

土木學會誌

第49卷 第12号

昭和39年12月

目 次

口 繪 写 真

美しい銀座駅(カラー)

琵琶湖大橋完成

湯田ダム完成

南ベトナムにその偉容を誇るダニムダム

会 告 1

故 名譽会員 三輪周蔵氏をしのぶ 9

故 名譽会員 田井九一氏をしのぶ 10

論 説

工業教員養生所の現況 原田干三 11

1964年の回顧と展望 編集委員会 12

はじめに 12

総 論 13

材 料 19

施 工 機 械 23

建設業とコンサルタント 27

都市計画・地域計画 35

上下水道・工業用水道・水資源 39

土 地 改 良 45

鉄 道 51

道 路 57

橋梁および特殊構造(トンネルを含む) 62

港湾・漁港・空港 67

河 川・海 岸 71

発 電 施 設 78

委 員 会 報 告

高等学校における土木教育 高校土木教育研究委員会 82

解 説

責 任 施 工 文献調査委員会 85

講 座

新しい測量 6.

—航空写真判読の土木工学への応用— 西尾元充 91

実 用 講 座

電子計算機の常識 8.

—電子計算機利用の手びき(続) — 河原畑良弘 98

成岡昌夫

月間行事案内 1 ニュース 128

書評 10・77・133 学会記事 134

ロータリー 110 編集後記 138

論文紹介 113 文献目録 141

文献抄録 119 総目次 163

マンスリー 127 広告目次 卷末

トピックス 127

© 編集兼社団法人 土木学会

東京都新宿区四谷一丁目

TEL (351) 5138 (代表)

年間会費 正会員 1800円 学生会員 900円

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 49, No. 12, December 1964

1-CHOME, YOTSUYA SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN

SYNOPSIS

REVIEW OF THE YEAR OF 1964

In the year of 1964 big construction works unparalleled in the history of construction work in Japan have been accomplished one after another. Begins with the completion of Mei-Shin expressway as a regular highway in Japan, the opening of expressways, No. 1 and No. 4 in the Capital City in connection with the 18th Olympics held in Tokyo and the completion of the New Tokaido line 515 km long between Tokyo and Osaka being covered in 3 hours, to mention a few. At the same time many other works have been started and are now under progress. Apart from these construction works, international conferences such as the 2nd International Conference of Water Pollution Research, the 2nd Pacific Chapter Conference of the International Road Federation and so on have been held also in Japan. In the present issue 1964 civil engineering field in Japan has been reminisced with respect to these subjects classifying into 13 items.

1. General remarks.	13
2. Material.	19
3. Machinery for civil engineering works.	23
4. Construction business and consultant.	27
5. City planning, region planning.	35
6. Water supply and drainage, industrial water supply, prevention of water pollution.	39
7. Land improvement.	45
8. Railway.	51
9. Road and highway.	57
10. Bridge and special structure.	62
11. Harbor, fishing port, airport.	67
12. River, seashore.	71
13. Power generation facilities.	78