

土木學會誌

第 50 卷 第 4 号
昭和 40 年 4 月

目 次

口 絵 写 真

建設すすむ神戸高速鉄道

川内川第一発電所完成

ベラザノ・ナローズ橋完成

会 告 論 説

現行の予算制度を考える

特 集・土木デザイン

土木デザインの現況

土木構造物についての造形論

土木デザインにおける視覚的側面

写真でみる海外土木デザインの展望

講 演

土木技術者の未来像——日本繁栄の前駆をなすもの——

解 説

貸借対照表と損益計算書——技術者の見る試算表——

報 告

神戸高速鉄道の高速度神戸駅について

調質高張力鋼の疲労強度

地震と列車の安全——新潟地震時の乗務員の列車停止アンケートより——

海 外 事 情

スペインの道路

基 礎 講 座 3

高分子材料の建設工事への応用（最終回）

広告掲載誌

株式会社

共栄通信社

東京都中央区銀座面878(新田ビル)
伊予木157番381(代)~5

渡 辺 信 昭
原 田 信 昭

中 村 良 夫 15

浜 口 隆 一 22

松 本 洋 25

鈴 木 雅 次 32

脇 治 雄 38

二 藤 慶 彦
松 枝 川 新 温
玉 枝 川 正 作

小 西 一 郎
岡 山 英 壽 生 51

土木学会耐震工学委員会 56

佐 藤 清 59

松 尾 新 一 郎 67

◎ 編集兼 社団法人 土 木 学 会 東京都新宿区四谷一丁目
発行者 (電・東京 351-5138)

支 部 所 在 地

- 北海道支部 札幌市市岸 北海道開発局土木試験所内 (電 札幌 83-4161)
- 東北支部 仙台市北三番丁 124 建設省東北地方建設局企画室内 (電 仙台 22-4191)
- 関東支部 東京都新宿区四谷 1 丁目 土木学会事業課内 (電 東京 351-5138)
- 中部支部 名古屋市中区外堀町 6 の 1 名古屋土木局道路建設課内 (電 名古屋 94-5511)
- 関西支部 大阪市東成区中道元町 1 の 149 (電 大阪 981-2510)
- 中国四国支部 広島市八丁堀 122 KK水野組内 (電 広島 21-5131)
- 西部支部 福岡市渡辺通り 2 丁目 九州電力KK土木部内 (電 福岡 76-3031)

学 生 欄

土木系学生会についてのアンケート集計結果発表・70/土木系学生会議事録・71

論 文 紹 介

はりあるいはラーメンとトラスを組み合わせた構造物の動的および静的解析法について/吉村虎藏・平井一男・76□し尿消化槽脱離液の活性汚泥処理に関する実験的研究/松本順一郎・大沼正郎・77□航空写真判読によるわが国地すべり地形の統計的研究/丸安隆和・79□側径間のある補剛トラスアーチ橋について/平井 敦・西脇威夫・81

文 献 抄 録

原子爆弾による運河掘削/中田 肇・訳 83□ロンドン地下鉄ピクトリア線の建設計画/塚田正弘・訳 85□非弾性ばりの集中系の振動モデル/深沢泰晴・訳 86□非粘性土斜面の地震時の安定性/江刺靖行・訳 88□移動床水路の流速分布/中村 宏・訳 90□ベラザノ・ナローズ橋/松本陽太郎・訳 91

ロ ー タ リ ー

警報装置付水盛式下日記録装置・73/N値自記録器・74

マ ン ス リ ー ・

トピックス

1. スマトラ 縦貫ハイウェイ/2. 税金にアクセントを/3. 土木工事に核爆発エネルギーを/4. 土木史の講座を望む・93

ニ ュ ー ス

東洋レヨン科学振興会より東大丸安教授に研究助成金授与される・94/川内川第一発電所(電源開発KK)竣工・94/都市高速道路6号線路線一部変更・同9号線の一部追加・94/コロンポプラン等にもとづく港湾工学に関する集団研修開催さる・95/タイ国における鉄道工事落札・96/中央線新笹子トンネル貫通・97

読者の窓…………… 58
正 誤 表…………… 82
学 会 記 事…………… 101
編 集 後 記…………… 103
文 献 目 録…………… 105
告 白 目 次…………… 巻末

SYNOPSIS

SPECIAL ISSUE : DESIGN IN CONNECTION WITH CIVIL ENGINEERING

(Page 7)

Huge civil engineering structures are so designed and constructed as to fully develop their function. Structures such as the dam constructed for up in the mountain, the highway running through a plain, the bridge crossing over a big river respectively hold their individual shapes, taking root in the surrounding scenery. The present special issue deals with the shapes of various civil engineering structures, the present aspect of their designs and how they should be.

The contents are as follows :

Present condition of design in civil engineering.(Page 8)

How the design in civil engineering should be.(Page 15)

Visual side in the civil engineering.(Page 22)

FUTURE IMAGE OF CIVIL ENGINEER

—Those who make themselves the forerunner of the prosperity of Japan—

BY M. SUZUKI (Page 32)

The present paper introduces the contents of lectures delivered on the occasion of symposium on the activity of civil engineer and the civil engineering education in college, sponsored by the Committee of College Education of Civil Engineering in the Japan Society of Civil Engineers, held on 25th Nov., 1964. The author is an ex-president of the Society.

BALANCESHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

—Trial Calculation Sheet viewed by Engineer—

BY H. WAKI (Page 38)

Not from the technical standpoint of accounting, but from the standpoint of the engineer who is engaged in the planning business, the present author tries to clarify the fundamental concept of the modern book-keeping as simple as possible by introducing numerical expressions in order to digest various financial tables which show the real condition of enterprise and to obtain an ability of application.

RAPID TRANSIT KOBE STATION OF KOBE RAPID TRANSIT RAILWAY

BY N. FUTAMATSU, M. FUJIEDA AND S. TAMAGAWA (Page 46)

The present paper describes the nature of soil, the design of structure, and the condition of execution of work, along with the construction of rapid transit Kobe Station which will be the center of Kobe Rapid Transit Railway (Subway) which is in the course of construction being executed by Kobe Rapid Transit Railway K.K.

EXPERIMENTAL STUDIES ON FATIGUE STRENGTH OF THERMAL THREATED HIGH STRENGTH STEEL

BY I. KONISHI, H. OKA AND T. YAMAZAKI (Page 51)

The present paper describes the results of fatigue test conducted on several base-metal of thermal threatened high strength steel, specimens with notch and welded joint in order to obtain the fundamental data for the fatigue design of welded structure for which thermal threatened high strength steel is used.

OTHERS

Earthquake and safety of train—Bring train to stop by the train crew at the time of Niigata

Earthquake—(from enquête)(Page 56)

Highway in Spain(Page 59)

The present paper contains a report describing how the train crew on running train of JNR noticed the Niigata Earthquake which occurred on 16th June, 1964 and what steps did they take when they felt the earth tremor, and also an article introducing Spain by a Japanese engineers as a bridge engineer who is engaged in the design of the autobahn.

NOTICE OF THE PUBLICATIONS ISSUED BY THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Our Society publishes the following publications in English.

They are obtainable upon application with the remittance therefore.

Earthquake Resistant Design for Civil Engineering Structures, Earth Structures and Foundations in Japan, 1964..... \$ 4.00 (including postage)

Civil Engineering in Japan, 1961.....\$ 3.00 (including postage)

Civil Engineering in Japan, 1962-3.....\$ 3.00 (including postage)

Civil Engineering in Japan, 1964.....\$ 3.50 (including postage)

Coastal Engineering in Japan, 1964..... \$ 4.00 (including postage)