

## 日本橋の思い出

故・米元 晋一  
米元 卓介

た。もちろんこの橋は私一人でつくったのじゃありません。日下部技師長、樺島橋梁課長のご指導や多くの補助員の方々のご協力によってでき上ったのであります、皆様に非常に感謝しているところであります。

**卓 介** 日本橋は従来の木橋からああいうブゾアになったのですが設計上の問題点は?

**晋 一** 今度のは石橋でやることになっていまして、予算が 52 万 8000 円、当時としては大きな金ありました。

あの時私は鉄筋コンクリートでやってはどうですかと言ったら中島先生に叱られまして、もし失敗したらどうするか、石橋でやれと言われたのでした。

石橋のことは大学で習ってはおりましたが、くわしい施工上のことについては、ベーカーの「メーソンリイ・コンストラクション」をはじめ「イングニウル・ウィッセンシャフテン」のホッホハウの中、「ブリュッケンバウ」というのが参考になり、ほとんど首っ引きで工事現場にのぞんだ次第でございました。この石造アーチは、橋の前後の道路の取りつけの関係から通常のものより平たくして、アーチ径間が 70 尺、高さ 9 尺で 2 連になっており、橋面の延長が 27 間、橋幅は 15 間で丁度前後の道路幅と同じようにしたものですから、まるで板のようにみました。取りつけ道路と同じ幅にしたのは日本橋が初めてだらうと思うのですが、大へんよかったです。

**卓 介** 石材はどこから集めてきましたか?

**晋 一** 石は主に花崗石を使っておりまして、目方にして約 1000 t ほどあります。いろいろ調査の結果、山口県徳山市の向いの島、茨城県の稻田と加波山、そして高欄には本御影を使うため備中北木島から集めました。

**卓 介** 石の工事をやってゆく上で、なにかめんどくなことがありますか?

**晋 一** いや格別……。石工は当時としてなかなか腕ききがおりまして、その人が請負ったものですから、ほとんど問題はありませんでした。ただ、重い石材を平均させて、長さ 3 尺、幅 1 尺 8 寸、深さ 3 尺にし、それを上へあげなければならず、苦労しました。上げると申しましても、まず両方の橋台とまん中の橋脚の周りにコッファーダムの杭をしっかりと、その上にアーチセンターを組み立て、それをジャッキで支えて、その上に彫刻済みの石材を引き上げて並べて行ったのです。当時は重いものは斜面をコロを使って引き上げたのですが、ここではセンターの上にガイデリックをおいて舟からじかに引き上げることをやらせました。当時としては新機軸であったと思います。

**卓 介** 工事中、付近に住んでいる人々の新しい橋にたいする期待というようなものはどうでしたか?

**卓 介** ではこれから日本橋の話をだんだんにしていきましょう。まず、日本橋の設計という役目がどうして回ってきたか、というあたりからどうでしょう。

**晋 一** 日本橋が開通したのは明治 44 年 4 月 3 日で、あれから 53 年もたつので十分なお話ができないかもしれません、この橋を私が設計し、施工監督もやるようになりましたのは、私が東京市役所の技師を拝命しましてから丁度 3 年たった頃で、土木課の橋梁の仕事に従事しておりましたときに、改築するということが市議会に上って、明治 39 年から改築の仕事に着手することになりました。当時、市の嘱託をやっておられた、われわれの恩師である中島博士から日本橋の改築を担当してやってくれという話がありまして、お引き受けしたのでございます。工事は明治 39 年から 41 年までの予定でしたが、現在橋をこわして仮橋をつくり、電車線路や家屋の移転などのために実際に仕事に着手したのは 42 年 6 月からでございます。橋は 2 年後の 4 月 3 日に竣工しましたが、この開通式は私がいまだかつて見たことのないような盛大なものでした。渡りぞめはたしか本所か深川の三夫婦を先頭に行なわれ、余興には葭町や日本橋の芸者の木やり音頭なんかがあって、実に盛んなものがありました。

それでまあ無事にできたので、東京の真中に自分の記念碑をつくることができたようで、大変愉快でありました。

本編は過日「日本橋の思い出話」と題し、首都高速道路公団が集録された録音からの抄録である。対談をされた方は名譽員故・米元晋一氏とそのご子息である卓介(正会員 早稲田大学教授 理工学部土木工学科)の両氏であり、晋一氏はこの録音をされた数カ月後にこの世を去られた。本編を登載するに当ってご協力を頂いた各位に誌上より厚くお礼申し上げる次第である(編集部)。

晋一 付近の人はあの仕事を喜んでおったようですね。ただ仮橋の横から現場を見ていて、いやあそこに打った杭は少しくさっていたとか何とかいう説を立てる人がいて、弁解にたいへん苦しんだ。しかしあまり問題を起こさずにやった積りです。

卓介 関東大震災のときははどうでしたか？

晋一 あそこは案外地盤のいいところなんんでして、初めボーリングして確かめ大体よかったです、念のため短い杭を打ってみたら、どうもよく入らない。そこで、杭打ちは止めにしてある程度まで掘って割栗石をおき、その上にコンクリートを打ち、それを基礎としました。さてでき上ってから約12、3年過ぎたとき、あの大震災にぶつかったのですが、日本橋が無事であったので、これなら責任が果せたと安心感がわいてきました。

卓介 この橋は現在ずいぶん重い荷重が通っているけれども、大丈夫ですか？

晋一 設計動荷重はいささか軽かっつうです。ボギー車を2台つないで行って、それのおよぼす重量試験では $1\text{m}^2$ 当り約1t余りだと思いますが、橋そのものの目方がそれの9倍ぐらいあったので、上を通る荷重が少々超過しても、あまりさしつかえないつもりであります。それから工事が進んでアーチセンターをおろすときは非常に心配しました。ジャッキが沢山入っておりましたので、もしこれがつぶれたら大変だと思いましたが、よいしょ、よいしょで巻きおろしてスキマが一様にすうっと出来たときは、これほど愉快なことはありませんでした。

次にあそこは、里程の基準のところでしたし、また橋のたもとにあった高札場には、いろいろお触れが書かれただろうし、また、何でも罪人がさらし首になったと聞いております。そのためか川の土を掘っておったら、し

ゃれこうべが出てきました。その頭の一角をさっと鋭い刀で切られたような穴があったとの記憶しております。

卓介 では、今度は日本橋の装飾について……

晋一 この橋の装飾は、妻木博士の御配慮により岡崎雪声、渡辺長男、津田信夫の三氏の苦心製作によるものです。橋のまん中の両わきの台の上にはともしびを立てて、その両わきに麒麟を配置する。橋台の方には狛犬を置く。これは支那の獅子から変化されたものだそうですが、大和の何とかいうお寺にあるものを模造したものでして、狛犬はものを守るという意味だったようです。また、麒麟をつけたのは、支那に「麒麟生るれば聖人あらわる」という諺があるそうで、それをもじったものです。また、橋台取りつけにつく「日本橋」という字は、徳川慶喜公に書いていただいたものです。

卓介 今度は下水道の立場からいって、あの日本橋川という排水路にああいう構造物を建てたということはどうでしょう？

晋一 従来の日本橋川は大雨が降ったときの余水はきになつておったもので、大雨になつても大してあふれることはないとおもいます。しかし、ああいう大きなものを沢山つくられたのでは、不体裁であるし、平素の水の流れが非常に阻害されるような気がする。まあこれもできたものはしかたがないが、この上はもっと川をきれいにしてほしいと思います。

卓介 最後に何んでも、特別な印象は？

晋一 日本橋は、今回上を高速道路が通つて、非常に窮屈なようです。築造した者にとって非常に遺憾であります。が、急速に進歩する現代だから誠に止むを得ないこととあきらめている。しかしオリンピックでも済んでもし何かの機会があれば何んとかもっと高速道路を高くするとか、その他美術家にもみていただきたい、もっと引き立つようにしていただきたいと思っております。

## トンネル標準示方書発売中

内 容：第1編 総則 第2編 調査 第3編 設計 第4編 施工  
体 裁：A5判 9ポ1段組 30ページ  
定 價：100円 送料：20円  
申込先：振替東京16828番・TEL 東京351-5138

## トンネル標準示方書解説発売中

内 容：上記示方書に逐次解説を加えた。  
体 裁：A5判 条文9ポ1段組 解説8ポ1段組 128ページ  
定 價：一般：600円 会員：500円 送料：50円

## どろ沼征服作戦！



**KATO**  
**Dragon**

カトウの水陸両用車《ドラゴン》は、今まで、走行不可能とされていた沼澤地や、ヘドロ地(底なしのどろ沼)、湿地帯などを、自由に走りまわることができます。そして各種作業機を取り付けることにより 測量・調査巡察。人員や資材の運搬。パイプや電柱の敷設・溝掘、構築などを、おこなうことができます。



**株式会社 加藤製作所**

本社 東京都品川区東大井1-9-37 電話 491-5101(代表)  
営業部 東京都千代田区神田多町2-2 電話 252-6411(代表)  
(千代田ビル)  
支店 大阪・名古屋・九州・札幌



インター・チェンジ

世界で初めての地下立体交差…

**EBARA**

首都高速道路3・4号線

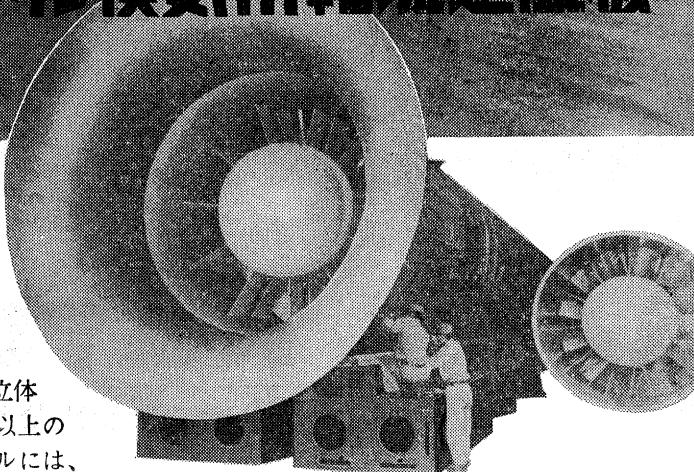
〈千代田トンネル〉

## エハラトンネル換気用軸流送風機

東京の心臓部を貫く高速道路3号  
4号線が手をつなぐ〈千代田トン  
ネル〉は、皇居その他諸官庁に隣接  
する風致地帯を占めており、土地の  
起伏も大きいため最深部は地下35m、  
総延長6kmもの世界で初めての地下立体  
交差が実現しました。一日30,000台以上の  
自動車の交通を処理するこのトンネルには、  
三宅坂・平河町・隼町と三つの換気所が設け  
られ、口径3mの〈エハラ軸流送風機〉23台  
が活躍し、自動車の排気ガスや煤煙から高速  
道路を守っております。また換気風量は当社  
が独自に開発した煙霧透過率測定装置によっ  
て台数、速度制御を組合せて自動制御されて  
おります。このほか当社では高速道路1号線  
汐留トンネルの換気ファンも製作納入してお  
ります。

# 荏原製作所

本社 東京都大田区羽田旭町



No. 30 AEGM

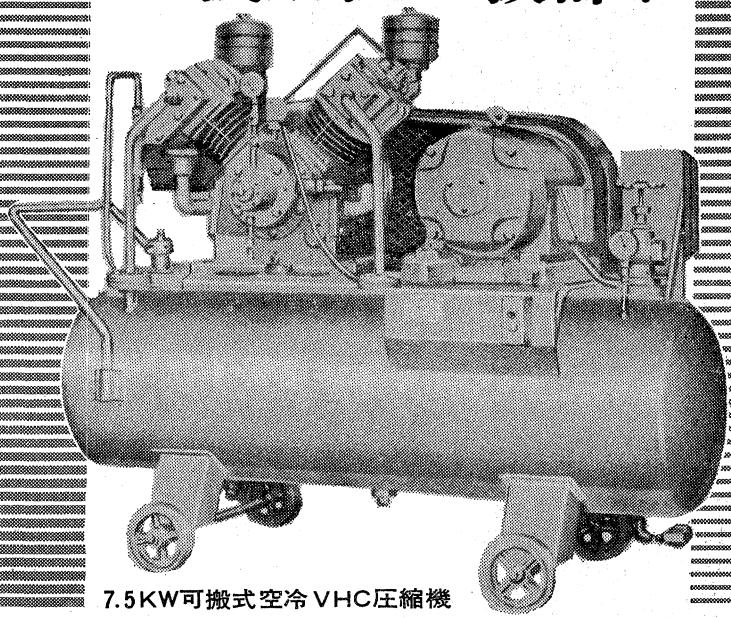
電動機内装エハラ立型軸流送風機

- 形式 : 3,000 mm $\phi$  電動機内装  
立型1段軸流送風機
- 駆動方式 : 極数変換3スピード  
電動機駆動歯車減速式
- 要項 : 83 m<sup>3</sup>/s × 33 mm Aq  
× 320/240/160 rpm × 40/18/6 kW
- 台数 : 送風用 11台, 排風用 12台
- 羽根車 : 耐蝕アルミ合金鋳物製  
静止時動翼可変ピッチ機構付き

■産業と暮らしに奉仕する■  
技術の日立



## 冷却水不要・ 機動性は抜群!



7.5KW可搬式空冷VHC圧縮機

本体を横形空気槽の上に電動機とともに搭載した、冷却水不要の可搬式圧縮機です。構造が簡単で、取り扱いが容易のため、きわめて機動性に富んでいます。

- ギヤポンプによる強制給油で摩擦もうが少なく、また常に安心して運転できる。
- シリンドラ、シリンドラカバーの外周にフインをつけ冷却効果は十分。

- バランスのよい設計で振動がない。

- 取りはずしの簡単な車輪で、半可搬式としても使用できる

- )のほかに定置式(7.5KW, 11KW)もあります。また200W~5.5KWの各種ベビコンも製作しております。

お問い合わせは、弊社汎用機事業部へ  
東京都千代田区大手町二丁八(第三大手町ビル)  
電話 東京(530) 2221(大代)

日立製作所

可搬式

# 日立空冷VHC圧縮機

■ 西ドイツ・スタインボック社製

# ホック 荷役クレーン



L K 2 - 5 型

■ 3.5屯積以上のトラックに架装する  
小型の高性能油圧式荷役クレーンです

#### 経費の節減・能率の向上

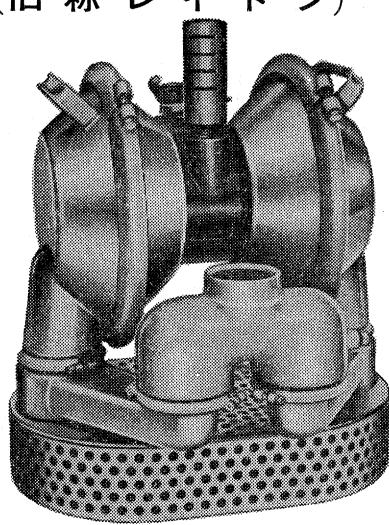
- 荷役時間の短縮
- 労務員不足を解消
- 交通混雑による時間ロスの回復
- クレーン操作は簡易で運動は正確
- 2重安全装置による事故の防止
- 強靭な機構で故障がない

—求各地販売代理店—

■ アメリカ・ウエスチングハウス・エアブレーキ社製

# ワブコ ニューマチック ポンプ

(旧称 レイトン)



D A - 6 型

#### 世界唯一の

#### 本格的ヘドロ排水ポンプ

#### ■堅牢、軽量、高性能、故障がない

- 建設用に高揚排水
- 鉱山用に防爆性
- 工場用に耐薬品性

#### ■型式

D A - 6 型・D A - 4 型

D D V - 2 型の3種

—求各地販売代理店—

■ 輸入発売元 室町化学工業株式会社  
機械部

東京都中央区日本橋室町4の3 TEL (231) 8581(代)-6  
支店 大阪市北区牛丸町55 東洋ビル TEL (312) 4571(代)

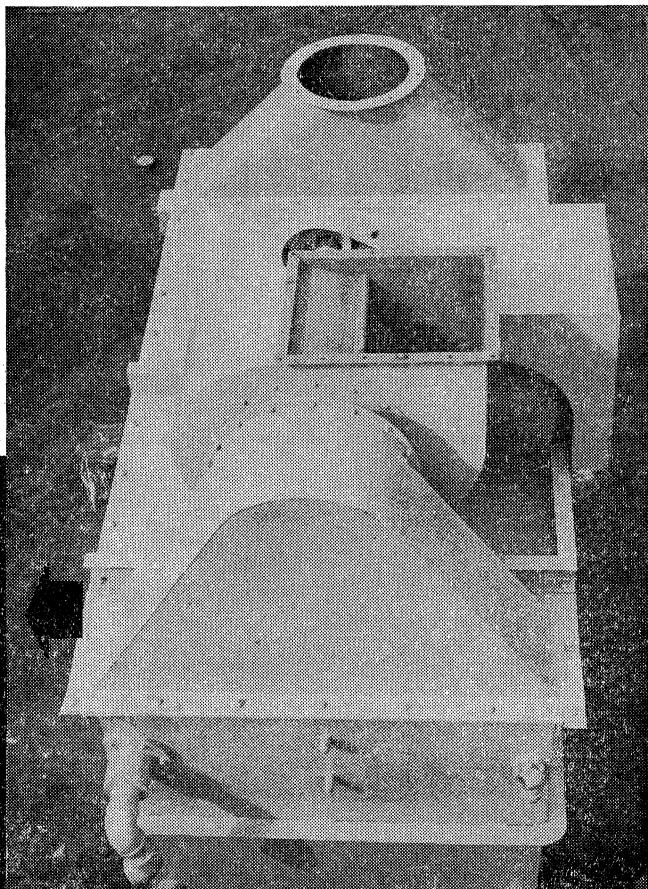
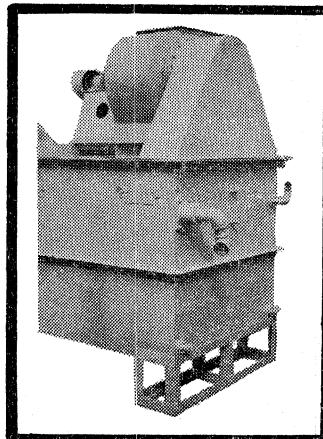
公害問題を解決しましょう

## ●集塵効率の高い

# 八島のアスファルトプラント用

## 特許 完全集塵装置

集塵効率 100%  
取付簡便  
故障低廉



### 営業品目

特許 液圧自動計送器  
特許 石粉自動計送器  
その他道路建設機械  
●御申越次第カタログ進呈

株式会社 八島製作所

東京都江東区北砂町1-214  
電話 (644) 4488・7326・8317・8049

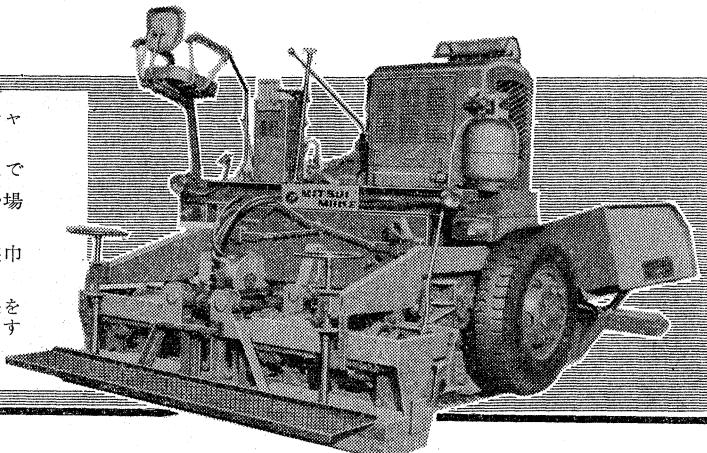
**MITSUI  
MIIKE**

舗装作業に最適！

# 三井アスファルトフィニッシャ

## 主要仕様

- 作業現場への往復はタイヤで、作業時はキャビラで（タイヤは油圧装置で上下）
- 舗装巾は75mmを単位に1,800mm～3,600mmまで
- 作業速度は毎分2.5m～15m（合材の種類や場所による調節可能）
- 路面のくぼみや凹凸に即し、自動的に舗装巾を増減し、平坦なマットを作ります
- その他、作業能率を高め、最良の舗設効果をあげるための工夫が種々ほどこされています
- 舗装能力 60t/h

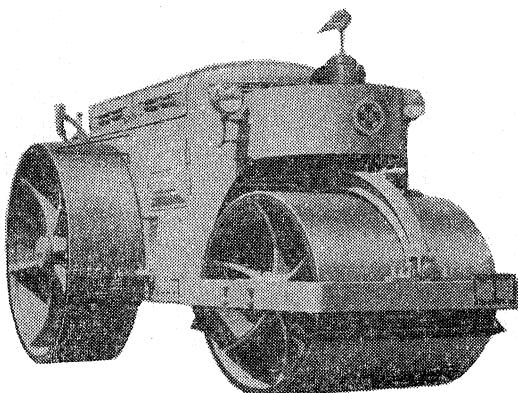


株式会社 三井三池製作所

本店 東京都中央区日本橋室町2-1 電話 東京(代)(270)2001・(直)(241)4552  
営業関係 東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌

### WMB 10型

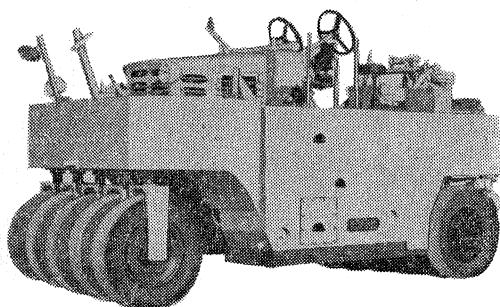
10吨マカダムロードローラー



### WP 20型

10～20吨 全輪揺動式タイヤローラー

実用新案 第96687号



■ ロードローラー・タイヤローラー・3軸ローラー・タンピングローラー



# 渡邊機械工業株式会社

本社 東京都中央区宝町3-5 電話東京(567)6231(代)

第一工場 埼玉県川口市青木町3-59 電話川口(51)6310-6223

第二工場 埼玉県川口市芝柳崎風間 電話ワラビ(31)4659-4660

# 名神高速道路に活躍する サカイの道路機械

製造品目

マ カ ダ ム ・ ロ ー ラ  
タ ン テ ム ・ ロ ー ラ  
タ イ ャ ・ ロ ー ラ  
ア ス フ ア ル ト ・ フ イ ニ ッ シ ャ  
メ ッ シ ュ ・ ロ ー ラ  
ロ ー ド ・ ス タ ピ ラ イ ザ  
振 動 ロ ー ラ  
三 軸 タ ン テ ム ・ ロ ー ラ  
内 燃 機 関 車

## 株式会社 酒井工作所

本社事務所 東京都港区芝浜松町2~7(アロイビル内) TEL(434)3401(代表)~5  
 大阪営業所 TEL(928)4931 名古屋出張所 TEL(23)1247-8 福岡出張所 TEL(2)5509  
 札幌出張所 TEL(24)8410 仙台出張所 TEL(23)0546

どこでもかけつけスバヤク荷役完了!!

クレーンのついたトラック!!  
共栄《ユニック》 1t吊、2t吊、3t吊

工場や倉庫の中でも自由自在!!  
共栄《ホイール》クレーン  
1.5t吊、3t吊、6t吊

安全!! 軽快!! (全油圧式) 5t吊、  
7t吊、共栄《トラック》クレーン

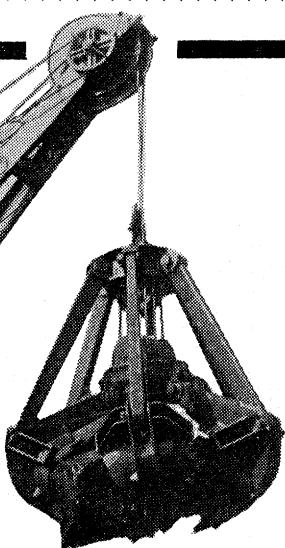
港湾荷役や長尺ブーム作業に!! (大型) 共栄  
《トラック》クレーン 8t吊、12t吊、18t吊

**KYOEI  
EI**

クレーン車の **共栄開発株式会社**

■本社 東京・丸の内2~3(東京ビル) TEL(03)2121-0212 代表3721  
 ■営業所 大阪/名古屋/福岡 ■出張所 札幌/秋田/仙台  
 新潟/富山/高岡/広島/大分 ■工場(東京) 大田区森下崎

# マサゴの 岩石バケット



## 営業品目

グラブバケット・ポリップ型バケット・クラムシェルバケット・ドラグラインバケット・ドレッジヤーバケット・フォークバケット・木材用バケット・その他各種専用バケット



バケットの専門メーカー

## 真砂工業株式会社

本社 東京都足立区花畠町4074 TEL (886) 0268-2575  
横浜営業所 横浜市中区長者町4-43(ビル平和内)横浜(64)9380



# ケニゲル

業界に絶対信用ある  
山形産ペントナイト

基礎工事用

泥水に

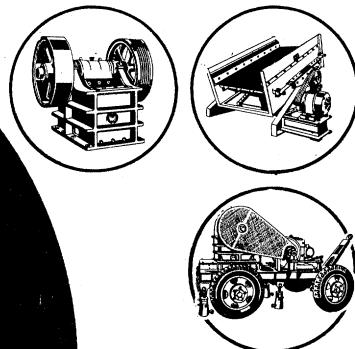
1. 高い粒度によるコストダウン
2. 高い膨潤性
3. 少ない沈澱
4. 品質安定



## 國峯矽化工業株式會社

本社 東京都中央区新川1-10 電話 (551) 6-276 (代)  
加入電話番号 24-2440 加入者略号 クニミトOK  
工場 山形県大江町左沢 電話 大江 2-0-67  
鉱山 加入電話番号 670-17 加入者略号 クニミトYAM  
山形県大江町左沢 電話 貴見 1-14

# 前川の 碎石プラント 並に製砂装置

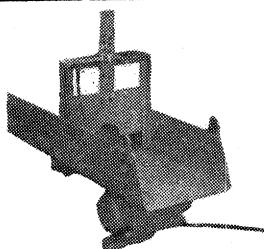


- 各種クラッシャー
- ロールブレーカー
- ハンマー クラッシャー
- RQ型バイブレーティング スクリーン
- トロンメル
- 混式・乾式チューブミル
- コニカルボールミル
- 各種篩機械選別機
- 造鋼製錬設備一式
- 各種碎石プラント一式
- 鋳鋼・高マンガン鋳鋼

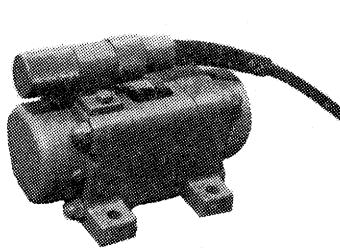
鉱山・化学・建設用機械製作  
**株式会社前川工業所**

大阪市城東区放出町1103  
電話 大阪 (代表) (661) 6251~5  
東京都中央区日本橋小舟町2/8(上条ビル内)  
電話 東京 (661) 8766 (860) 5009

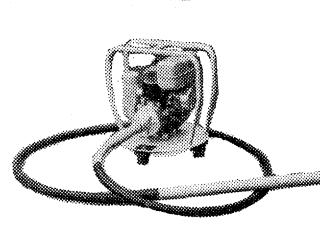
## 特殊電機のバイブレーター



アスハルト・プラント用  
コールドフィーダー  
C P - 250 D

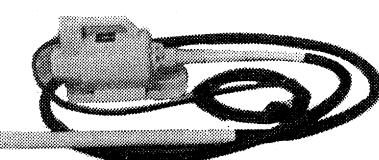


振動モーター  
F V - 800 型



エンジン式棒型  
コンクリート振動機  
E V - 345 C 型

電気式棒型	エンジン式棒型	外振	アスハルト・ブライド用	コールド・フィーダー
業	業	業	業	業
電	エン	外	アス	コ
氣	ジ	振	ハル	ール
式	ン	振	ト	・
棒	ジ	テ	ロ	・
型	ン	リ	ード	・



電気式棒型コンクリート振動機  
B V - 45型

 **特殊電機工業株式会社**

本社・工場 東京都新宿区下落合3丁目1388 電話 落合 (951) 0161~4  
大阪出張所 大阪市浪速区戎本町1の7 電話 大阪 (632) 5629

● 土木の総合コンサルタント  
土質試験・測量・計画から設計・監理迄

橋 梁 設 計      飛 行 場 の 設 計  
道 路 設 計      隧 道 設 計  
上 下 水 道 施 設 の 設 計      団 地 計 画



株式会社 富士エンジニアーズ

取締役社長 小野基樹

本 社 東京都港区芝田村町5丁目14番地 TEL 代表(433)1666  
大阪出張所 大阪市東区南本町3丁目18番地(南本町ビル4階) TEL (251)4929

JTC 建設コンサルタント

交通事業、一般建設事業の計画、調査、測量  
設計、施工管理

日本交通技術株式会社

JAPAN TRANSPORTATION CONSULTANTS, INC

代表取締役 鈴木信孝

本社 東京都千代田区西神田2-4(田所ビル) TEL 大代表東京(262)5171  
支店 大阪市東区京橋3-68(日精ビル) TEL 代表大阪(941)6451-5631

# HIGHWAY AGE の 道路施工管理に 日新科学の 試験機械

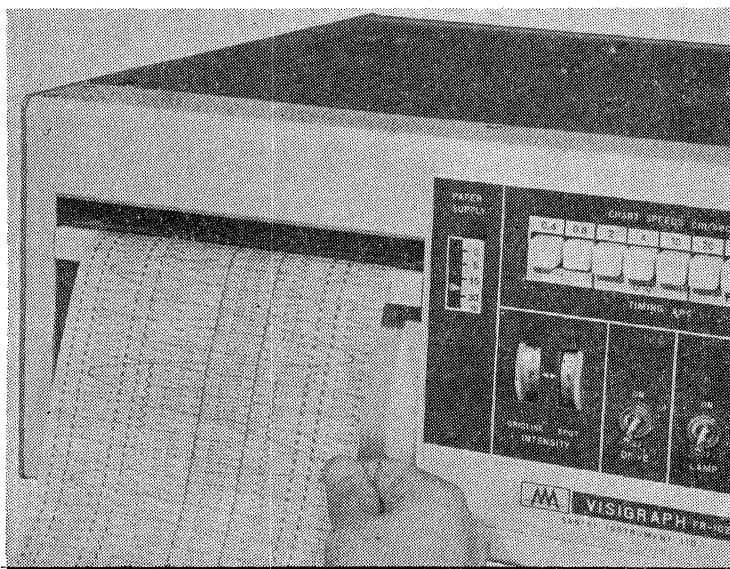


日新科学機械工業株式会社

営業部 東京都墨田区横川橋4-9 (622)0079・6749・(623)8417

NEW!

## VISIGRAPH FR-102形



さらに使い易くなった  
ビジグラフ!!

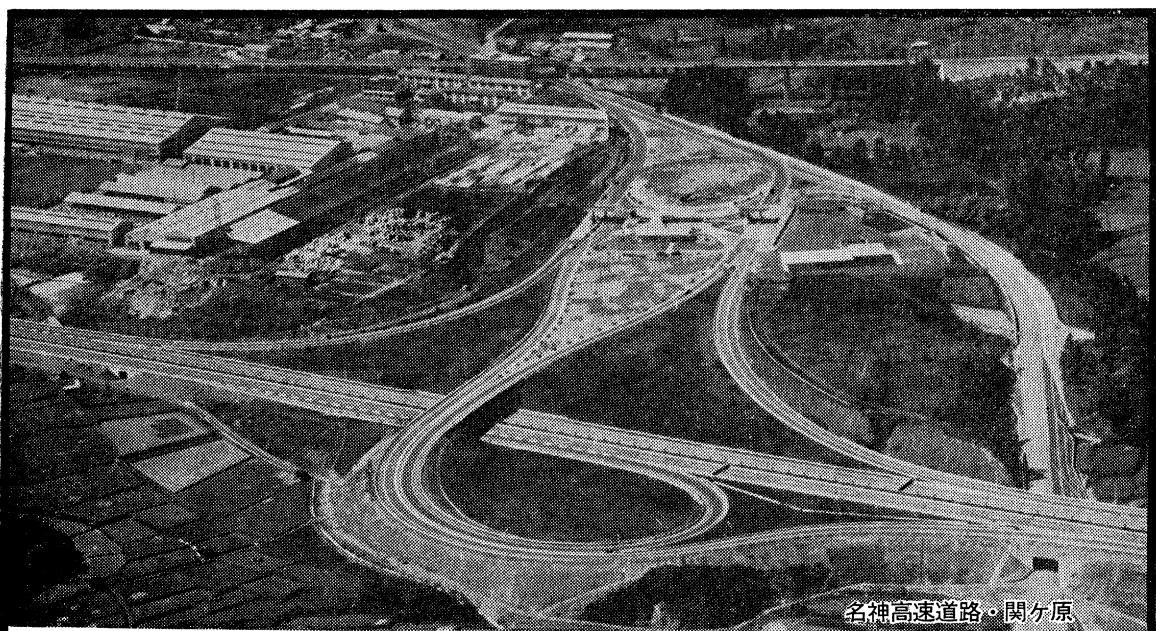
振動、ひずみ、圧力、強度などあら  
ゆる物理現象の測定・記録に――

- シャープな波形です
- 12の現象をひろい紙幅に記録します
- グリッドラインが入っています
- チャンネルの判別ができます
- 堅牢な機構です
- 操作は簡単です
- 高性能ガルバノメータを自由に選べます
- 手頃な価格です

カタログは宣伝課宛誌名ご記入の上直接ご請  
求下さい。

三栄測器株式会社

東京都新宿区柏木1-95  
TEL (371) 7117~8・8114~5



名神高速道路・関ヶ原



## 日本鋪道株式会社

取締役社長　名須川秀二

本社 東京都中央区宝町1の11 電話 東京(567)8171(大代表)  
支店 札幌・仙台・東京・新潟・名古屋・大阪・高松・広島・福岡

国土の開発  
大成の新しい道づくり!

名神高速道路—宮インターチェンジ



## 大成道路株式会社

本社 東京都中央区宝町3丁目1の1 TEL (東京) 567-9431(代)

支社 関西(大阪)・北海道(札幌)・中部(名古屋)・東北(仙台)

営業所 横浜・新潟・福岡・広島・高松・川口・水戸・宇都宮

# アスファルト道路には KLING 添加剤

## ◆クリング添加剤の使用を指令せる米州

1. コロラド州高速道路局
1. ペン・シルバニア高速道路局
1. ワイオミング州道路局
1. 米国公共道路局
1. 米陸軍工兵廠

## ◆クリング 添加剤 の 特 長

1. 現在此種の添加剤中最安値のコト
1. 密着性が強く効力の持続性なるコト
1. 劣化の出現が長いのでクラックも極少のコト
1. 強力の密着性は苛酷の重圧に堪えるコト
1. 強力の密着性は骨材の動と磨滅を防ぐ
1. 骨材の性質に依る影響の無いコト

アメリカン・ランカスターケミカルコーポレイション日本総代理店

株式会社 小桜商会

東京都港区芝田村町4の3 信光ビル 電話 432-4701~5

## 名神高速道路の ガードケーブル



東京製鋼株式会社  
東細商株式会社

(資料贈呈) 東京都中央区日本橋室町2丁目8番地(古河ビル4階) 電話(21) 2861(代表)

国を築く住まいを築く



土木・建築・設計・施工

## 鐵建建設

本社 東京都千代田区神田三崎町2の6

TEL 東京(262)3411(代)

支店 東京・札幌・盛岡・名古屋・大阪・広島・福岡

営業所 仙台・新潟・静岡・高松・下関

# 杭の五

丸五株式会社

基礎杭丸太

高砂コンクリートパイプ

鋼管パイル

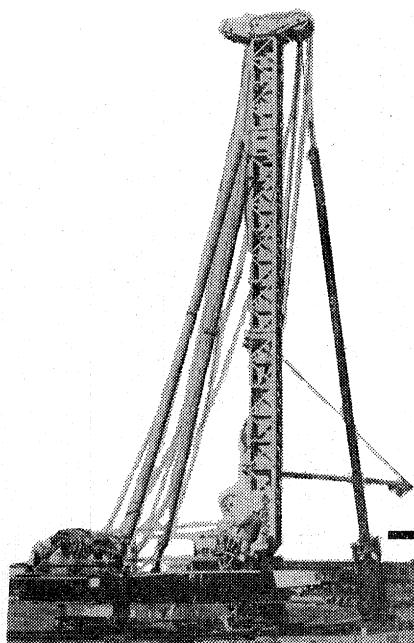
丸五基礎工業株式会社

登録番号 建設大臣(又)第5959号

土木建築基礎工事

アースドリル工事

杭打工事・載荷試験



尼崎市大浜町1丁目1番地 TEL 大阪(416)1061~9

東京深川 TEL (644)3281~3·6997

名古屋 TEL (81) 0603~4

(82) 4704·4792

北九州八幡 TEL (68) 7437~9

広島三原 TEL 4145~6

長野県小諸 TEL 0727~8

## コンクリート接着剤

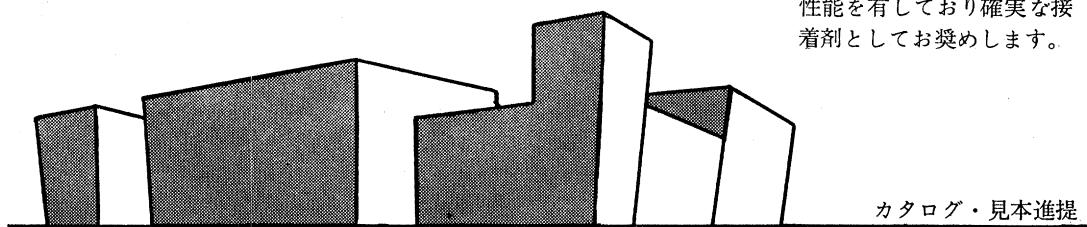
**ポリモルタル**

ポリエスチル系・エポキシ系(E)

- 特長**
- ☆ 無害で使用法簡便
  - ☆ 短時間(約20分)で硬化
  - ☆ 短時間(約90分後)に高強度発揮
  - ☆ 耐薬品性、耐候性に優れている
  - ☆ 電気絶縁性に優れている
  - ☆ 水分の影響を受けない(Eタイプ)

- 用途**
- ★ 道路、踏切道の改補修工事
  - ★ コンクリート体の亀裂補修
  - ★ 内装材及ブロック類の接着
  - ★ アンカーボルト及基礎の固定
  - ★ その他殆んどの建材の接着が可能

ポリモルタルEは弊社が開発した最新の接着剤です。  
ポリモルタルと同様優れた性能を有しております確実な接着剤としてお奨めします。



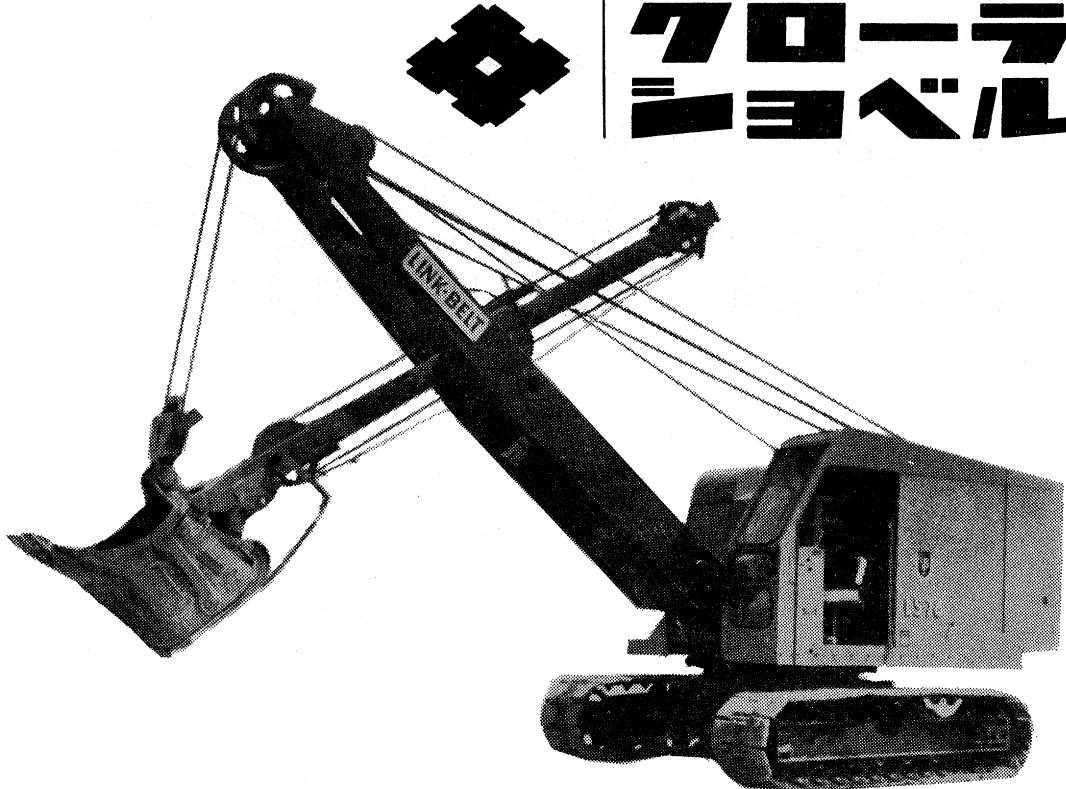
カタログ・見本進提

**興和化成株式会社**

本社 東京都中央区銀座西5-4 第一御幸ビル TEL (572) 0421~4  
出張所 大阪・名古屋・北九州(福岡)・静岡・札幌・岡山・広島

住友・LINK-BELT

LS-78  
クローラ  
ショベル



●総販売元

**住機建設機械販売  
株式会社**

本社及大阪市東区北浜5丁目22番地  
大阪営業所/TEL (203) 2 3 2 1番

札幌営業所/札幌市琴似町発寒(鉄工団地)  
TEL (62) 2 7 1 2番

東京営業所/東京都中央区日本橋通2丁目  
TEL (272) 1 6 4 1 ~ 4番

仙台営業所/仙台市南町通7-1  
TEL (25) 0 7 8 3番

名古屋営業所/名古屋市東区久屋町5丁目  
TEL (97) 6 1 6 8 ~ 9番

広島営業所/広島市大手町3丁目37番地  
(森本ビル) TEL (28) 1664

福岡営業所/福岡市天神2丁目12番1号  
TEL (75) 6 0 3 1番

新居浜営業所/愛媛県新居浜市乙31番地  
TEL 8 1 8 1番

●製造元

**住友機械工業株式会社**

LS-78クローラショベルは住友機械工業(株)が米国リンクベルト社との技術提携にもとづいて、製作した画期的なクローラショベルです。

■特長

- 作業能率が25%も高められるスピードマチックコントロール方式。
- いかなる重作業にも適する完全溶接構造のフレーム。
- 円滑な走行と長い寿命を約束するショート・ピッチトラックシャー。
- 軽快で確実な運転を約束するパワーステアリング。
- いかなる作業も行なえる各種アタッチメント  
(バックホー、クレーン、クラムシエル、ドラグライン、  
パイルドライバー、パイプライナー)

■主要仕様

デイツバ容量	0.6m <sup>3</sup>
最大掘削半径	8,900mm
最大掘削高さ	6,800mm
最大土捨半径	7,500mm
最大土捨高さ	4,600mm
最大堀削深さ	2,600mm
全装備重量	20,500kg