 室町時代からの都市 (中村市) (39-42) 山崎 進

— 般 —

Civil Engineering (London)* 59-701 64-12

180 駐車場構造の最近の数例 (1573~)
 181 機械力を用いた駐車場 (1567-1571) *Swan, O.*
 182 国の駐車場政策 (1563~)
 183 駐車場の柱と版の構造 (1561~) *Bidgood, R.*
 184 自動車の種類に適した駐車場 (1559-1561)
 185 多階駐車場の計画と構造上の配列 (1549-1557) *Gifford, F. W.*
 186 多方向の曲げ, 圧縮, 引張を受ける鉄筋コンクリート柱 (1544-1545) *Bridle, J.*, 外1名
 187 非付着プレストレスコンクリートばりに関する極限たわみ理論 (その3) *Smith, R.G.*
 188 ビルディング基礎内の荷重測定への光弾性装置の応用 (1536-1540) *Hawkess, I.*, 外2名
 189 Gladesville 橋の設計と施工 (1533-1535)
 190 外階駐車場設計に対する経済的考慮 (1571~)
 191 事前に溶接したガーダーの応力とたわみ (その2) (1577~) *Kolosowski, J.*
 192 偏心モーメントを受けるカラム基礎, 鉄筋コンクリートカラム, 鉄筋コンクリートばり (1527-1532) *Voce, G.J.*
 193 蒸気を発生する重水原子炉の基礎工事 (1521-1525)
 194 建築および土木工事におよぼす悪天候の影響 (1515-1519) *Brown, E.T.*
Civil Engineering (London)* 60-702 65-1
 195 Struthfarrar 水力発電所計画のトンネルゲートの広範な調査 (61-67) *Vlatseas, S.*, 外1名
 196 建築研究所における風洞研究 (69-75) *Wise, A.F.E.*, 外1名
 197 波の高さと伝播速度の測定を2極端子間の電気容量の変化によって求める (78-80) *Simmonds, R.K.*, 外1名
 198 せきによる背水 (83-86) *Lean, G.H.*
 199 偏心モーメントを受けるカラム基礎, 鉄筋コンクリートカラム, 鉄筋コンクリートばり (その2) (87-90) *Voce, G.J.*
 200 長さ 4200 ft (約 126 m) の Mancunian 通り (75-77)
 201 Notts の Retford に造る掘込み道路 (81-82)

- 202 木材の留め金具についてのカナダの研究 (95-97) *Kennedy, D.E.*
- 203 P C 構造物に用いる軽量骨材 (Lytag) コンクリート (90-92) *Evans, R.H.*
V.D.I. Zeitschrift 506 64
- 204 強い力を受ける空中送電線の信頼性 (3-52) *Helms, R.*
V.D.I. Zeitschrift 507 65
- 205 空気コンベアー内の微細な塵介粒の沈殿, たちあがり, 移動に関する実験的理論的研究 (5-32) *Bohnet, M.*
Z.A.M.M. 44—Sonder 64
- 206 2つの線形だ円方程式系のディリクレ問題の数値解析 (11-12) *Bruhn, G.*
- 207 1次または2次微分方程式系のキザミ制御を考えた高次元ゲクッター法 (17-29) *Fehlberg, E.*
- 208 短い厚肉円筒の軸対称変形 (29-31) *Gorbatov, N.*
- 209 振動方程式に対するディリクレ境界値問題について (45-47) *Leis, R.*
- 210 部分的に自由境界を持つ初期値—境界値混合問題 (68-70) *Shorr, B.*
- 211 線形境界値問題とそのアナログ計算について (74-78) *Weinert, E.*
- 212 薄肉球かくの安定 (79-81) *Weinitschke, H.J.*
Ingenieur-Archiv* 32 63-9
- 213 回転軸車付近の3次元境界層の研究 (392-413) *Parr, O.*
Ingenieur-Archiv 33 63-10
- 214 角隅部で死水領域のあるポテンシャル流れ (36-50) *Kraemer, K.*
- 215 波状壁に沿う圧縮性層流境界層 (24-35) *Fannelöp, T.,* 外1名
- 216 自由境界層の安定性について (1-23) *Michalke, A.,* 外1名
Ingenieur-Archiv* 33 64-5
- 217 乱されたせん断層の不安定と発達過程 (265-276) *Michalke, A.*
Ingenieur-Archiv* 33 64-9
- 218 ターボ発電機の軸方向の流れ (322-329) *Bammert, K.,* 外1名
Ingenieur-Archiv* 33 64-10
- 219 積分法による乱流境界層の半経験的計算法 (384-395) *Fernholz, H.*
Annales de L'Institut T.B.T.P.* 17—204 64-12
- 220 単ぐいおよび群ぐいを打たれた一様な地盤の挙動に関する試験 (1477-1518) *Cambefort, H.*
- 221 O.R.T.F. の暖かい冷房装置 (1519-1545) *Marnet, Ph.,* 外3名
- 222 円形主断面とダイヤモンド型断面とで構成されるサイロ (1547-1562) *Albigés, M.,* 外1名
- 223 IPN と IAP 80 に対する傾斜試験 (1563-1577) *Giraro, J.*
Annales de L'Institut T.B.T.P.* 18—205 65-1
- 224 パララジオ会館の劇場設備 (1-26) *Niermans, J.*
- 225 自動車道路計画に対する地質調査 (27-42) *Berthier, J.*
- 226 構造物全体の変形と関連した木材結合部材の挙動 (43-56) *Dvirka, M.*
- 227 砂糖貯蔵庫の各種およびコンクリート鋼製サイロでの管理 (57-78) *Bisdorff, C.,* 外1名
- 228 らせん弦上の階段, 弦の計算 (79-122) *Bourdin, A.*
- 229 海底ケーブル (123-140) *Flajoliet, B.*
- 230 円筒形の土圧計算 (141-152) *Wianeckl, J.*
- Annales de L'Institut T.B.T.P.*** 18—206 65-2
- 231 圧縮性沖積土上の重工業建造物の挙動 (161-182) *Bolle, G.*
- 232 鉄筋コンクリート版の剛性の変動に対する新しい理論 (183-206) *Kuczynski, W.*
- 233 EDF 3, EDF 4 原子力発電所のプレストレスコンクリートケーソン (207-232) *Lamiral, G.,* 外1名
- 234 マッシュな岩で測定される変形の解釈 (233-247) *Mazenot, P.*
- 235 Texas の新しい村造りに対する三つの見解 (247-278) *Grillo, P.J.*
- 236 原子力発電所建設における建築産業の役割—Monts d'Arree EL-4 発電所への応用 (279-294) *Gibrat, R.*
- 237 コンクリート供試体の挙動の研究への寄与 (295-314) *Dreux, G.*
Annales de L'Institut T.B.T.P.* 18—207, 208 65-3, 4
- 238 コンクリートの変形と破壊の研究の新しい結果 (323-360) *L'Hermite, R.,* 外2名
- 239 イギリスの新都市 (361-400) *Liet-Veaux, G.,* 外2名
- 240 型わく内での生コンクリートの揚圧 (401-426) *Adam, M.,* 外3名
- 241 UNESCO 第4ビルディング (427-446) *Zehrfuss, B.H.,* 外1名
- 242 珪土のゲルの物理化学的研究 (447-484) *Caron, C.*
- 243 くい上のマスの研究 (485-504) *Claudon, R.*
Géotechnique* 14—4 64-12
- 244 カースト・白雲石地盤における電気抵抗率の使用 (341-350) *Early, K.R.,* 外1名
- 245 層状粘土, 特にサンドドレーンがある場合の圧密計算 (321-340) *Rowe, P.W.*
- 246 圧密理論に対するマーチャントの貢献の再評価 (309-320) *Christie, I.F.*
- 247 土塊の平面ひずみ状態における応力の決定 (283-308) *Arthur, J.R.F.,* 外2名
Jour. of Franklin Institute* 277—1 64-1
- 248 不均質棒のねじれ (50-54) *Chen, Y.*
Jour. of Franklin Institute 277—2 64-2
- 249 回転する共軸円筒間の粘性流の安定 (140-149) *Yu, Y.S.,* 外
Jour. of Franklin Institute 278—1 64-7
- 250 動的弾性論における変分原理について (1-7) *Chen, Y.*
- 251 移動する圧力荷重を受けるプレストレス弾性帯のレスポンス (8-19) *Reismann, H.*
- 252 単純支持された円環の振動数変化 (20-27) *Nelson, F.C.*
- 253 メンブランシエルのクリープ変形 (45-) *Cozzarelli, F. A.,* 外1名
Jour. of Franklin Institute 278—2 64-8
- 254 連続ばりの三次元弾性論 (75-83) *Herrmann, L.R.*
- 255 はり振動における回転慣性およびせん断力の影響 (108-123) *Hurty, C.W.,* 外
- 256 一般的スペクトル解析の相関法について (133-146) *Smith, G.W.*

————— 構造・コンクリート —————

Welding Journal* 43—1 64-1

- 257 溶接された板の残留応力—理論的研究—(11 s-23 s) *Tall, L.*
- 258 リベットを溶接に改造した跳開橋 (27-33) *Sawyer, J.E.,* 外1名

- Welding Journal*** 43-2 64-2
- 259 溶接構造物 (103-110) *Plummer, F.L.*
- Welding Journal*** 43-3 64-3
- 260 電気抵抗溶接の金属物理についての文献回顧 (140 s-144 s) *Savage, W.F.*, 外 2 名
- Welding Journal*** 43-4 64-4
- 261 鋼の溶接の遅延き裂 (145 s-160 s) *Interrante, C.G.*, 外 1 名
- Welding Journal*** 43-5 64-5
- 262 高張力, 強靱, 溶接構造用鋼の発達 (215 s-231 s) *Wessel, E.T.*, 外 1 名
- Welding Journal*** 43-6 64-6
- 263 HY-150 鋼の溶接性と熱影響部の靱性 (265 s-281 s) *Grotke, G.E.*
- Welding Journal*** 43-7 64-7
- 264 溶接型鋼の残留応力 (295 s-306 s) *Nagaraja R.N.R.*, 外
- Welding Journal*** 43-8 64-8
- 265 成分調整, 高張力延性強靱鋼の溶接金属 (361 s-384 s) *Heuschkel, J.*
- 266 低サイクル域での累積疲労損傷の解説 (344 s-352 s) *Manson, S.S.*
- Welding Journal*** 43-9 64-9
- 267 高層鋼構造建築の垂直性 (753-756) *Storch, J.S.*
- Welding Journal*** 43-11 64-11
- 268 最小降伏強度 140 ksi の強靱合金鋼板の発達 (514 s-520 s) *Manganello, S.J.*, 外 3 名
- Welding Journal*** 43-12 64-12
- 269 最小降伏強度 140 ksi の強靱合金鋼板のための溶着金属の発達 (564 s-576 s) *Dorschu, K.E.*, 外 1 名
- 270 最小降伏強度 140 ksi の強靱合金鋼板の溶接性 (551 s-563 s) *Rathbone, A.M.*, 外 2 名
- Jour. of A.C.I.*** 61-10 64-10
- 271 イーストマンコダック会館の自由形コンクリート薄肉シェルの技術的特徴 (1249-1259) *Zetlin, L.*
- 272 塩化カルシウムがポルトランドセメントの凝結を促進する機構の研究 (1261-1269) *Rosenberg, A.M.*
- 273 モルタルを充填した鋼管の圧縮性状 (1271-1283) *Salani, H.J.*, 外 1 名
- 274 プリズム状波形板一簡易な解析法 (1285-1303) *Traum, E.*
- 275 くり返し交番荷重を受ける鉄筋コンクリートラーメンの性状 (1305-1329) *Bertero, V.V.*, 外 1 名
- Jour. of A.C.I.*** 61-11 64-11
- 276 使用中のコンクリートの検査と維持 (1345-1357) *Mackenzie, I.D.*
- 277 RC および PC 構造部材の動的特性 (1359-1381) *James, M.L.*, 外 2 名
- 278 プレキャストはり現場打ちスラブの間の水平せん断結合 (1383-1409) *Saemann, J.C.*, 外 1 名
- 279 左官モルタルのコンクリートブロックへの構造的付着に関する試験 (1411-1452) *Copeland, R.E.*, 外 1 名
- 280 曲げとねじりを受ける軸方向鉄筋だけを配置したコンクリートはりの極限強さ (1453-1471) *Gesund, H.*, 外 1 名
- Jour. of A.C.I.*** 61-12 64-12
- 281 日本の鉄道における高架ラーメン橋 (1489-1507) *Matsumoto, Y.*
- 282 曲げとねじりを受ける軸方向鉄筋と腹鉄筋を配置したコンクリートはりの極限強さ (1509-1522) *Gesund, H.*, 外 3 名
- 283 鉄筋コンクリートを対象とした温度勾配による円形そう入物の周辺の応力分布 (1523-1533) *Dundurs, J.*, 外 1 名
- 284 鉄筋コンクリート部材の応力分布, ひび割れ性状と破壊機構 (1535-1557) *Broms, B.B.*
- Jour. of A.C.I.*** 62-1 65-1
- 285 超硬練りコンクリートの配合選定に関する指針案 (1-22) *ACI Committee 211*
- 286 大学建築に用いられた大型プレキャストラーメン (23-33) *German-Gurfinkel*
- 287 鉄筋コンクリート部材の内部ひびわれを調べる技法 (35-44) *Broms, B.B.*
- 288 高層建築におけるせん断壁フレーム構造の共働性 (45-70) *Gould, P.L.*
- 289 大直径の高強度鉄筋の定着長さ (71-93) *Ferguson, P.M.* 外 1 名
- 290 コンクリートブロックにおける応力の算定と制御 (95-104) *Rund, F.O.*
- 291 鉄筋コンクリートスラブの曲げ破壊試験 (105-115) *Metz, G.A.*
- Jour. of A.C.I.*** 62-2 65-2
- 292 移動型わくによる舗装の 15 年の歴史 (145-157) *Ray, G.K.*, 外 1 名
- 293 Iteration による極限曲げ設計 (161-167) *Zweig, A.*
- 294 鉄筋コンクリートはりにおける突合せ溶接した鉄筋の性状 (169-192) *Walls, J.C.*, 外 2 名
- 295 骨材および空げきがコンクリート, セメントモルタルおよびセメントペーストの弾性率におよぼす影響 (193-216) *Hansen, T.C.*
- 296 ACI 1963 年構造基準による柱の細部設計 (217-229) *Anderson, D.E.*, 外 1 名
- 297 ブロック壁の横方向支持の間隔 (231-238) *Krone, R.H.*, 外 1 名
- 298 二軸圧縮を受けるコンクリートの強度 (239-250) *Sundara Raja Iyengar, K.T.*, 外 2 名
- 299 コンクリートの沈降が鉄筋の付着強度におよぼす影響 (252-264) *Welch, G.B.*, 外 1 名
- Jour. of A.C.I.*** 62-3 65-3
- 300 現場におけるコンクリートの圧縮試験結果の評価に関する指針案 (273-274) *ACI Committee 214*
- 301 鉄筋コンクリート構造の細部設計に関する標準指針の手引 (274-274) *ACI Committee 315*
- 302 セメントコンクリート工学における用語集—その 7, 8, 10— (275-292) *ACI Committee 116*
- 303 小さなプレキャストブロックで造られた中スパンの PC 橋 (293-305) *Cancio, E.R.*, 外 1 名
- 304 簡単な極限曲げ設計法 (307-313) *Parikh, P.*
- 305 ボゾランのコンクリート強度におよぼす影響 (315-325) *Ruiz, A.L.*
- 306 二軸曲げを受ける柱の設計 (327-342) *Fleming, J.F.*, 外 1 名
- 307 腹鉄筋がせん断および付着強さにおよぼす影響 (343-362) *Robinson, J.R.*
- 308 正方形フーチングの設計手引 (363-371) *Furlong, R.W.*
- Jour. of A.C.I.*** 62-4 65-4
- 309 オクラホマ州博覧会場のカテナリー吊屋根 (385-402) *Scott, J.L.*, 外 2 名
- 310 モーメントとせん断力の組み合せ作用を受ける RC および

- PCはりの理論 (403-420) *Lorentsen, M.*
- 311 コンクリート橋床版の表面破損の特殊なケース (421-442) *Ryell, J.*
- 312 単純支持合成桁の試験 (443-456) *Barnard, P.R.*
- 313 橋梁における高強度鉄筋の使用 (457-466) *Hardeman, E.L.*
- 314 コンクリートの圧縮試験結果の評価 (467-478) *Laver, L.R.*
- 315 AASHO 規格 PC 桁の弾性ねじり剛性 (479-491) *Tamberg, K.G.*
- Jour. of the P.C.I.* 9-4 64-8**
- 316 プレキャストパネルに関する 4 討論 (15-26) *Stoelker, R. J., 外 3 名*
- 317 PC 構造物の動荷重に対する応答特性 (27-32) *Zavriev, K. S.*
- 318 有穴 PC 箱形スラブに関する研究 (33-60) *Ziverts, G.J.*
- 319 円形プレストレッシングについて (61-68) *Mathan, N.D.*
- 320 プレキャスト PC スラブおよびシェル (69-80) *Zielinski, Z.A.*
- Jour. of the P.C.I. 9-5 64-10**
- 321 PC 部材のせん断応力の計算 (15-47) *Mast, P.E.*
- 322 ダグラス宇宙基地について (4 報告) (48-61) *Stewart, B. U.*
- 323 弾性支承の設計について (62-78) *Rejcha, C.*
- 324 橋梁に関する 4 報告—合成桁鉄道橋など (79-93) *Robertson, W.T., 外 3 名*
- Jour. of the P.C.I. 9-6 64-12**
- 325 地震に対する PC 建造物の設計法 (15-31) *Lin, T.Y.*
- 326 深層基礎に対する PC パイルの有用性 (32-43) *Gerwick, B.C.*
- 327 PC 海岸構築物について (44-51)
- 328 シアトル港で用いられた PC 構築物 (52-59) *Rucker, W. H.*
- 329 高層ビル用ドミノ工法 (60-74) *Yee, A.A.*
- 330 PC ばかりに対する 持続 載荷の影響 (75-89) *Breckenridge, R.A., 外 1 名*
- Jour. of the P.C.I. 10-1 65-2**
- 331 プレキャスト部材の接合 (16-61) *Kriz, L.B., 外 1 名*
- 332 欧州における長大スパン PC 橋について (62-75) *Leonhardt, F.*
- 333 1934~1964 年における PC ダム (76-88) *Roermannann, A. C.*
- 334 Davis Campus ビルに関する 4 報告 (89-100) *Dailey, G. A., 外 3 名*
- Concrete & Constructional Eng.* 59-7 64-7**
- 335 スキュースラブ橋の補剛はりの応力 (237-248) *Kennedy, J. B., 外 1 名*
- 336 付着の理論 (その 1) (249-254) *Ashdown, A.J.*
- 337 聖マリブリオ教会レイランド (255-260)
- 338 2 つの新しいコンクリート歩道橋 (263-264)
- 339 ドイツ鉄筋コンクリート委員会による調査研究 (267-270)
- Concrete & Constructional Eng.* 59-8 64-8**
- 340 コンクリートヒンジの設計 (277-286) *Sims, F.A., 外 1 名*
- 341 圧入法によるパイプラインの設置 (287-292)
- 342 平面ラーメンの限界荷重 (293-296) *Appeltauer, J.W., 外 1 名*
- 343 付着の理論 (その 2) (297-) *Ashdown, A.J.*
- 344 PC 汚泥消化槽 (304-305)
- 345 チューブ式地下鉄の掘進機械 (306-308)
- Concrete & Constructional Eng.* 59-9 64-9**
- 346 支持されない中間踊場をもった階段の解析 (315-320) *Taleb, N.J.*
- 347 Newark バイパス道路 (321-325)
- 348 薄壁シェルにおける特別の境界条件 (その 1) (327-331) *Csonka, P.*
- 349 付着の理論 (その 3) (332-337) *Ashdown, A.J.*
- 350 Leeds における多層駐車場 (338-344)
- Concrete & Constructional Eng.* 59-10 64-10**
- 351 Newark バイパス道路の橋梁 (351-355)
- 352 らせん階段の試験 (357-364) *Cusens, A.R.*
- 353 Heads of the Valley 道路の橋梁 (365-374)
- 354 薄壁シェルにおける特別の境界条件 (その II) (375-377) *Csonka, P.*
- 355 いくつかの新しいトンネル (378-381)
- 356 プレキャストブロックで造られた煙突 (382-384)
- Concrete & Constructional Eng.* 59-11 64-11**
- 357 新しい高速道路におけるコンクリート橋 (389-400)
- 358 無はり床を有するラーメンの実用的な解析法 (401-407) *Barnes, L.A.B.*
- 359 円筒形シェルにおける剛度 (409-410) *Turner, F.H.*
- 360 ロンドン粘土層におけるボーリングくい (411-413)
- 361 アルミナセメントコンクリート (413-414)
- 362 プレキャストコンクリート建築の急速施工 (415-417) *Clude-ray, C., 外 1 名*
- Concrete & Constructional Eng.* 59-12 64-12**
- 363 薄壁シェルの置換法による近似解析 (425-436) *Fischer, L.*
- 364 新しい高速道路のコンクリート橋 (437-443)
- 365 縁荷重を受ける土上に置かれたスラブの極限耐力解析 (445-448) *Gangadharan, A.C., 外 1 名*
- 366 コンクリート床施工法特許 (455-456)
- Beton und Stahlbetonbau* 59-1 64-1**
- 367 円筒形鉄筋コンクリートサイロの温度応力の問題 (1-11) *Karl, K., 外 1 名*
- 368 置換対数らせんによる円筒形 PC 貯槽の計算 (12-15) *Günt-her, H.*
- 369 構造用鋼材の延性の意義について (16-17) *Kurt, G.*
- 370 中空スキュー板における PC 鋼材の経済的な配置 (18-19) *Fheodor, T.K.*
- Beton und Stahlbetonbau* 59-2 64-2**
- 371 交差アーチの曲げ理論 (25-34) *Wilhelm, F.*
- 372 トンネル工事における コンクリート および鉄筋コンクリートライニング (35-) *Harald, W.*
- 373 リフト工法による重いプレキャスト部材の組み立て (42-45)
- 374 大きな荷重を受ける Bims 中空ブロックで造られた壁の時間による変形の測定 (46-) *Leonhardt, F. 外 1 名*
- Beton und Stahlbetonbau* 59-3 64-3**
- 375 トンネル工事における コンクリートおよび鉄筋コンクリートライニング (56-69) *Harald, W.*
- 376 壁体問題の解法における簡単な方法 (49-60) *Walter, S.*
- 377 プリズム状波形構造の計算について (60-69) *Hans, R.*
- 378 PC 鋼材の摩擦による PC 円環構造における曲げモーメント (69-85) *Jörg, P.*
- Beton und Stahlbetonbau* 59-4 64-4**
- 379 “大型壁・床版を用いる 建築物の 暫定指針” に関する所見 (86-91) *Hubert, B., 外 2 名*
- 380 鉄筋コンクリート構造のせん断問題の取扱いについて (そ

- の 8, 第 5 章 溶接鉄筋網を用いた板のせん断試験) (80-86)
- 381 冷却塔—その基礎—(73-79) *Herbert, F.*
- 382 板構造の簡単な解法 (91-94) *Walter, S.*
Beton und Stahlbetonbau* 59—5 64—5
- 383 カリフォルニアのプレキャスト PC 部材を用いた 9 階建事務所 (97-101) *Lin, T.Y.*, 外 2 名
- 384 コンクリートのせん断圧縮強度の問題について (101-105) *Weigler, H.*, 外 1 名
- 385 鉄筋コンクリート構造のせん断問題の取扱について (その 8, 第 5 章 溶接鉄筋網を用いた板のせん断試験) (105-111) *Leonhardt, F.*, 外 1 名
- 386 壁体問題に関する簡単な解法 (111-119) *Schleeh, W.*
Beton und Stahlbetonbau* 59—6 64—6
- 387 プレキャストのドームをもった 2 つの 5 000 t サイロ (121-125) *Reiffenstahl, H.*
- 388 平面応力状態におけるせん断ひび割れ (125-132) *Bay, H.*
- 389 フラットプレートの支点付近における三次元応力状態 (132-137) *Franz, G.*, 外 1 名
- 390 任意の荷重を受ける自由縁が 1 つおよび 2 つの板 (その 1) (137-142) *Brethauer, G.*, 外 1 名
Beton und Stahlbetonbau* 59—7 64—7
- 391 アンダーナーハにおける吊橋 (145-152) *Wittfoht, H.*
- 392 プレパクト工法とその水中および圧入コンクリートへの応用 (153-158) *Buch, A.*, 外 1 名
- 393 板構造における鉄筋格子の問題について (158-163) *Kuyt, B.*
- 394 合成構造材鉄筋コンクリートにおける鉄筋とコンクリート (163-166) *Rieve, J.J.*
- 395 シールド掘削トンネルの応力 (169-175) *Schulze, H.*, 外 1 名
Beton und Stahlbetonbau* 59—8 64—8
- 396 アンダーナーハにおける吊橋 (176-181) *Wittfoht, H.*
- 397 偏心荷重を受ける圧縮材の座屈安定度の検討 (181-189) *Kordina, K.*
- 398 偏心荷重を受ける長方形断面圧縮材の座屈安全度を検討する数値表 (189—) *Stiller, M.*
Beton und Stahlbetonbau* 59—9 64—9
- 399 ドルトムント市立劇場のシェル構造の耐力試験 (193-202) *Zerna, W.K.W.*, 外 1 名
- 400 ねじりに対し剛なはりには結合された連続スラブの計算 (202-205) *Rahlwes, K.*
- 401 任意の荷重を受ける自由縁が 1 つおよび 2 つの板 (その 2) (205-209) *Brethauer, G.*, 外 1 名
- 402 コンクリートおよび鉄筋コンクリート工事のための新しい装置と機械 (Bauma およびハノーファー 見本市をかえりみて) (209-215) *Glagow, R.*
Revue des Materiaux de Construction et de Travaux Publique* 588 64—10
- 403 ダム用低熱セメント (283-288) *Conkic, M.M.*
Revue des Materiaux de Construction et de Travaux Publique* 590 64—11
- 404 プレパクトコンクリートの研究 (289-303) *Papadakis, M.*, 外 1 名
- 405 フランスにおけるコンクリートの電熱促進養生 (317-325) *Martinet, M.*
- 406 横越流式余水吐の流量係数 (37-43) *Marone, V.*
- 407 高圧配電網の給電所の建設に関する現在の傾向 (44-57) *Bagala, E.*
Energia Elettrica* 2 64—2
- 408 アーチダムの応力パターンに関する Poisson の報告の影響 (107-121)
- 409 ポンプの始動時に生じる波動現象 (122-132) *Marchi, E.*, 外 1 名
- 410 水力タービン効率測定のための熱力学法 (133-142) *Milanesi, F.*
- 411 ポーランドにおける電気産業 (143-148) *Ferrario, M.*
Energia Elettrica* 3 64—3
- 412 ポー川上流での水文学的データの制作 (169-185) *Enel,*
- 413 水力発電所の安定性についてのアナログ計算機による研究 (186-202) *Sarti, E.*
- 414 ベントナイトと非粘着土との混合体の土質学的性質 (203-221) *Jappelli, R.*
- 415 ターボ発電機の振動振幅の基礎に与える影響 (222-224) *Buzzi, E.*
Energia Elettrica* 4 64—4
- 416 拡幅水路における跳水の現象 (249-254) *Nosedo, G.*
- 417 アーチダム模型における応力状態におよぼすポアソン比の影響 (255-264) *Costiglioni, A.*
- 418 アーチダムの解析: リッターの方法の修正 (265-269) *Faneli, M.*
- 419 バレルモ大学の水理実験施設とその研究内容 (282-300) *Melisenda, I.*
Energia Elettrica* 5 64—5
- 420 開発計画の解析および組み立て PERT, CPM の解説—開発計画評価の図式解法—(335-366) *Angelini, A.M.*
- 421 漸縮幅水路における跳水について (329-334) *Rubatta, A.*
Energia Elettrica* 6 64—6
- 422 囲い堰の模型実験 (393-403) *Marone, V.*
- 423 版に対する新計算手段 (404-426) *Faneli, M.*
- 424 発電所水理現象への電気式アナログ計算 (427-443) *Donati, F.*, 外 1 名
Energia Elettrica* 7 64—7
- 425 Anedel の報告書抜粋 (465-506) *Anidel*
nEnergia Elettrica* 8 64—8
- 426 水力発電所の最適制御 (556-566) *Marro, G.*
- 427 河川における低水位発生に関する統計学的処理 (545-555) *Zanovello, A.*
Energia Elettrica* 9 64—9
- 428 重力ダムにおける間げき圧力 (623-632) *Zoccoli, F.*
- 429 送電部門の組織と活動 (641-661)
Energia Elettrica* 10 64—10
- 430 貯水池での洪水波減の計算 (693-698) *Marone, V.*
- 431 タロロでの 2 重曲率をもつアーチダムの解析と実験 *Crespellani, T.*
- 432 バレルモ大学水理研究所の紹介 (727-750) *Jappelli, R.*
Energia Elettrica* 11 64—11
- 433 ポー川|のインセラフィニ水力発電所ダムの調査 (773-778) *Indri, E.*
- 434 サージタンクを具えた水力発電所の限界運転 (779-786) *Marrero, G.*
- 435 水路における掃流土砂の輸送量 (787-796) *Maione, U.*
Energia Elettrica* 12 64—12

436 土斜面の安定性を求めるための円弧摩擦法の新解析 (877-898) *Arredi, F.*

437 下流側水路に水がないときの波の伝播 (853-865) *Montusri, C.*

438 単働サージタンクの大振幅振動について (866-873) *Infante, E.F.*, 外 1 名
水力建設 (ノ連) 35-3 65-3

439 上 Тулома 水力発電所 (1-6) *Васильев, А.Ф.*, 外 1 名

440 上 Тулома 水力発電所建設における連絡および搬入トンネルの掘削 (6-9) *Годасс, Р.О.*

441 上 Тулома 水力発電所における労働者住宅および工所用基地の管網設計の特殊性 (10-12) *Павлов, А.Ф.*

442 砂質粘土地盤沖積に関する二、三の結果 (13-16) *Волнин, Б.А.*, 外 1 名

443 高ダムコンクリートの熱応力の制御 (16-19) *Гунтер, Ю.С.*

444 *Arctilit* とその水力建設への利用 (19-22) *Бюков, Л.С.*, 外 1 名

445 構造物におけるコンクリートの一様性評価の問題 (22-24) *Будецтский, Р.И.*

446 水車のコンドラフト管 (24-28) *Буцаев, Д.А.*, 外 2 名

447 非等方体中の圧力トンネルのライニング設計 (28-31) *Зристов, В.С.*

448 粘土地盤の変形特性と設計指標 (31-37) *Ломизе, Г.М.* 外 1 名
Indian Jour. of Power and River Valley Development 14-9 64-9

449 TVA の Bull Run 火力発電所 (1-16) *George, P.P.*, 外 2 名

450 適切な地盤排水方法の研究 (19-24) *Uppal, H.L.*, 外 2 名

451 インドの電力 (25-29) *Prasad, B.K.R.*

452 架空送電線に用いる ACSR および他のアルミニウム導体の応力 (31-33) *Krishnaswamy, H.O.*, 外 1 名

453 Askarel 変圧器 (35-38) *Campbell, J.M.*, 外 1 名
Indian Jour. of Power and River Valley Development 14-10 64-10

454 高落差貯水池放水口における水門扉の設計 (1-8) *Uppal, H.L.*, 外 1 名

455 水力発電所の遠隔制御 (11-28) *Geijer, G.*, 外 1 名
Indian Jour. of Power and River Valley Development 14-12 64-12

456 Gujarat の電力開発計画 (1-7) *Desai, R.P.*

457 技術研究における最近の進歩—その任務はかながいと電力の振興研究を行なう中央庁によって逐行—(9-14) *Bhatia, K.L.*, 外 1 名

458 上流面ブランケット (21-22) *Kurma Rao, K.*

459 人工の降雨, 流出および浸潤装置の研究 (23-26) *Satyakam Sen*

460 インドの河谷計画におけるコンクリートの代用となる石積みや他の材料の利用 (27-32) *Jena, A.B.*
Indian Jour. of Power and River Valley Development 15-1 65-1

461 デリーにおける Yamuna 川の高水位の決定 (1-8) *Bose, N.K.*, 外 1 名

462 火力発電所の熱の経済性—浪費の節減と発電所運用の改良 (9-12) *Sen, G.S.*

463 最近の蒸気タービンの設計に関する傾向 (13-18) *Reddy, C. K.*

464 最近 20 年間の建築材料に関する研究成果 (19-24) *Uppal, H.L.*, 外 1 名

465 火力発電所に関する国際シンポジウム (25-36)

道路・都市計画

Roads and Road Construction* 42-494 64-2

466 ピーク時間の問題 (36-40) *Newland, R.M.*

467 トリニダットレークアスファルトとその道路工事への利用 (41-45) *Broome, D.C.*

468 ストランドアンダーパス (46-50)

469 運輸省主催橋梁競争設計 (51-56)
Roads and Road Construction* 42-495 64-3

470 ドイツの橋梁および高架橋 (70-74)

471 道路の路盤材としてのスラグおよびフライアッシュ (75-81) *Trigg, C.F.*
Roads and Road Construction* 42-496 64-4

472 第 12 回国際道路会議 (106-109)

473 イタリアの道路網計画 (110-116) *Jacono, A.L.*

474 グランサンベルナルトンネル (119-125)

475 設計手段としての模型解析および試験 (125-127) *Rowe, R. E.*

476 南アフリカ共和国の道路建設および維持 (131-132) *Dicinson, E.J.*
Roads and Road Construction* 42-497 64-5

477 橋梁床版の舗装 (144-149) *Ellis, L.G.*

478 新都市開発における土木技術 (150-151) *Borlase, A.*
Roads and Road Construction* 42-498 64-6

479 橋梁床版の舗装 (180-184) *Ellis, L.G.*

480 第 12 回国際道路会議 (185-189)
Roads and Road Construction* 42-499 64-7

481 ニューワークバイパス工事 (214-215)

482 大型車両に対する道路設計 (222-229) *Newland, R.M.*
Roads and Road Construction* 42-500 64-8

483 橋梁床版の舗装 (246-248) *Ellis, L.G.*

484 第 12 回国際道路会議 (252-258)

485 Glasgow-Carlisle 幹線道路 (266-268)
Roads and Road Construction* 42-501 64-9

486 商業車の操縦 (278-284) *Newland, R.M.*

487 道路コストの配分と測定 (287-293)
Roads and Road Construction* 42-503 64-11

488 セメントによる安定処理によって行なう粘着性土の粉砕に使用するロータリーソイルカッター (347-353) *Broad, B. A.*, 外 1 名

489 M 6 自動車道路 (354-359)

490 スウェーデンにおける路面の表層処理 (360-362) *Robinson-D.A.*
Roads and Road Construction* 43-505 65-1

491 Atherstone バイパスのスパイラルランプを有した人道橋 (1-10) *Whitaker, A.S.*
Roads and Road Construction* 43-506 65-2

492 密度および含水量測定のための放射線利用測定器—精度に影響する要素の研究 (37-43) *Lewis, W.A.*

493 Valley 道路 (48-56)
Public Roads* 33-1 64-4

494 新しいモーダルスプリット法の評価 (5-14) *Sosslau, A.B.*, 外 2 名

495 コンクリートのスケーリング抵抗におよぼすアマニン油の

- 影響 (1-4) *Grieb, W.E.*, 外 1 名
Public Roads* 33—4 64—10
- 496 1980 年, 運転者数 1 億 3 900 万人 (68-79) *Code, E.M.*, 外 1 名
- 497 長期研究において使用されたセメントによる 供試体の自然風化 (57-68) *Grieb, W.E.*, 外 1 名
Public Roads* 33—5 64—12
- 498 間引き水圧測定を 同時に行なった 実験室ペインセン断試験 (94-95) *Wilson, N.E.*
- 499 実験室におけるペインセン断試験 (89-93) *Goughnour, R. D.*, 外 1 名
- 500 2 種類の運転作業間の時間配分 (81-88) *Stephens, B.W.*, 外 1 名
Public Roads* 33—6 65—2
- 501 小都市地域のトラベルパターンを決定するための簡易法 (112-124) *Ben, C.*, 外 2 名
- 502 剛性舗装路盤の減摩擦剤 (106-111) *Timms, A.G.*
- 503 土の膨張収縮能力 (97-105) *Ring, G.W.*
Public Roads* 33—7 65—4
- 504 前照灯によるグレイヤーと中央分離帯幅 (125-142) *Powers, L.D.*, 外 1 名
- 505 道路標識の研究における映画の利用 (143-147) *Desrosiers, R.P.*
- 506 自動車旅行統計 1963, 1962 (148-150) *Dickers, Jr, T.S.*, 外 1 名
Proc. of A.S.C.E., AT* 90—1 64—5
- 507 1970 年における民間航空 (1-15) *Horonjeff, R.*, 外 1 名
- 508 滑走路の剛性舗装 (17-39) *Carothers, H.P.*
- 509 剛性舗装の施工法 (41-72)
Proc. of A.S.C.E., AT* 90—2 64—10
- 510 超音速輸送開発計画 (1-8) *Kelly, R.D.*
- 511 超音速機の研究 (9-24) *Wall, D.E.*
- 512 超音速機の航空路線への適用 (25-30) *Fellows, H.D.*
- 513 超音速航空機の空港における取扱 (31-51) *Magruder, W.*
- 514 ダラス空港における作業経験 (53-58) *Saunders, A.H.*
- 515 空港における超音速輸送の取扱 (59-67) *Fox, F.T.*
- 516 空港における駐車傾向 (69-83) *Cawler, C.A.*
- 517 全天候着陸装置 (85-94) *Winick, A.B.*
- 518 濃い霧の中における滑走路の物の見え方 (95-121) *Finch, D.M.*
- 519 空港の地上における航空機の制御 (123-126) *Nickelsberg, R. S.*
- 520 空港の旅客取扱施設の将来と発展 (127-134) *Thompson, A. W.*
- 521 ジェットカーゴ取扱設備の必要条件 (135-140) *Wallace, S. R.*
- 522 空港における自動車駐車の必要条件 (141-159) *Homburger, W.S.*, 外 1 名
- 523 空港設計におけるオペレーショナルな見方 (161-166) *Huber, R.C.*
- 524 垂直離着陸機の空港設計に与える影響 (167-180) *Dixon S-peas, R.*, 外 1 名
- 525 空港交通量の予測 (181-195) *Jhonson, N.L.*
- 526 空港計画における財源と経済性 (197-202) *Brown, B. Proc. of A.S.C.E., AT** 91—1 65—4
- 527 都市間交通の特性 (1-13) *Pulling, R.W.*
- 528 空港舗装の評価方法 (15-31) *Brown, P.P.*
- 529 空港に関してのジェット機運輸の特性 (33-46) *Horonjeff, R.*, 外 1 名
- 530 空港の便利さが旅客増加に与える影響 (47-58)
Jour. of the Town Planning Institute 51—2 65—2
- 531 北部アイルランドの都市計画小史 (47-53) *Newman, C.F. S.*
- 532 アイルランド共和国の都市計画 (54-59) *Nowlan, K.I.*
- 533 アイルランド国立計画建設研究所 (60-60) *Dowar, M.*
- 534 ペルファーストの地域調査と計画 1962 (61-64) *Spain, R. H.*
- 535 ライセスターの交通計画 (65-71) *Smigielski, W.K. Jour. of the American Institute of Planners* 30—4 64—11
- 536 移転する人達のための住宅建設 (266-286) *Hartman, C.*
- 537 経済成長のための地域再開発計画 (287-295) *Wrigley, Jr. R.L.,*
- 538 アンウインの計画理論 (295-304) *Creese, W.*
- 539 都市の大学の新しい役割—都市発展計画— (304-316) *Petshek, K.R.*
- 540 都市居住者の諸環境の評価 (317-323) *Lamanna, R.A. Jour. of the American Institute of Planners* 30—5 64—12
- 541 論文索引集 (1958~1964, Volume 24~30)
Jour. of the American Institute of Planners 31—1 65—2
- 542 大都市圏における市民権または消費者の権利について (2-6) *Long, N.E.*
- 543 都市再開発の設計の進歩 (7-20) *Montgomery, R.*
- 544 都市設計に対する実験的アプローチ (21-31) *Vigier, F.C.*
- 545 社会主義の都市計画: 再検討 (31-42) *Pioro, Z.*, 外 2 名
- 546 アメリカ合衆国における都市計画教育—開拓時代, 1900~1930—(43-51) *Adams, F.J.*, 外 1 名
- 547 都市の社会的研究のための視覚的付録 (51-68) *Wolte, M. R. Town and Country Planning** 32—8, 9 64—8, 9
- 548 TCPA の南東部研究報告 (341-349)
- 549 将来の都市面積 (350-355) *Best, R.H.*
- 550 南東部の水源 (356-358) *Raby, S.*
- 551 都市計画と清掃 (362-365) *Stirrup, F.L.*
- 552 都市計画者と道路の評価 (366-368) *Roth, G.J.*
- 553 リーズ市における住宅改良 (372-375) *Goodfellow, J.*
- 554 市街電車と都市の遺物 (376-378) *Eavis, M. Jour. and Country Planning** 32—11 64—11
- 555 都市計画への市民の参加 (441-447)
- 556 地方工業に対する援助 (448-452) *Elson, M.*
- 557 コーンウォールの新しい産業 (453-457) *Heck, H.W. J.*
- 558 コベントガーデン市場の移転 (465-466) *West, R.F.*

東北大学教授 工学博士 河上房義著

土質工学計算法

A 5判 254頁 上製
定価 650円 千 120円

改訂版

本書は、同氏の著作にかかる「土質力学」の理解をいっそう深めるため、数多くの演習例題・問題を収めたものとして、すでに10版を重ねてきたが、その間、用語の改正、規格の改正・追加などがあり、現状に合わない面が出てきた。それで、記述の不正確・不備な所の修正も含めて、今回大改訂を行なった。

〈内容〉 1. 土の間ゲキ、含水量、比重および密度 2. 土の粒度およびアッターベルグ限界 3. 土の分類 4. 土のせん断抵抗 5. 斜面の安定 6. 土圧 7. 基礎の支持力 8. 基礎の圧密沈下 9. クイ基礎 10. 土中の透水と排水 11. 土の締め固め 12. 路床および路盤 土質試験方法(JIS A1201~1219) 他

工学博士 内田一郎 著
道路工学(改訂版) A 5 312頁 上製
定価 800円 千 120円
改訂に当っては、統計・法令・規格に関連する事項および用語を全く一新した。その他新しい技術を内外に亘って収録した。

古川一郎 著
橋梁工学(改訂版) A 5 400頁 上製
定価1000円 千 120円
本書を発売以来6年を経過し、その間小修正を重ねていたが、各示方書が一新され、新技術が開発された機会に大改訂を行なった次第である。

成瀬勝武 他監修	土木設計データブック	¥ 4,000.
“	土木施工データブック	¥ 4,800.
“	世界の橋	¥ 4,000.
河上房義 著	土質力学(改訂版)	¥ 800.
小貫義男 著	土木地質学	¥ 800.
同委員会編	測量辞典	¥ 1,000.
岡積満 著	応用測量学	¥ 720.
“	一般測量学	¥ 650.
水野高一 著	鉄筋コンクリート工学	¥ 1,000.
安芸一三 監修	測量実務叢書(全12巻)平均	¥ 800.
杉本礼 著	応用力学演習(上・下)各	¥ 800.
“	応用力学	¥ 800.

◎ 目 録 呈 ◎

東京都千代田区
神田小川町3~1 0

森北出版

振替 東京 34757
電話(292) 2601(代)

鹿島研究所出版会 / 新刊

東京都港区赤坂氷川町 9



建設省都市局長 竹内藤男氏評
イギリスにおけるパーロウ・レポートがその後のイギリスの都市計画を指導したように、本書は殺人的混乱をきたしているわが国諸都市の自動車交通問題の解決策に大きな影響を及ぼすであろう。

警察庁交通局長 高橋幹夫氏評
このたび「Traffic in Town」が「都市の自動車交通」と題して翻訳されたことは、まことに時宜を得た企てである。内容的に高い水準のものを、きわめてわかりやすく翻訳された労作であり、交通警察の実務者はいうに及ばず、広く都市交通・道路交通の問題に関心を抱く人びとにとって必ずや好個の指針となるであろうし、一般の研究資料として高く評価されるべきものであることを信ずる。

●イギリス政府刊行物刊行所編
東大教授 八十島義之助 共訳
東大教授 井上孝 共訳

都市の自動車交通

＝イギリスのブキャナン・レポート
A 4判 / 総アト二四八頁 / ¥四八〇〇
五色刷一〇頁 / 四色刷七頁 / 三色刷
二八頁 / 二色刷五〇頁 写真・図版二五〇

泥水調整剤

近代土木用掘さくは
泥水で能率化！

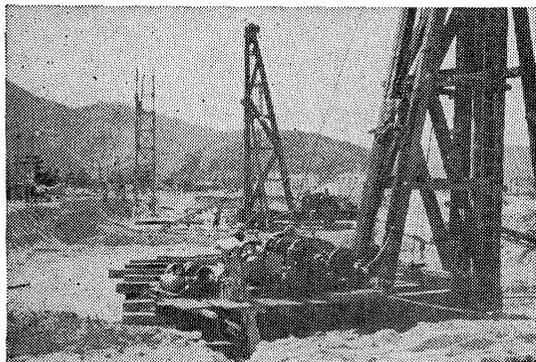
テルナイトB バライト ベントナイト CMC 海水用粘土



帝石テルナイト工業株式会社
東京都千代田区平河町2-6
TEL 代表(262) 2371

1. 粘性をつける (ベントナイト、CMC)
2. 粘性の調節 (テルナイトB)
3. セメント浚いの時 (テルナイトB)
4. 流動性の改善 (テルナイトB)
5. 比重の調節 (バライト)
6. 海水を用いる場合 (海水用粘土)

説明書進呈



サンドコンパクション工法 カルウエルド工法 ハイドロック工法

ハイドロック工法

岩石破碎帯、粘土化風化帯、巨礫層、粗砂層、細砂層、粘土シルト層、腐蝕土層等凡そ地下に存在するあらゆる天然地盤の改良強化不透水化に卓越した技術を誇る当社技術陣に御期待を乞う。工業設計より責任施工完成まで高度の技術を展開します。

カルウエルド工法

(大口径場所打コンクリート杭)
本工法の特長 無振動無騒音で、工期が短く経済的で、いかなる地盤でも施工可能である。杭径は0.6m-2.0m杭長は約35m迄(地盤により60m可能)重水工法及一部ケーシング又はオールケーシングを使用する。

サンドコンパクション工法

⇒軟弱地盤の安定改良、軟弱地盤の土質に応じて衝撃により砂量を加減圧入しゆるい土層の密度を均等に高くし、地耐力を増大させ、粘土質、砂質地盤のどちらにも安定改良効果があります。
(設計責任施工)



三井建設株式会社

基礎工事部

東京都中央区日本橋室町2-1-5 TEL (270)8651 (大代表)・8670 (直通)

防水・防熱・防音

TAKAYAMA

工事と材料

(カタログ)御一報下さい。

○アスファルト防水工事

◇特殊ルーフィング

グラスロン・パーマプライ……無アルカリガラス繊維にて構成されたルーフィング

S・K・ポリシート……厚1%のポリエチレンシート特殊加工ルーフィング

イタリヤン・メッシュ……建設省御指定・銅線入網状ルーフィング

ピニロンタイト・ルーフィング……ピニロン帆布を芯にした特殊ルーフィング

ネオ・ルーフィング……アチレンゴムによる特殊ルーフィング

○耐酸アスファルトモルタル工事

○保温・保冷工事

○軽量コンクリート断熱工事

セルコン……陸屋根、地下埋設管等に現場打・比重0.6熱伝導率0.08kcal/mhc

セルコンP……火山砂利入セルコンで陸屋根の防水押えに現場打比重0.9熱伝導率0.13kcal/mhc

セルライト……パーライト入りセルコンで壁、天井等の防滴、保温用、鍍造り比重0.4熱伝導率0.05kcal/mhc

○音響工事

……無響室、防音室、試験室、録音室、放送室、事務機械室、電波遮閉室、工場騒音の診断と防止対策の立案

○防水・防熱材料

グラスロン・ウール……腐らず燃えないガラス繊維の断熱吸音材

セルコンブロック……セメント製軽量断熱材。浴槽、側壁等にセメントモルタルで施工出来る

ジョイントタイト……通称エラストタイトとも称しコンクリートの伸縮目地板

ウォータイトB号……セメント防水の混入剤 信用あるJIS合格品

ピーパーシール……目地、亀裂、空隙の充填(コーキング)と簡易防水。灰色と黒色と二色あります

ヤハズラス……裏板不要、特殊の型状でモルタルが剥落せず亀裂防止用として最適のラス

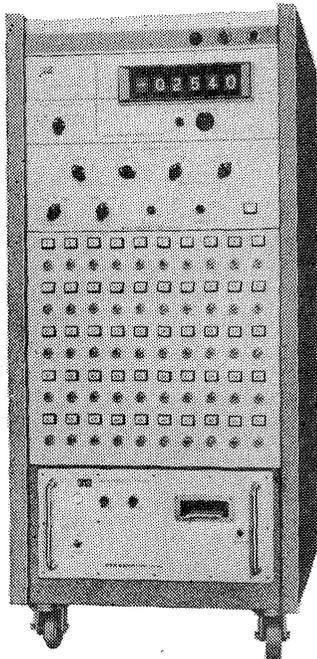
○シボレックス工事

……日本シボレックス工業株式会社代理店・設計施工

責任施工

本社 東京都千代田区神田小川町1-8 Tel(251) 0161-6
 大阪営業所 大阪市北区老松町2-19(昭栄ビル) Tel(341) 9015直通
 代表5976-8

高山工業株式会社



● デジタル・ストレンメータ 歪測定 の 自動化

江藤の数字式歪測定装置は、多くの人手を要していた歪・荷重測定を自動化するため開発されたものです。

試料に歪を加えて、測定開始のボタンを一度押すだけです。あとは多数ゲージを自動的に切換えながら、ひずみ値を高精度で測定してゆきます。そのデータは数字でプリントされて出てきますからデータを書き取る必要もありません。

詳細カタログをご希望の方はご一報下さい。さっそくお送り致します。

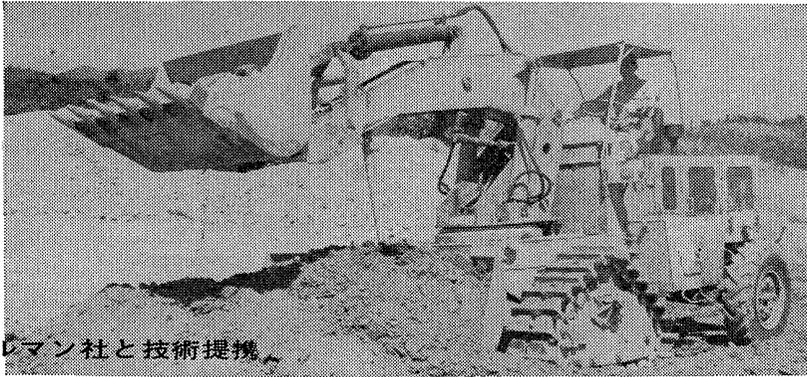


江藤電気株式会社

東京都世田谷区祖師谷2の841
 電話(416)3385・0408(415)3244

国産化により使いやすくなりました—

アルマン A60型スウイングショベル



■西独アルマン社と技術提携

- ショベルブームは左右各90°旋回。
- 駆動車輪は、クローラと取替容易。
- トルコンミッションの切替え容易で、前後進共略同一速度
- 15種のアタッチメントにより多目的に使用可能
- 油圧機構により操作簡単。
- タイヤの接地圧が極めて小。

主要仕様

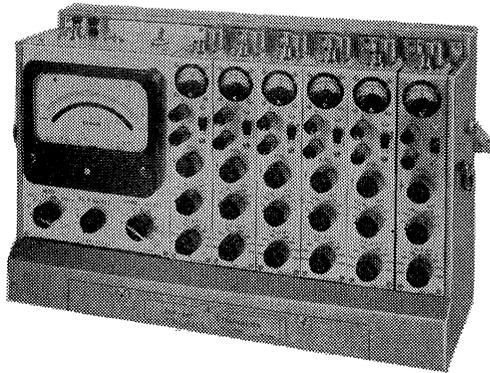
全長 6,760mm 全巾 2,350mm
 全高 2,400mm 重量 9,600kg
 ショベル容量 0.8~1.5m³
 持上力 2,000kg 積込能力 160t/h
 走行速度 前後進共略20km/h
 エンジン出力 73PS / 1,650rpm連続定格



株式会社 三井三池製作所

本店 東京都中央区日本橋室町2の1の1
 電話 東京(270)2001~6(代表)
 営業関係 東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌

●カタログは誌名記入の上、東京営業所広報係へご請求下さい。



すぐれた製品は、必ず
 人々の支持を受けます
 ストレインメータ DPM-6AT



応力測定機器の
 総合メーカー

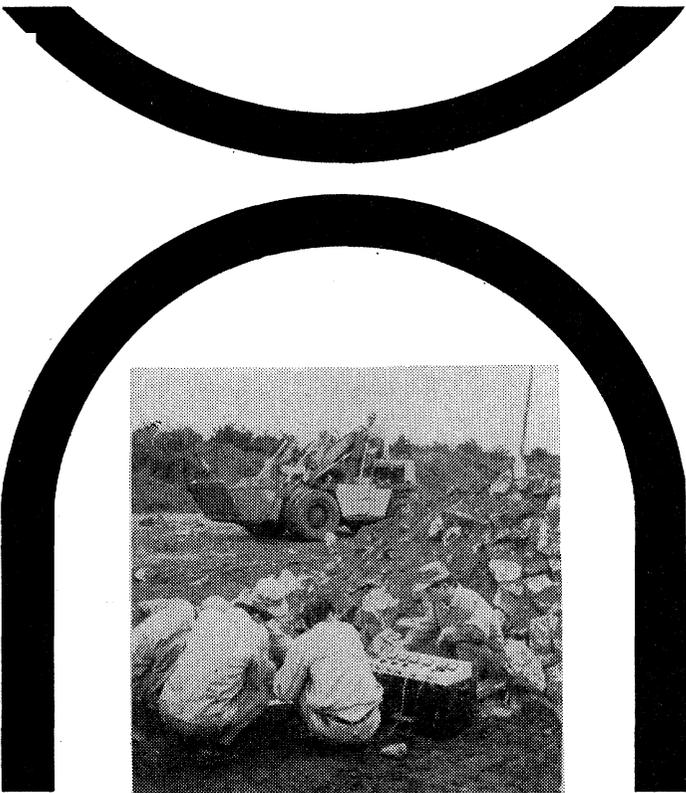
株式会社 共和電業

(旧社名 共和無線研究所)

東京営業所 東京都目黒区下目黒4の947
 電話 712-2191(代)

本 社 東 京
 営 業 所 大 阪・名 古 屋・福 岡
 出 張 所 広 島・札 幌

共和電業の《DPM-6AT》は
 開発以来五年間強い支持を受
 けてきました。
 この《DPM-6AT》がきびし
 く判定される東京都優良輸出
 商品選定会で輸出優良品とし
 て選ばれました。
 《DPM-6AT》は性能の上で
 共和電業が自信を持って皆様
 におすすめする製品です。
 是非ご利用下さい。



Primo

土木機械、運搬機の計測に

リモ

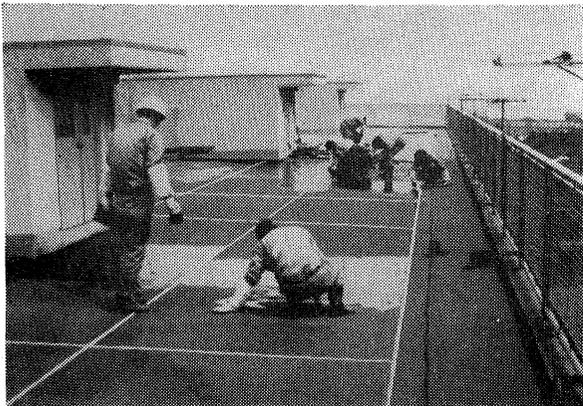
FM遠隔測定装置

回転、移動する機械的物体の動的状態での応力、振動、圧力、加速度、温度、騒音等を電気的に遠隔測定する装置です。測定体ゲージの変化量を、送信器によってFM送信し、離れたところで受信して記録させる装置です。あらゆる産業機械はもちろん、土木機械、運搬機の測定に御使用下さい。御問合せは弊社営業所まで。

- 営業品目 F M 遠 隔 測 定 装 置
- F M 容 量 偏 位 振 動 計
- 熱 遠 隔 測 定 器
- 熱 源 発 見 器
- P b S 半 導 体 セ ル

株式会社 **リモ**

本社・工場 東 京 ・ 三 鷹
 東京営業所 東京都千代田区外神田1の3の11
 TEL (251) 1 3 9 7 ・ 0 9 9 7 ・ 0 4 3 3
 大阪出張所 大阪市都島区高倉町2の37
 TEL (9 2 1) 5 1 2 6 (9 2 2) 0 0 7 0



C I B A 社の技術指導による

トーホーダイト

エポキシ樹脂新製品

完全防水 | 完全補強

トーホーダイトの優秀な性能

防水 防蝕 防塵 耐候
 耐熱 耐摩耗 ノンスキッド

ライニング
 塗 装
 フロアリング

コンクリート打継ぎ クラック補強
 伸縮接合 埋込充てん 各材接着

接 着
 コンパウンド

日軽金アパートの屋上防水ライニング
 製造販売並に責任施工

東邦天然ガス株式会社

本 社 新潟市医学町通り2番町
 B.S.N産業会館 TEL代(3)6596
 東京営業所 東京都中央区日本橋本町4-9
 永井ビル TEL(241)4846
 工 場 新潟県西蒲原郡黒崎村黒島

三菱建設機械

主要製作品目 パワー・ショベル,ディーゼル・ハンマ,タイヤローラ
 アスファルト・フィニッシャ,アスファルト・プラント
 コンクリート・ポンプ,コンクリート・ミキサ



三菱重工業株式会社

建設機械部 建設機械一課
 東京都千代田区丸ノ内2の10 電話(212)3111



三菱ベント
 ホーリングマシン
 B T-2形

総販売代理店
三菱商事株式会社
 本店 東京都千代田区丸ノ内2の20
 電話 (211) 0 2 1 1

代理店
新東亜交易株式会社
 本店 東京都千代田区丸ノ内3の2
 電話 (212) 8 4 1 1

椿本興業株式会社
 本店 大阪市北区南扇町5
 電話 (361) 5 6 3 1

東京産業株式会社
 本店 東京都千代田区丸ノ内3の2
 電話 (212) 7 6 1 1

株式会社米井商店
 本店 東京都中央区銀座2の3
 電話 (561) 1 1 7 1

四国機器株式会社
 本社 高松市観光通2の12の5
 電話 (3) 9 1 1 1

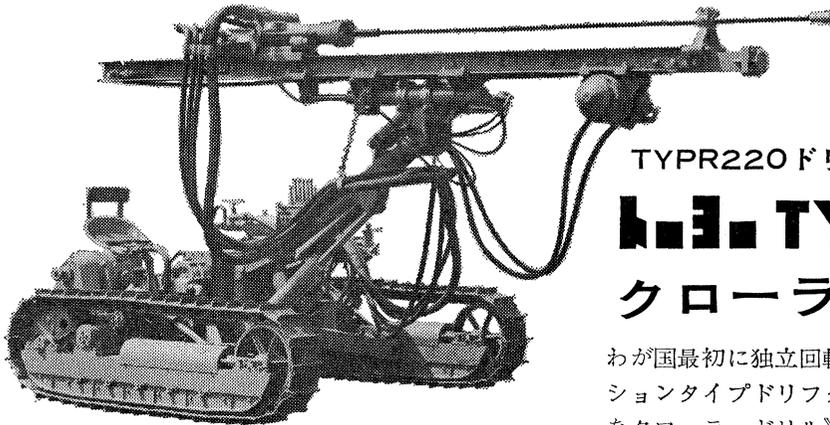
楢崎産業株式会社
 札幌支店 札幌市大通西5丁目
 電話 (24) 8 2 4 1

富山菱和自動車株式会社
 本社 富山県婦負郡奥羽町野口842
 電話 奥羽(6)5181

株式会社小松自動車商会
 本社 石川県小松市八日市町地方チ8の1
 電話 (小松) 3 8 2 5

部品販売サービス
新菱重機株式会社
 本社 東京都新宿区新宿1の79
 電話 (354) 2 5 3 1

大口径の長孔掘さくに新威力!



TYPR220ドリフターを搭載した
TYCD-2型
 クローラードリル

わが国最初に独立回転機構のパワーローテーションタイプドリフターを搭載した《本格的なクローラードリル》です

発売元
東洋さく岩機販売株式会社

東京本店 東京都中央区日本橋江戸橋3の6
 支店・営業所 大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・高松



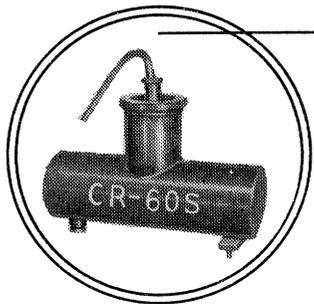
製造元・広島

東洋工業株式会社

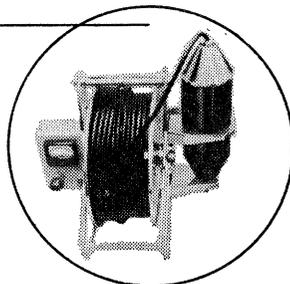
カールソン型計器と土木計測器

“特許・実用新案”
計測器機の紹介

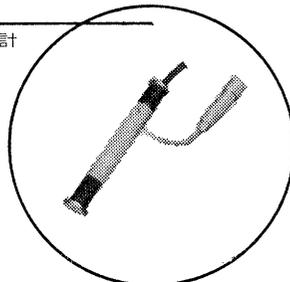
微分傾斜計



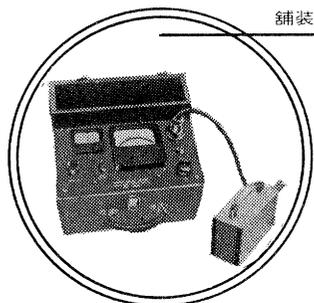
沈下量測定装置



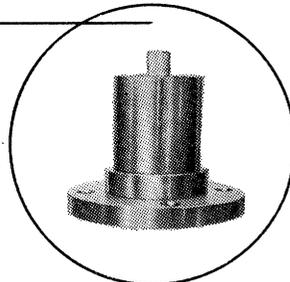
コンクリート用弾性率計



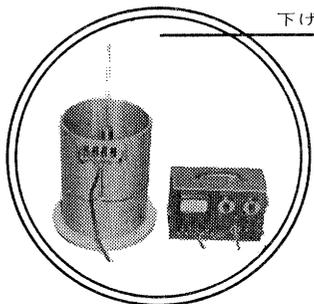
舗装道路の摩耗度測定装置



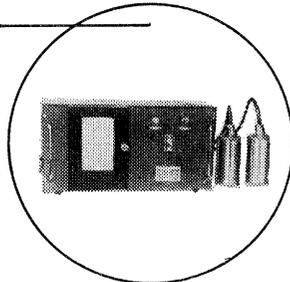
無指向性加速度計



下げ振り式たわみ測定装置

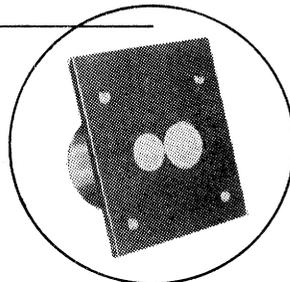


地すべり警報装置



■詳細はカタログ
お請求下さい。

波高計



株式会社 土木測器センター

東京都大田区萩中 2 丁目 6 番 17 号 電話 (742) 4 7 4 1 (代表)

最も良い最も経済的なコンクリートをつくる



NO. 5 (標準型)

NO. 8 (遅延型)

NO. 10 (早強型)



ポゾリスの特長

- ワークビリチーの増大
- 単位水量の大巾な減少
- 強度の増加によりセメント量の減少
- 水密性・耐久性の増大
- 初期硬化速度の調節

永遠に貢献するコンクリート

洪水を防ぐ堤防、兩岸を結ぶ橋梁、水や電気を供給するダム、国土を従横に走る高速道路、時速 200 km の鉄道路床、海底地底、山腹を貫くトンネル、産業を育むビル、工場群、生命の楽しみといこいを与える住宅団地など。

ゆき届いた管理、丹精こめて施工されたポゾリス・コンクリートのあまたの建造物は、美と耐久力を永遠に残し限りなく社会に貢献しつづけてゆくことでしょう。

ポゾリス物産株式会社

本社 東京都港区赤坂丹後町10 電話 東京 582-8811 (代)
東京営業所 東京都港区赤坂丹後町10 電話 東京 582-8811 (代)
大阪営業所 大阪市東区北浜3-7 (広瀬ビル) 電話 大阪 202-3294 (代)
仙台営業所 仙台市東二番丁6-8 (富士ビル) 電話 仙台 23-1631
名古屋営業所 名古屋市中区新栄町1-6 (朝日生命館) 電話 名古屋 24-2285
出張所 福岡・二本木・高岡・札幌



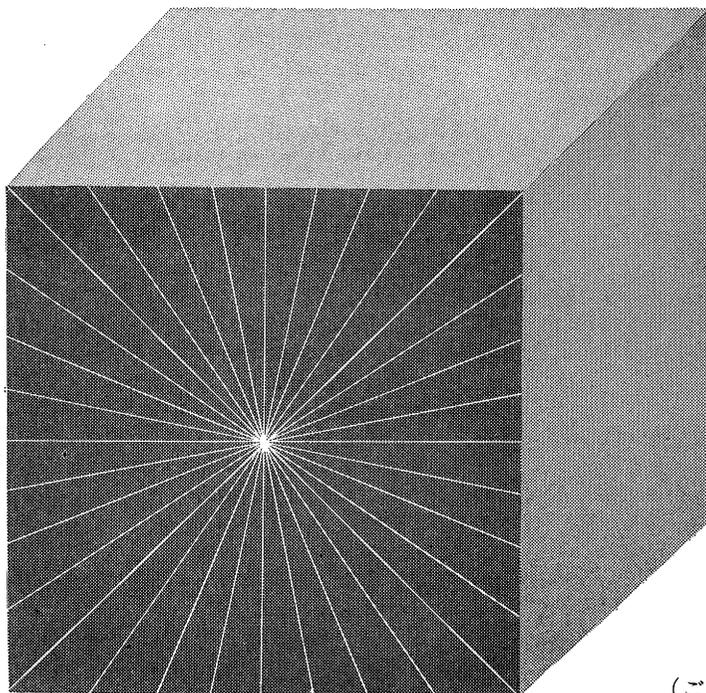
日豊マスタービルダーズ株式会社

“サンフロー”



(純国産コンクリート減水剤：特許出願中)

サンフロー S：一般コンクリート用
サンフロー R：マスコンクリート用
サンフロー A：早強用 (開発中)



山陽パルプの新建材

サン グラウト
(注 入 薬 液)

サ ン フ ロー ズ
(C M C)

軽 量 骨 材
(開 発 中)

フ ロー リ ン グ
(アピトンその他)

(ご一報次第カタログ進呈)

製 造 元：**山陽パルプ株式会社**

東京都千代田区丸ノ内1-2 TEL 281-3481

特約販売店：**サンフロー株式会社**

東京都千代田区丸ノ内1-2 TEL 211-2926

今日のコンクリート

明日のコンクリートにも

AE剤

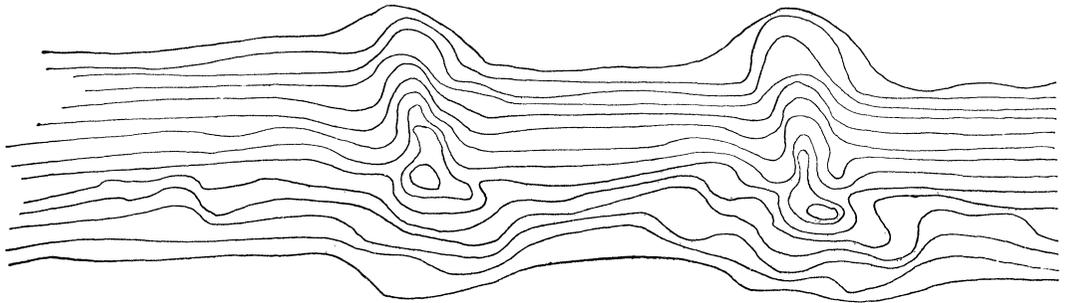
ヴァインソル

山宗化学株式会社

御一報次第パンフレット
御送付申し上げます

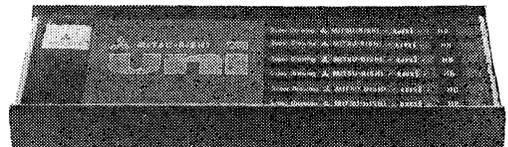
本社	東京都中央区八丁堀 2 ~ 3	電話(552)1261(代表)
大阪営業所	大阪市西区江戸堀 2 ~ 4 7	電話(443)3831(代表)
福岡出張所	福岡市大名町 2 ~ 9 ~ 8	電話(75)3152
仙台出張所	仙台市原町南ノ目字町 1 2 6	電話(56)1918
札幌出張所	札幌市北三条西4丁目 第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内	電話(25)9211(代表) “(20)0511(直通)

長い線でも 同じ細さに



かき始めも 先端がくずれない

途中でもかき減りが少ない



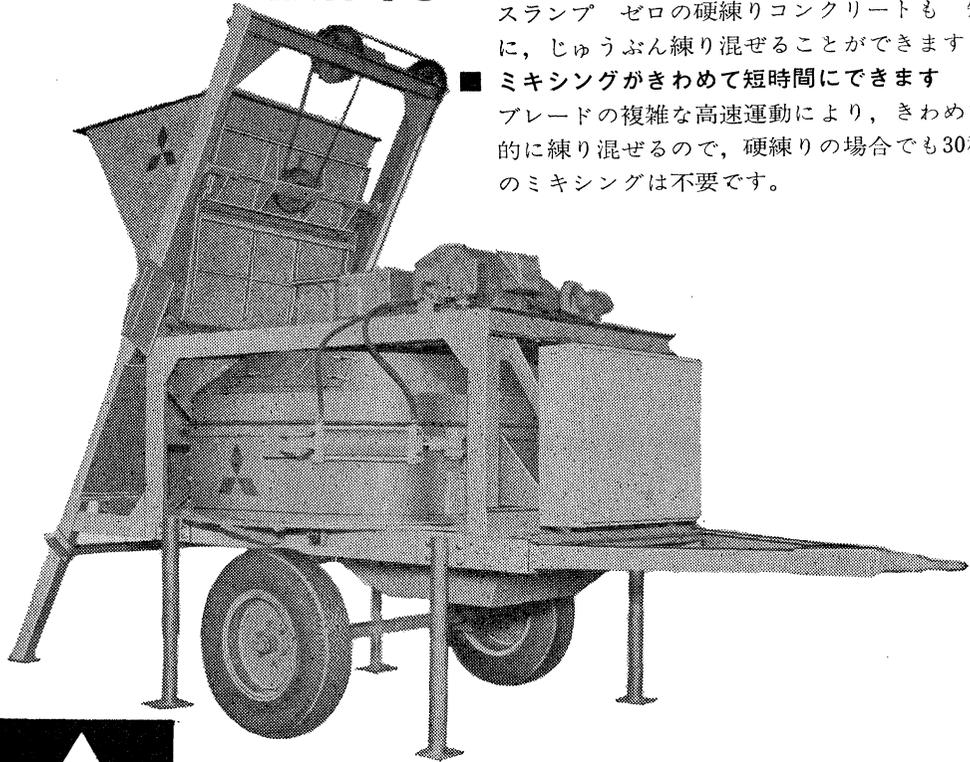
9H-6B | 7硬度 | ダース¥600

三菱鉛筆

ビル・ダム・橋・道路等コンクリート打設工事に高能率!

三菱シュベイング パンタイプ°ミキサ

ZM100 ZM40 ■



- 高品質のコンクリートができます
スランプ ゼロの硬練りコンクリートも 短時間に、じゅうぶん練り混ぜることができます
- ミキシングがきわめて短時間にできます
ブレードの複雑な高速運動により、きわめて効果的に練り混ぜるので、硬練りの場合でも30秒以上のミキシングは不要です。



三菱重工業株式会社

建設機械部 建設機械一課

東京都千代田区丸ノ内2の10 電話 212-3111

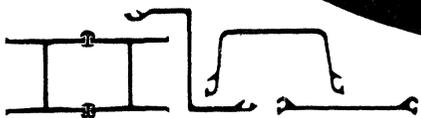
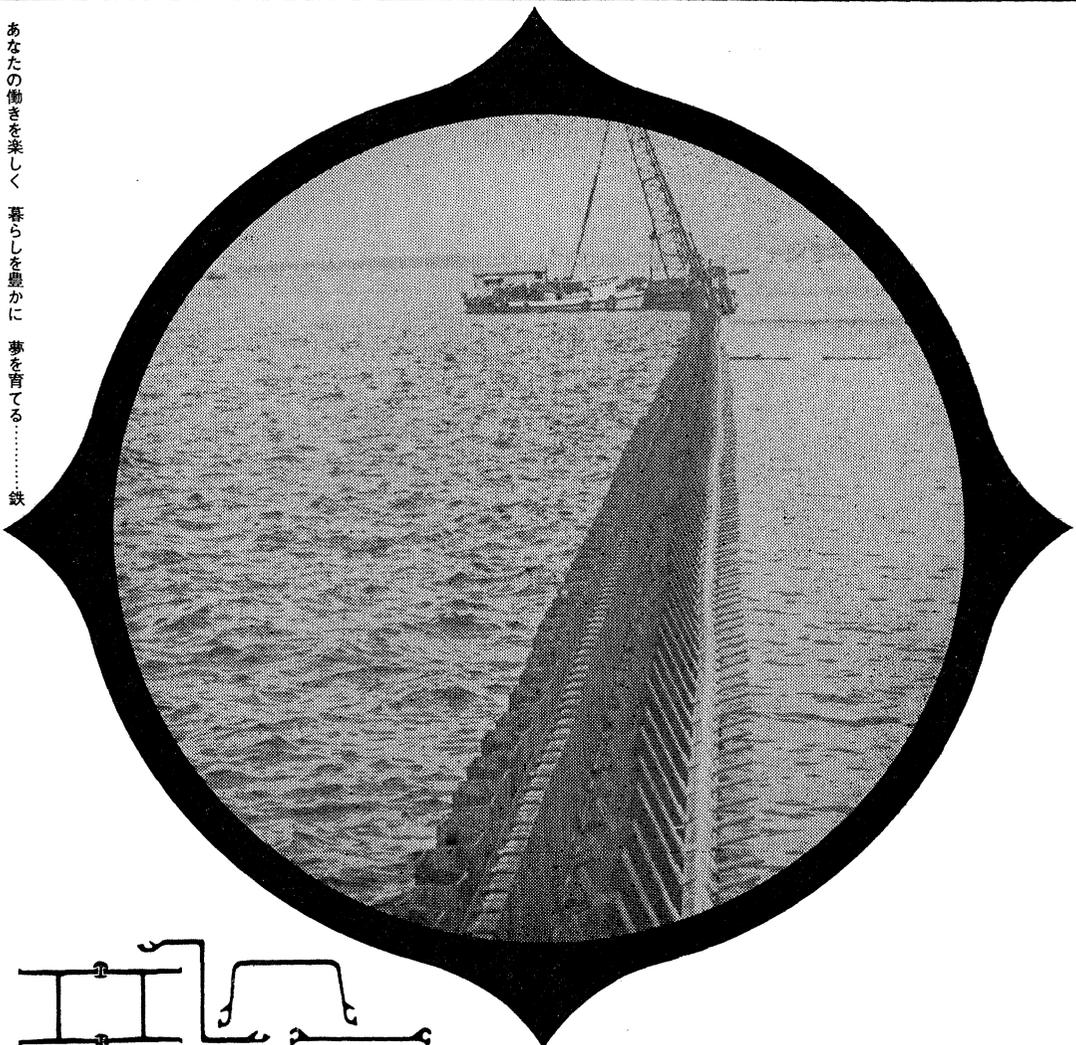
総販売代理店
販売店

三菱商事株式会社
新東亜交易株式会社
椿本興業株式会社
東京産業株式会社
株式会社米井商店
四国機器株式会社
檜崎産業株式会社
富山菱和自動車株式会社
株式会社小松自動車商会
新菱重機株式会社

本店 東京都千代田区丸ノ内2の20 電話(211)0211
本店 東京都千代田区丸ノ内3の2 電話(212)8411
本店 大阪市北区南扇町5 電話(361)5631
本店 東京都千代田区丸ノ内3の2 電話(212)7611
本店 東京都中央区銀座2の3 電話(561)1171
本社 高松市観光通2の12の5 電話(3)9111
札幌支店 札幌市大通西5丁目 電話(24)8241
本社 富山県婦負郡呉羽町野口842 電話(呉羽)6)5181
本社 石川県小松市八日市町地方チ8の1 電話(小松)3825
本社 東京都新宿区新宿1の79 電話(354)2531

部品販売サービス

あなたの働きを楽しく 暮らしを豊かに 夢を育てる……鉄



難工事成功！ トラブルなし

はっしと打ちこまれた ◎鋼矢板。ユニークな鉄の継手部ががっちりとかみ合えば 水も漏らさぬ鋼壁ができてあがります。引張り強さ 降伏点 耐蝕性 性能は充分。U型 Z型 Flat型のほかにBox型も加わり〈4シリーズ16種〉あらゆる工事に応じられる体制が ここにととのいました。このバラエティをほこれるのは 八幡製鉄だけです。適材を適所につかって難工事を スムーズになしとげてください。ぶじに成功させてください。



鋼矢板



マル イス

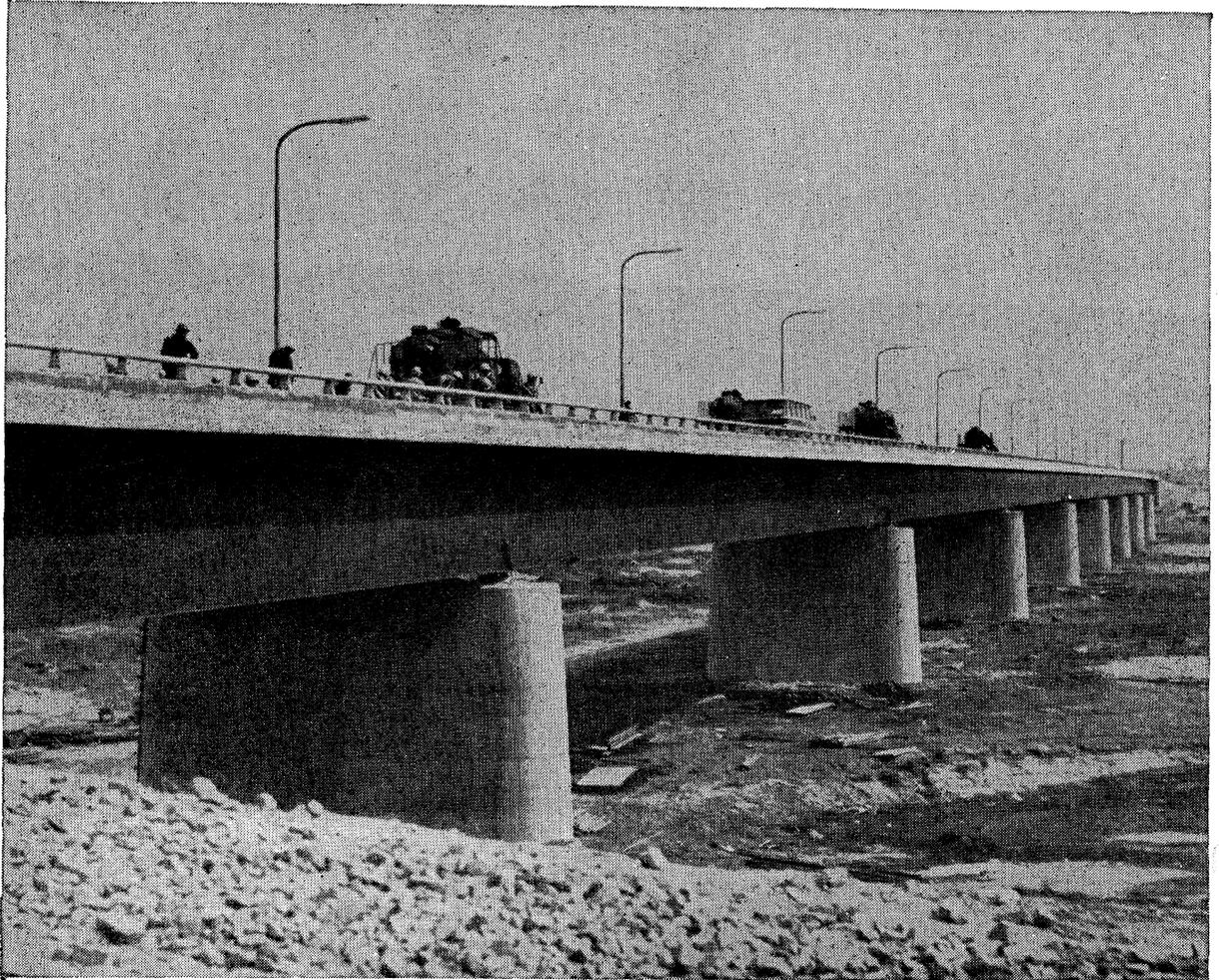
八幡製鉄

本社 東京都千代田区丸ノ内1の1(鉄鋼ビル)
電話・東京 (212) 4111 大代表

☆ご用命・お問合せは / 本社 条鋼販売部まで——

産業の動脈を開く

日立造船の 鉄構技術



■ 完成の近い“大阪府 新鳥飼大橋”は三径間連続格子二箱桁橋で、日立造船が製作と架設を行ないました。

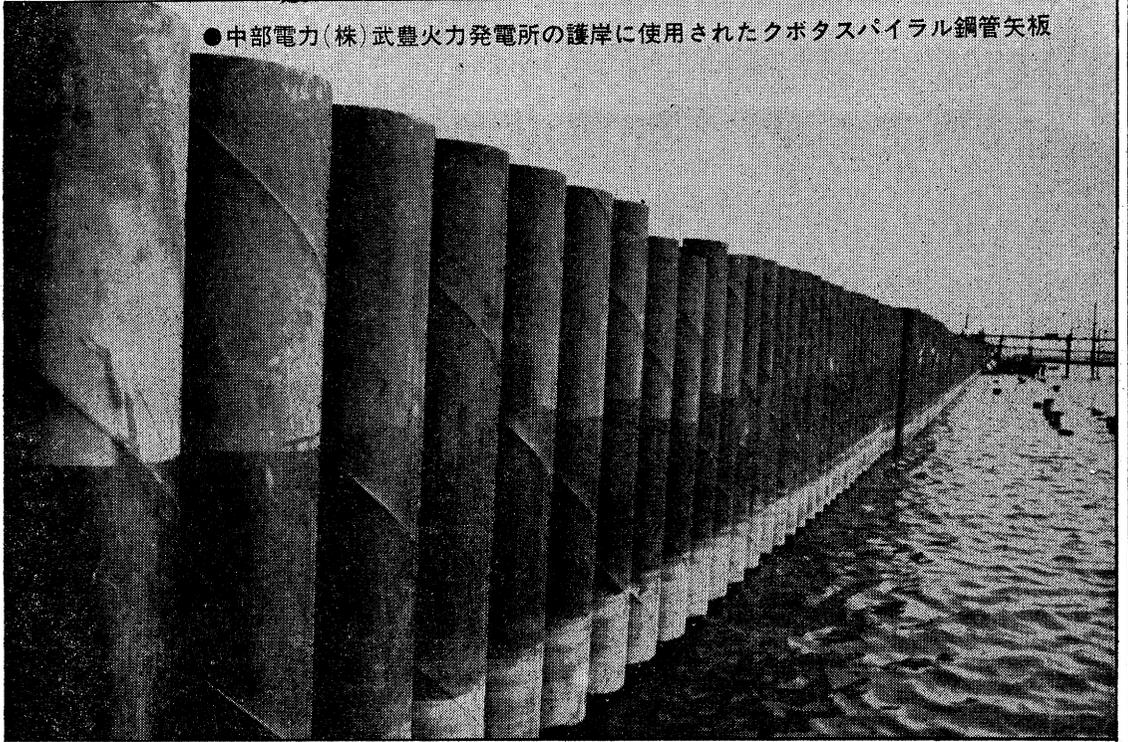
■ 支間は546^m300 巾員10^m100 の1等橋であり、“鳥飼大橋”の川上に副って架設され、守口市と三島町を結んでいる。



日立造船

本社・鉄構営業部 大阪市西区江戸堀1の47 電話 大阪(443) 8051
東京支社・鉄構営業部 東京都千代田区内幸町2の22 電話 東京(501) 3251
九州営業所 北九州市小倉区米町151 電話 小倉(52) 5688
名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1丁目221の2 電話 名古屋(58) 0161
札幌営業所 札幌市北二条西3の1 電話 札幌(26) 7191

●中部電力(株)武豊火力発電所の護岸に使用されたクボタスパイラル鋼管矢板



円形断面＝抜群の耐力

■クボタスパイラル鋼管矢板は…

従来のシートパイルが持っていた
①長大なものには限度がある ②
土圧、地震力などの横方向の力が
大きい場合には断面係数が不足す
る ③鉛直方向の支持力性能が大
きい——などの問題を完全に解決
した理想のパイルです。

横荷重に強く、断面係数の大きい
クボタスパイラル鋼管矢板は、従
来、限定されていた深層工法を可
能にしました。

■粘土層、礫層の悪土質でも平気
中部電力(株)武豊火力発電所の第
一期工事の護岸および、揚炭場の
基礎にクボタスパイラル鋼管矢板
が、大量に使用されました。海底
14メートル以降の粘土層、礫層の
悪土質では、他の工法が技術的に
は難かしいということから、クボ
タスパイラル鋼管矢板が採用され
たものです。(武豊火力発電所施
工例——外径508mm、肉厚9.1mm、
長さ17m・25m、本数600本)

クボタスパイラル鋼管矢板



●お問い合わせは大阪天王寺局区
内または、東京中央局区内 久保
田鉄工螺旋鋼管営業部まで……

公害問題の解決は
黒を白にすることです



◇取付簡単
◇故障皆無
◇価格低廉

■ 御申越次第カタログ進呈
いたします。

● 集塵効率の高い
八島の

アスファルトプラント用

完全集塵装置

(特許)

集塵効率 95%



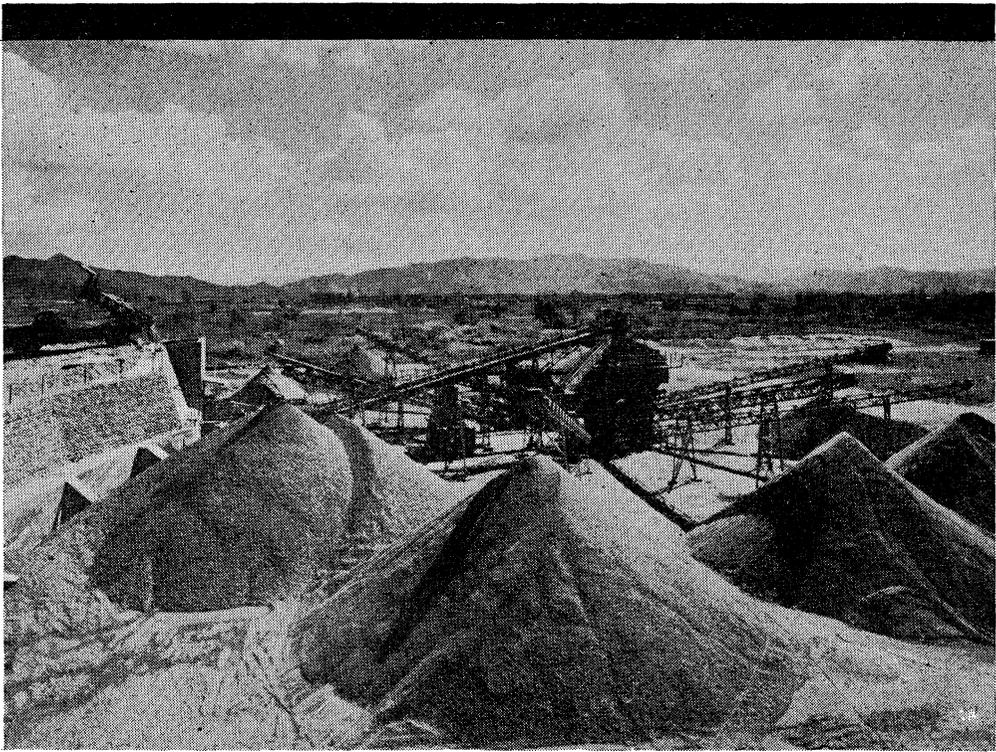
営業品目

特許液圧自動計送機
特許石粉自動計送機
その他道路建設機械

株式会社 八島製作所

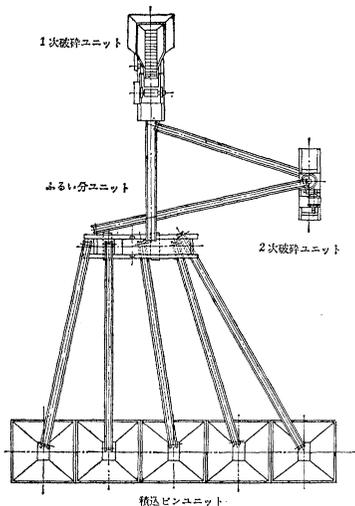
東京都江東区北砂町1-214
電話 (646) 0 6 0 1 (代表) ~ 3

土木学会誌・50-8



小さな機械で大きな能力！

● K O B E ニューポータブル クラッシング・プラント



特 長

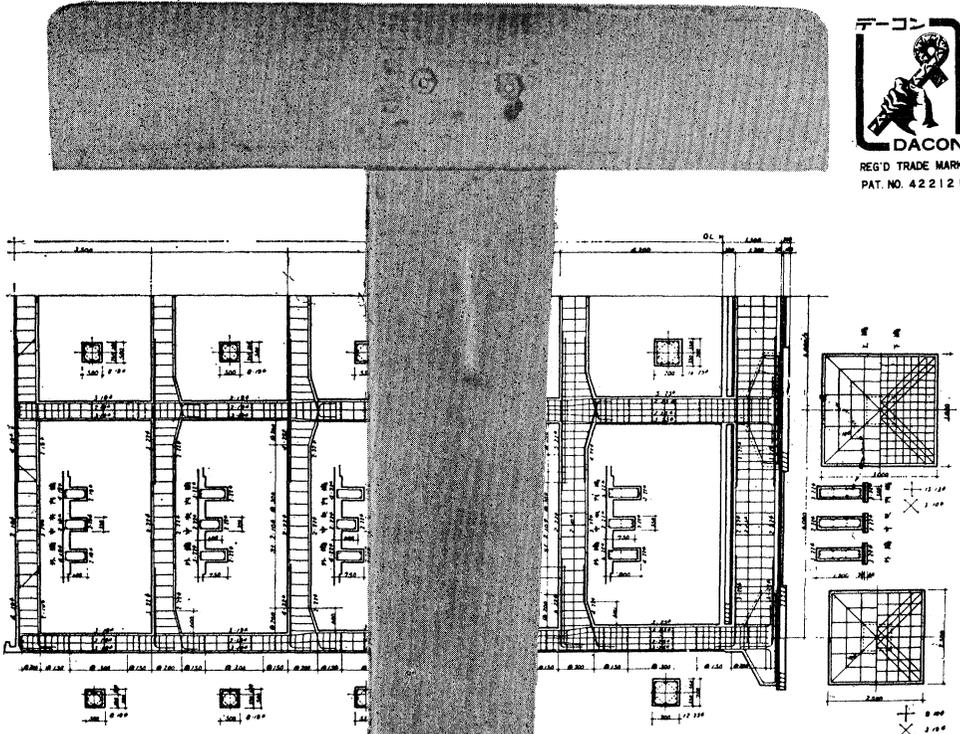
- 高性能・高度の耐久性
- 製作費・工事費・設備費が安く経済的
- 据付け・解体・輸送が簡便

設計・製作・施工を行います

● 製作範囲 → 能力 30t/h—80t/h

◆ 神戸製鋼

本 社 神戸市葺合区脇浜町 1 丁目 3 6
電 話 (大代表) 神 戸 (22) 4 1 0 1
支社/営業所 東京・大阪/札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・広島・小倉



ぼくも デーコン を選ぶ

設計管理は強力鉄筋デーコンの組入れで万全です。これで、天災に負けないすぐれた構造物が、できるようになりました。建設大臣のオー号の特別認定や異形鉄筋唯一の特許、さらに、毎日工業技術賞を受けたデーコン。すでに、躍進する建設界で人気の的。いまや、高層ビルやハイウェイはもとより、あらゆる構造物に使われています。

30%工費を節減するデーコンの5大特長

- ①強度が高い
- ②独特の形状
- ③疲労強度が高い
- ④溶接性がよい
- ⑤耐寒・耐熱性が十分

鉄鋼・機械・溶接棒・軽合金伸縮刀総合メーカー



大阪支社 大阪市東区北浜3丁目5(大阪神鋼ビル)
TEL. (大代表) 大阪 203-2221
東京支社 東京都千代田区丸の内1丁目1(鉄鋼ビル)
TEL. (大代表) 東京 212-7411
営業所 札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・広島・小倉

最適性能!

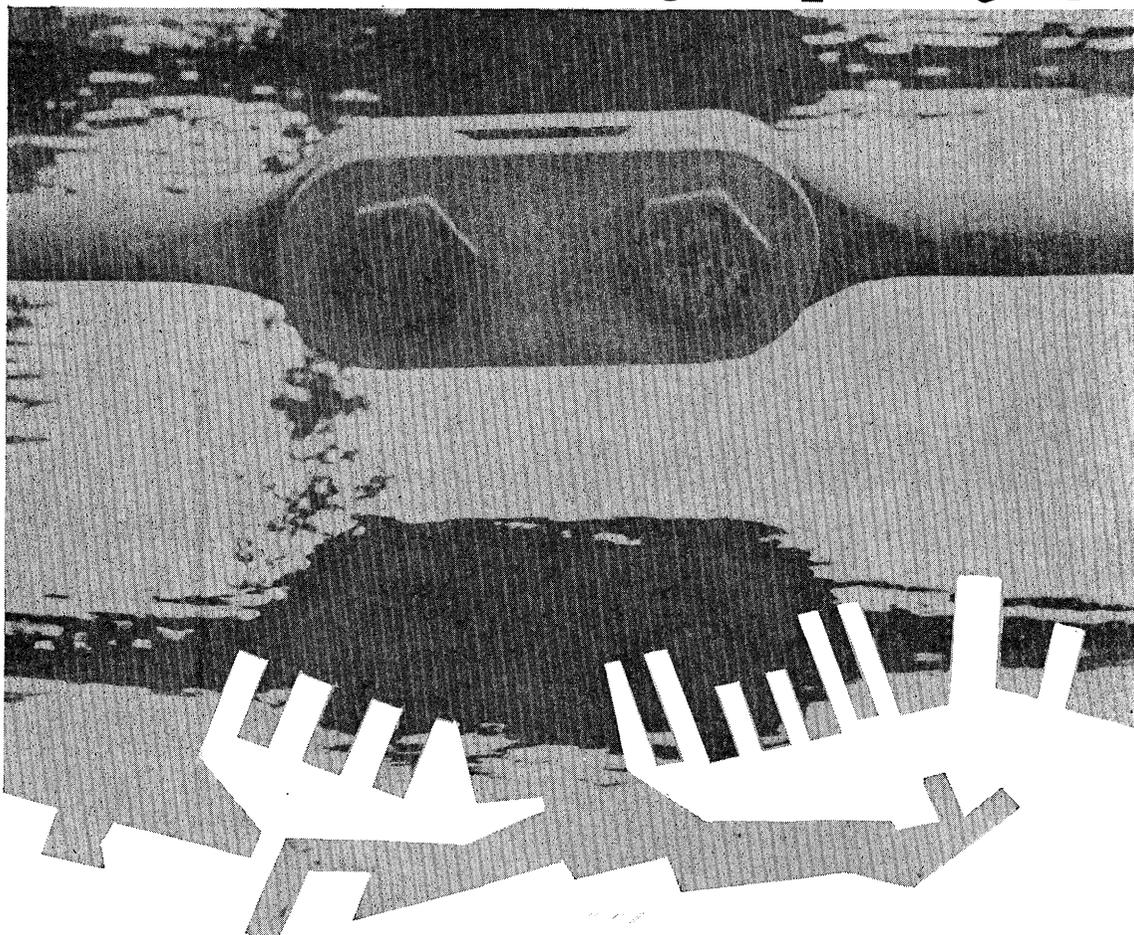
普通鋼とPC鋼棒の長所を集約

靱性の点では普通鋼の良さを、抗張力ではPC鋼棒の長所を兼ね備えた構造用高張力鋼を使用。強く、細く軽く、また品質は神鋼の技術が保証

し、鋼材量と工費の節減効果は大幅です。全国各地の岸壁建設に使用されているのも、タイロッドとしての性能が最適だからです。

港湾づくりの新資材

セミハイテンタイロッド



鉄鋼・機械・溶接棒・軽合金伸鋼の総合メーカー

 **神戸製鋼**

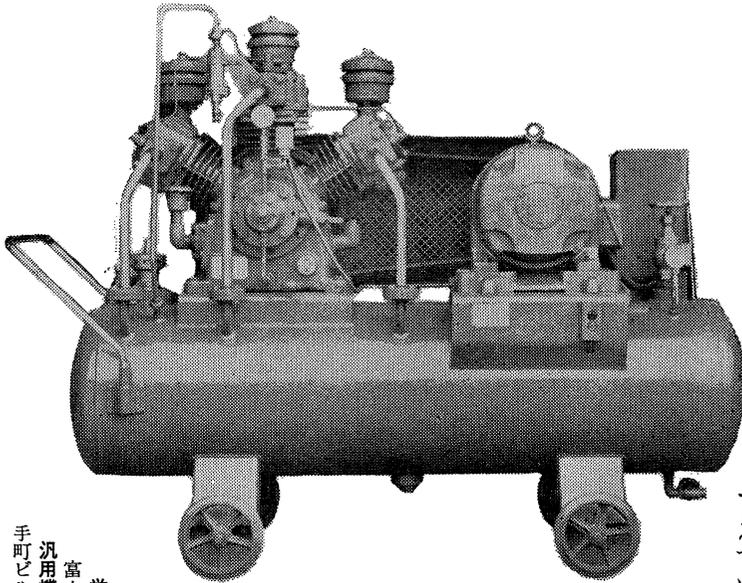
カタログは下記へお申しつけ下さい。

大阪支社 大阪市東区北浜 3丁目5 (大阪神鋼ビル) TEL (203)2221

東京支社 東京都千代田区丸の内1丁目 (鉄鋼ビル) TEL (212)7411

総合技術が強みです！ すぐれた冷却効果！ 抜群の機動力！

7.5kW 可搬式空冷VHC圧縮機



日立空冷VHC圧縮機は、日立のすぐれた製作技術と長い経験から製作されたもので、すぐれた冷却効果をもつシリンダおよびシリンダカバー外周のフィンが、冷却効果を一段と

高めています。圧縮機、空気槽、電動機がコンパクトにまとめられ、冷却水も不要ですから機動性は抜群です。もちろん安全なバランス設計で、振動もありません。工場用動力、土木建築など広範囲に働らき、信頼をえています。

■車輪は取りはずしが簡単につき、半可搬式としても使用できます。

■取扱い、保守がきわめて容易です。

●このほか定置式(7.5kW、11kW)も製作しています。また200W～5.5kWの各種ベビコンも製作しています。

日立製作所

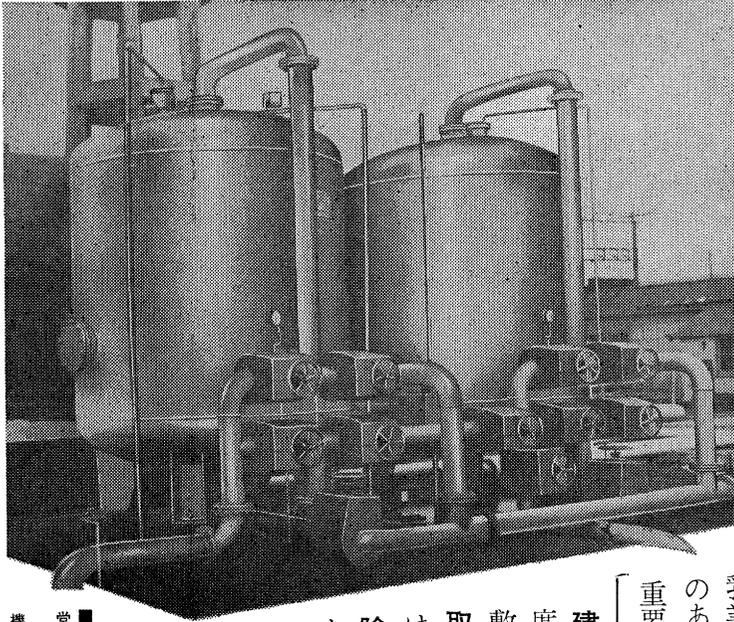
■お問い合わせはもよりの営業所または弊社事業部へ

営業所 東京・大阪・福岡・名古屋・札幌・仙台
富山・広島・高松
汎用機事業部 東京都千代田区大手町2-18(第3大手町ビル) 電話・東京(270) 21111(大代)

日立空冷VHC圧縮機

瞬間的に除鉄を完了 性能もトップ!

運転経費は従来機のたった1/2!



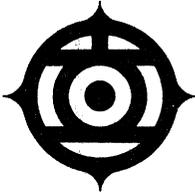
特殊な過剤の使用で、接触した瞬間に、除鉄ができます。そればかりか、各用途に応じて、超高精度に鉄分を除去し、安定した処理水が得られるのです。まさに、日立急速除鉄装置は、この種

装置の傑作です。性能と速さの面で、絶対に他の追従を許しません。

運転経費も従来方式のわずか1/2。再生に薬品をまったく必要としない、特殊な過剤を使っているからです。

実績は、わが国でトップ。飲料、製菓、乳業、陶器、簡易水道など、全国のあらゆる場所で、生産合理化に重要な役割を果たしています。

建設費が安い 除鉄時のろ過速度が速いので、タンクは小形、敷地面積は少なくて済みます。取扱容易 付属弁を開閉するだけの簡単な操作ですみます。除マンガンも可能 PH調節によって除マンガンもできます。

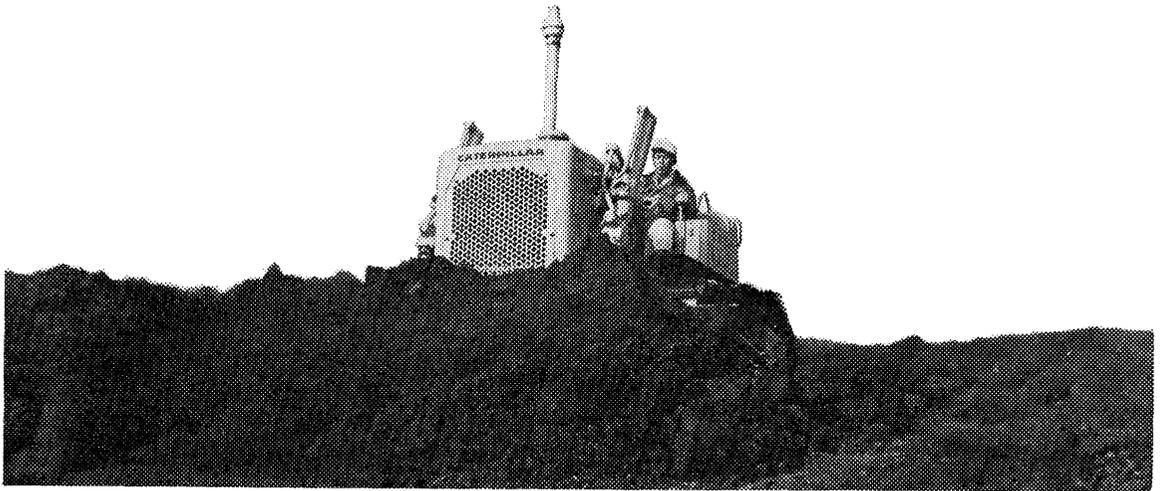


■お問い合わせはもよりの営業所または弊社事業部へ
営業所 東京・大阪・福岡・名古屋・札幌・仙台・
富山・広島・高松
機械事業部水処理課 東京都千代田区大手町2-1-8
(第3大手町ビル)電話・東京(03)2111-11大代

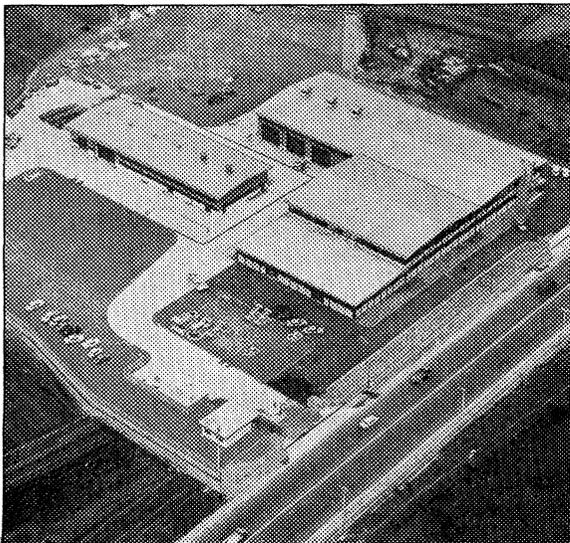
日立急速除鉄装置

上・下水処理装置 / し尿処理装置 / 工業用水
処理装置 / 産業排水処理装置 / 各種ポンプ

日立製作所



● 部品庫



● 近畿支社 (名神高速道路茨木インターチェンジ北側)



● サービストラック

世界の**CAT**サービスが いよいよ軌道にのりました

● 新しい時代の新しいサービス

近畿支社の完成でCATERPILLARサービスがスタートします。
関東・中国両支社の誕生ももうすぐです。

この新しい支社では 日本で最初の本格的3業1体（販売・部品・サービス）システムが実現しました。新車・中古車の販売から部品補給やサービスなどのご用命がすべて1ヵ所で片付きます。みなさまのご便宜にいっそう役立つことと思います。

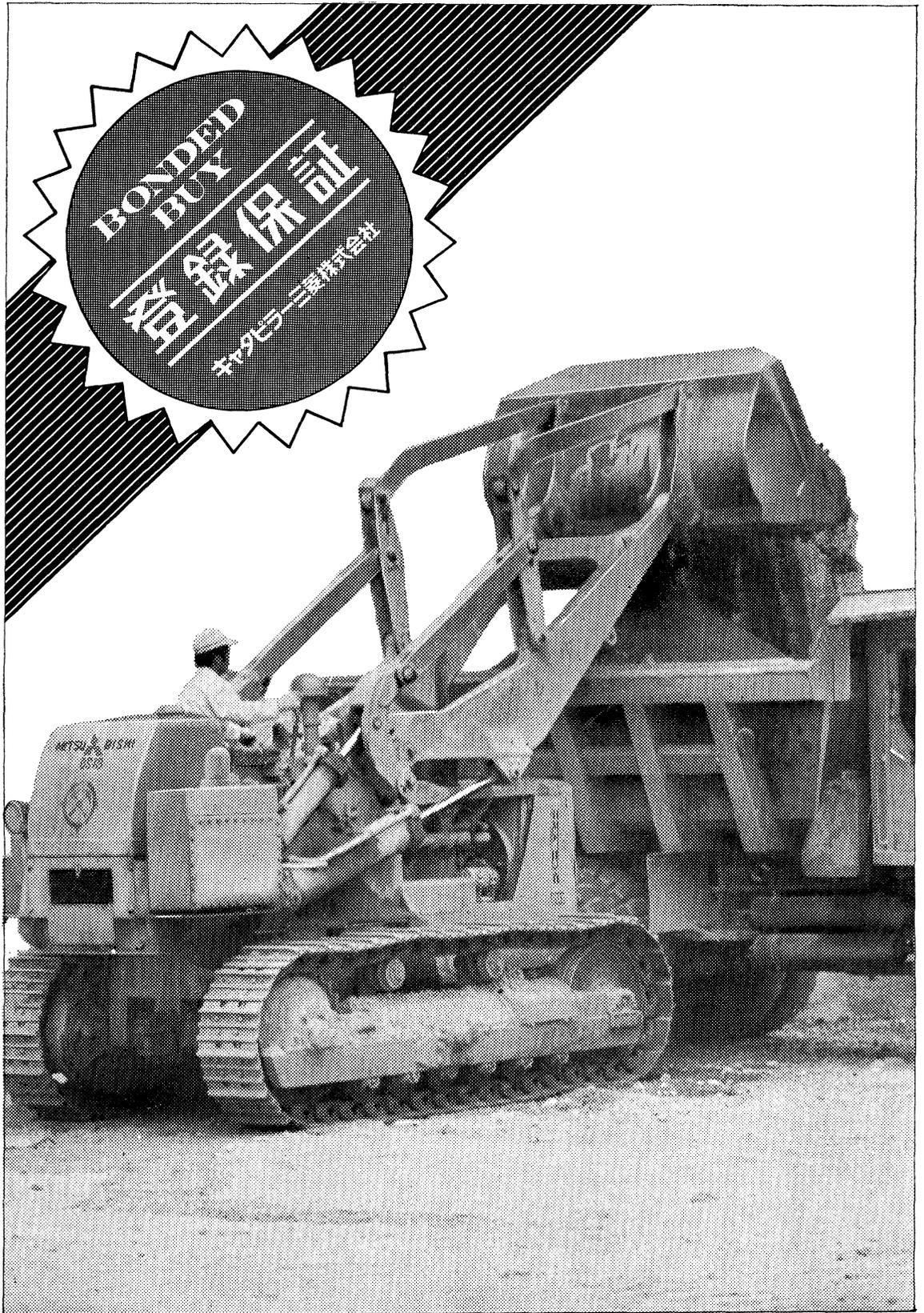
● **CAT** サービスのいろいろ…

CATERPILLAR サービス・センター…支社の新鋭設備を紹介しましょう。部品倉庫には CATERPILLAR 製品・三菱重工製品の新型から旧型製品までの部品が電子計算機で管理されています。サービス工場や足回り再生工場は最新式の設備で固められ 修理時間の短縮と高度なサービスができるようになっていきます。また動く工場とよばれるサービストラックは 緊急出動にそなえて待機。よく訓練を受けたサービスマンや土木施工コンサルタントもご用命・ご相談をお待ちしています。

CATERPILLARサービスは世界のモデルサービス。日本全国のトラクターユーザーに採算向上をお約束する新しいサービスです。

キャタピラー三菱株式会社

神奈川県相模原市田名3700 電話 0427-52-1121
Caterpillar および Cat はどちらも Caterpillar Tractor Co. の登録商標です



はじめて中古車が 安心してお買いいただけます

●最初の中古車保証——例えば登録保証

世界のユーザーにご信頼いただいているCATERPILLARの中古車保証制度。その長所を受けついで キャタピラー三菱が日本ではじめて中古車保証制度——登録保証・約定保証・供試保証を始めます。CATERPILLAR 製品・三菱重工製品にかぎらず他社の製品も含めてキャタピラー三菱が修理した中古車はすべて保証いたします。はじめて中古車が安心してお求めいただけます。

●広い選択範囲——機種も保証の条件も

キャタピラー三菱の中古車は機種・保証条件ともきわめて豊富。お仕事の内容に最適の中古車がお選びいただけます。あなたの中古車はキャタピラー三菱にかぎりません。価格は現実の市況にマッチ…しかも確実な保証がついております。登録保証・約定保証・供試保証についてのお問合せはお近くのキャタピラー三菱支社へどうぞ。

キャタピラー三菱株式会社

神奈川県相模原市田名3700

電話 0427-52-1121

Caterpillar および Cat はどちらも Caterpillar Tractor Co. の登録商標です

 三菱

BS13

トラクタショベル



BSタイプのベストセラー

●採算向上をお約束する

耐久性・生産性・経済性 どの点からも三菱BS13は このクラス第1位の実績をもつ実力車。しかも作業は広範囲。ユーザーのみなさまに大きな利益をもたらす かずかずの特徴を備えたトラクタシヨベルです。

●BS13のおもな特徴

- ☆定評ある115ps 三菱ディーゼルエンジン
- ☆耐久性のすぐれた湿式クラッチ
- ☆前後進とも4段変速のトランスミッション
- ☆操作が簡単で能率的なキックアウト装置
- ☆日常給油不要のフローティングシール
- ☆広い用途をこなす各種バケットと装備品

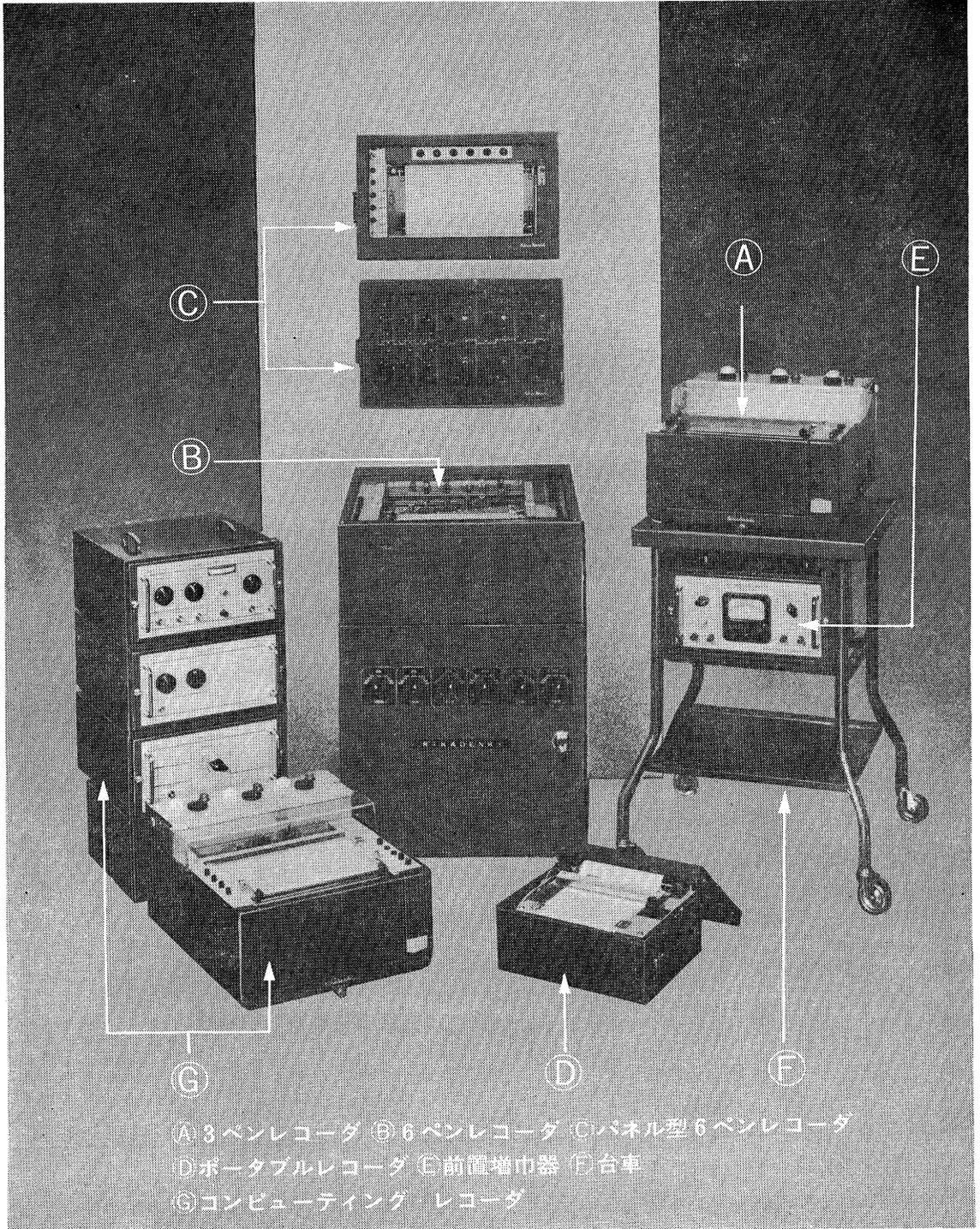
●アフターサービスも万全

BS13をはじめ三菱重工のブルドーザ トラクタシヨベル モータグレーダなどの部品補給やアフターサービスは万全。 関東・近畿 中国地区はキャタピラー三菱の支社が その他の地区は従来通り重工特約販売店と協力サービス工場がお引受けします。



多ペンレコーダ ←

コンピューティング・レコーダ ←



多現象の記録なら！ 未来のレコーダ！

研究室・工場及び各種分析機器・試験装置・医用機器・電子計算機用に、あらゆる分野で使用出来る高性能のレコーダです。

多ペンレコーダ (高速自動平衡型多現象記録計)

オシログラフの多現象同時記録と自動平衡型の高精度とを加えた、多現象記録に最も適したレコーダです。
1～6ペン(標準として10ペン)まで17種類あり、用途に応じておえらび下さい。

机上型(写真A)……研究室・実験室用、工場内での試験・検査用及び各種分析・試験装置用に適しています。

コンソール型(写真B)……同上

パネル型(写真C)……工業用に又各種分析・試験装置用に適しています。

特長:

1. 1～6(10)までの現象が全て実線で、色別されて、同じ記録紙(同一座標)上に記録出来ますから各現象の相関々係が一目にして判ります。
2. 1mV～100V D.C. まで測定可能。
3. ペンスピードは最高全目盛(250mm) 1/3sec. 以内の高速度。
4. 記録紙の送りは、プッシュボタンにより6段に切換えられます。又記録紙送り速度は30余種類準備しておりますから任意に選んでいただけます。
5. オールトランジスター式です。

ポータブルレコーダ(写真D)

1ペン型で、手軽に持ち運べて便利に御使用いただけます。

前置増巾器(写真E)

上記全てのレコーダに接続出来ます。
0～50μV～2mVまでの微小電圧を測る場合に使用されます。

コンピューティングレコーダ (写真G)

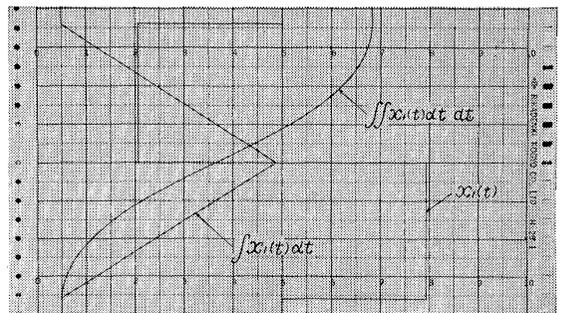
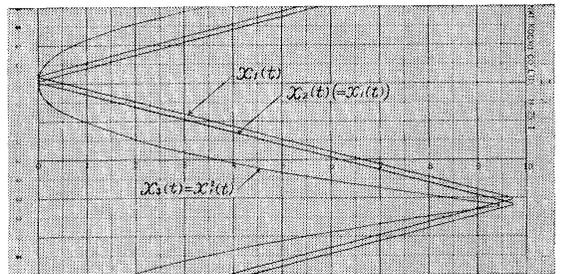
多ペンレコーダに計算機能をもたせ、単なる現象の記録にとどまらず、必要な計算も同時に行って記録する、世界でも初めての独創的な新しいレコーダです。
入力は10mV D.C. であり、市販の変換器を使用して、工業的量を直接加えることが出来ます。

計算の種類

二変数の加・減・乗・除、
積分・二重積分・微分・逆数等。

記録例

$x_1(t)$ はNo. 1のペンで記録される現象
 $x_2(t)$ はNo. 2のペンで記録される現象
 $x_3(t)$ はNo. 3のペンで記録される計算結果
 t は時間



理化電機工業株式会社

本社・工場 東京都目黒区唐ヶ崎町625 電話(712)3171(代表)

■セメント分散剤



■チュ-ボールCの効果

- 作業性を増大させる。
- 強度を増大させる。
- 耐久性を増大する。
- 透水性が減少する。
- 均一性と水密性を良好にする。
- 適度の空気連行を伴う。
- フリージングを減少させる。
- 容積変化が減少する。
- 鉄筋の腐蝕を防止する。
- コンクリートポンプ輸送に絶大な効果を発揮する。

■コンクリート用型枠剥離剤

木 枠 用

ポリゾン

メタルホーム用

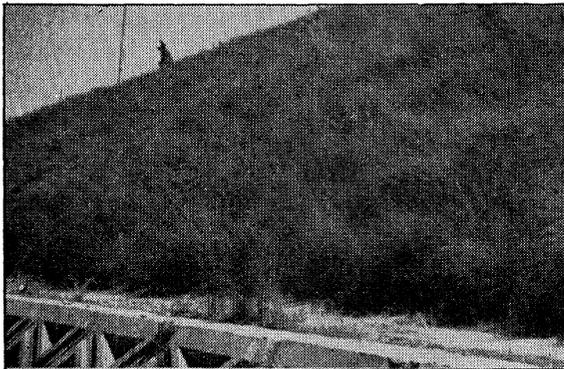
ポリゾンM



竹本油脂株式会社

本社・工場	愛知県蒲郡市蒲郡駅前	電話(蒲郡)3 1 0 5 ~ 3 1 0 9
東京営業所	東京都中央区日本橋通1丁目5	電話(千代田)(271) 4402 ~ 3・7708 ~ 9
大阪営業所	大阪市西区靱本町2丁目108	電話(大阪)(541) 8 7 6 1 ~ 3
中部営業所	愛知県蒲郡市小江町	電話(蒲郡)3 1 0 5 ~ 3 1 0 9

土壌改良式種子吹付緑化工事
モルタル法面吹付工事



特 徴

廉価/確実/迅速/高能率

緑化法概要

1. 土壌分析に基く仕様
2. ドロゲンによる土壌改良
3. 化学的施肥

土壌分析無償

緑化に関して御相談下されば御連絡次第係員が御伺い致します

揖斐電化成株式会社

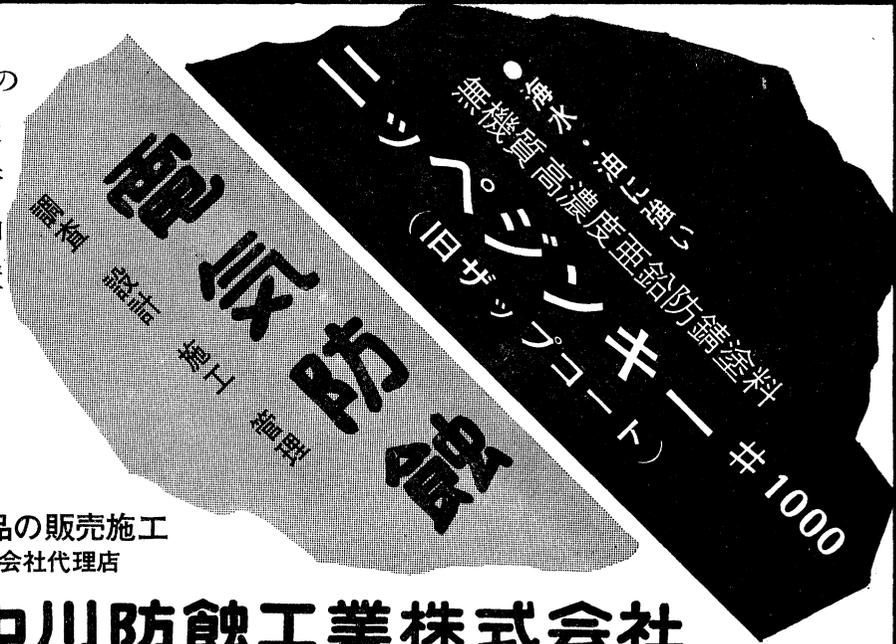
大垣営業所 大垣市神田町2-1 TEL3111-8

ラサ商事株式会社

本社	東京都中央区日本橋茅場町1の12(郵船茅場町ビル)	TEL 東京(671)8631 ~ 7
大阪支店	大阪市北区宗是町1(大ビル)	TEL 大阪(443)5351 ~ 5
出張所	北海道江別(江別)2010・仙台(4)4364・名古屋(20)4687・5947・福岡(6)6329・8429	

海中・地中の

鉄鋼施設
埋設管
船舶
機械装置



合成樹脂製品の販売施工
三菱樹脂株式会社代理店

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛冶町2の1（東京建物神田ビル） TEL (252) 3171(代)
大阪(362-5855)・名古屋(82-3296)・広島(21-5367)・福岡(28-2563)・札幌(24-2633)・新潟(6-5584)・仙台(23-7084)

クニゲル

業界に絶対信用ある
山形産ベストサイト

基礎工事に
泥水に！

1. 高い粘性によるコストダウン
2. 高い膨潤
3. 少ない沈澱
4. 品質安定



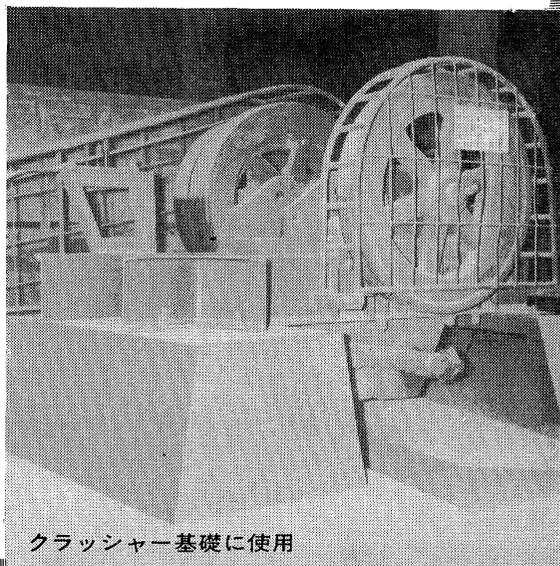
國峯硝化工業株式會社

本社 東京都中央区新川1-10 電話(551)6276(代)
 加入電信番号 24-240 加入省略号 クニメTOK
 工場 山形県大江町左沢 電話 大江 20-67
 加入電信番号 870-17 加入省略号 クニメYAM
 釜山 山形県大江町月布 電話 貫見 1-4

機械をとめずに補修OK

電化アルミナセメント

夜間に補修工事が完了し、翌朝には支障なく機械が稼動する—このような超特急工事を可能にしたのが電化アルミナセメント。普通ポルトランドセメントの4週強度以上が半日足らずでできる、緊急補修工事・機械据付け工事に最適のセメントです。



クラッシャー基礎に使用

電気化学工業

東京都千代田区有楽町1-10 Tel. 502-5511
営業所 / 東京・大阪・名古屋・福岡・新潟・富山

デップスレコーダー

(記録式精密音響測深機)

特長

- ◇オールトランジスタ化により小型、軽量、携帯、移動に便利。
- ◇据付、操作が非常に簡単。
- ◇測深精度が非常に優秀。

用途

- ◇港湾、河川、湖沼、貯水池などの水深調査、測量に最適。
- ◇海底、河床の起伏傾斜の調査に最適。

御一報下さい
カタログ進呈

型名	TRS-201	TRS-202	TRS-203
測深範囲	0~31m	0~61m	0~122m

東京リサーチサービス株式会社

東京都北区田端町608番地
TEL 822-3461

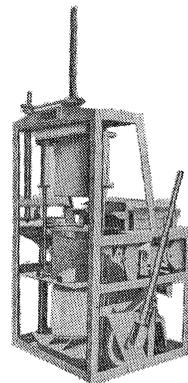
プレキャスト コンクリートと 製造装置の 設計、製作監理並調査、研究

不二6月の出来事

北海道の石山ブロック工業KKより、河川護岸用ブロックプラントの新設につきコンサルタントを、さき頃より依頼されておりましたが、この程D-4型成型機などを含む極めて簡易で高能率な移動プラントが完成いたしました。

ちなみに石山ブロック工業KKは、道内有数のブロックメーカーで、先年米胆振地方の萩野工場で、河川護岸用L型ブロック、擁壁用π型ブロック、△型ブロック、炭碓用ライニングブロック、建築用ブロック等の生産を行い、いづれも優秀な製品として北海道庁、北海道炭碓汽船KK等より好評を博しておりますが、近次日高地方一帯における河川護岸工事の増大に鑑み、全地方振内地区に工場を新設したものであります。

擁壁ブロック用D-4型成型機

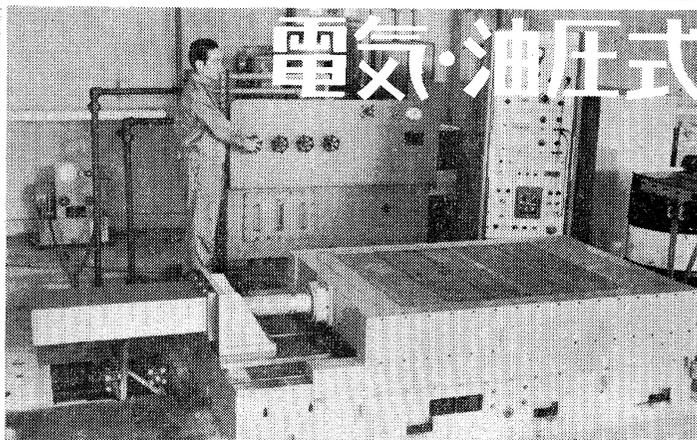


(カタログ進呈 乞雑誌名記入)



不二設計所

本社 東京都品川区西大崎4-761 電話 大崎(491)7822・8462
研究工場 宮城県玉造郡岩出山町駅前 電話 岩出山 174



電気・油圧式振動試験機

振動盤の大きさ 1.6m×1.4m
最大搭載重量 2700kg
振動方向 水平
振動数変更範囲 0.5~3000cpm
全振幅変更範囲 0~200mm
最大振動加速度 $\begin{cases} \pm 10g \text{ (無負荷時)} \\ \pm 1g \text{ (全負荷時)} \end{cases}$

わが国で初めて実用化された大型油圧式
振動試験機 (日本大学納入品)

サーボ弁で油圧を制御し、正弦波、三角波、矩形波のほか、磁気テープに記録したランダム波形で加振することもできます。

《その他の製品》

松平式振動試験機、衝撃試験機
加速度試験機、ゴム疲労試験機
酸素呼吸器、タイヤフラムなど

本社 東京都千代田区神田神保町1-63
電話 東京(294)2881(代表)

伊藤精機株式会社

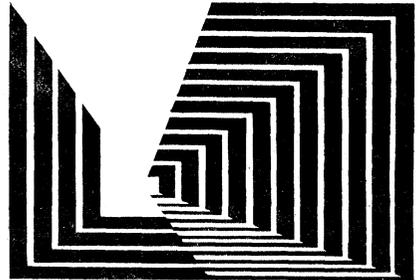


高精度の鋼材と卓越した技術……すぐれた原材料、そして精錬・製鋼・圧延と一貫した生産工程から生れる高精度の鋼材加えて定評のある溶接技術はつねに最新を期しております

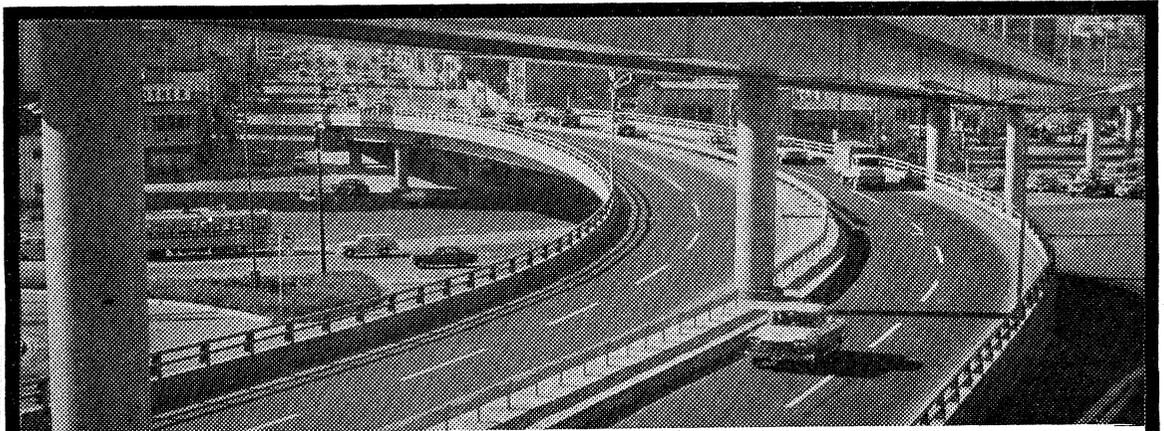
橋梁・鉄骨

設計★★★★製作★★★★施工

TOPYトピー工業株式会社 / 鉄構事業部



- 本社 東京都千代田区四番町5 東亜ビル 電話東京(265) 0111(大代)
- 東京製造所鉄構工場 東京都江東区南砂町6の103 電話東京(644) 2261(代)
- 豊橋製造所鉄構工場 豊橋市大崎町字本高1 電話豊橋(54)6161(代)
- 名古屋事務所 名古屋市中区桶屋町4の2の1 電話名古屋(20)6054-6
- 新潟出張所 新潟市流作場字元新州2502 電話新潟(4)9582



道づくりの合理化に！

コンクリート養生の、もっとも進んだ方法は、アロンL-1100で行なうことです。1回の撒布で塩化ビニリデンラテックスの膜が、コンクリートを完全に養生。水、蒸、土砂は必要なく、あらゆるコンクリート養生の合理化に役立っています。

カタログ請求は樹脂部樹脂二課第1係へ

コンクリート養生封緘剤

アロンL-1100

東亜合成化学

本店 東京都港区西新橋1丁目14番1号
営業所電話 東京(502)2311・名古屋(54)1181・大阪(202)4825

協和地下開発の

地質調査の計画と

基礎設計および施工

- 調査ボーリング
- 各種土質試験
- 原位位置試験
- 標準貫入試験
- サウンディング
- ベーンテスト
- 横方向K値測定
- 各種コーン試験
- 鋼杭腐食性試験
- 杭打、載荷試験
- C B R. 試験
- 地沁り対策工事
- グラウト、大口径穿孔工事
- 基礎設計

協和地下開発株式会社

本社及実験室 東京都品川区南品川4の583番地 電話 大崎(491)9290
 大阪連絡所 大阪市北区中崎町7番地 電話 豊崎(371)2486
 仙台連絡所 仙台市鉤取西台16の1 電話 仙台(48)1842



法面防護と植生に...

ドンタイ®

専売特許

人工芝のパイオニア

緑化工のトリオ

盛土筋芝に..... **ドンタイ**
 切土山腹に..... **ベテタイ**
 盛土張り芝に..... **ドンケット**
 (大型盛土工事に)

(カタログ進呈)

★全国主要都市に代理店有り★

総発売元

三祐株式会社

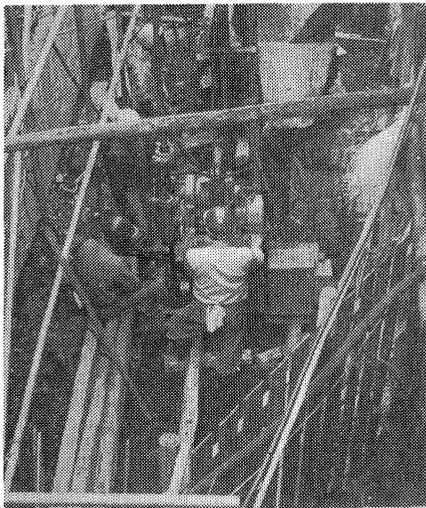
名古屋市中村区広小路西通り2の14
 TEL (561) 2431~7代
 支店・出張所 東京・大阪・仙台・金沢
 松山・広島・札幌・福岡・熊本



上下水道に活躍する
羽田ヒューム管！

羽田ヒューム管株式会社

- 本社 東京都中央区銀座東6-7 木挽館ビル〈TEL東京(541)5081(代)〉
 - 名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1-1 新名古屋ビル〈TEL名古屋(58)7451(代)〉
 - 大阪営業所 大阪市西区京町堀2-61 藤原ビル〈TEL大阪(441)8581(代)〉
 - 日野工場 東京都日野市日野1097 〈TEL日野(81)010(代)〉
 - 熊谷工場 埼玉県熊谷市大字大麻生2000 〈TEL熊谷 887〉
 - 桑名工場 三重県桑名市大字島田150 〈TEL桑名(22)5511(代)〉
 - 加古川工場 兵庫県加古川市平岡町大字土山序勝負850 〈TEL加古川5018〉
- 日本工業規格品 (JIS)



M・I工法による注入作業

薬液注入……

M・I 並びに L・W 互法

ケ・ミイ・ゼクト (東大生研、丸安今岡博士特許)

- 特徴**
- ・浸透性が良く低圧で注入出来る
 - ・両液の反応生成物であるゲルは水に不溶性で短時間で固結し収縮性がない。
 - ・ゲルで固結した砂層は5~10kg/cm²の圧縮強度を有する。
 - ・Y管より注入するので土質に応じて無駄なく注入出来る。

不安定水ガラス (樋口博士特許)

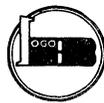
- ・M・Iに次ぐ浸透性を有し強度大で工費低廉である。要すればセメント注入への切替が容易である。
- ・グラウトの凝固時間の調節が容易で止水効果大である。
- ・土質によってはM・I工法或はセメントベントナイト工法と併用して最も経済的に目的を達成出来る。

用途 ・軟弱地盤、破砕帯の固結強化 ・あらゆる種類の漏洩水の止水
 ・ずい道掘さく、押込式及びシールド工法の地盤固結
 ・隣接建造物の沈下防止

完全な防水に……

レオパールBA

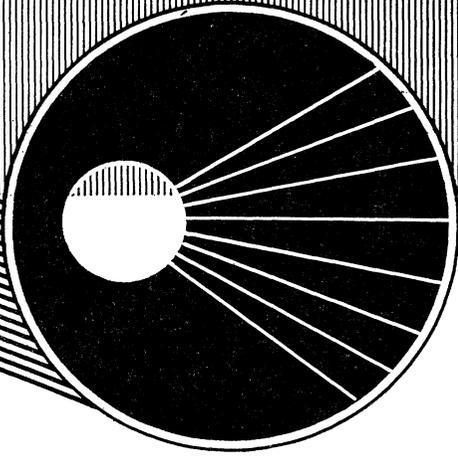
詳細に関しては弊社営業部にお問合せ下さい。



日本総合防水株式会社

取締役社長 山崎 慎二

- 本社 東京都千代田区神田猿樂町1の9(大平舎ビル2階) 電話(292)2661(代)
- 大阪営業所 大阪市東区道修町1-4(松井ビル) 電話(202)6884
- 工事々務所 東京都板橋区板橋町6の3356 電話(962)2581



ヒューム管

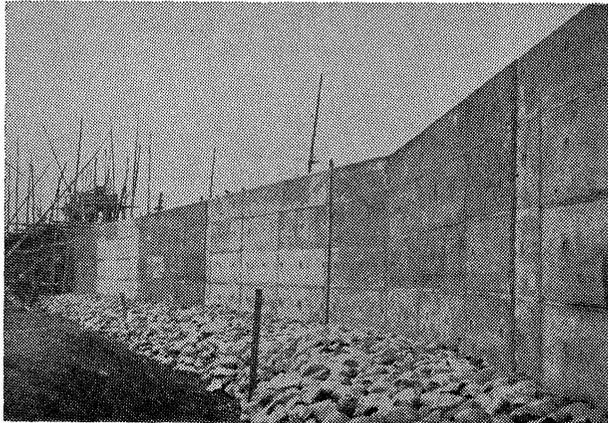
P. S. コンクリート管
 パッカーヘッドコンクリートパイプ
 U 字 フ リ ュ ー ム

帝国ヒューム管株式会社



本社 東京都中央区日本橋本石町3丁目6番地 電話 東京(241)2111~9
 仙台営業所 宮城県仙台市長町大道西南1丁目1番地 仙台(48)代3111
 東京営業所 本社に同じ
 新潟営業所 新潟市東区通一番町200(日鉄ビル) 新潟(3)1394
 名古屋営業所 愛知県名古屋市中村区笹島町1~221(豊田ビル) 名古屋(55)3645-5579
 大阪営業所 大阪市西区京町堀通り4~43(大富ビル) 大阪(443)7361(代)
 西部営業所 山口県岩国市錦見2314 岩国(4)125-8
 秋田出張所 秋田市飯島町道東 秋田(5)738
 八幡出張所 北九州市八幡区築地町2丁目15番地 八幡(6)6855
 広島出張所 広島市本川町2~10号(和田ビル) 広島(32)1918-3851

実績と信用を誇るシーカ!!



◆ セメント分散剤

プラスチック
 プラスクリート
 フリオプラス

◆ 止水板

Sika Joint Ribbon

◆ 目的地材

IGAS-Mastic
 IGAS-K-Hot Poured Type

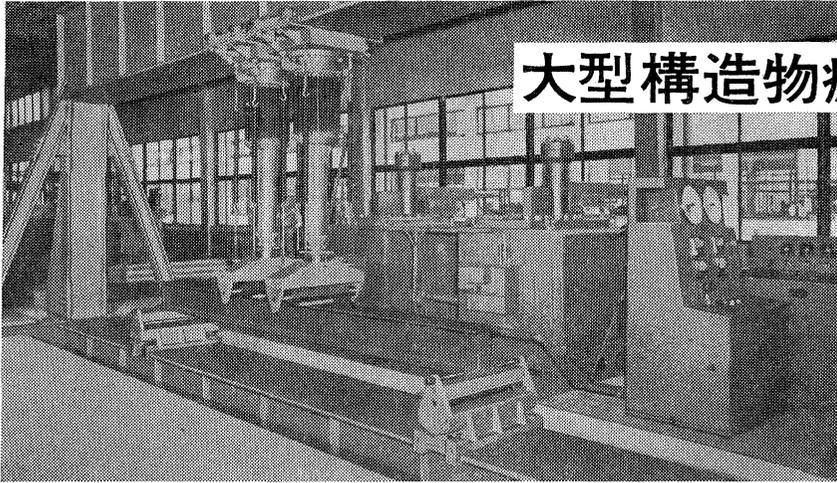


販売元 海外通商株式会社 シーカ部

東京都港区赤坂溜池町15 朝日ビル 電話(583)3852-6485番
 大阪市北区梅田町27番地サンケイ会館 電話(361)1271(代)

製造元 日本シカ株式会社

■カタログ贈呈



大型構造物疲労試験機

営業品目

- 万能材料試験機
- 疲労試験機
- 硬さ試験機
- 発条試験機
- セメント・コンクリート
- 土質試験機
- その他各種材料試験機

能力 150 / 100t 構成 1. 試験部荷重装置 2. 脈動発生機 3. 管制装置
4. 分岐装置 5. 自在接手送油管 6. 油圧ポンプ
7. 油圧モーター



株式会社 森 試験機製作所

本社及東京工場 東京都品川区東大崎 1-508 TEL (491) 代表 2131
大阪営業所 大阪市北区芝田町97 (新梅田ビル) TEL (361) 9797・(312) 9012
秋田工場 秋田県仙北郡仙北村 TEL (大曲) 316

コンクリート, ブロック

成型機自動式
DE-2型

製造プラント

- 河川工事
- 農業土木工事
- 道路擁壁工事
- 宅地造成工事

複雑なブロックの
即時脱型方式

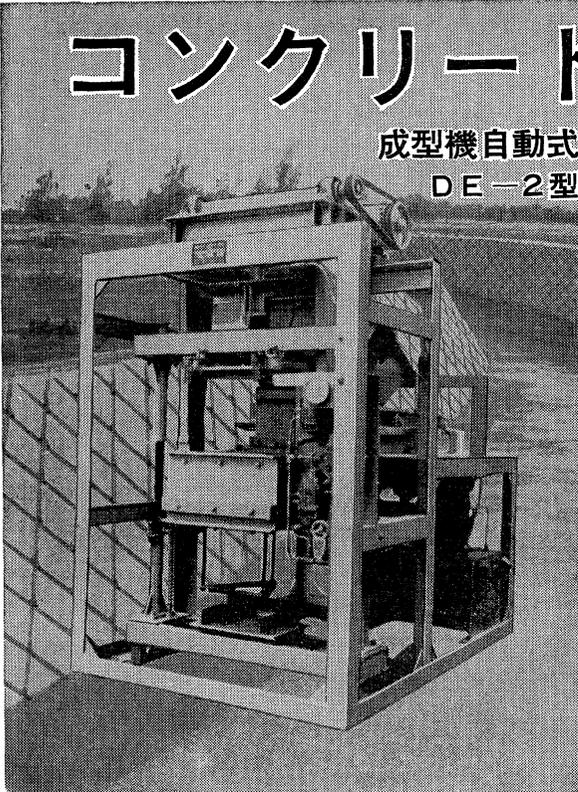
営業種目

- 各種コンクリートブロック成型機
- 各種コンクリート硬練ミキサー
- モルタルミキサー、スキップホイスト
- プラント一式設計製作

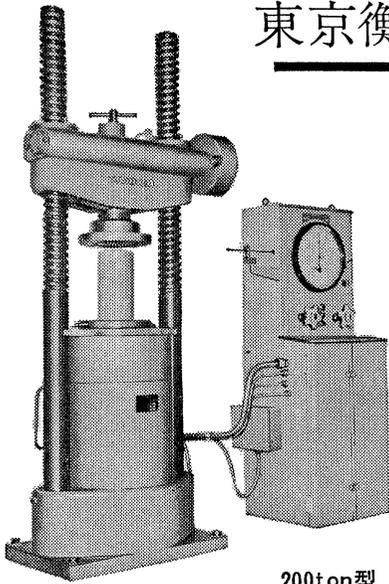


千代田技研工業株式会社

本社 東京都千代田区神田須田町2-7 (日特ビル)
TEL (255) 2881 (代表) ~ 5
九州営業所 福岡市渡辺通り4丁目2街区25号 (幸ビル)
TEL (76) 0309・0357・0372
工場 荒川・墨田・千住



東京衡機 C M 型油圧式耐圧試験機



200ton型

最も一般的なセメントコンクリートの耐圧強度試験機です。取扱いが簡単で故障が少く保守も簡単であり15φ×30cm標準試験片用の耐圧盤の他に15□×53cm曲げ試験用の三等分点荷重装置（特別付属）も取付けられます。

仕 様	100 t 型	200 t 型
力 量 (四 段)	100.50.20.10(t)	200.100.40.20(t)
耐 圧 盤	240 φ mm	310 φ mm
圧 縮 間 隔	0 ~ 600 mm	0 ~ 600 mm
ラムストローク	150 mm	150 mm
高 さ (本 体)	2300 mm	2400 mm
重 量 (本 体)	1500 kg	2000 kg

●カタログ御請求下さい



株式会社
東京衡機製造所

営業部 東京都品川区北品川4-516 TEL(442)8251(代)
大阪支店 大阪市北区堂島上3-17-1 TEL(362)7821~4
工場 大 崎(計重機)・溝 ノ 口(試験機)

●地圧自記測定器

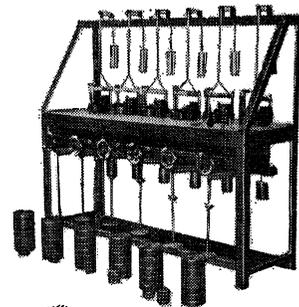
Model SM-33

特殊機構により1ヶ月の
長期記録が出来ます。



●標準型圧密試験器

Model SM 25



営業種目
土 質 試 験 機
コンクリート試験機
セメント試験機
アスファルト試験機

株式会社 千代田製作所



本社 東京都墨田区緑町4-7(千代田ビル)
電話(631)3403・9840(633)0432
工場 東京都江東区深川毛利町34

すべてのクレーンに…
マサゴの
バケット



バケットの専門メーカー

眞砂工業株式会社

本社 東京都足立区花畑町4074 TEL(884)1636(代表)~9
横浜営業所 横浜市中区長者町4の43(ビル平和内) TEL 横浜 (64) 9380

- 水中モーターと連結した立形ポンプです。地上にポンプ室を作る必要なし。
- 高速多段式。効率がよく水勢が均一です。中間軸がないので動力損失が僅か。
- ポンプもモーターも水潤滑、水冷却、注油不要
- 水中チェッキ弁により、停止しても逆流しない
- モーターは三菱電機の水ポンプ専用モーター
- 独特の電動機保護装置と電磁開閉器を組合わせた専用の配电箱付。

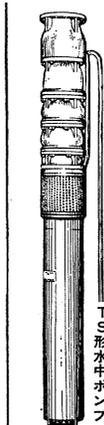
- 用途…深井戸、浅井戸にかかわらず各種工業用・建築設備用・土木用・水道用など
- 動力…0.75kW~45kW

産業に社会に奉仕する



高砂鉄工株式会社名古屋工場
(JIS規格表示工場)
名古屋市中川区玉船町4 電話代表3191

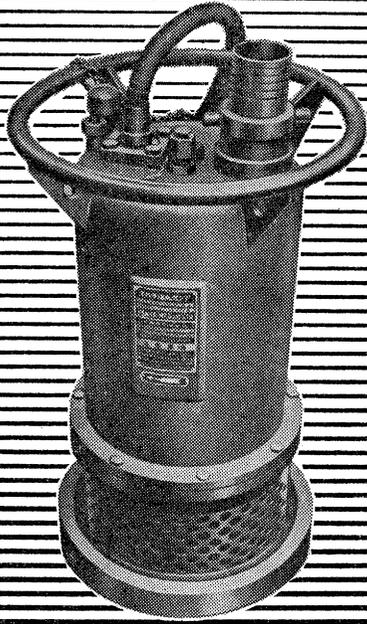
おハガキくださればカタログお送りします



T形水中ポンプ

《働く水》
のあるところ
タカサゴあり



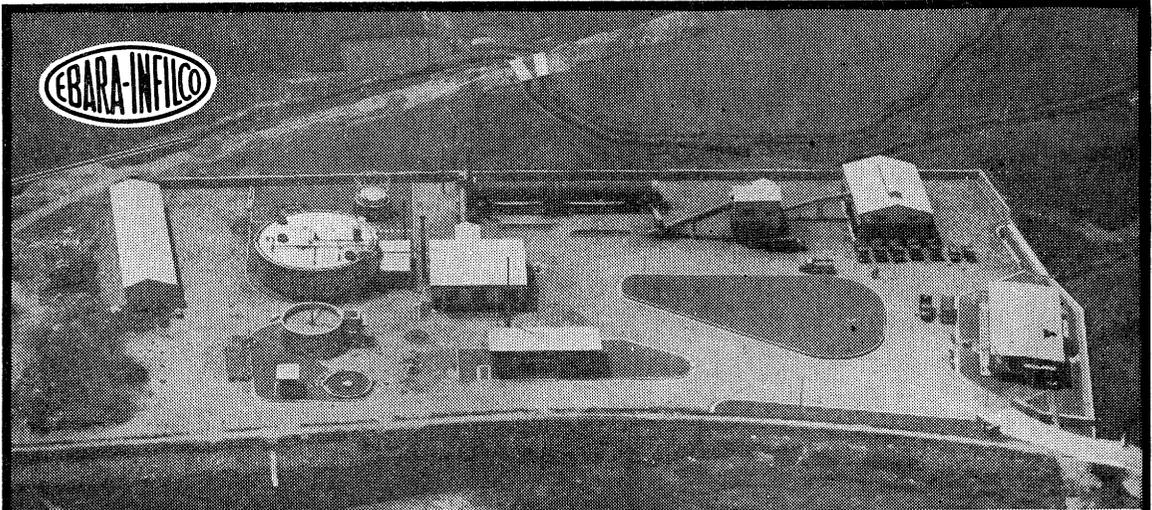


土木建築にかかせない エハラPS型潜水ポンプ

- 耐久力が優れています
- どんな低揚程に使用しても過負荷になりません
- 50. 60サイクル共用です
- 空運転をおこなってもモータは焼損しません
- 分解が簡単であります
- 2台直列運転が可能

荏原製作所

本社 東京都大田区羽田



● 鹿沼市 し尿・じん茶総合処理場

生活と産業を結ぶ水処理装置の専門メーカー

荏原インフィルコ株式会社

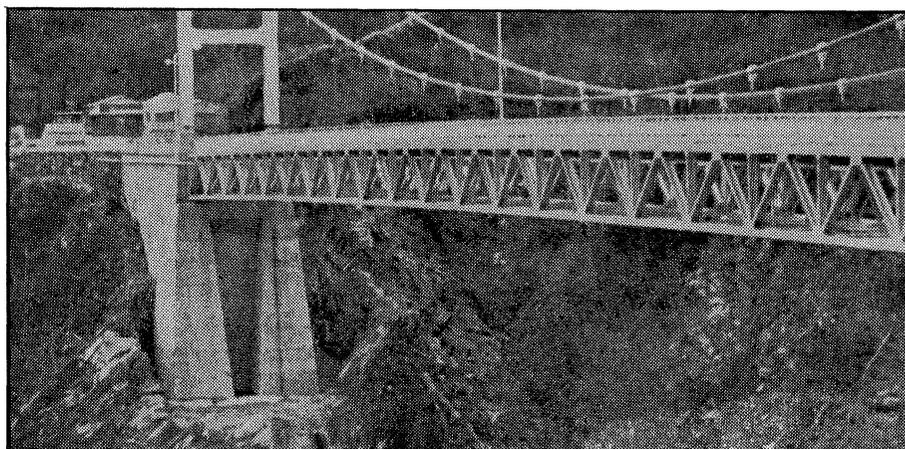
東京都千代田区有楽町朝日新聞新館
電話 (212) 4 4.1 1 (大代表)
事務所: 大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・広島・新潟

国内技術によって工業化された 純国産のセメント分散剤

●学術振興会研究助成金・科学技術庁発明実施化補助金一交付●特許269040

マジノン

Maginon



性状 アニオン系界面活性剤に属するアルキル アリル スルホン酸高分子重合物のカルシウム塩であります。

特性 1.高い分散力 2.使用水量の大巾減少 3.強度の増加によるセメント量の節減 4.曲げ強度の著しい増進 5.浮き水の減少 6.耐水性と均一性の向上

種類 マジノン50 早強用 使用セメント量の0.4%~0.5%使用
マジノン100 一般用 使用セメント量の0.2%~0.25%使用

製造元 スガイ化学工業株式会社

和歌山・東京・大阪

発売元 山宗化学株式会社

本社	東京都中央区八丁堀	2~3	電話(552)1261(代表)
大阪営業所	大阪府西区江戸堀	2~4	電話(443)3831(代表)
福岡出張所	福岡市大名町	2~9	電話(75)3152
名古屋出張所	名古屋市北区深田町	2~13	(萬城合資会社) 電話(94)8333・8368
金沢出張所	金沢市上胡桃町	4・9	(日和興業株式会社内) 電話(62)4385(代表)
仙台出張所	仙台市原町南ノ目	1・2・6	電話(56)1918
札幌出張所	札幌市北三条西4丁目	第一生命ビル	電話(25)9211(代表)
工場	平塚・札幌		電話(26)0511(直通)

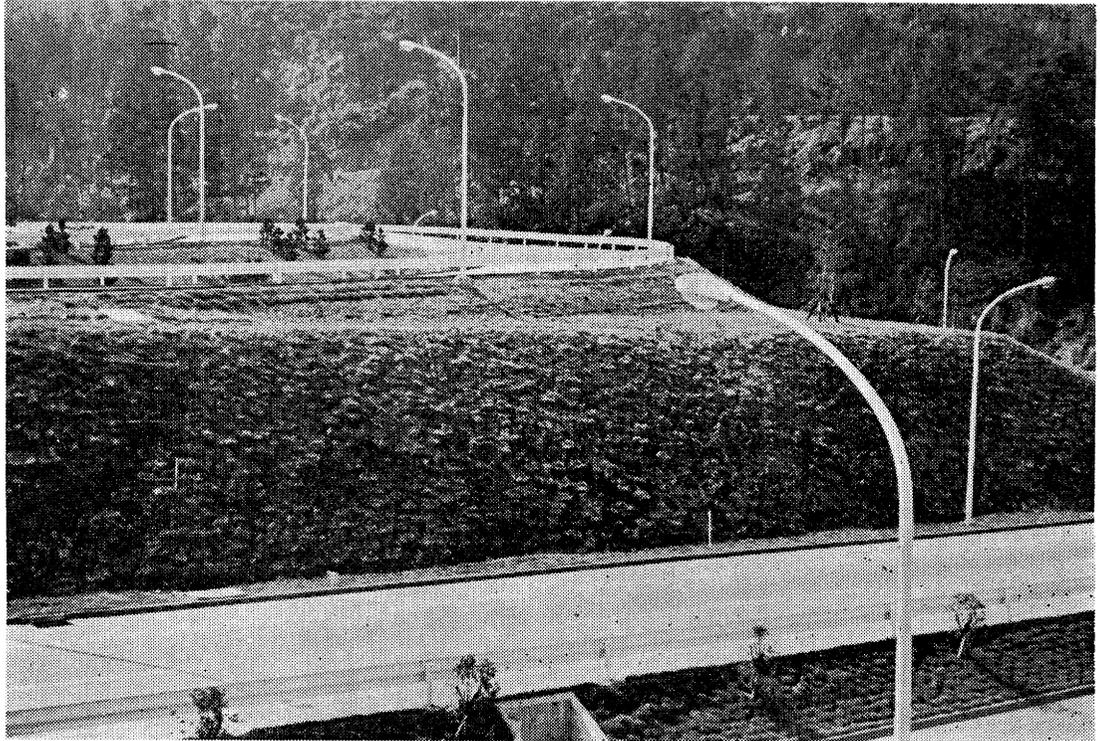
御一報次第カタログ進呈

1回の吹付けで緑化できます

●のり面新工法

グリーンパー工法

○実用新案特許出願



機械を使ってタネから肥料 養生剤まですべてを1回で吹付ける能率のよいのり面緑化工法です 芝・草植工法 タネ袋・タネ帯工法の「複雑な施工性」「施工能率の低さ」「急斜面の困難な作業性」などの問題点を解決しました

急速に進行する幹線 道路工事の能率向上に適応します のり面の放置時間が短く 侵食は避けられます また 発芽以前からのり面はグリーンに着色されます 人目にふれる自然公園や都市風致地区で のり面と環境の調和を保つものです

1 1回の吹付けで施工完了です

吹付け後 ムシロを敷いたり 養生剤を使用する必要はありません 工事期間は短縮され 労務賃金も減少します

2 グリーンに仕上がります

顔料が含まれているので発芽前の期間ものり面をグリーンに保ちます 裸のまま、放置され

る見にくさと施工管理を考慮したものです

3 客土の代りに軽量骨材を使用しました

軽量骨材は多孔質で保水性があります 酸素が多く 保水力が高いため発芽作用は促進されます また 材料が軽量化されます

4 作業能率は向上します

吹付けガンの1日の施工能力は1,000m²です 1回だけの吹付けで完了するので一段と急速緑化されます

5 広範囲に施工できます

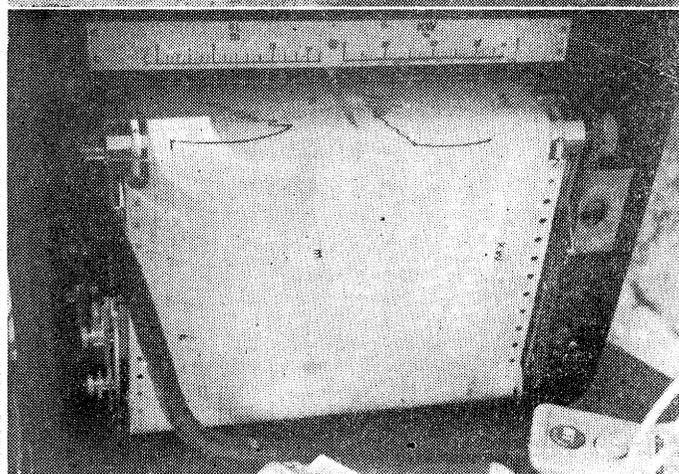
急斜面でも高所でも 寒地暖地にか、わらず 広面積にわたって均一に緑化できます

(株) **ABC** 商
会

東京都千代田区永田町2-77 (電)580-1411(大代)
大阪・名古屋・仙台・札幌・新潟・広島・福岡
○カタログはDA-GP係へお問合せください

経験と最新の技術を誇る!!

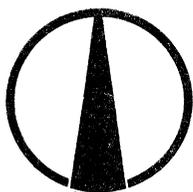
VIBRO-COMPOZER METHOD



■ 技術革新に應える OUR PATENT METHODS

● 当社の特許技術工法

- COMPOZER METHOD
(軟弱地盤安定工法)
- MULTIPLE COMPOZER METHOD
(マルチプル コンポーザー工法)
- MAMMOTH COMPOZER METHOD
(マンモス コンポーザー工法)
- MAMMOTH PILING METHOD
(大径ぐい工法)
- SHEET WALL METHOD
(遮水工法)
- MODEL "F" VIBRO-CONCRETE PILE METHOD
(不動式振動詰コンクリートぐい工法)
- HYD. WELL METHOD
(高揚程排水工法)
- VACUUM GROUT METHOD
(真空グラウト工法)
- SAND DRAIN METHOD
(サンド ドレーン工法)
- WELL POINT METHOD
(ウエルポイント工法)
- WELL METHOD
(ウエル工法)
- NON FLOW COMPOZER METHOD
(ノンフロー コンポーザー 工法)
- STEEL PILE METHOD
(鋼ぐい工法)
- JET CONCRETE PILE METHOD
(ゼット コンクリートぐい工法)
- SHIELD METHOD
(シールド工法)
- REVERS CIRCULATION METHOD
(レバース サーキュレーション工法)
- SOIL INVESTIGATION
(土質調査)
- PILE TESTING
(ぐい載荷試験)
- CONSULTING BUSINESS
(コンサルタント業務)



FOR YOUR CONSTRUCTION PLANS

不動建設株式会社

取締役社長 庄野 勝

本社 大阪市南区鰻谷仲之町5-7 TEL (271) 4771 (代)
支社 東京都中央区銀座東8-4 TEL (541) 5642 (代)
支店 名古屋市中区南大津通り5-11 TEL (24) 5141
営業所 北海道・仙台・横浜・千葉・神戸・九州・堺

土木工事の能率化と、
経済性を御求めの方は

フジチューブ

フジボイド

フジエアダクト を



用途

- | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <p>● フジチューブ
円柱の型枠に
橋脚の型枠に
柵の型枠に
杭の型枠に</p> | <p>● フジボイド
水路の型枠に
排水渠の型枠に
スリーブ用の穴開けに
橋梁、高架道路の軽量化に
防波堤の水圧緩和に
カルウェルド工法の土溜めに</p> | <p>● フジエアダクト
隧道用の換気ダクトに</p> |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|



藤森建材株式会社

東京・港区芝浜松町4-13(伸和ビル) TEL(432) 2431~3
 大阪・東区博労町2-65(藤森ビル) TEL(271) 3191~6
 名古屋・中区針屋町3-19(針屋町ビル) TEL(97) 0768
 福岡・福岡市薬院大通2-73 TEL(52) 1631
 札幌・札幌市南二条西十丁目 TEL(23) 7819

■参考資料を豊富
に取揃えてあり
ますので、御照
会を御待ち致し
ております。

AMSLER

500 tons Compression Testing Machine for Concrete Cubes and Cylinders type 1029



Load Ranges

0— 50 tons
0—250 tons
0—500 tons

Technical Data

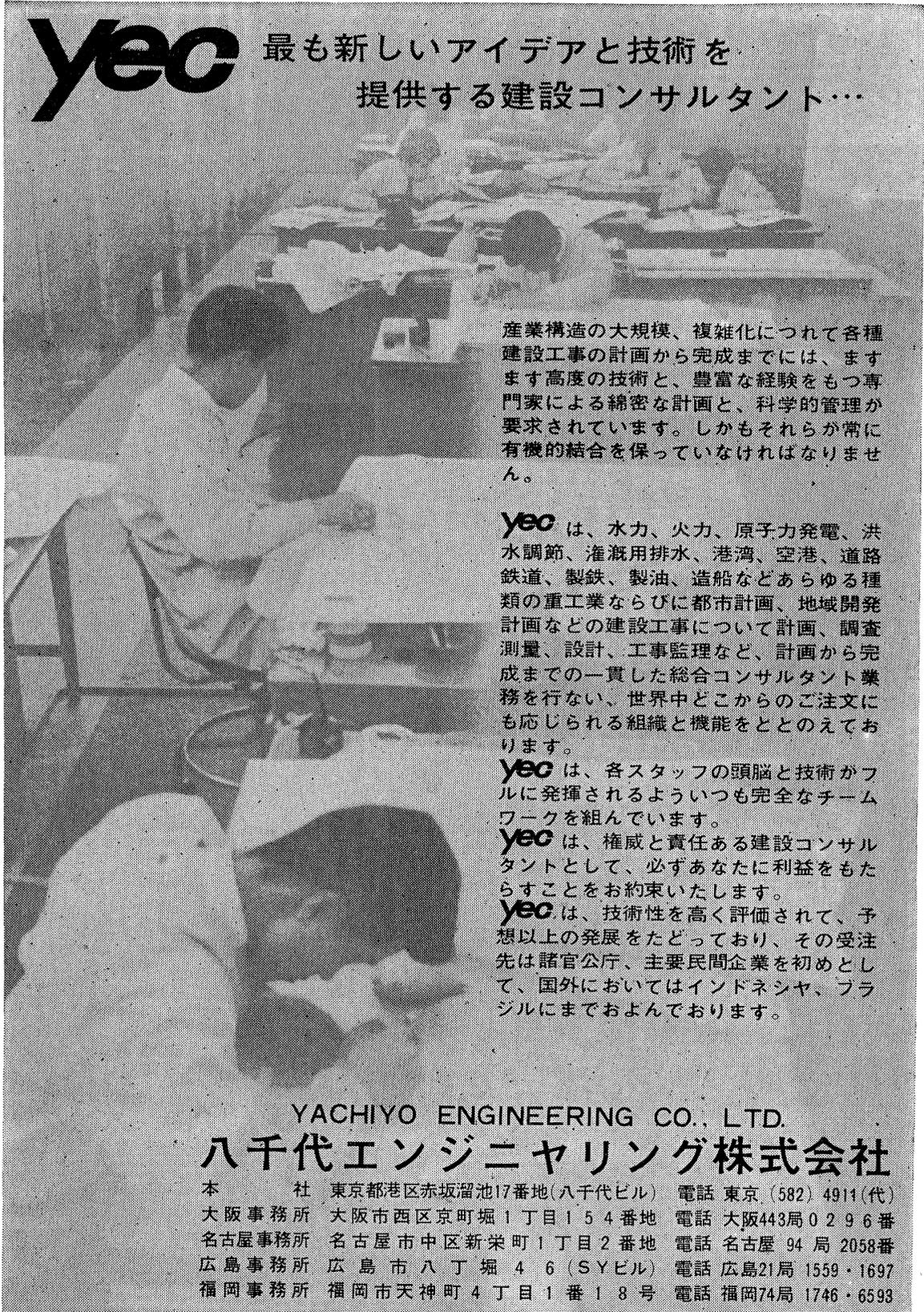
Maximum load	500 tons
Distance between uprights of the frame	600 mm
Maximum distance of compression platens	610 mm
Stroke of ram	300 mm
Top compression platen (spherically seated)	310×310 mm
Maximum inclination of top platen	3°
Bottom compression platen (flexure beam)	410×855 mm
Ram speeds:	
High speed for advance	2 mm/sec
High speed for return	4,5 mm/sec
Low speed for testing (steplessly adjustable)	0-0,2 mm/sec
Electric motors:	
Low pressure pump (high speed)	1,5 HP
High pressure pump (low speed)	2 HP
Electric current:	
3-phase a.c.	220/380V, 50c.
Weight approx.	5100kg

コンクリート圧縮試験機

日本総代理店

シibel ヘグナー エンド コンパニー リミテッド

東	京	東京都千代田区丸の内1丁目1番地 (交通公社ビル)	TEL (211) 0761~9
大	阪	大阪市南区塩町通り4丁目18番地 (大阪豊田ビル)	TEL (271) 2431~5
名	古	名古屋市中央区針屋町3丁目5番地 (名銀ビル)	TEL (97) 2884~5



yec

最も新しいアイデアと技術を
提供する建設コンサルタント…

産業構造の大規模、複雑化につれて各種建設工事の計画から完成までには、ますます高度の技術と、豊富な経験をもつ専門家による綿密な計画と、科学的管理が要求されています。しかもそれらが常に有機的結合を保っていないければなりません。

yec は、水力、火力、原子力発電、洪水調節、灌漑用排水、港湾、空港、道路、鉄道、製鉄、製油、造船などあらゆる種類の重工業ならびに都市計画、地域開発計画などの建設工事について計画、調査、測量、設計、工事監理など、計画から完成までの一貫した総合コンサルタント業務を行ない、世界中どこからのご注文にも応じられる組織と機能をととのえております。

yec は、各スタッフの頭脳と技術がフルに発揮されるよういつも完全なチームワークを組んでいます。

yec は、権威と責任ある建設コンサルタントとして、必ずあなたに利益をもたらすことをお約束いたします。

yec は、技術性を高く評価されて、予想以上の発展をたどっており、その受注先は諸官公庁、主要民間企業を初めとして、国外においてはインドネシア、ブラジルにまでおよんでいます。

YACHIYO ENGINEERING CO., LTD.

八千代エンジニアリング株式会社

本社 東京都港区赤坂溜池17番地(八千代ビル) 電話 東京 (582) 4911(代)
大阪事務所 大阪市西区京町堀1丁目154番地 電話 大阪443局0296番
名古屋事務所 名古屋市中区新栄町1丁目2番地 電話 名古屋 94 局 2058番
広島事務所 広島市八丁堀4-6(SYビル) 電話 広島21局1559・1697
福岡事務所 福岡市天神町4丁目1番18号 電話 福岡74局1746・6593



従って、注入可能範囲はきわめて広く、より確実、より高度な基礎工事が進められます。
また、硬化後の樹脂は化学的に安定で、しかも耐久性は半永久的です。

漏水・湧水防止・地盤支持力増強

スミソイルは住友化学が開発した。アクリルアミドを主成分とする新しい土質安定剤です。
硬化時間を数秒から数十分まで、自由に調整できます。
注入液は粘度が低く硬化直前まで水とかわらない優れた渗透性を持っています。

新しい土質安定剤： スミソイル

●使用目的

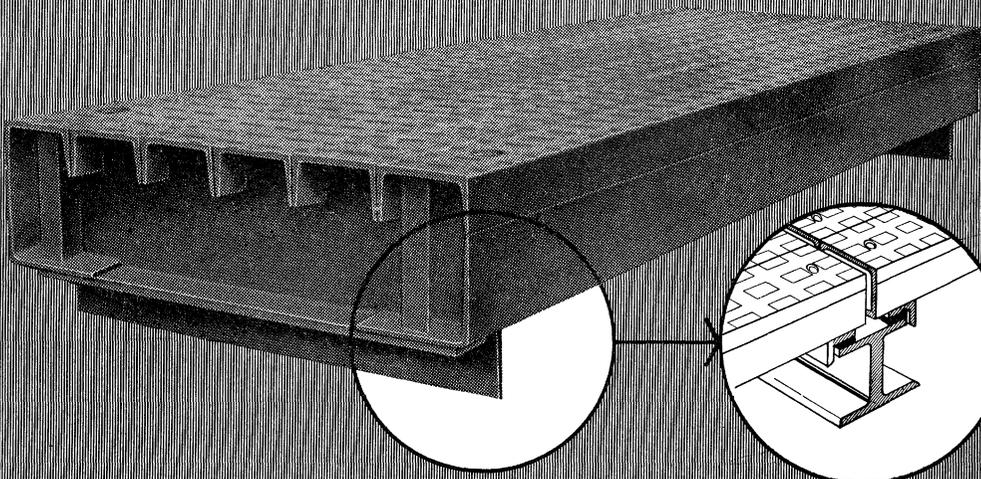
- 地下水の流動防止
- ダム岩盤基礎クラックの充填
 - ダムや堤防の止水壁
- 地下鉄・トンネル・地下室などの漏水防止
 - 山溜の浸透水の止水
 - 鋼矢板継目の補修
- 基礎支持能力の向上・沈下防止
 - アンダーピンニング
 - 機械基礎の振動の消去
- 護岸・橋脚などの洗掘防止及び安定化
- 河底・海底など不安定地盤中のトンネル掘削の容易化



SUMISOIL

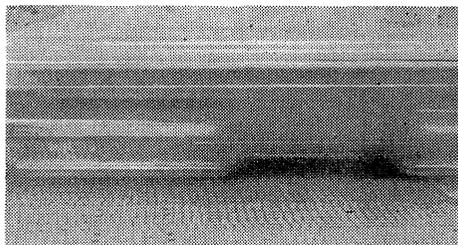
住友化学

本社 大阪市東区北浜5の15
(新住友ビル) TEL 大阪(203)1231
東京支社 東京都千代田区丸の内1の8
(新住友ビル) TEL 東京(211)2251
名古屋営業所 名古屋市中区園井町1の1
(興銀ビル) TEL 名古屋(20)7571



ボルトは不用の 無締結方式

“鉄をつくり 未来をつくる”住友金属



住友のアイデアが開発した、鋼製覆工板スミデッキ。ボルト締め、手間と時間をはぶく《無締結方式》です。桁の上に置くだけで作業は完了。桁に直角になるように、長いアンクルがとりつけてあるので、デッキのずれ、せり上りはゼロ。高い安定性があります。クッションのゴムパットがノイズを防止。車の安全操行を考えたデッキです。

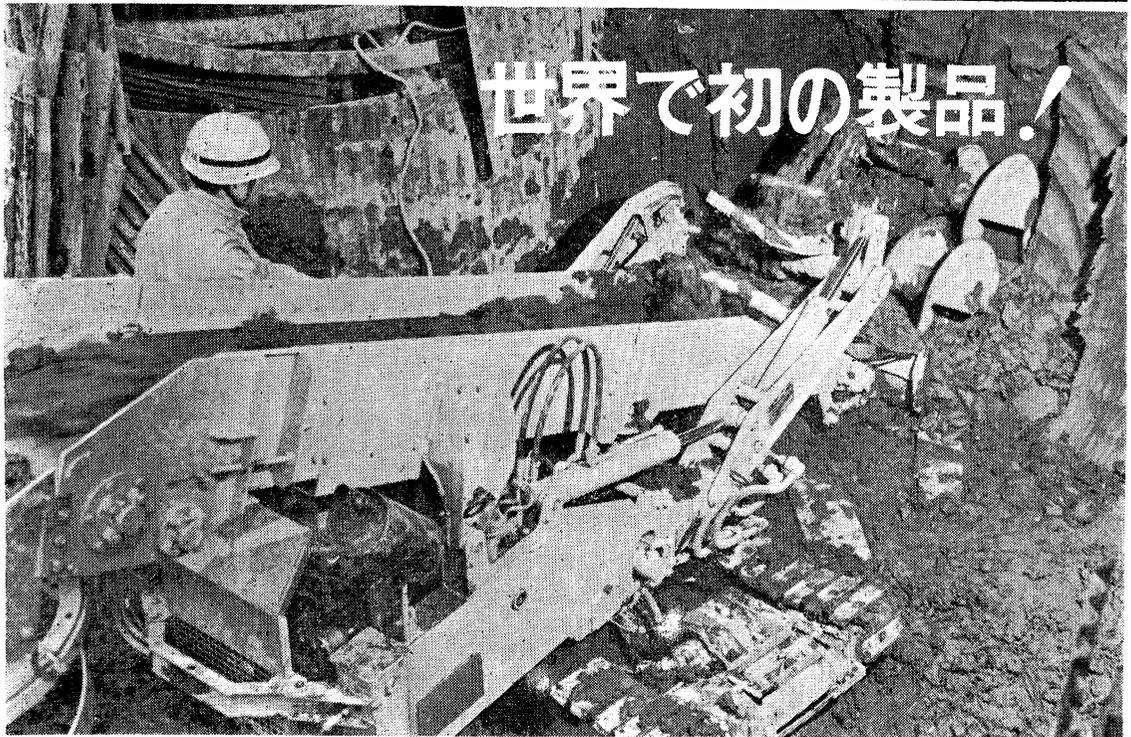
JSCE・Aug.1965

住友の**スミデッキ**

住友金属

住友金属工業株式会社

本社/大阪市東区北浜5の15(新住友ビル)
支社/東京都千代田区丸の内1の8(新住友ビル)
営業所/福岡・広島・高松・名古屋・静岡・新潟・仙台・札幌



世界で初の製品!

スクリーエキスカベータ

不可能を可能にします

仕様	形式・名称	KSE15B
	性能	スクリーエキスカベータ
	掘削オーガー	巾 1,000mm
	掘削量	15m ³ /h
	排土用ベルトコンベア	巾 500mm
	スイング角度	左右90度
	走行速度	作業時 0.36km/h 移動時 2.10km/h
	接地圧	0.21kg/cm ²
	機関力	三菱 AD15-31
	燃料消費率	15PS/2,500r.p.m
	自重	270gr/ps-h 約 2,500kg



神戸の
川崎車輛

川崎車輛株式會社

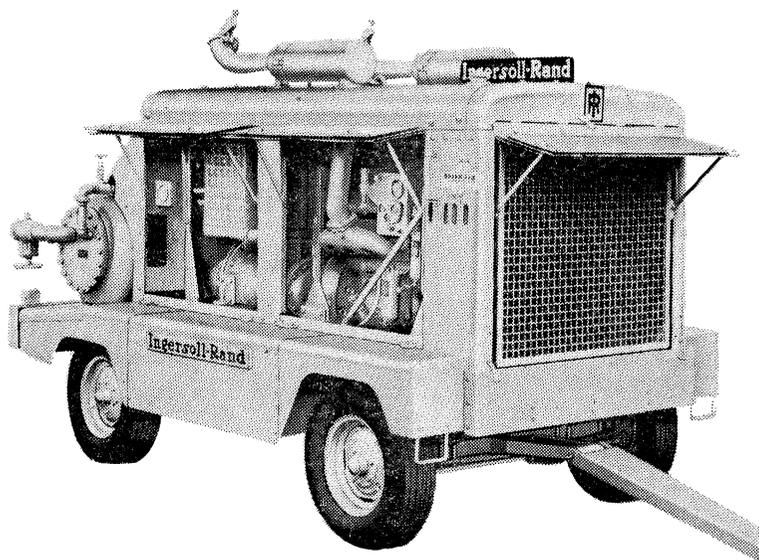
本社	神戸市兵庫区和田山通1の6	TEL (67) 5021
播州工場	兵庫県加古郡稲美町岡字川向	TEL 母里 155
東京支店	東京都千代田区丸の内1の1 第2鉄鋼ビル	TEL (212) 1461
名古屋営業所	名古屋市中区広小路通4の8 名神ビル	TEL (23) 7876
札幌出張所	札幌市北一条西5の3 北一条ビル	TEL (23) 5166

■近年ビルの地下工事、地下鉄工事など目をみはるものがあります。

■当社では2年間にわたって研究開発し、この度地下工事では一番機械化の遅れていた粘土質を含む軟弱地帯の掘削及び狭地掘削の機械化に成功いたしました。

■これによって今まで多くの人力に頼っていた地下工事での掘削作業は、その効率向上と経費節減に大きく貢献し、貴社の利潤アップが約束されます。

■また当社製品は世界でも初の試みで業界から多くの注目を集めています。



インガソール・ランドの

ポータブルコンプレッサー

ジャイロフロー（回転式）とスパイロフロー（スクリュー式）どちらも伝統ある **IR** のマークが高性能を保証します。

- 操作、保守は極わめて簡単
- 効果的な噴油冷却方式
- 無段階容量調節装置
- 運転は平静で、脈動、振動は殆んどありません
- 各種容量・型式（2輪・4輪付）のものが一貫生産されているので、用途に最適のものが扱えます。アフターサービスも完璧です。

主要営業品目

往復動コンプレッサー、ポータブルコンプレッサー、送風機および遠心コンプレッサー、軸流回転式コンプレッサー、穿岩機類、空気・電動各種工具とホイスト、往復動ポンプ他各種ポンプ類、蒸気及び水力タービン、ガス・エキスパンダ、蒸気復水器、真空装置、特殊冷凍機器、各種鉱山用機械、バルブ・製紙用機械装置、各種ガスエンジン、特殊用ディーゼルと蒸気エンジン

■ カタログ御請求下さい。

世界最大のコンプレッサー、ポンプ、ツール総合メーカー



Ingersoll-Rand

日本インガソール・ランド株式会社

東京都港区青山北町4丁目21番地（西本ビル） Tel: (403) 6571~5
 大阪支店 大阪市西区京町堀1丁目156（中谷ビル） Tel: 大阪 (443) 4750・4795
 Cable: INGERSOLL TOKYO Telex: TK 2929 INGERSOL

小型・汎用

MGP-21 電子計算機

※4096語のメモリ容量を持っておりますので中型計算機に匹敵する能力があります。

※本格的な問題から日常頻繁に表われる問題まですべてMGP-21におまかせ下さい。



特長

- 設置スペースが少なくすむ
- 特殊な空調・電源調整不要
- 取扱い容易
- 故障が非常に少ない
- サブライブラリーの完備

基本システム(本体+フリーデンフレキソライタ)

本体	語構成	2進 31ビット 直列・固定小数点	メモリー	4096語磁気ディスク 1200r. p. m
	命令	シングルアドレス23種 プログラム内蔵	クロック	80Kc
	所要電源	300W 117±10V 60サイクル 単相	重量	45.3kg
入出力装置		フリーデンフレキソライタ印字・読込・穿孔 各10字/秒	寸法	30.5cm×78.7cm×48.4cm

周辺機器

タリー 紙テープパンチヤ	60字/秒
タリー 紙テープリーダ	60字/秒
光電式紙テープリーダ	200字/秒
ディスプレイスコープ	3レジスタの内容を表現する
周波数変換器 50→66	250VA, 500VA, 1000VA

カタログ・サブライチンリスト・応用例・その他
詳細資料は弊社営業部宛御請求下さい。



三菱プレシジョン株式会社

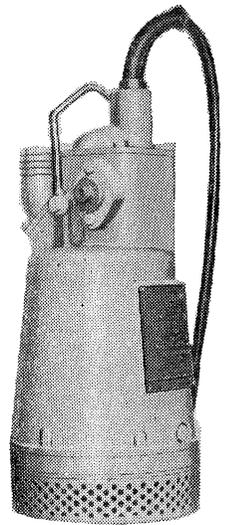
本社 東京都千代田区丸の内2-12(三菱電機ビル) Tel. 212-6111(大代表)
工場 神奈川県鎌倉市上町屋345 Tel. 鎌倉 0467-6-4146~7

三菱商事株式会社 東京都千代田区丸の内2-20 Tel. 211-0211, 0411
丸善株式会社 東京都中央区日本橋通2-6 Tel. 271-2351(大代表)

土木施工の必需品！
桜川の **水中ポンプ**

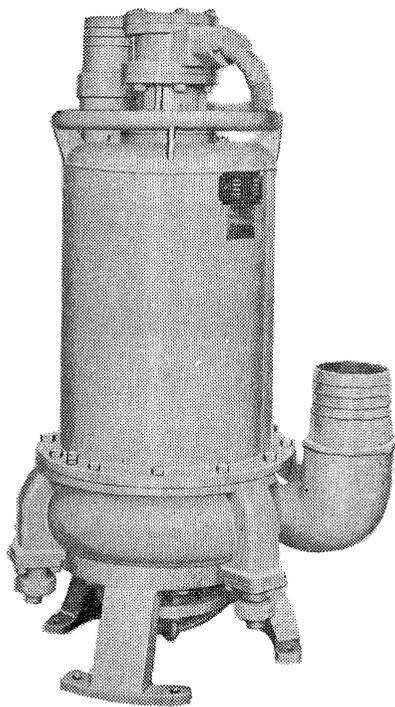
U-pump

小形軽量で
機械的にも
電気的にも
完成された



U-222形

仕様 口径50~200mm 揚程10~40m
吐出量0.2~4.0m³/min 出力1.5~19Kw



HS-630形

HS Sand Pump

維持費が安く
すぐれた構造

仕様 口径50~200mm
揚程15m
吐出量 0.4~5.5m³/min
出力3.7~37Kw

全国各地に代
理特約店有り

株式
会社

桜川ポンプ製作所

本社・工場 大阪市旭区赤川町2丁目4番地 電話大阪(921)7131~3
上尾工場 埼玉県上尾市陣屋1005番地 電話上尾(71)481~3

地質調査

弾性波探査

方 法	目 的
地質踏査・弾性波探査・電気・磁気探査 試錐・動力式地盤調査・土質及振動試験	堰堤・隧道・橋梁・地下水・地況 温泉・油田・炭田・金属・非金属鉱床

社 長	理学博士	渡 邊 貫
研 究 部 長	理学博士	鈴 木 武 夫 (技術士・応用理学)
技 師 長	理学博士	服 部 保 正 (技術士・応用理学)
地 質 部 長		宮 崎 政 三 (技術士・応用理学)
探 査 部 長		神 田 祐 太 郎 (技術士・応用理学)
研 究 部 次 長	理学博士	渡 辺 健 (技術士・応用理学)
探 査 部 次 長		吉 田 寿 寿 (技術士・応用理学)

日本物理探査株式会社

本 社 東京都中央区銀座西八ノ八華僑会館 電話 東京 (571) 1 5 2 3 番
 研究所 東京都大田区馬込町西四ノ二四 電話 東京 (772) 代表 3 1 6 1 ~ 5

Under Ground Engineers

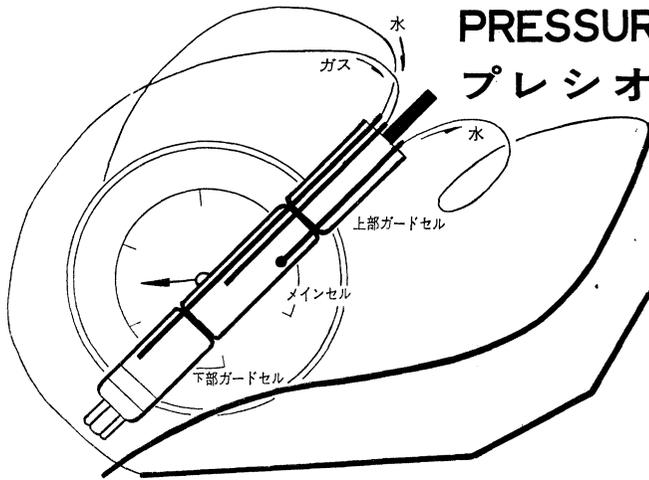
- 地質調査及び土質その他各種試験
- 測量設計
- グラウト工事—セメント 薬液等による建築基礎 ダムサイ
ト 軟弱地盤強化等
- 軟弱地盤改良工事—日東式コアー・ケミカル工法 日東式サ
ンド・コンパクション工法 サンド・ドレーン ウエルポイ
ント バイブロ・フローテーション等
- 地下水位低下工事—ウエルポイント ジーメンスウエル等
- 基礎工事—日東式コアー・スチール パイル杭 アースドリ
ル杭 ペデスタル等各種基礎工事
- 地這り防止工事
- 基礎工事コンサルタント



日 東 開 発 工 業 株 式 会 社

本 社	東京都中央区銀座西八ノ八華僑会館	電話	東京 (571)	1 5 2 3 番
上 野 支 所	東京都江戸川区小岩区 8	電話	(658)	3664
大 阪 支 所	大阪市旭区新森小路中 1	電話	(952)	1971 2
名 古 屋 支 所	名古屋市熱田区白鳥町 7 0 1	電話	(67)	5430
九 州 支 所	福岡市奈良屋町 1 2 (奈良屋ビル)	電話	(28)	2426
新 潟 支 所	新潟市学校町通り二番町 2	電話	(3)	3703

建設基礎工学分野のコンサルタント



PRESSUREMETER TEST プレシオメーター試験

求められる数値

- 土の粘着力 C
- 土の変形係数 E
- 基礎の支持力
- 基礎の沈下
- 杭の支持力
- 周辺摩擦力

主な業務内容

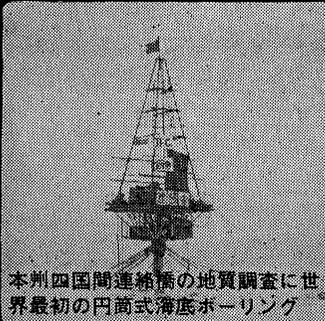
- 土質調査および現位置試験
- 地表地質調査および現位置岩盤試験
- 一般測量
- 物理探査および検層
- 土質試験
- 各種調査計画立案

東建地質調査株式会社

本社 東京都千代田区神田駿河台3の5(三五ビル) (291)3851
 研究所 埼玉県北足立郡戸田町喜沢2の19 蕨局(31)6301
 仙台(34)4454, 新潟(6)0285, 名古屋(97)1880, 大阪(641)7925, 広島(21)2572



大和川の河口を一跨する黒子大橋



本州四国間連絡橋の地質調査に世界最初の円筒式深底ボーリング

高度な技術と完璧な作業を誇る総合コンサルタント

調査・測量・試験・計画・設計・監理



日本技術開発株式会社
 JAPAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

取締役社長 永山時雄

本社 東京都文京区大塚窪町10番地 TEL (946) 5111 大代表
 大阪支社 / 名古屋出張所 / 仙台出張所 / 静岡支所 / 土質試験所

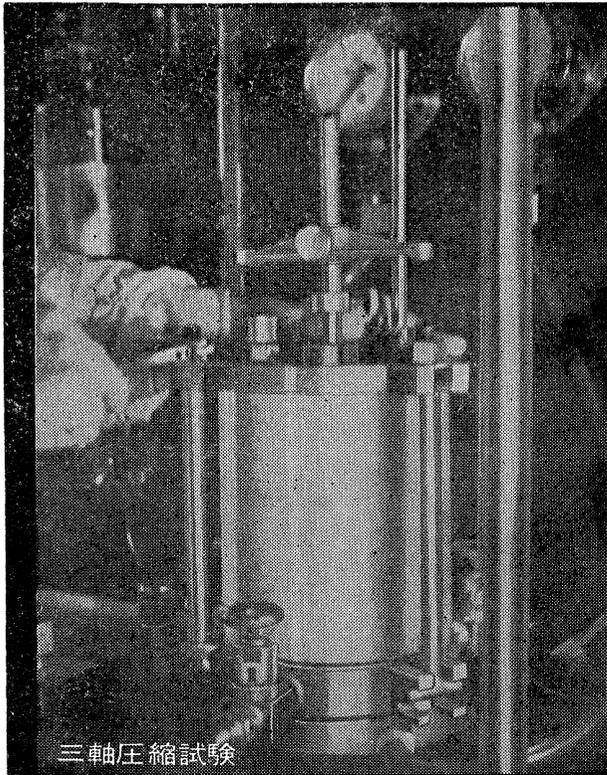
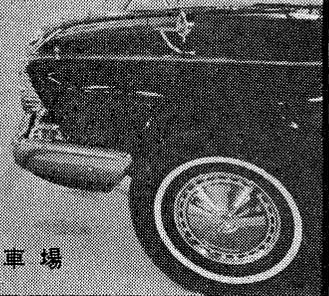
建設コンサルタント

株式会社 関東復建事務所

代表取締役 秋山和夫

東京都千代田区大手町2-1-4
TEL (20) 3919・3428・4577
分室 東京都文京区小石川3-1-3号
TEL (811) 5825・7261 (代表)

西銀座自動車駐車場



三軸圧縮試験

土質力学

地質工学

基礎工学

総合コンサルタント



調査、設計、施工管理から基礎工技術の
開発迄を包容するコンサルタントとして
“土質調査所”が発展強化されました。

基礎地盤コンサルタンツ

株式会社

社長 森 博 旧社名 株式会社 土質調査所

東京都文京区 後楽1丁目2番7号(全通会館)

電話・東京(813) 3711(代表)

大阪出張所 大阪市西区靱3の10(新永代ビル)

電話・土佐堀(441) 7 5 2 1

名古屋出張所 名古屋市西区西菊井町8の3(小西ビル)

電話・名古屋(53) 0 7 8 6

札幌出張所 札幌市北五条東3の14

電話・札幌(6) 8 0 4 1

福岡出張所 福岡市赤坂1丁目13番35(真砂ビル)

電話・福岡(74) 3 3 7 9

研究所 東京都大田区石川町174番地の5

電話・東京(727) 6 1 5 8



トルクレットマンによる コンクリート吹付工法！

西ドイツ・トルクレット社の技術導入による完全施工。工期短縮・工費節減に大きく役立ちます。



(御申込次第資料を御送付致します。)

営業種目 / 特殊土木工事(トルクレットコンクリート吹付)、ホーリング、測量、物探、地質調査、一般土木工事、建築、その他

開発工事株式会社 社長：広田孝一・専務：前沢肥

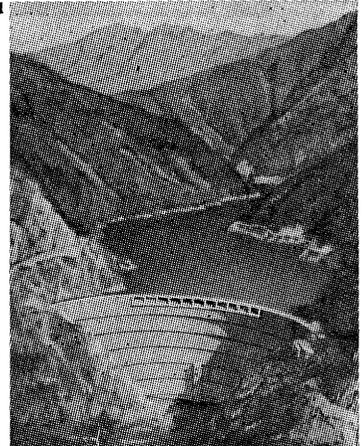
東京都新宿区新宿1丁目76番地(共益ビル) 電話 東京(352)6251(代表)6501-3(直通)

ダム(その他土木構造物)

設置計器 測定解析引受け

(歪計、応力計、温度計、土圧計、振動計、地震計等)

- 佐久間ダム、田子倉ダム、坂本アーチダムを始め多数の実績を持っています。
- 測定データ整理、解析計算、官庁提出用レポート作製まで一切を引受けます。
- 使用電子計算機 I.B.M. 7070-1401型



当社で測定解析をした坂本ダム



当社機械室の一部

株式会社

開発計算センター

取締役社長 清水元寿

取締役設計画部長 中村竜雄

千代田区丸の内第一鉄鋼ビル

電話 (212) 2 2 1 1 (大代表)

田原の木門

伝統と技術を誇る!!

農業用各種水門
其他各種水門
水圧鉄管
バルブ
並に骨材破砕
及篩分装置



株式会社 田原製作所

東京都江東区亀戸町9丁目87番地
電話(681)1116代表 1117・1118・1119

設計
調査
/ 計画
/ 施工

軟弱地盤・湧水地帯の建設工事に

地盤凍結工法

昭和34年弊社で開発。昭和37年日本初の施工に成功
斯界注視の中すでに10件を施工

特許3件 出願中7件

精研冷機株式会社

本社 大阪市南区瓦屋町3番丁68オートセンタービル (761) 1141~8
出張所 東京都文京区本郷3丁目26高浪ビル (812) 6404

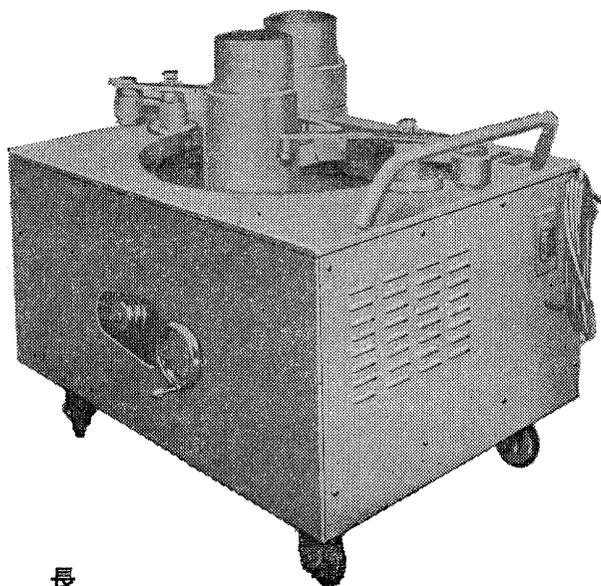
電動式

CY-196 型

コンクリート供試体の高速研磨仕上げ機

(高性能供試体研磨機)

特許品



本機は試験工程および設備革新の要望にこたえ多年研究の結果、従来のキャッピングのあらゆるものにかわる高精度、超高速の供試体研磨仕上げ機で、各試験室等に必須品として絶賛を博しここに自信と喜びをもって御推奨する最新鋭機です。

特に JIS A 1108 に規定された圧縮強度試験の精度を得るために要求されています。

- (1) 軸に垂直
- (2) 仕上面 0.02 mm 以下

を得るための最適の機械です。

従来の様なキャッピングの“むつかしさ”を一挙に解決

キャッピングの“熟練度”は全く不要
ただ機械の上に置くだけで数分にして
0.02 mm 以下の平面度となる驚異的な高性能を有しています。

個人誤差皆無です。

ソイルテストの供試体のキャッピングも勿論出来ます。

特 長

1. 操作简单(機械に供試体を取付取外する作業全く不要、ただ供試体をおいて仕上げ剤をパラッとまくだけ)
2. キャッピングの熟練度は全く不要、研磨仕上げは数分間に出来ます。
3. 経済的です(仕上げ剤の経費は極く僅少)
4. 研磨面は手を勞せず自然に 0.02 mm 以下の平面度を極めて確実に得る事が出来、従来の方法によるキャッピング面に得られない精度が容易に得られます。
5. 上下端面と円柱体との角度は 90° に仕上ります。
6. 4.5.により供試体強度は当然正確に得られます。
7. 機械の注油全く無用(回転部はすべて密閉式ボールベアリング使用)
8. 乾式湿式両用に使用出来ます(掃除撒水に対し水密なる構造に設計されています)
9. 可搬移動式で堅牢
10. 使用範囲広し(研磨剤によりあらゆる物を美しく研磨する事が出来ます)

仕様の概要

1. 本体は電動機、減速機、伝達部を内蔵し、鋼板にて美麗に覆い、台上に研磨盤、揺動アーム、回転円筒を装置する。
2. 研磨盤上に供試体を置くのみにて供試体は一定位置にて円筒周囲は回転円筒にそって揺動回転運動をし、揺動アームで左右に移動させつつ、回転運動中の研磨盤上を万遍なく研磨運動をする機構とする。
3. 大きさ及び速度 (15 cmφ×30cmの標準供試体用)
供試体 2ヶ掛 630×900 ×高サ 850 mm 三相 (220 V) 400 W(1/2HP) モーター付
供試体 3ヶ掛 900 mmφ ×高サ 850 mm 三相 (220 V) 400 W(1/2HP) モーター付
供試体 4ヶ掛 850×1000×高サ 850 mm 三相 (220 V) 750 W(1HP) モーター付
変速機 (5~50 r.p.m.)
コード 6米 ボタンスイッチ付
4. 運搬に便なる用、自在車および取手付
5. 取外し簡便なる水洗い掃除用特殊二ツ割受器を付しています。
6. 特別附属品 ①特種研磨仕上げ剤 一袋
②湿式用の注水設備 一式



株式
會社

丸井製作所

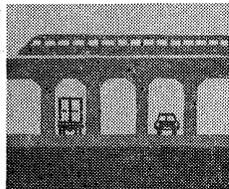
本 社
東京出張所

大阪市城東区蒲生町4ノ10番地
電話大阪(931) 3541番(代表)
東京都港区西新橋3-9-5(吉田ビル)
電話東京(431) 7563番

躍進する



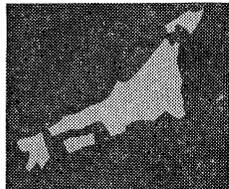
日本国土開発株式会社



道路 鉄道

東名高速道路 A工区国際入札工事着工

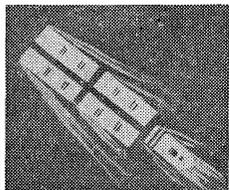
施工実績 名神高速道路 4工区 25KM
東海道新幹線 3工区 21KM



国土 造成

わが国最新鋭の重機械多数活躍

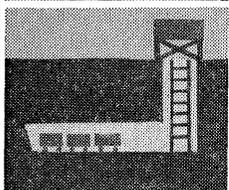
造成面積 年間 1000万M²
運搬土量 年間 2000万M³



海工事

バージライン 海上運搬のマンモス化

捨石基礎の改良強化に水中締固め機
海底地質調査にSBB式浮基礎



基礎 上下水道

リバースサーキュレーション工法の大型化
直径2Mのくいで600トンの支持力、しかも1日1本施工可能
シールド工法
当社製作掘進機による能率施工



建築

近代感覚の設計と誠実な施工

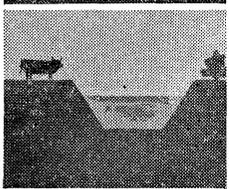
37年創設以来飛躍的実績……ビル、マンション
学校、ホテル、工場を…



緑化

種子の吹付工法

当社で開発したグローテックスにより
のり面に 宅地に 工場に 埋立地に……



農林土木

農業基盤の再開発

埋立・干拓・ダム・導水路・灌がい施設

広 告 目 次

コンサルタンツ

KK関東復建事務所	(174)
基礎地盤コンサルタンツKK	(174)
精研冷機KK	(176)
東建地質調査KK	(173)
日本技術開発KK	(173)
日本物理探鉱KK	(172)
不二設計所	(151)
八千代エンジニアリングKK	(165)

建設・諸工事

開発工事KK	(175)
協和地下開発KK	(153)
中川防蝕工業KK	(149)
日東開発工業KK	(172)
日本国土開発KK	(色紙2)
不動建設KK	(162)
三井建設KK	(114)

コンクリート工業

大同コンクリート工業KK	(表紙3)
千代田技研工業KK	(156)
帝国ヒューム管KK	(155)
日本総合防水KK	(154)
羽田ヒューム管KK	(154)

橋梁・水門

KK田原製作所	(176)
トピー工業KK	(152)
日立造船KK	(132)
KK丸島水門製作所	(表紙3)

土木機械・機器

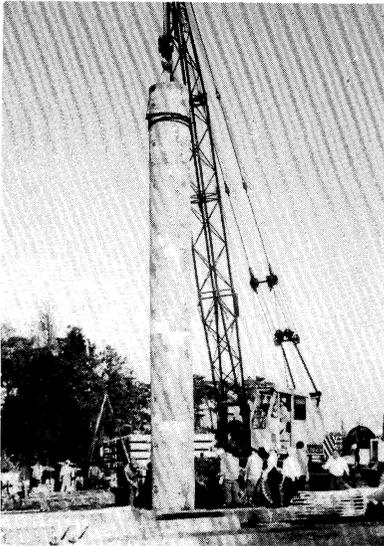
KK荏原製作所	(159)
荏原インフィルコKK	(159)
江藤電気KK	(116)
川崎車輛KK	(168)
キャタピラー三菱KK	(140・141・142・143・144・145)
久保田鉄工KK	(133)
KK神戸製鋼所	(135・136・137)
KK桜川ポンプ製作所	(171)
住友金属工業KK	(167)
高砂鉄工KK	(158)
電気化学工業KK	(150)
東洋工業KK	(122)
日本インガソールランドKK	(169)
KK日立製作所	(138・139)
古河鋳業KK	(表紙2)
真砂工業KK	(158)
KK三井三池製作所	(118)
三菱重工業KK	(122)

広告目次

八幡製鉄KK	(131)
KK八島製作所	(134)
試験機・計機器	
伊藤精機KK	(151)
KK開発計算センター	(175)
KK共和電業	(118)
シィベルヘグナー エンド コンパニー リミテッド	(164)
KK千代田製作所	(157)
KK東京衡機製造所	(157)
東京リサーチサービスKK	(150)
KK土木測器センター	(124)
KKプリモ	(120)
KK圓井製作所	(色紙2)
KK丸東製作所	(79)
三菱プレジジョンKK	(170)
KK森試験機製作所	(158)
理化電気工業KK	(146・147)
土木建築材料	
(株)ABC商会	(161)
海外通商KK	(155)
国峯碓化工業KK	(14)
山陽パルプKK	(12)
三祐KK	(13)
住友化学工業KK	(16)
高山工業KK	(116)
竹本油脂KK	(150)
帝石テルナイト工業KK	(114)
東亜合成化学工業KK	(152)
東邦天然ガスKK	(120)
藤森建材KK	(163)
ポゾリス物産	(126)
三井金属鉱業KK	(表紙4)
ラサ商事KK	(148)
山宗化学KK	(12)・160)
図書・その他	
KK鹿島研究所出版会	(112)
近代図書KK	(110)
KK技報堂	(110)
丸善KK	(68)
三菱鉛筆KK	(129)
森北出版KK	(112)

広告取扱店
株式会社 共栄通信社

東京都中央区銀座西8-8
TEL (572) 3381 ~ 6 (代)



大口径PCパイルの開発

弊社では大型基礎用として大口径のPCパイル（直径1.0m～2.5m）を開発するに至った。大口径のPCパイルはポストテンションに経験豊富なわが社の技術にして初めて可能であり、今回実際に載荷試験によってその確実性が保証されたものである。有名なアメリカのボンチャートレーン橋、ベネズエラのマラカイボ橋は皆このポストテンション方式による大口径PCパイルが使用されている。とくに後者の場合は直径1.35m長さ60mのPCパイルが、1本物として施工されたことは驚異の事実である。こうした大規模の橋梁基礎、高架橋において柱と基礎を1本物としたピア大型棧橋グイ、その他大口径の柱にも応用できる。その主な特徴は

- ① 施工が簡単で早く、経済的工法であること。
- ② 確実な基礎ができる。
- ③ 剛性が大きく耐震性がある。

問題は施工方法であるが、径1,200mm程度では簡単なボーリングの機械を応用した工法によって早く、安い掘さく方法が開発され載荷試験によっても最初に急激な沈下などは見られない確実な工法で施工された。

写真は径1,200mm長さ12mの大口径PCクイの建込み中の状況であるが、建込み後600tの載荷試験で沈下6mm、塑性変位2mm、100tの水平試験でたわみ2.5cmの好成績を示している。

大同コンクリート工業株式会社



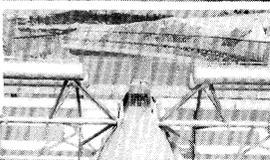
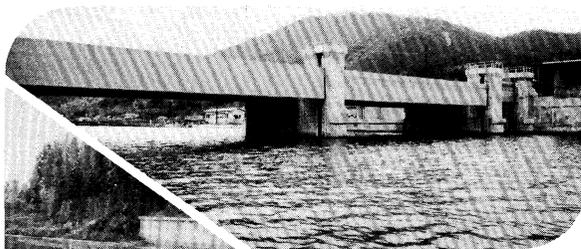
取締役社長 加藤於菟丸

本社 東京都千代田区丸の内1の6(東京海上ビル新館)電話(281)1461~5
 営業所 東京・大阪・名古屋・福岡・広島・富山
 工場 沼津・三重保々・秩父皆野・岡山・佐賀・静岡・船橋・水島・小野田

水門一途に40年



ゲートのリーディングメーカー



- 自動水位調節水門・仏ネルピック社と技術提携

丸島水門

株式会社 丸島水門製作所

本社 大阪市生野区鶴橋北之町1丁目
 TEL 大阪 (716) 8001~7
 東京事務所 東京都台東区東上野1-14(東ビル)
 TEL 東京 (832) 4075



