

文 献 目 錄

注：題目の後のカッコ内の数字は原本のページを示す。

(キ
リ
ト
リ
線)

- 土木施工** 5—7, 64—7
- 1 名神高速道路におけるトンネル工事 (13~24) 西村嘉隆
- 2 琵琶湖大橋架設工事 (25~40) 三露嘉郎
- 3 アスワン・ハイダム工事の概要 (45~51) 吉越盛次
- 4 都市砂防における問題点 (52~58) 浦 正旭
- 5 マングラーダム一建設工事の概要 (59~69) 宮田・松下・永井
- 6 寒川浄水場 (計画, 施工, 完成通水まで) (70~80) 川島・大石
- 7 仮設備計画の要点 (その3) 日永善雄
- 土木施工** 5—8, 64—8
- 8 由比海岸堤防の計画と施工 (13~28) 飯田修三
- 9 三太郎国道改修工事 (29~44) 川崎道一
- 10 天草大橋における海中基礎工事 (45~50) 栗原・前田
- 11 カンボジアの農業水利 (51~59) 武田健策
- 12 アルペソ道路を走って (66~73) 笹沼充弘
- 13 港湾教室 埋め立てとシェンセツ (その2) (87~93) 内田則夫
- 14 リバース サーキュレーション (RCM) 工法によるクイ打ちの施工 (94~99) 京牟礼和夫
- 土木技術** 19—1, 64—1
- 15 ベネズエラの橋 (41~45) 成瀬勝武
- 16 若戸大橋載荷試験の概要 (5~10) 高田孝信
- 17 P C 吊橋のその後の研究と斜張橋型式の提案 (II) 川田忠樹
- 18 両端に節点モーメントを持つ三角荷重, 梯形荷重, 等分布荷重を受ける梁の反曲点, 最大曲げモーメントを出す図表 (17~18) 高橋守一
- 19 鶴田ダム工事報告—バイブルドーザーによる施工— (35~40) 平田正二
- 土木技術** 19—2, 64—2
- 20 名神高速道路と国産車の走行 (5~13) 伊吹山四郎
- 21 型わく関係材料としてのプラスチック (15~21) 神山 一
- 22 杭ラーメンの解法 (22~26) 樋渡・八木
- 23 半無限弾性体地盤内の伝播応力を求めるためのノモグラフ (27~28) 山口 勝
- 24 新汐見橋 (上部鋼桁) 設計製作 (31~39) 近藤和夫, 外3名
- 25 豊川放水路工事 (41~53) 江川太朗
- 土木技術** 19—3, 64—3
- 26 名古屋港高潮防波堤の洗掘防止に対する一考察 (5~13) 岡田靖夫
- 27 鹿島工業港の建設設計画 (15~22) 久田安夫
- 28 湘南港建設工事 (31~44) 志村正志
- 29 苦小牧港炭場用鉄道栈橋に使用したゴム支承 (45~50) 三宅次郎
- 30 新潟東港々湾計画 (51~55) 片山 彰
- 31 太田川改修工事の概要 (56~63) 藤吉三郎, 外2名
- 土木技術** 19—4, 64—4
- 32 電子計算機による単純合成桁断面計算の一方法 (5~13) 多田・米長
- 33 塩化ビニール止水板の耐久性に関する二, 三の考察 (15~19)
- 石原・大島
- 34 曲線鉄筋の加工並びにその考察 (21~26) 朱・洪
- 35 鉄筋コンクリート箱桁の荷重分担の計算例 (31~37) 安本修一
- 36 富山火力発電所送油管としての三弦パイプトラス橋の設計と施工 (38~46) 稲松・井沢・上野
- 37 新潟県松之山地すべりについて (47~64) 谷口敏雄
- 土木技術** 19—5, 64—5
- 38 距離精度に及ぼすテープの挙動と正張力の利用性 (37~46) 加藤清志
- 39 東海道新幹線の鉄筋コンクリート桁に使用した杏試験 (49~64) 松本・鈴木
- 40 土木測量に活躍する電波測定装置 (73~80) 小山一平
- 41 塩谷発電所西名古屋ダムの止水工法 (81~87) 池田 進
- 42 合成桁の断面計算 (91~94) 成瀬輝男
- 43 読売ランド・モノレールの工事概要 (95~101) 高森恒男
- 44 東海道新幹線第2六番町ローゼ桁架設について (103~106) 溝口 博
- 45 3径間連続合成桁の海老川橋応力測定報告 (107~113) 仁木・前田・遠藤
- 土木技術** 19—6, 64—6
- 46 首都高速道路の計画概要 (40~43) 首都高速道路公団
- 47 オリンピック道路 (44~49) 石井・鈴木
- 48 鋼構造物に関する研究その他 (50~62) 首都高速道路公団
- 49 設計の標準化その他 (63~68) 平野鷹雄
- 50 立体交差の設計 (73~83) 一ノ谷 基
- 51 道路と鉄道との連続立体交差 (105~115) 鳩田・小松・安田
- 土木技術** 19—7, 64—7
- 52 合成桁断面の実用的算定法 (37~47) 佐藤 悟
- 53 隧道掘削補強としての Roof Bolting とその利用方法について (54~63) 高橋清蔵
- 54 砂地盤の極限支持力の計算図表 (64~64) 山口 勝
- 55 挖込式港湾に設置した導灯について (67~73) 長崎作治
- 56 立体交差橋の施工 (92~105) 辻見虎夫
- 57 施工上の諸問題 (オリンピック道路) (111~120) 平野鷹雄
- 土木技術** 19—8, 64—8
- 58 連続曲線桁橋模型に関する実験的研究 (33~41) 小松定夫, 外4名
- 59 最尤法による極値分布の計算法 (48~53) 西原 巧
- 60 組杭計算法 (I) (54~60) 竹下 淳
- 61 有限長杭ラーメンの計算例 (63~66) 樋渡・八木
- 62 黒又川第二非対称アーチダムの設計施工 (67~88) 五十嵐・城所・石山
- 63 地下鉄線日比谷線建設工事概要 (霞ヶ関~恵比寿間) (87~96) 西嶋国造
- 64 新潟地震災害調査報告 (97~115) 大久保忠良, 外4名
- 土木建設** 13—2, 64—2
- 65 英国の都市計画法制度の沿革 (II) (12~17) 竹内藤男
- 66 科学技術時代に入って (1~6) 奥村和夫
- 67 強力索道 (I) (31~38) 恒川 潔
- 68 完全な円形でないパイプに起る各種のストレスを見出す簡略図式解法 (40~47) 高橋清蔵
- 土木建設** 13—3, 64—3
- 69 英国の都市計画機構と開発計画 (21~25) 竹内藤男
- 70 強力索道 (II) (26~28) 恒川 潔
- 71 アメリカの建設業の管理 (29~37) 鈴木啓司
- 72 円形の圧力隧道に鉄板を内張りしたときの Buckling Resi-

- stance (I) (42~48) 高橋清蔵
土木建設 13-4, 64-4
- 73 東名・中央高速道路の建設概要説明 (24~32) 日本道路公団
 74 強力索道 (III) (12~13) 恒川 潔
 75 円形の圧力隧道に鉄板を内張りしたときの Buckling Resistance (II) (14~23) 高橋清蔵
 76 英国都市および田園計画法における開発の意義 英国都市計画法制 (その3) (33~37) 竹内藤男
土木建設 13-5, 64-5
- 77 わが国のコンサルタント業 (1~4) 生出久也
 78 GST 複線循環式索道原理・設計および利用 (19~22) 恒川 潔
 79 英国都市計画法制における開発の意義 (23~27) 竹内藤男
 80 CPM について (36~43) 鈴木啓司
土木建設 13-6, 64-6
- 81 AN-FO の現状とその将来性 (4~19) 長沢栄一, 外6名
 82 AN-FO 混合剤について (20~33) 下村弥太郎
 83 アメリカ・カナダにおける AN-FO 混合剤 (34~37) 山口 梅太郎
 84 AN-FO 海外調査の概要 (46~60) 東・大坪
 85 GST 複線循環式普通索道 (72~78) 恒川 潔
 86 重力式ダムの施工 (II) (79~90) 高橋清蔵
 87 土地開発の統制—英國都市計画法の概要 (その5) — (91~95) 竹内藤男
土木建設 13-7, 64-7
- 88 三線交送式普通索道 (7~9) 恒川 潔
 89 重力式ダムの施工 (III) (10~20) 高橋清蔵
 90 建設部門の意志決定 (23~29) 奥村和夫
 91 土地開発の統制—英國都市計画法の概要 (その6) — (32~36) 竹内藤男
 92 ネットワーク手法 (PERT, CPM) におけるゆとりの配分 (37~42) 鈴木啓司
建設の機械化 172, 64-6
- 93 神戸市の埋立工事の概要について (9~13) 宗宮義正
 94 バージラインによる海上輸送について (21~25) 大蝶 堅
 95 濱戸内海航路の浚渫計画について (32~37) 日下 宏
 96 ドラグサクション式浚渫船 "海鵬丸" による閑門航路の浚渫計画について (38~44) 伊藤 甫
 97 建設機械の現状 (その3) 土工機械 (45~50) 水本・福岡
建設の機械化 173, 64-7
- 98 新幹線と建設機械 (1~1) 長浜正雄
 99 都市土木の将来について (2~5) 大塚全一
 100 新発足した日本鉄道建設公団 (17~19) 斎藤俊彦
 101 新幹線軌道工事の機械化について (20~27) 小林正宏
 102 新幹線馬込架道橋の架設について (34~40) 大木・荻原・佐鳥・宮田
 103 新清水トンネル第3工区の掘さくについて (41~47) 野沢太三
 104 首都高速1号線の羽田沈埋ずい道工法について (48~54) 岡沢 裕
 105 建設機械の現状 (その4) 土工機械 (55~60) 田中康之
土と基礎 12-4, 64-4
- 106 圧密中の円弧すべりに関する—考察 (3~7) 中野 埼
 107 橋基礎の震害と地盤 (その2) (9~16) 小寺重郎
 108 土の工学的性質の分類表とその意義 (17~24) 三笠正人
 109 地盤注入工法の合理化に関する資料 (その1) 藤井 和
 110 「粘土の力学」(1) 滯積粘土層の成因とその土性 (31~39) 粘土力学研究グループ
- 土と基礎** 12-5, 64-5
- 111 最近の地すべりのスル勢と研究の動向 (1~2) 谷口敏雄
 112 アースダム用土の力学的性質について (その1) (3~10)
 113 フェノール樹脂による薬液注入工法について (11~16) 三瀬
 鈴木
 114 橋基礎の震害と地盤 (その3) (17~24) 小寺重郎
 115 堤体内における非定常流の解法 (25~33) 中嶋昭人
 116 地盤注入工法の合理化に関する資料 (その2) (34~38) 藤
 井 和
 117 ブタペストの土質力学および基礎工学国際会議 (39~43) 遠
 藤正明
- 土と基礎** 12-6, 64-6
- 118 アースダム用土の力学的性質について (その2) (3~7)
 渡辺 忠
 119 CBR 法の拡張 (9~14) 竹下春見
 120 遂走電流による鋼グアイの電食防止 (15~18) 星野九平
 121 埋立工事における凝聚沈殿促進剤の添加効果 (19~23) 平山
 平
 122 橋基礎の震害と地盤 (その4) (25~33) 小寺重郎
 123 サンドドレーンの設計図表 (35~38) 中瀬明男
 124 粘土の力学 (2) 滞積粘土層の成因とその土性 (39~46) 粘
 土力学研究グループ
農業土木研究 31-8, 64-5
- 125 落差工の型式・設計の基準化について—考察と提案— (1~
 7) 桑島昌道・佐藤守孝
 126 美原揚水機場の設計について (8~11) 高橋・小野
 127 融雪因の基礎的研究 (13~18) 中峠・段野
 128 泥水の粘性について—送泥客土の技術的研究 (II)— (19~24)
河 川 205 63-8
- 129 新河川案について—立案の背景と経過およびその概要—
 (2~13) 建設省河川局水政課
 130 第5回国際灌漑排水委員会について (30~32)
 131 河川法案 (14~29)
 132 治水における技術と制度の関連についての試論 (VI—統)
 (33~44) 武井 篤
河 川 206 63-9
- 133 建設省防災業務計画について (2~7) 建設省河川局防災課
 134 国土総合開発事業調整費の要望について (8~16) 北野・高
 秀
 135 山梨の災害と砂防 (22~31) 柿 三郎
 136 東南アジア諸河川および流域平野の自然 (32~43) 大矢雅彦
河 川 207, 63-10
- 137 鳥・神流川改修工事竣工に際して (6~9) 大橋正一
 138 新潟県の河川改修について (10~20) 新潟県土木部河川課
河 川 208, 64-11
- 139 河川占用工作物設置基準 (案) について (続) (14~18) 岡
 崎・西崎
 140 天然河岸の砂防災害復旧—砂防法の一部改正について—
 (4~13) 三島義教
 141 国土総合開発事業調整費について (19~22) 建設省河川
 局河川計画課
 142 台風9号による渡川の災害について (23~26) 繩田照美
 143 戸川改修工事の概要について (27~31) 数野明美
 144 治水における技術と制度の関連についての試論 (VII) (32~
 41) 武井 篤
河 川 209, 63-12
- 145 水害の地域産業に対する影響の算定 (1~4) 鈴木雅次

- 146 利根導水路建設事業の概要 (5~10) 首藤和正**
- 147 國土総合開発事業調整費について (11~14) 北野 章**
- 148 治水における技術と制度の関連についての試論 (完) 武井 篤**
- 149 昭和初期における新河川法立案の想出 (30~38) 安田正鷹
河 川 210, 64~1**
- 150 水害統計について (39~47) 西村純幸**
- 151 適用河川水系の各種要素について (29~38) 西川 喬
河 川 211, 64~2**
- 152 國土建設の基本構想 (上) (38~44)
河 川 212, 64~3**
- 153 國土建設の基本構想 (下) (33~41)**
- 154 発電水利使用料の経緯 (28~32) 安田正鷹**
- 155 表六甲河川 (17~27) 兵庫県土木部河川課**
- 156 隅田川の汚濁対策について (特に利根導水路建設事業に連する河川汚濁対策事業) (12~15) 首藤和正**
- 157 ネネスコの水文観測十年計画 (5~11) 川村光雄**
- 158 第2回国際水質汚濁研究会議の概要 (4~7) 久保 趙
河 川 213, 64~4**
- 159 堤外民有地における砂利採取規制と損失補償について (38~40) 萩崎 忍**
- 160 島根県の河川 (31~37) 島根県土木部河川課**
- 161 大阪湾の高潮対策 (21~30) 那智俊雄**
- 162 摂斐川横山ダム (13~20) 萩原兼脩**
- 163 利根川下流域の洪水地形図 (7~11) 高崎正義**
- 164 利根川のフルプランについて (2~5) 首藤和正
河 川 214, 64~5**
- 165 昭和39年度の事業計画について (4~54) 建設省河川局
新 砂 防 16-1, 38~7**
- ト 166 砂防堰堤の副堰堤位置について (21~34) 村野・泉**
- リ 167 第三紀層型すべりの地下内部構造と変形の様相について (II) (14~20) 湊元光春**
- 線 168 夏期における頁岩の機械的風化 (8~13) 東 三郎, 外2名
新 砂 防 16-2 63~10**
- 169 砂防水制工に関する実験的研究 (25~30) 小林秀一**
- 170 土圧に関する実験的研究地表面上に荷重のある場合の土圧 (18~24) 駒村富士弥**
- 171 治山堰堤堆積地における砂礫の移動 (14~17) 永瀬・飯塚**
- 172 豊牧地区的地すべりについて (8~13) 富所・土井**
- 173 常願寺川における流砂量の検討 (1~7) 星・浅利
新 砂 防 16-3, 63~12**
- 174 第三紀層型すべりの暗渠排水工法について (24~32) 原田義博, 外2名**
- 175 頁岩破碎帶における地すべりについて (18~23) 谷口秀男**
- 176 春期における海岩砂立地の微気象観測報告 (13~17) 金内英司**
- 177 模型河床における砂礫の移動について (8~12) 吉田・高橋**
- 178 山くずれの実験的研究 (第3報) (1~7) 武居・大手・渡辺
新 砂 防 16-4, 64~3**
- 179 治山および砂防構造物の光弾性学的研究 (第1報) (28~33) 栃木省二**
- 180 石材とコンクリートの付着強度について (モルタルによる実験) (22~27) 堀内照夫**
- 181 シュミット・テスト・ハンマーを利用した地質調査 (9~21) 稲本 真**
- 182 濱戸蔵堰堤模型水理実験 (1~8) 尾張・早川**
- 水 利 科 学 7-2, 63~6**
- 183 クリーク地帯における部落の水利管理形態 一茨城県稻敷郡東村曲淵部落の部落協議記事一 (98~133) 家永泰光**
- 184 アルゼンチン, エクアドルにおける水力発電において (下) (86~97) 若林正次**
- 185 アマゾン川の生態 (I) (72~85) 神田鍊藏**
- 186 利根川中流部における農業用水体系一営農および耕地形態の変化・相違と農業水利の研究 (V) 一佐藤俊郎**
- 187 河川総合開発の地域経済への影響 (42~52) 三木昭二**
- 188 地盤沈下と鑿井 (19~41) 早川松五郎**
- 189 日本の気候の乾湿—水資源量の気候学的推定一 (1~18) 関口武
水 利 科 学 7-3, 63~8**
- 190 港河流域水土保持計画概要 (134~147) 河南省新郷専署水利局 浅川謙次**
- 191 アメリカの水資源計画に学ぶもの (III)—アメリカの水資源問題の概要— (109~133) 高橋 裕**
- 192 メコン河下流域総合開発調査計画 (87~108) 雉田 進**
- 193 地史から見た東京の地盤沈下 (71~86) 菊池山哉**
- 194 小農經營の分立期における水利事業とその成果 (下) 一近世初期畿内村落の動向— (56~70) 葉山楨作**
- 195 わが国の水質基準設定の現状および将来の方向 (35~55) 前田 祝**
- 196 神戸背山における豪雨時の斜面崩壊の予想 (12~34) 田中 茂**
- 197 新河川法案について (1~11) 金沢良雄
水 利 科 学 7-4, 63~10**
- 198 三島湧泉の湧水量激減とその復元に関する考察 (124~134) 窪田精四郎**
- 199 吾妻川毒水の中和方策について (112~128) 滝沢・小山**
- 200 アマゾン川の生態 (III) (99~111) 神田鍊藏**
- 201 メコン河下流域総合開発調査計画 (下) (86~98) 雉田 進**
- 202 灌水権の法社会学的研究 (上) 一高梁川の農業用水の研究— (73~85) 吉岡金市**
- 203 灌水の商品化の変遷について (62~72) 長倉 保**
- 204 農村的土地利用と農地整理 一木曽川下流の商業的農業地域— (38~61) 白井義彦**
- 205 近世淀川の水利問題 (23~37) 小林 茂**
- 206 集中豪雨 (7~22) 日下部文雄**
- 207 防災科学技術について (1~6) 和達清夫
水 利 科 学 7-5, 63~12**
- 208 オランダの水理研究所 (118~131) 浜守 厚**
- 209 灌水権の法社会学的研究 (104~117) 吉岡金市**
- 210 黒部第四ダムの水利効果 (98~103) 稲田豪市**
- 211 水利と宮座 (81~97) 萩原竜夫**
- 212 流域管理のダイナミックな計画のたて方 (69~80) 有水 優**
- 213 (3) ソ連邦の水資源について (1) 一自然改造も含めて— (52~68) 当舎万寿夫**
- 214 (2) カナダの南サスカチワン川開発計画 (33~50) 石光 享**
- 215 アフリカにおける森林と水資源の問題 (20~32) 中野秀章**
- 216 日本の主要水系の諸問題について (8~19) 西川 喬**
- 217 善産と水 (1~6) 牧野忠夫
水 利 科 学 8-1, 64~4**
- 218 稲作灌漑の農法的性格の一統、稲作生産過程における水の意義— (113~132) 永田恵十郎**
- 219 社会会計および政策にあらわれた農業水利施設性格論 (II) (134~144) 谷野 陽**
- 220 水源涵養のための保安林配備 (1~29) 猪野・近嵐**

- 221** 陸水の学の向かうべき道と政府間水科学 10 年計画 (30~51)
菅原 健
- 222** 富士山大沢に見られる砂礫移動の特性 (52~70) 岩塚守公,
外 2 名
- 223** 築豊炭田と遠賀川について 一産炭地域振興の観点からみた
一 (88~103) 千葉・山田
- 224** 空中写真による積雪調査 (71~87) 高崎正義
- 225** 伊東海洋気象観測塔について (104~112) 菅田耕造
- 水 利 科 学 8-2, 64-6**
- 226** 江戸時代における水の種々相 (133~141) 進土慶幹
- 227** 香港の水飢饉 (118~132) 吉田 実
- 228** 東南アジアの水 (103~117) 大矢雅彦
- 229** 横浜市における崖崩れと雨の関係 (95~102) 大滝俊夫
- 230** 水資源開発事業と地域経済開発との相関性について 一群馬
用水と愛知用水を中心として (81~94) 藤村重任
- 231** 利根川中流部における農業用水系 (VII) 第 2 部 (58~80)
佐藤俊朗
- 232** クロレラ利用によるし尿処理について (51~57) 松形祐堯
- 233** 地域開発と水 (上) (30~50) 座談会, 山越外 3 名
- 234** 後進国開発問題とアラブ連合の砂漠開発 (1~29) 黒沢俊一
道 路 276, 64-2
- 235** 簡易舗装について (80~87) 高橋国一郎
- 236** 首都高速 4 号線千駄ヶ谷事故報告 (88~93) 首都高速道路公
團工務部
- 237** スラリー・シールとその施工について (94~98) 大野利幸
- 238** 葛西橋工事報告 (99~105) 東京都建設局第 5 建設事務所
- 半** **239** プレストレス導入工法の施工例について (2) (106~114) 平
間・外崎
- リ** **240** 仏国高速道路の建設体制 (115~121) 尾仲 章
- ト** **241** 道路行政への提言 (124~128) 加瀬正蔵
- リ** **242** 広島市仁保橋取交差点処理についての考察 (129~134) 定
井喜明
- 線** **243** 長崎県の道路 (135~139) 村里静男
- 244** 一般国道 8 号線 (140~146) 土屋雷蔵
- 245** 道路技術を向上させるために (147~149) 工藤忠夫
道 路 277, 64-3
- 246** 道路の特命検査について (154~168) 田中柳之助
- 247** 羽田海底隧道における沈埋函の設計と施工 (169~174) 首都
高速道路公團, 外 2 社
- 248** 新三国大橋の施工について (175~180) 濱端・池田
- 249** シノバール (物性と施工) について (181~188) 大島秀信,
外 2 名
- 250** コルゲートアーチ設計施工上の諸注意 (187~197) 久野悟郎
- 251** 道路の特性と交通事故 (198~203) 高田・栗本
- 252** 米国における橋梁形式比較選定の一例 (208~212) 大橋昭光
- 253** プレストレス導入工法の施工例について (3) (213~221)
平岡・外崎
- 254** AASHO 道路試験とわが国のコンクリート舗装の破壊調査
の結果 (222~225) 福田 正
- 255** 名神高速道路工事計画資料 (1) (232~239) 堀内弘顯
道 路 278, 64-4
- 256** 昭和 39 年度道路関係予算について (250~255) 高橋弘篤
- 257** 昭和 39 年度街路事業の全貌 (256~257) 後藤明治
- 258** 昭和 39 年度計画局行政の全貌 (258~262) 鬼沢一郎
- 259** 国土建設の基本構想について (263~266) 内山 謙
- 260** 道路における第三者災害事故 (267~270) 山高 茂
- 261** プレンシオメーター法とその基礎工学上の応用 (271~275)
- 森 博
- 262** 自動感応系統式信号機の制御効果について (282~288) 堀
克郎
- 263** カールソン型計器を用いたコンクリート舗装の現場調査に
ついて (289~293) 原・別所・有山
- 264** 大山道路工事報告 (294~301) 田中・西野
- 265** 青森県の道路 (302~306) 青森県道路課
- 266** 名神高速道路工事計画資料 (2) (310~321) 堀内弘顯
道 路 建 設 190, 63-11
- 267** 米国におけるアスファルト舗装および安定処理の実際につ
いて (2) (16~27) 後藤佐吉訳 (A.B. ヨーンウエスト)
- 268** 駐車場の設計についての講座 (3) (59~63) 一瀬哲雄
- 269** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (V) (68~71)
岸田正一
道 路 建 設 191, 63-12
- 270** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VI) (66~69)
岸田正一
- 271** 駐車場の設計についての講座 (60~65) 一瀬哲雄
- 272** 米国におけるポートランドセメント舗装および安定処理の
実際について (14~21) 後藤佐吉訳 (W.T. スペンサー)
道 路 建 設 192, 64-1
- 273** 米国におけるポルトランドセメント舗装および安定処理の
実際について (40~47) 後藤佐吉訳 (W.P. スペンサー)
- 274** 道路照明についての二、三の考察 (61~65) 永岡・金野・伊
藤
- 275** 舗装の計算における Odemark の理論の要点その他 (II)
(48~55) 遠藤 靖
- 276** 市街地の実用交通容量算定案 (I) 一瀬哲雄
道 路 建 設 193 64-2
- 277** 市街道路の実用交通容量算定案 (II) (64~69) 一瀬哲雄
- 278** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VII) 岸田正一
- 279** 西独ハンブルグ市における沥青車道舗装の標準化について
(II) (28~34) 石井三郎訳 (H.A. Kolb)
道 路 建 設 194, 64-3
- 280** 駐車場の設計についての講座 (第 5 回) (42~49) 一瀬哲雄
- 281** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VIII) 岸田正一
- 282** 西独ハンブルグ市における沥青車道舗装の標準化について
(III) (2~10) 石井三郎訳 (H.A. Kolb)
道 路 建 設 195, 64-4
- 283** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (IX) (66~70)
岸田正一
- 284** 都市地域の道路における交通技術の必要条件 (33~40) 後藤
佐吉訳 (G.W. ホウイー)
- 285** ソイルセメント路盤調査報告 (I) (60~65) 関西道路研究会
新 都 市 17-10, 63-10
- 286** 徳島県特集 (5~66)
新 都 市 17-11, 63-11
- 287** 新市街地開発のための計画基準 (海外資料) デンバーにお
ける市街地の拡大発展計画 (45~48) 杉山 熙
- 288** パリ大学都市計画学科留記 (2) (40~44) 林 育男
- 289** 広域緑地計画 (35~39) 横山光雄
- 290** 新産業都市の指定区域の内定について (32~34) 経済企画庁
総合開発局資料
- 291** 新産業都市の将来について政府に要望するもの (28~31) 小
野年之
- 292** 新産業都市と港湾計画 (19~27) 小野川繁澄
- 293** 新産業都市の雇用問題 (13~18) 藤繩正勝

- 294 地域開発と新産業都市の建設 (9~12) 池田迪弘
 295 新産業都市の指定についての所感 (6~8) 大塩洋一郎
 296 新産業都市建設の意義 (2~5) 大来佐武郎
 新都市 17-12, 63-12
- 297 パリ大学都市計画学科留学記 (3) (27~29) 林 育男
 298 フィラデルフィア市地域制条例 (21~26) 浜本一雄
 299 アメリカの駄車場視察から (19~20) 斎藤申吾
 300 福江市の火災復興 (16~18) 桜西貞雄
 301 産炭地域の振興について (10~15) 木島喜一
 302 屋外広告物に関する行政について 第4事通常国会での屋外広告物法の一部改正を中心として (5~9) 鈴木政徳
 303 都市再開発事業とその収用理論について (1) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (2~4) 吉兼三郎
 新都市 18-1, 64-1
- 304 日本住宅公団の現況 (35~42) 関盛吉雄
 305 外国的新都市計画を視察して (12~31) 座談会 (井上外5名)
 306 宅地制度審議会について (7~11) 佐土狭夫
 307 オリンピックの年を迎えて (3~6) 堀内亨一
 新都市 18-2, 64-2
- 308 近畿圏整備法と近畿圏整備の基本構想について (32~36) 野呂田芳成
 309 都市開発事業とその収用理論について (2) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (24~29) 吉兼三郎
 310 研究・学園都市への計画過程 (2~23) 楠瀬正太郎
 新都市 18-3, 64-3
- キ 311 東京都市計画街路網の再検討 (環6内)について (36~42) 玉村・鈴木・大崎
 リ 312 共産圏見たまま (30~35) 北畠照躬
 ト 313 生活環境施設整備緊急措置法の制定経過とその概要 (26~29) 文野精意
 リ 314 市街地改造の手法 一神戸市市街地改造事業の体験から (21~25) 安好 匠
 線 315 商店街再開発の手法 (17~20) 石原舜介
 316 都市開発事業とその収用理論について (3) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (11~14) 吉兼三郎
 317 昭和39年度建設省都市局関係予算および財政投融資について (2~10) 今福博曹
 新都市 18-4, 64-4
- 318 国会周辺の公園整備について (37~40) 建設省公園緑地課
 319 神戸市相生ビルの計画 一区画整理時の再開発 (30~36) 重崎正一
 320 名古屋の市街地改造事業 (26~29) 江本一夫
 321 東京都市計画街路網の再検討—その2— (19~25) 玉村・鈴木・大崎
 322 都市内道路の現況 (14~17) 盛 平八
 323 森林都市開発について (8~13) 篤 一郎
 324 都市地盤について (4~7) 浦上和彦
 325 屋外広告物標準条例について (2~3) 新美富太郎
 新都市 18-5, 64-5
- 326 土地区画整理に関する資料 (46~52)
 327 新産業都市と区画整理 一大分鶴崎地区について (42~45) 江藤末信
 328 今日の土地区画整理事業を見る (34~41) 区画整理課
 329 土地区画整理法制定 10年を記念して (24~32) 座談会
 330 土地区画整理事業を推進するために (14~18) 石橋金一郎
 331 土地区画整理法 10年のあゆみ (11~13) 重見博一
- 332 土地区画整理事業の役割 (7~10) 井上 孝
 新都市 18-6, 64-6
- 333 シカゴ地域における輸送施設に関する研究 第2巻 (33~38) Stratton W.G.
 334 イタリアの「宅地開発法」 (27~32) 上田 篤
 335 尾崎市の現況 (23~26) 高野義雄
 336 青森県の都市計画の現況と問題点 (20~22) 池田克己
 337 供用その後の首都高速道路 (16~19) 西沢 毅
 338 東京都におけるごみの処理について (11~15) 野沢栄寿
 339 昭和39年度全国都市計画主務課長会議報告 (2~10) 都市総務課
 新都市 18-7, 64-7
- 340 昭和39年度全国都道府県道路主管課長会議について (40~45) 松本成男
 341 第46回国会建設省関係成立法律概要—都市計画関連法律— (22~29) 中 满寿夫
 342 久留米団地の設計について (15~21) 村山吉男
 243 高速道路上の渋滞探知装置とその応用 一フィルム撮影による料金微収の一考察 (10~14) 西沢 毅
 244 シカゴ地域における輸送施設に関する研究 第2巻 (6~9) Stratton, W.S.
 245 濱戸内総合開発洋上懇談会について (2~5) 水野 昭
 新都市 18-8, 64-8
- 246 新潟地震と下水道 (32~36) 貝島文彦
 247 千葉県の都市計画 (29~31) 穴戸卓也
 348 長崎県下の都市計画に思う (26~28) 高瀬三郎
 349 シカゴ地域における輸送施設設計面に関する研究 第2巻 (19~25) Stratton W.G.
 350 モノレール羽田線の建設工事 (12~18) 出穂正夫
 351 新宿副都心計画および同事業の概要 (6~11) 中島猛夫
 352 車輪に立つ首都圏構想 一基本問題懇談会の報告をめぐって (2~5) 川島 博
 水道協会雑誌 352, 64-1
 353 漏水防止の経済的効果 (25~28) 武 芳一
 354 塩素酸化法による除鉄実験 (29~33) 三木・高木
 355 住宅団地の雨水滞水池について (34~40) 絞 日出教
 356 粉碎厨芥の下水処理におよぼす影響について (II) (41~46) 左合・花島・長田
 357 活性汚泥法による長崎市と場廃水処理の現況 (47~55) 野見山・松林
 水道協会雑誌 353, 64-2
 358 沿川のバルブ廻水による汚濁と微生物 (54~57) 鈴木静夫
 359 水処理とソフト合成洗剤について (48~53) 富山新一
 360 活性汚泥法ばっ気槽の機能に関する研究 (そのI) (40~47) 合田・中西
 361 弗素含有井水の飲料水化 (34~39) 丸一信夫
 水道協会雑誌 354, 64-3
 362 南蒲生処理場を中心とした仙台市下水道事業計画 (41~53) 須藤・脇山
 363 活性汚泥法ばっ気槽の機能に関する研究 (そのII) (29~40) 合田・中西
 364 前ばっ気槽に関する一考察 (23~28) 前井・今
 365 配水管網数省略による計算の能率化について (11~16) 絹川新一郎
 水道協会雑誌 355 64-4
 366 荒川取水堰並びに導水路工事について (10~20) 大井上宏
 367 超音波流量計の原理と実験について (21~31) 馬場登紀夫

- stance (I) (42~48) 高橋清蔵
土木建設 13-4, 64-4
- 73 東名・中央高速道路の建設概要説明 (24~32) 日本道路公団
 74 強力索道 (III) (12~13) 恒川 潔
 75 円形の圧力隧道に鉄板を内張りしたときの Buckling Resistance (II) (14~23) 高橋清蔵
 76 英国都市および田園計画法における開発の意義 英国都市計画法制 (その3) (33~37) 竹内藤男
土木建設 13-5, 64-5
- 77 わが国のコンサルタント業 (1~4) 生出久也
 78 GST 複線循環式索道原理・設計および利用 (19~22) 恒川 潔
 79 英国都市計画法制における開発の意義 (23~27) 竹内藤男
 80 CPM について (36~43) 鈴木啓司
土木建設 13-6, 64-6
- 81 AN-FO の現状とその将来性 (4~19) 長沢栄一, 外6名
 82 AN-FO 混合剤について (20~33) 下村弥太郎
 83 アメリカ・カナダにおける AN-FO 混合剤 (34~37) 山口 梅太郎
 84 AN-FO 海外調査の概要 (46~60) 東・大坪
 85 GST 複線循環式普通索道 (72~78) 恒川 潔
 86 重力式ダムの施工 (II) (79~90) 高橋清蔵
 87 土地開発の統制—英國都市計画法の概要 (その5) — (91~95) 竹内藤男
土木建設 13-7, 64-7
- 88 三線交送式普通索道 (7~9) 恒川 潔
 89 重力式ダムの施工 (III) (10~20) 高橋清蔵
 90 建設部門の意志決定 (23~29) 奥村和夫
 91 土地開発の統制—英國都市計画法の概要 (その6) — (32~36) 竹内藤男
 92 ネットワーク手法 (PERT, CPM) におけるゆとりの配分 (37~42) 鈴木啓司
建設の機械化 172, 64-6
- 93 神戸市の埋立工事の概要について (9~13) 宗宮義正
 94 バージラインによる海上輸送について (21~25) 大蝶 堅
 95 濱戸内海航路の浚渫計画について (32~37) 日下 宏
 96 ドラグサクション式浚渫船 "海鵬丸" による閑門航路の浚渫計画について (38~44) 伊藤 甫
 97 建設機械の現状 (その3) 土工機械 (45~50) 水本・福岡
建設の機械化 173, 64-7
- 98 新幹線と建設機械 (1~1) 長浜正雄
 99 都市土木の将来について (2~5) 大塚全一
 100 新発足した日本鉄道建設公団 (17~19) 斎藤俊彦
 101 新幹線軌道工事の機械化について (20~27) 小林正宏
 102 新幹線馬込架道橋の架設について (34~40) 大木・荻原・佐鳥・宮田
 103 新清水トンネル第3工区の掘さくについて (41~47) 野沢太三
 104 首都高速1号線の羽田沈埋ずい道工法について (48~54) 岡沢 裕
 105 建設機械の現状 (その4) 土工機械 (55~60) 田中康之
土と基礎 12-4, 64-4
- 106 圧密中の円弧すべりに関する—考察 (3~7) 中野 埼
 107 橋基礎の震害と地盤 (その2) (9~16) 小寺重郎
 108 土の工学的性質の分類表とその意義 (17~24) 三笠正人
 109 地盤注入工法の合理化に関する資料 (その1) 藤井 和
 110 「粘土の力学」(1) 滯積粘土層の成因とその土性 (31~39) 粘土力学研究グループ
- 土と基礎** 12-5, 64-5
- 111 最近の地すべりのスル勢と研究の動向 (1~2) 谷口敏雄
 112 アースダム用土の力学的性質について (その1) (3~10)
 113 フェノール樹脂による薬液注入工法について (11~16) 三瀬
 鈴木
 114 橋基礎の震害と地盤 (その3) (17~24) 小寺重郎
 115 堤体内における非定常流の解法 (25~33) 中嶋昭人
 116 地盤注入工法の合理化に関する資料 (その2) (34~38) 藤
 井 和
 117 ブタペストの土質力学および基礎工学国際会議 (39~43) 遠
 藤正明
- 土と基礎** 12-6, 64-6
- 118 アースダム用土の力学的性質について (その2) (3~7)
 渡辺 忠
 119 CBR 法の拡張 (9~14) 竹下春見
 120 遂走電流による鋼グアイの電食防止 (15~18) 星野九平
 121 埋立工事における凝聚沈殿促進剤の添加効果 (19~23) 平山
 平
 122 橋基礎の震害と地盤 (その4) (25~33) 小寺重郎
 123 サンドドレーンの設計図表 (35~38) 中瀬明男
 124 粘土の力学 (2) 滞積粘土層の成因とその土性 (39~46) 粘
 土力学研究グループ
農業土木研究 31-8, 64-5
- 125 落差工の型式・設計の基準化について—考察と提案— (1~
 7) 桑島昌道・佐藤守孝
 126 美原揚水機場の設計について (8~11) 高橋・小野
 127 融雪因の基礎的研究 (13~18) 中峠・段野
 128 泥水の粘性について—送泥客土の技術的研究 (II)— (19~24)
河 川 205 63-8
- 129 新河川案について—立案の背景と経過およびその概要—
 (2~13) 建設省河川局水政課
 130 第5回国際灌漑排水委員会について (30~32)
 131 河川法案 (14~29)
 132 治水における技術と制度の関連についての試論 (VI—統)
 (33~44) 武井 篤
河 川 206 63-9
- 133 建設省防災業務計画について (2~7) 建設省河川局防災課
 134 国土総合開発事業調整費の要望について (8~16) 北野・高
 秀
 135 山梨の災害と砂防 (22~31) 柿 三郎
 136 東南アジア諸河川および流域平野の自然 (32~43) 大矢雅彦
河 川 207, 63-10
- 137 鳥・神流川改修工事竣工に際して (6~9) 大橋正一
 138 新潟県の河川改修について (10~20) 新潟県土木部河川課
河 川 208, 64-11
- 139 河川占用工作物設置基準 (案) について (続) (14~18) 岡
 崎・西崎
 140 天然河岸の砂防災害復旧—砂防法の一部改正について—
 (4~13) 三島義教
 141 国土総合開発事業調整費について (19~22) 建設省河川
 局河川計画課
 142 台風9号による渡川の災害について (23~26) 繩田照美
 143 戸川改修工事の概要について (27~31) 数野明美
 144 治水における技術と制度の関連についての試論 (VII) (32~
 41) 武井 篤
河 川 209, 63-12
- 145 水害の地域産業に対する影響の算定 (1~4) 鈴木雅次

- 146 利根導水路建設事業の概要 (5~10) 首藤和正**
- 147 國土総合開発事業調整費について (11~14) 北野 章**
- 148 治水における技術と制度の関連についての試論 (完) 武井 篤**
- 149 昭和初期における新河川法立案の想出 (30~38) 安田正鷹
河 川 210, 64~1**
- 150 水害統計について (39~47) 西村純幸**
- 151 適用河川水系の各種要素について (29~38) 西川 喬
河 川 211, 64~2**
- 152 國土建設の基本構想 (上) (38~44)
河 川 212, 64~3**
- 153 國土建設の基本構想 (下) (33~41)**
- 154 発電水利使用料の経緯 (28~32) 安田正鷹**
- 155 表六甲河川 (17~27) 兵庫県土木部河川課**
- 156 隅田川の汚濁対策について (特に利根導水路建設事業に連する河川汚濁対策事業) (12~15) 首藤和正**
- 157 ネネスコの水文観測十年計画 (5~11) 川村光雄**
- 158 第2回国際水質汚濁研究会議の概要 (4~7) 久保 趙
河 川 213, 64~4**
- 159 堤外民有地における砂利採取規制と損失補償について (38~40) 萩崎 忍**
- 160 島根県の河川 (31~37) 島根県土木部河川課**
- 161 大阪湾の高潮対策 (21~30) 那智俊雄**
- 162 摂斐川横山ダム (13~20) 萩原兼脩**
- 163 利根川下流域の洪水地形図 (7~11) 高崎正義**
- 164 利根川のフルプランについて (2~5) 首藤和正
河 川 214, 64~5**
- 165 昭和39年度の事業計画について (4~54) 建設省河川局
新 砂 防 16-1, 38~7**
- ト 166 砂防堰堤の副堰堤位置について (21~34) 村野・泉**
- リ 167 第三紀層型すべりの地下内部構造と変形の様相について (II) (14~20) 湊元光春**
- 線 168 夏期における頁岩の機械的風化 (8~13) 東 三郎, 外2名
新 砂 防 16-2 63~10**
- 169 砂防水制工に関する実験的研究 (25~30) 小林秀一**
- 170 土圧に関する実験的研究地表面上に荷重のある場合の土圧 (18~24) 駒村富士弥**
- 171 治山堰堤堆積地における砂礫の移動 (14~17) 永瀬・飯塚**
- 172 豊牧地区的地すべりについて (8~13) 富所・土井**
- 173 常願寺川における流砂量の検討 (1~7) 星・浅利
新 砂 防 16-3, 63~12**
- 174 第三紀層型すべりの暗渠排水工法について (24~32) 原田義博, 外2名**
- 175 頁岩破碎帶における地すべりについて (18~23) 谷口秀男**
- 176 春期における海岩砂立地の微気象観測報告 (13~17) 金内英司**
- 177 模型河床における砂礫の移動について (8~12) 吉田・高橋**
- 178 山くずれの実験的研究 (第3報) (1~7) 武居・大手・渡辺
新 砂 防 16-4, 64~3**
- 179 治山および砂防構造物の光弾性学的研究 (第1報) (28~33) 栃木省二**
- 180 石材とコンクリートの付着強度について (モルタルによる実験) (22~27) 堀内照夫**
- 181 シュミット・テスト・ハンマーを利用した地質調査 (9~21) 稲本 真**
- 182 濱戸蔵堰堤模型水理実験 (1~8) 尾張・早川**
- 水 利 科 学 7-2, 63~6**
- 183 クリーク地帯における部落の水利管理形態 一茨城県稻敷郡東村曲淵部落の部落協議記事一 (98~133) 家永泰光**
- 184 アルゼンチン, エクアドルにおける水力発電において (下) (86~97) 若林正次**
- 185 アマゾン川の生態 (I) (72~85) 神田鍊藏**
- 186 利根川中流部における農業用水体系一営農および耕地形態の変化・相違と農業水利の研究 (V) 一佐藤俊郎**
- 187 河川総合開発の地域経済への影響 (42~52) 三木昭二**
- 188 地盤沈下と鑿井 (19~41) 早川松五郎**
- 189 日本の気候の乾湿—水資源量の気候学的推定一 (1~18) 関口武
水 利 科 学 7-3, 63~8**
- 190 港河流域水土保持計画概要 (134~147) 河南省新郷専署水利局 浅川謙次**
- 191 アメリカの水資源計画に学ぶもの (III)—アメリカの水資源問題の概要— (109~133) 高橋 裕**
- 192 メコン河下流域総合開発調査計画 (87~108) 齢田 進**
- 193 地史から見た東京の地盤沈下 (71~86) 菊池山哉**
- 194 小農經營の分立期における水利事業とその成果 (下) 一近世初期畿内村落の動向— (56~70) 葉山楨作**
- 195 わが国の水質基準設定の現状および将来の方向 (35~55) 前田 祝**
- 196 神戸背山における豪雨時の斜面崩壊の予想 (12~34) 田中 茂**
- 197 新河川法案について (1~11) 金沢良雄
水 利 科 学 7-4, 63~10**
- 198 三島湧泉の湧水量激減とその復元に関する考察 (124~134) 窪田精四郎**
- 199 吾妻川毒水の中和方策について (112~128) 滝沢・小山**
- 200 アマゾン川の生態 (III) (99~111) 神田鍊藏**
- 201 メコン河下流域総合開発調査計画 (下) (86~98) 齢田 進**
- 202 灌水権の法社会学的研究 (上) 一高梁川の農業用水の研究— (73~85) 吉岡金市**
- 203 灌水の商品化の変遷について (62~72) 長倉 保**
- 204 農村的土地利用と農地整理 一木曽川下流の商業的農業地域— (38~61) 白井義彦**
- 205 近世淀川の水利問題 (23~37) 小林 茂**
- 206 集中豪雨 (7~22) 日下部文雄**
- 207 防災科学技術について (1~6) 和達清夫
水 利 科 学 7-5, 63~12**
- 208 オランダの水理研究所 (118~131) 浜守 厚**
- 209 灌水権の法社会学的研究 (104~117) 吉岡金市**
- 210 黒部第四ダムの水利効果 (98~103) 稲田豪市**
- 211 水利と宮座 (81~97) 萩原竜夫**
- 212 流域管理のダイナミックな計画のたて方 (69~80) 有水 優**
- 213 (3) ソ連邦の水資源について (1) 一自然改造も含めて— (52~68) 当舎万寿夫**
- 214 (2) カナダの南サスカチワン川開発計画 (33~50) 石光 享**
- 215 アフリカにおける森林と水資源の問題 (20~32) 中野秀章**
- 216 日本の主要水系の諸問題について (8~19) 西川 喬**
- 217 善産と水 (1~6) 牧野忠夫
水 利 科 学 8-1, 64~4**
- 218 稲作灌漑の農法的性格の一統、稲作生産過程における水の意義— (113~132) 永田恵十郎**
- 219 社会会計および政策にあらわれた農業水利施設性格論 (II) (134~144) 谷野 陽**
- 220 水源涵養のための保安林配備 (1~29) 猪野・近嵐**

- 221** 陸水の学の向かうべき道と政府間水科学 10 年計画 (30~51)
菅原 健
- 222** 富士山大沢に見られる砂礫移動の特性 (52~70) 岩塚守公,
外 2 名
- 223** 築豊炭田と遠賀川について 一産炭地域振興の観点からみた
一 (88~103) 千葉・山田
- 224** 空中写真による積雪調査 (71~87) 高崎正義
- 225** 伊東海洋気象観測塔について (104~112) 菅田耕造
- 水 利 科 学 8-2, 64-6**
- 226** 江戸時代における水の種々相 (133~141) 進土慶幹
- 227** 香港の水飢饉 (118~132) 吉田 実
- 228** 東南アジアの水 (103~117) 大矢雅彦
- 229** 横浜市における崖崩れと雨の関係 (95~102) 大滝俊夫
- 230** 水資源開発事業と地域経済開発との相関性について 一群馬
用水と愛知用水を中心として (81~94) 藤村重任
- 231** 利根川中流部における農業用水系 (VII) 第 2 部 (58~80)
佐藤俊朗
- 232** クロレラ利用によるし尿処理について (51~57) 松形祐堯
- 233** 地域開発と水 (上) (30~50) 座談会, 山越外 3 名
- 234** 後進国開発問題とアラブ連合の砂漠開発 (1~29) 黒沢俊一
道 路 276, 64-2
- 235** 簡易舗装について (80~87) 高橋国一郎
- 236** 首都高速 4 号線千駄ヶ谷事故報告 (88~93) 首都高速道路公
團工務部
- 237** スラリー・シールとその施工について (94~98) 大野利幸
- 238** 葛西橋工事報告 (99~105) 東京都建設局第 5 建設事務所
- 半** **239** プレストレス導入工法の施工例について (2) (106~114) 平
間・外崎
- リ** **240** 仏国高速道路の建設体制 (115~121) 尾仲 章
- ト** **241** 道路行政への提言 (124~128) 加瀬正蔵
- リ** **242** 広島市仁保橋取交差点処理についての考察 (129~134) 定
井喜明
- 線** **243** 長崎県の道路 (135~139) 村里静男
- 244** 一般国道 8 号線 (140~146) 土屋雷蔵
- 245** 道路技術を向上させるために (147~149) 工藤忠夫
道 路 277, 64-3
- 246** 道路の特命検査について (154~168) 田中柳之助
- 247** 羽田海底隧道における沈埋函の設計と施工 (169~174) 首都
高速道路公團, 外 2 社
- 248** 新三国大橋の施工について (175~180) 濱端・池田
- 249** シノバール (物性と施工) について (181~188) 大島秀信,
外 2 名
- 250** コルゲートアーチ設計施工上の諸注意 (187~197) 久野悟郎
- 251** 道路の特性と交通事故 (198~203) 高田・栗本
- 252** 米国における橋梁形式比較選定の一例 (208~212) 大橋昭光
- 253** プレストレス導入工法の施工例について (3) (213~221)
平岡・外崎
- 254** AASHO 道路試験とわが国のコンクリート舗装の破壊調査
の結果 (222~225) 福田 正
- 255** 名神高速道路工事計画資料 (1) (232~239) 堀内弘顯
道 路 278, 64-4
- 256** 昭和 39 年度道路関係予算について (250~255) 高橋弘篤
- 257** 昭和 39 年度街路事業の全貌 (256~257) 後藤明治
- 258** 昭和 39 年度計画局行政の全貌 (258~262) 鬼沢一郎
- 259** 国土建設の基本構想について (263~266) 内山 謙
- 260** 道路における第三者災害事故 (267~270) 山高 茂
- 261** プレンシオメーター法とその基礎工学上の応用 (271~275)
- 森 博
- 262** 自動感応系統式信号機の制御効果について (282~288) 堀
克郎
- 263** カールソン型計器を用いたコンクリート舗装の現場調査に
ついて (289~293) 原・別所・有山
- 264** 大山道路工事報告 (294~301) 田中・西野
- 265** 青森県の道路 (302~306) 青森県道路課
- 266** 名神高速道路工事計画資料 (2) (310~321) 堀内弘顯
道 路 建 設 190, 63-11
- 267** 米国におけるアスファルト舗装および安定処理の実際につ
いて (2) (16~27) 後藤佐吉訳 (A.B. ヨーンウエスト)
- 268** 駐車場の設計についての講座 (3) (59~63) 一瀬哲雄
- 269** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (V) (68~71)
岸田正一
道 路 建 設 191, 63-12
- 270** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VI) (66~69)
岸田正一
- 271** 駐車場の設計についての講座 (60~65) 一瀬哲雄
- 272** 米国におけるポートランドセメント舗装および安定処理の
実際について (14~21) 後藤佐吉訳 (W.T. スペンサー)
道 路 建 設 192, 64-1
- 273** 米国におけるポルトランドセメント舗装および安定処理の
実際について (40~47) 後藤佐吉訳 (W.P. スペンサー)
- 274** 道路照明についての二、三の考察 (61~65) 永岡・金野・伊
藤
- 275** 舗装の計算における Odemark の理論の要点その他 (II)
(48~55) 遠藤 靖
- 276** 市街地の実用交通容量算定案 (I) 一瀬哲雄
道 路 建 設 193 64-2
- 277** 市街道路の実用交通容量算定案 (II) (64~69) 一瀬哲雄
- 278** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VII) 岸田正一
- 279** 西独ハンブルグ市における沥青車道舗装の標準化について
(II) (28~34) 石井三郎訳 (H.A. Kolb)
道 路 建 設 194, 64-3
- 280** 駐車場の設計についての講座 (第 5 回) (42~49) 一瀬哲雄
- 281** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (VIII) 岸田正一
- 282** 西独ハンブルグ市における沥青車道舗装の標準化について
(III) (2~10) 石井三郎訳 (H.A. Kolb)
道 路 建 設 195, 64-4
- 283** 舗装道路の経済設計と耐荷および破壊抵抗力 (IX) (66~70)
岸田正一
- 284** 都市地域の道路における交通技術の必要条件 (33~40) 後藤
佐吉訳 (G.W. ホウイー)
- 285** ソイルセメント路盤調査報告 (I) (60~65) 関西道路研究会
新 都 市 17-10, 63-10
- 286** 徳島県特集 (5~66)
新 都 市 17-11, 63-11
- 287** 新市街地開発のための計画基準 (海外資料) デンバーにお
ける市街地の拡大発展計画 (45~48) 杉山 熙
- 288** パリ大学都市計画学科留記 (2) (40~44) 林 育男
- 289** 広域緑地計画 (35~39) 横山光雄
- 290** 新産業都市の指定区域の内定について (32~34) 経済企画庁
総合開発局資料
- 291** 新産業都市の将来について政府に要望するもの (28~31) 小
野年之
- 292** 新産業都市と港湾計画 (19~27) 小野川繁澄
- 293** 新産業都市の雇用問題 (13~18) 藤繩正勝

- 294 地域開発と新産業都市の建設 (9~12) 池田迪弘
- 295 新産業都市の指定についての所感 (6~8) 大塩洋一郎
- 296 新産業都市建設の意義 (2~5) 大来佐武郎
新都市 17-12, 63-12
- 297 パリ大学都市計画学科留学記 (3) (27~29) 林 育男
- 298 フィラデルフィア市地域制条例 (21~26) 浜本一雄
- 299 アメリカの駄車場視察から (19~20) 斎藤申吾
- 300 福江市の火災復興 (16~18) 桥西貞雄
- 301 産炭地域の振興について (10~15) 木島喜一
- 302 屋外広告物に関する行政について 第4事通常国会での屋外広告物法の一部改正を中心として (5~9) 鈴木政徳
- 303 都市再開発事業とその収用理論について (1) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (2~4) 吉兼三郎
新都市 18-1, 64-1
- 304 日本住宅公団の現況 (35~42) 関盛吉雄
- 305 外国的新都市計画を視察して (12~31) 座談会 (井上外5名)
- 306 宅地制度審議会について (7~11) 佐土狭夫
- 307 オリンピックの年を迎えて (3~6) 堀内亨一
新都市 18-2, 64-2
- 308 近畿圏整備法と近畿圏整備の基本構想について (32~36) 野呂田芳成
- 309 都市開発事業とその収用理論について (2) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (24~29) 吉兼三郎
- 310 研究・学園都市への計画過程 (2~23) 楠瀬正太郎
新都市 18-3, 64-3
- キ 311 東京都市計画街路網の再検討 (環6内)について (36~42) 玉村・鈴木・大崎
- リ 312 共産圏見たまま (30~35) 北畠照躬
- ト 313 生活環境施設整備緊急措置法の制定経過とその概要 (26~29) 文野精意
- リ 314 市街地改造の手法 一神戸市市街地改造事業の体験から (21~25) 安好 匠
- 線 315 商店街再開発の手法 (17~20) 石原舜介
- 316 都市開発事業とその収用理論について (3) カリフォルニア州上訴裁判所における判決 (11~14) 吉兼三郎
- 317 昭和39年度建設省都市局関係予算および財政投融資について (2~10) 今福博曹
新都市 18-4, 64-4
- 318 国会周辺の公園整備について (37~40) 建設省公園緑地課
- 319 神戸市相生ビルの計画 一区画整理時の再開発 (30~36) 重崎正一
- 320 名古屋の市街地改造事業 (26~29) 江本一夫
- 321 東京都市計画街路網の再検討—その2— (19~25) 玉村・鈴木・大崎
- 322 都市内道路の現況 (14~17) 盛 平八
- 323 森林都市開発について (8~13) 篤 一郎
- 324 都市地盤について (4~7) 浦上和彦
- 325 屋外広告物標準条例について (2~3) 新美富太郎
新都市 18-5, 64-5
- 326 土地区画整理に関する資料 (46~52)
- 327 新産業都市と区画整理 一大分鶴崎地区について (42~45) 江藤末信
- 328 今日の土地区画整理事業を見る (34~41) 区画整理課
- 329 土地区画整理事業法制定10年を記念して (24~32) 座談会
- 330 土地区画整理事業を推進するために (14~18) 石橋金一郎
- 331 土地区画整理事業法10年のあゆみ (11~13) 重見博一
- 332 土地区画整理事業の役割 (7~10) 井上 孝
新都市 18-6, 64-6
- 333 シカゴ地域における輸送施設に関する研究 第2巻 (33~38) Stratton W.G.
- 334 イタリアの「宅地開発法」 (27~32) 上田 篤
- 335 尾崎市の現況 (23~26) 高野義雄
- 336 青森県の都市計画の現況と問題点 (20~22) 池田克己
- 337 供用その後の首都高速道路 (16~19) 西沢 毅
- 338 東京都におけるごみの処理について (11~15) 野沢栄寿
- 339 昭和39年度全国都市計画主務課長会議報告 (2~10) 都市総務課
新都市 18-7, 64-7
- 340 昭和39年度全国都道府県道路主管課長会議について (40~45) 松本成男
- 341 第46回国会建設省関係成立法律概要—都市計画関連法律— (22~29) 中 满寿夫
- 342 久留米団地の設計について (15~21) 村山吉男
- 243 高速道路上の渋滞探知装置とその応用 一フィルム撮影による料金微収の一考察 (10~14) 西沢 毅
- 244 シカゴ地域における輸送施設に関する研究 第2巻 (6~9) Stratton, W.S.
- 245 濱戸内総合開発洋上懇談会について (2~5) 水野 昭
新都市 18-8, 64-8
- 246 新潟地震と下水道 (32~36) 貝島文彦
- 247 千葉県の都市計画 (29~31) 穴戸卓也
- 348 長崎県下の都市計画に思う (26~28) 高瀬三郎
- 349 シカゴ地域における輸送施設設計面に関する研究 第2巻 (19~25) Stratton W.G.
- 350 モノレール羽田線の建設工事 (12~18) 出穂正夫
- 351 新宿副都心計画および同事業の概要 (6~11) 中島猛夫
- 352 車輪に立つ首都圏構想 一基本問題懇談会の報告をめぐって (2~5) 川島 博
水道協会雑誌 352, 64-1
- 353 漏水防止の経済的効果 (25~28) 武 芳一
- 354 塩素酸化法による除鉄実験 (29~33) 三木・高木
- 355 住宅団地の雨水滞水池について (34~40) 絞 日出教
- 356 粉碎厨芥の下水処理におよぼす影響について (II) (41~46) 左合・花島・長田
- 357 活性汚泥法による長崎市と場廃水処理の現況 (47~55) 野見山・松林
水道協会雑誌 353, 64-2
- 358 沿川のバルブ廻水による汚濁と微生物 (54~57) 鈴木静夫
- 359 水処理とソフト合成洗剤について (48~53) 富山新一
- 360 活性汚泥法ばっ気槽の機能に関する研究 (そのI) (40~47) 合田・中西
- 361 弗素含有井水の飲料水化 (34~39) 丸一信夫
水道協会雑誌 354, 64-3
- 362 南蒲生処理場を中心とした仙台市下水道事業計画 (41~53) 須藤・脇山
- 363 活性汚泥法ばっ気槽の機能に関する研究 (そのII) (29~40) 合田・中西
- 364 前ばっ気槽に関する一考察 (23~28) 前井・今
- 365 配水管網数省略による計算の能率化について (11~16) 絹川新一郎
水道協会雑誌 355 64-4
- 366 荒川取水堰並びに導水路工事について (10~20) 大井上宏
- 367 超音波流量計の原理と実験について (21~31) 馬場登紀夫

- 368 水の電導度測定について (32~38) 名和野竜雄
水道協会雑誌 356, 64-5
- 369 φ200 mm ダクタイル鉄管の採用について (59~75) 藤田博愛
- 370 除鉄処理における空気酸化と塩素酸化 (23~34) 高井 雄
- 371 凈水作業を対象とした貯水池 Plankton の Control に関する研究 (I) (2~22) 小島貞男
- 372 埋設配水管再生塗装について (76~80) 大阪市水道局
水道協会雑誌 357, 64-6
- 373 除鉄を目的とした電解酸化について (45~52) 赤上陽出男
- 374 凈水作業を対象とした貯水池の Plankton Control に関する研究 (II) (21~44) 小島貞男
水道協会雑誌 358, 64-7
- 375 凈水作業を対象とした貯水池 Plankton の Control に関する研究 (III) (15~44) 小島貞男
- 376 径 2000 mm プレストレスト、コンクリートシーリング一管の実験と敷設について (I) (45~52) 松崎忠雄
- 377 水道管の海底敷設について (53~66) 藤村・入江
工業用水 61, 63-10
- 378 用水処理における凝集補助剤の使用に関する実験的研究 (16~23) 松本・中村
- 379 凝集薬品による隅田川の浄化について (31~33) 佐久間 畿
- 380 東京都内河川水の清浄化における高分子凝集助剤による処理効果について (34~37) 水内・安藤・吉田
- 381 高分子凝集剤による河川水の浄化 (38~) 重宗・武藤
工業用水 63, 63-12
- キ 382 東播磨工業地帯と地下水の現況と動向 (61~65) 岸田孝蔵
- リ 383 鳥取県の地下水について (66~71) 安田満夫
- ト 384 熊本市およびその付近の地下水事情について (72~78) 尾崎次男
- リ 385 千葉県の進歩的な地下水利用者たち (53~60) 蔵田延男
- 総 386 新しい工業地帯の地下水開発 (埼玉県) (45~52) 木野義人
- 387 宮城県の工業用水へとくに仙塩臨海工業地帯の地下水 (38~44) 奥津春生
工業用水 64, 64-1
- 388 水産の立場から見た石狩川の水質基準について (20~26) 田村 正
- 389 水におよぼす合成洗剤の影響とその対策 (44~58) 横崎英男
- 390 沈降濃縮装置の進歩とその選定について (59~65) 小松・中嶋
工業用水 65, 64-2
- 391 火力発電所の給水処理の沿革 (2~6) 長沢・黒沢
- 392 給水およびボイラ水処理の実績と問題点 (7~16) 竹内・荒木
工業用水 66, 64-3
- 393 モルタルライニング鋼管試験結果について 生島・雨宮
- 394 スパイアラル溶接鋼管について (9~11) 佐藤・綱島
- 395 鋼管について (3~8) 内藤・雨宮
工業用水 67, 64-4
- 396 工業用水の微生物障害とその対策 (7~12) 鈴木静夫
- 397 離脱型蝶型弁について (13~16) 石田石松
- 398 地盤沈下による沈でん池の故障修繕報告 (17~24) 本間良平
- 399 Flash Mixer の実験的研究 (61~65) 吉岡・中島
- 400 汚泥の沈殿濃縮 (66~72) 井出・永松・角田
工業用水 68, 64-5
- 401 日野川工業用水道の建設 (47~50) 山本茂治
- 402 新産都市新潟地区の工業用水計画 (39~46) 永井 卓
- 403 工業用水源転換の実施とその問題点 (31~38) 池口小太郎
- 404 低開発地域の開発と工業用水道 (22~30) 鶴江嘉祝
- 405 水資源開発の問題点について (11~16) 藤岡大信
- 406 新しい水資源開発方式としての河口湖 (17~21) 永岡乙哉
-
- 般
- Engineering News-Record 172-10, 64-3-5
- 407 アメリカの衛生工学技術者の資格試験について
- 408 ブダペストの吊橋架換工事 (38)
- 409 ホテルの新しい駐車設備 サンフランシスコのヒルトンホテル (28~32) Wing, W.C.
Engineering News-Record 172-11, 64-3-12
- 410 Blue Mesa Dam 工事 (36~40)
- 411 埋設されているアルミニウム管による鉄筋コンクリートの腐食について (28~29)
- 412 支間 450 m の吊床版橋 (23)
Engineering News-Record 172-12, 64-3-19
- 413 1964 年第 1 期単価調査 (83~134)
- 414 プレストレストコンクリート箱桁を用いた吊橋 (138)
- 415 斜交アーチを用いたドーム (137)
- 416 ロックボルトによる斜面の安定 (150)
Engineering News-Record 172-13, 64-3-26
- 417 アルプスの長大道路トンネル開通 (19)
- 418 Round Butte ダムの土工工事 (28~30)
- 419 新しい廃品処理プラント (32)
- 420 上フランジのない鋼桁を用いた連続合成桁 (22~23)
Engineering News-Record 172-14, 64-4-2
- 421 1 日 1 マイルのガードレール建設 (91)
Engineering News-Record 172-15, 64-4-9
- 422 高さ 308 ft の円形プレストレスコンクリート耐震構造
- 423 橋長 550 ft の連続曲線桁 (架設地点シャトル郊外 Duwamish River)
Engineering News-Record 172-16, 64-4-16
- 424 通路をまたぐビルディング基礎の手掘によるケーソン沈下 (44~45)
- 425 人工地震によるアースダムのテスト (48~49)
Engineering News-Record 172-17, 64-4-23
- 426 床と間壁を支持するプレキャストコンクリートアーチ (22~23)
- 427 ニューオルリーンズをまたぐくいによって支持されたプレートガーダー (26~28)
- 428 ヨーロッパ最高のロックフィルダム (チロル地方) (36~36)
- 429 スタッド型の伸縮継手 (39~39)
Engineering News-Record 172-18, 64-4-30
- 430 ビクトリア地下鉄に採用された新しいトンネルの施工法 (26~29)
Engineering News-Record 172-19 64-5-7
- 431 ナロウ橋の補剛トラスの閉合 (21~21)
- 432 ニューオルリーンズ市の下水処理 (22~23)
- 433 サウジアラビアにおける砂漠の舗装道路計画 (25~25)
Engineering News-Record 172-19, 64-5-21
- 434 電子計算機による工事見積額の計算 (30~36)
Engineering News-Record 172-21 64-5-21
- 435 ケーソン工法によるロケット用の地下サイロ (70~71)
- 436 内部に柱をもたないプレキャストコンクリート構造 (77~78)

- 437 西独におけるバルチック海をまたぐ長大橋の計画 (82~82)
Civil Engineering 34-2, 64-2
- 438 ポールドワイン, ヒルズダムの崩壊事故 (62~64) *Jessep, W.E.*
- 439 New York 州の大気汚染規制 (56~58) *Rihtm, A.*
- 440 鋼床版橋の経済性の比較 (53~55) *Wolchuk, R.*
- 441 電子計算機による、コンクリートダムの予備設計 (43~47) *Weaver, R.*
- 442 米空軍による大地域測量計画 (36~39) *Hunt, H.W.*
- 443 長大煙突設計の問題点 (32~34) *Zar, M.*
Civil Engineering 34-3, 64-3
- 444 タンカーの新しい繫留施設 (60~62) *Van Houten, L.E.*, 外1名
- 445 コンクリート舗装用機械の進歩 (54~57)
- 446 地下利用についての法的問題 (52~53) *Krieger, J.H.*
- 447 ア拉斯カの衛生工学の問題 (48~51) *Alter, A.J.*
- 448 ASCE の "交通会議" 報告 (40~47)
- 449 Vaiont Dam 崩壊事故の地質学的原因について (32~39) *Kiersch, G.A.*
Annales de L'Institut T.B.T.P 17-195~196, 1964-3~4
- 450 プレストレスト鋼の仕様 A.S.P に関する生産管理曲線, 新旧 A.S.P の仕様における製品の比較 (283~298) *Cassé, B.*
- 451 ゴムタイヤと皮付きの車輪による地盤の締め固めに関する研究 (299~334) *Stojadinovic, R.*
- 452 ねじりを受けるコンクリートの計算に関するオーストラリアの規定 (335~345) *Cowan, H.J.*
- 453 イスラエルにおける大規模な水理工事 (347~364) *Mayer, A.*
- 454 フランス土木建築研究所の蔵書について (365~374) *Alzas, A.*
- 455 フランス土木建築省の図書, 技術関係文献センター (375~384) *Pascaud, S.*, 外1名
- 456 凝結中のコンクリートの性状変化, 凝結遅延の影響, 特殊コンクリート打ちへの応用 (385~407) *Caron, C.*
Géotechnique 14-1, 64-3
- 457 Mission ダム, 圧縮性の大きい基礎上のアース およびロックフィルダム (14~50) *Terzaghi, K.*, 外1名
- 458 テルツァギの業績に関する文献 (57~58)
Géotechnique 14-2, 64-6
- 459 第4ランキン講義, 粘土斜面の長期安定 (77~102) *Skempton, A.W.*
- 460 締固めた粘土の土質構造と強度特性 (103~114) *Nagaraj T.S.*
- 461 埋設されたフーチングのモーメントおよび水平力による動きとアンカープレートの動き (115~132) *Douglas, D.J.*, 外1名
- 462 凍上土のみかけの比熱の実験的な決定 (133~142) *Williams, P.J.*
- 463 砂の強さにおよぼすひずみ状態の影響に関する実験 (143~167) *Cornforth, D.H.*
Bulletin Technique de la Suisse Romande 90-1, 64-1-11
- 464 基礎工事, 鴻湖 (スイス国際博覧会の準備) (6~10) *Cérenville, H.B.*
- 465 湖の埋立て (スイス国際博覧会の準備) (3~6) *Baniface,*
- A..
- 466 ジュネーブ, ローザンヌ 高速道路基礎工事における二, 三の土質工学的事項 (55~59) *Karakas, I.*
- 467 排水のためのフィルター (ジュネーブ, ローザンヌ高速道路) (50~54) *Recordon, E.*
- 468 盛り土の締め固め検査のための核比重計の使用 (ジュネーブ, ローザンヌ高速道路) (41~50) *Recordon, E.*
- 469 のり面安定の計算に対する電子計算機の使用 (ジュネーブ, ローザンヌ高速道路) (37~40) *Karakas, I.*
- 470 高速道路と電子計算機 (ジュネーブ, ローザンヌ高速道路) (33~37) *Besson, P.*
- Bulletin Technique de la Suisse Romande* 90-3, 64-2-8
- 471 ジュネーブ, 都市計画と主要交通計画 (61~65) (Comission)
- 472 FIPA とジュネーブの Praill-Acacias 工業地帯の整備 (ジュネーブの都市計画) (65~67) *Ducor, L.*
- 473 ジュネーブの l' Etat 港の再編成 (ジュネーブの都市計画) (68) *Lozeron, A.* 外1名
- 474 Geneve-Cointrin の新空港 (69~71) *Ellenberger, J.M.*
- 475 Meyrin の衛星 (ジュネーブの都市計画) (71~73) *Payot, L.*
- 476 ジュネーブの l' Etat 港の再編成に伴う技術的問題 (ジュネーブの都市計画) (73~75) *Pingeon, Ed.*
- 477 ジュネーブ地方上水道の現状と将来 (75~76) *Débonneville, Ed. F.*
- 478 ジュネーブの電気事業の発達 (ジュネーブの都市計画) (77~79) *Roesgen, M.*
- Bulletin Technique de la Suisse Romande* 90-5, 64-3-7
- 479 X 線しゃ蔽の計算 (101~113) *Binggeli, E.*
- Bulletin Technique de la Suisse Romande* 90-6, 64-3-21
- 480 Electra-Massa (Valais) の補強井戸高圧測定技術と試験結果 (129~138)
Bulletin Technique de la Suisse Romande 90-7, 64-4-4
- 481 ジュネーブの衛生設備の主要工事 (141~147) *Maystre, Y.*
- 482 空港の騒音に関する事項 (147~152) *Stryjenski, J.*
Bulletin Technique de la Suisse Romande 90-9, 64-5-2
- 483 Jura の第2回河川改修 (173~184) *Gygax, S.*
Bulletin Technique de la Suisse Romande 90-10, 64-5-16
- 484 Electra-Massa の補強井戸の試験に応用した測定技術 (189~196) *Robert, F.*
Bulletin Technique de la Suisse Romande 90-11, 64-5-30
- 485 結晶質岩石の地質工学的挙動の研究と, 厚い被覆下のトンネル工事 (201~214) *Bollo, M.F.*
-
- 水理・発電水力・河川
- Proc. of A.S.C.E. IR* 89-1, 63-3
- 486 地表かんがいにおける地表下水分布 (1~16) *Smerdon,*

- E.T.
- 487 かんがいにおける消費曲線 (43~50) Hansen, V.E.
- 488 計算機による地下水位の推算 (51~62) Trelease, F.J. 外
1名
- Proc. of A.S.C.E., IR 89-2, 63-6
- 489 中圧散水器からの水の分布状態 (13~30) Seginer, I.
- 490 水草による流れの遅滞およびその調節 (31~56)
Stephens, J.C. 外3名
- 491 ピラミッド湖およびウィネムツカ湖よりの蒸発 (討議)
(65~68) Harding S.T.
- 492 イスラエルにおける水利用およびかんがい (討議) (79~80)
Blaney, H.F.
- 493 蒸発散の機構 (討議) (83~88) Hendricks, W., 外1名
- 494 カリフォルニアの高地における蒸発 (討議) (77~78)
Longacre, L., 外1名
- Proc. of A.S.C.E., IR 89-3 63-9
- 495 かんがい返還流の水質および重要性 (1~28) Sylvester,
R.O. 外1名
- 496 ディジタルコンピューターによる水位流量記録 (29~36)
Kennedy, E.J.
- 497 流域解析における電子計算機の利用 (37~44) Kelly, L.L.
- 498 かんがい施設におけるメタルパイプの設計 (45~52) Blake,
D.N.
- 499 エレファントビュート貯水池における水質変化 (53~76)
Bliss, J.H.
- 500 蒸発散と深部滲透の分離 (77~88) Wulardson, S, 外1名
- † 501 地表かんがいにおける地表下水の分布 (討議) (91~95)
Davis, J.R.
- リ 502 かんがいにおける消費曲線 (討議) (97~105) Kue, J.W.
Proc. of A.S.C.E., IR 89-4, 63-12
- ト 503 都市用水およびかんがい用水不足に関する研究 (7~14)
Thompson, C.B.
- 線 504 かんがい地よりの蒸発散量の推定 (15~41) Jensen, M.E.
外1名
- 505 かんがいにおける消費曲線 (討議) (47~52) Roberts, S.C.
外2名
- 506 ディジタルコンピューターによる水位流量記録 (討議)
(71~72) Rice, R.C.
- 507 水草による流れの遅滞およびその調節 (討議) (65~70)
Scrivner, M.W. 外1名
- Proc. of A.S.C.E., IR 90-1, 64-3
- 508 小さい円型水だめからの揚水効率 (1~8) Shahroody, A.
M. 外1名
- 509 近似法による排水きょの配置 (41~66) Dagan, G.
- 510 ハンチントン湖における降水解析 (77~86) Barnes, S.M.
- 511 土粒子の表面測定と吸着作用 (87~108) Suess, M.J.
- 512 ピラミッド湖およびウィネムツカ湖よりの蒸発 (討議)
(111~114) Harding, S.T.
- 513 地表かんがいにおける地表水分布 (討議) (117~118)
Smerdon, E.T.
- 514 ディジタルコンピューターによる水位流量記録 (討議)
(129~129) Sittner, W.T.
- 515 エレファント・ビュート貯水池における水質変化 (討議)
Hill, R.A., 外2名
- 516 蒸発散と深部滲透の分離 (討議) (139~141) Blaney, H.F.
Wasserwirtschaft 54-2, 64-2
- 517 Kattara 計画に対する考察 (35~37) Press, H.
- 518 Naturns の Schnalstal 発電所 (37~38) Grengg, H.
- 519 Po 川流域の浸蝕と、それに適合するような一般的推論
(38~42) Wandt, W.
- 520 放射性同位元素を用いた開水路の流量測定 (42~45) Moser,
H. 外2名
- 521 力積量とエネルギー水頭との関係 一開水路流と限界水深の
討議 (2) (45~50) Neumuller, M.
- 522 図解法による台形水路の限界水深計算 (50~51) Margraf,
M.
- 523 Euphrat 貯水地の開発に関する Heinrich Schmidt 氏の論
文に対する所見 (52~53) Ozal, K.
- 524 Boden 湖畔の水圧管路 (53~54) Tockuss, H.
Wasserwirtschaft 54-3, 64-3
- 525 ハンブルグの新しい洪水防御設備の計画と建設 —1962 年
2月の洪水に基づいて (63~69) Sill, O.
- 526 水力発電所における付帯設備の水理模型実験 (69~72)
Zieglen, G.
- 527 水に関する保護の法律案 (73~75) Dornheim, C.
- 528 水力発電所における水撃波、計算と模型実験の可能性 (75~
81) Schroeder, R.
- 529 閉塞機構の調整のための圧力発生装置 (81~83) Ried, G.
Wasserwirtschaft 54-4, 64-4
- 530 バイエルン地方における主要な上水道の地域計画 (89~96)
Mutschmann, J.
- 531 カルスト峡谷の水文学についての寄稿 (96~101)
Gjurovic, M.
- 532 吸上げボーリング法 (101~102) Feil, W.
- 533 円形越流頂の流量計算 (103~109) Wagner, W.
- 534 有史前および後における、ライン下流の自然あるいは人工
的河状変遷 (110~112) Bosenkotter, H.
Wasserwirtschaft 54-5, 64-5
- 535 ハルツ地方の利水とダム建設 (117~121) Fauner, W.E.
- 536 Boden 湖の浄水とライン上流の航路 (122~126)
Christaller, H.
- 537 海水から淡水を製出する際の技術的問題 (126~133)
Hausen, H.
- 538 跳水のエネルギー減殺と攪乱機構 (133~137) Schröden
- 539 化学工場の曝氣式廃水用地 (137~140) Bordo, J.A.
- 540 流出口の反動スラップ弁 (140~142) Meiners, Ch.
Water Power 16-7, 64-7
- 541 ロシアにおける高いロックフィルダム (315~316)
Mackintosh, I.B.
- 542 計算機による安定性の研究 (312~314) Mesonyi, E.
外1名
- 543 Yukon 川の水力 (2) (306~311) Derrick Sewell, W.R.
- 544 Vianden (1) (285~293)
- 545 水圧管路の外圧設計 (1) (298~305) Ullmann, F.
- 546 アーチダム理論に関する国際シンポジウム (294~297)
Rydzewski, J.R.
水力建設 (ソ連) 33-7, 63-7
- 547 コブド河の階段状発電所群 (1~2) Цесарский, С.Г.
- 548 ベエルフネートウロムスカヤ 水力発電所アースダム地点に
おけるトウロマ河河床の締切 (3~5) Василиев, А.Ф., 外
1名
- 549 キエフ水力発電所のアースダム (5~8) Канарский, В.Ф.
- 550 放電による砂質土の締め固め (9~13) Лоллизе, Г.М.
- 551 爆破に際しての岩盤基礎の破壊程度の評価 (13~16) Рубщ-

- ов, В.К.
- 552** カホーフスカヤ水力発電所ダム滲透の研究と排水作業の分析 (16~21) Луболков, Е.А.
- 553** フィルタイプ構造物材料の密度の決定 (22~25) Анимпкин, В.Л.
- 554** 有圧余水吐および共存発電所ドラフトの放水方法の研究 (26~30) Слисский, С.М.
- 555** サージタンク設計に当って安定条件を軽くすることは可能か (31~34) Кармелишвили, Н.А.
- 556** 複雑な水力発電所の浸水による損失と復旧費割当て (34~36) Елизарян, Б.О.
- 557** 支流域の最大流量計算に対する局地的関係 (36~39) Калан, Б.Я.
- 558** 急勾配部を有する底部給水装置 (39~41) Джимшили, Г.А., 外1名
- 559** 解氷に際しての氷の耐久性の評価 (41~42) Бумяшн, И.Л.
- 560** 構造物中のコンクリートの耐久性の制御 (45~46) Минин, Д.Л., 外1名
水力建設 (ソ連) 33-8, 63-8
- 561** レーニン記念ボルガ水力発電所開発の経験 (1~7) Сдобников, Д.В., 外1名
- 562** キエフ水力発電所地点のドニエプル河の締切 (7~10) Доценко, Т.Л., 外1名
- 563** 高水圧のかかる締切ダム (11~12) Тавризов, В.М.
- 564** 骨材フレイ分けに当ってコンクリートの配合に対する要求を決める (13~16) Гершановил, Г.Л.
- 565** 岩石採取法による応用地質学的研究 (16~20) Лиолкошин, А.Г.
- リ**
566 プリヤヴィンスカヤ水力発電所建設における細砂層内の水位低下 (20~24) Разумов, В.К.
- リ**
567 グラウトカーテンの深さの経済計算 (25~26) Убовиленко, В.Л.
- 線**
568 ロート状ドラフトチューブの利用について (26~30) Губин, Ф.Ф.
- 569** 水力発電所計画工期の短縮の経済効果の評価 (30~35) Немировский, М.И.
- 570** 「中央片持ぼり」系としてのアーチダム模型の計算 (35~39) Губушаури, И.И., 外3名
- 571** 河川水力構造物護岸の大きさの決定 (39~42) Руруя, Г.Б.
- 572** 河川洗掘保護のための副流の利用 (43~44) Занин, И.И.
- 573** 水理的方法による冬季の係数 K の算出 (44~46) Раззоренов, Ф.Ф.
- 574** 跳水の理論 (48~49) Синелощиков, В.С., 外1名
水力建設 (ソ連) 33-9, 63-9
- 575** ボルガーバルチック運河 (4~7) Бондаревский, Ю.П., 外1名
- 576** アンガラ河およびエニセイ河水系発電所舟運構造物の規格統一 (8~11) Пемухов, Б.П.
- 577** コンクリート護岸の試験施工 (11~13) Яковенко, В.Г.
- 578** 砂礫ダム盛土工事の作業能率と計算法 (14~17) Менмооков, Б.П.
- 579** プラーツク水力発電所基礎の水成岩層 (18~19) Тизбени, Р.Р.
- 580** キエフ水力発電所建設における特殊三角測量による施工 (20~21) Мацума А.И.
- 581** 水力構造物コンクリートの等質性とその要素の決定 (21~25) Смолтников, В.В. 外1名
- 582** 水力発電用トンネルの発破用排気孔 (25~28) Разумов, Г.А.
- 583** 一連の水車を組合せて運転する新方法 (29~35) Орахелашвили, М.М.
- 584** 渦を利用した木材の放流 (35~37) Фокеев, В.С.
- 585** 水力構造物工事に際し地下でディーゼル・ダンプカー作業を行なう場合の換気と空気浄化
水力建設 (ソ連) 33-10, 63-10
- 586** プラーツク水力発電所構造物の機械設備 (1~8) Борисевил, С.П.
- 587** レーニン記念ボルガ水力発電所管路の製作 (9~13) Шмерн, Е.П.
- 588** カマ貯水池の木材による閉塞とその対策 (14~16) Лялин, Е.Н., 外1名
- 589** ダム工事に際しての碎石の水力輸送の新方法 (16~21) Шкундин, Б.М.
- 590** 貯水池が満した場合越流ダム・ジョイント漏水防止 (21~24) Киселев, Н.Г., 外1名
- 591** 波を生じない余水路の設計, 施工 (24~27) Мнацаканян, Г.Г.
- 592** 河川締切の経費について (27~31) Гецадзе, А.В.
- 593** 岩層内きれつの粘土質混合物の洗浄 (32~34) Кириленко, Н.И., 外1名
- 594** トンネル計画に際しての岩層の地震探査 (34~36) Никимин, В.Н.
- 595** 土工作業量決定のための地上写真測量の利用について (36~37) Кириленко, В.С.
- 596** 多目的水力施設の経済効果の計算について (38~39) Шавелев, Д.С.
水力建設 (ソ連) 33-11, 63-11
- 597** アゼルバイジャン共和国の水力資源とその総合利用 (3~5) Дроздовский, С.С.
- 598** 船台上でのケーソンの組立 (6~9) Наумов, Г.А., 外3名
- 599** 砂礫による河川締切工事 (10~15) Калижнюк, С.К., 外2名
- 600** 潜青ラテックス被覆による構造物のろう水防止 (15~18) Энглин, Н.И., 外1名
- 601** 高圧力トンネルの表面仕上げ構造の計算 (19~22) Эрисмов, В.С.
- 602** 砂・接着剤混合フィルターとその利用分野 (22~24) Горилин, В.С.
- 603** コンクリート構造物の応力分布およびひずみの研究に対する光弾性的利用 (25~27) Губин, Ф.Ф., 外2名
- 604** 鉄筋コンクリート構造物表層部の温度応力の測定 (27~30) Царев, А.И., 外2名
- 605** 水力構造物基礎の白亜泥灰岩層の研究 (30~32) Соколов, А.Д.
- 606** 水力発電所ユニットの最適運転の特性を画く簡略な方法 (32~34) Урин, В.Д.
- 607** 多目的水力施設の経済計算法の発達 (35~38) Левим, Г.О.
- 608** メルボルンにおける第六回世界動力会議での水力エネルギーの経済の問題 (38~44) Беслинский, А.А., 外1名
Jour of Applied Mechanics [ASME, Series E] 30-2, 63-6
- 609** はりのランダムパイプレイヤー (Discussion) (317~319) Boqdanoff, J.L., 外1名
- 610** 衝撃運動 (Discussion) (315~316) Beer, F.P.

- キ
リ
ト
リ
線
- 611 ランダムな強制力に対する減衰ある棒の厳密なレスポンス (312~312)
 612 集中質量をもつはりあるいは棒の振動 (310~311) *Chen, Y.*
 613 衝撃荷重を受ける曲りばりの動的変形状態 (309~310)
 614 だ円板に軸方向に力を加えた場合の応力分布 (306~309) *Brisbane, J.J.*
 615 異方性円錐殻の曲げおよび座屈に対する Donnell 型方程式 (303~305) *Singer, J.*
 616 振子の次調和振動について (301~303) *Struble, R.A.*
 617 クサビ型断面をした等分布荷重を受ける円板の曲げ *Strock, R.R.*, 外1名
 618 くり返し履歴変形に対する線形硬化理論の適用 (296~298) *Schwiebert, P.D.*, 外1名
 619 双曲一放物偏平殻のセン断と曲げ (295~296) *O' Mathuna, D.P.*, 外1名
 620 弹性床上のクラックが入った板中の曲げ応力 (245~251) *Ang, D.D.* 外
 621 不均質弾性平面にクラックがある場合の応力分布 (232~236) *Erdogon, F.*
 622 円環状に支持された無限板の集中荷重によるたわみ (225~231) *Dundurs, J.* 外1名
 623 回転偏平殻の極限解析 (215~218) *Hodge, P.G.*, 外1名
 624 一様に応力を受ける孔あき板のひずみ分布をイテラチオン法で求める方法 (210~214) *Davis E.D.*
 625 低ライズ円錐殻の塑性解析 (199~209) *Lance, R.H.* 外1名
 626 復元力が変位の高次多項式で示されるバネを持つ2自由度非線形振動系の規準振動型の安定 (193~198) *Atkinson, C.P.*, 外
 627 はり一振子系の共鳴振動 (181~188) *Struble, R.A.*, 外1名
 628 一般化された最小則と回転慣性およびセン断力を持つクサビの振動への応用 (176~180) *Lee, H.C.*
 629 垂直な板に沿う境界層内の流れの温度とそれを横切る流れの影響 (252~256) *Young, R.J.*, 外1名
 630 円柱内での自然対流と弾性対流が組合わさった非定常な熱輸送の問題 (252~256) *Tao, L.N.*
 631 粘性流の問題の近似解法について (263~268) *Shety, J.A.*
 632 溝によって超速流の境界層を移動させること (275~298) *Cloutier, M.*
Indian Journal of Power and River Valley Development 14-1, 64-1
 633 濟州におけるかんがい水力発電の最近の開発 (1~7) *Rao, N.S.G.*, 外1名
 634 高圧直流送電 (9~12) *Prasad, B.K.R.*
 635 グレン・キャニヨンダムのコンクリート打設完了 (13~17)
 636 開発地域における原子力発電の将来とその問題点 (19~28) *Balligand, L.*, 外5名
 637 シベリヤの動力源 (29~30) *Medvedev, A.*
Wasserwirtschaft-Wassertechnik 14-1, 64-1
 638 管路の電気融冰 (18~22) *Schildhauer, G.*
 639 清水所における交換物質や炉過物質の自動的再成および洗浄 (22~27)
 640 家畜屠殺場からの廃水の量と質およびその浄化についての提案 (14~17) *Sbieschni, G.*
 641 Dresden-Kaditz 下水処理場の大規模過槽運転状況の観察 (10~13) *Böhn, R.*
 642 利水の典型的計画的地位と発展 (5~7) *Oehring, H.*
 643 都市下水流入口の条件 (8~10) *Schraeder, H.*
- 644 利水における国民経済の計画と管理に対する新経済組織原則の応用 (1~4) *Schötz, D.*
Wasserwirtschaft-Wassertechnik 14-2, 64-2
 645 Neubrandenburg 上下水道国営企業の形態—利水部門の計画、管理新経済組織完成への歩み (36~39) *Bauchwitz, H.*, 外1名
 646 上水道用ダムの保護範囲決定についての考察 (40~41) *Klemm*
 647 圧縮空気による管井の再生 (42~44) *Zeppernick, V.* 外1名
 648 清水における過マンガン酸カリ利用についての寄稿 (44~47) *Böhn, A.*, 外1名
 649 清水場の沈砂池設計に関する新知識 (47~51) *Merkel, W.*
 650 松材の繊維板工業廃水の性質について (52~53) *Kalbe, L.*
 651 化学構造に依存する、下水浄化の生物化学的分解 (53~56) *Winter, W.*
 652 Niederwartha 揚水発電所水圧管の振動 (56~61) *Ludewig, D.*
 653 第5回 SED のZK 大会の準備および東独の経済政策から見た1964年度利水問題の要点 (33~35) *Rochlitzer, J.*
Wasserwirtschaft-Wassertechnik 14-3, 64-3
 654 利水管理局の長期計画における当面の問題 (68~70) *Bentz, R.*
 655 下水処理技術から見た、浄化剤の毒性と分解作用 (70~74) *Knauth, H.*
 656 精糖工場廃水における硫化水素形成の研究と観察 (75~77) *Mühlpforte, H.*
 657 流入口における混合式下水からの雨水の影響と、調節用下水きょの経済的容積について (78~80) *Gruhler, F.*
 658 流入口における混合式下水からの雨水の影響と、調節用下水きょの経済的容積についての補足 (80~81) *Sawatzki, P.*
 659 活性珪酸による強度な汚水の浄化 (81~82) *Sperlin, I.*, 外1名
 660 工業設備に起る水理問題の模型実験 (83~87) *Blan, E.*
Wasserwirtschaft-Wassertechnik 14-4, 64-4
 661 上下水道 VVB (国営事業管理局) の問題 (97~101) *Vaigh, E.*
 662 上下水道国営企業の最適運営範囲の検討 (102~103) *Warnecke, D.S.*, 外1名
 663 下水浄化腐敗槽のガス発生量の増加 (104~106) *Schroeder, H.*
 664 Lauchhammer コークス工場廃水の大処理における実際的な経験 (106~109) *Krüger, W.*
 665 垂直井戸の総土掘り出し (109~113) *Riempp, G.*
 666 利水のインフォメーションとドキュメンテーションの新組織についての考察 (113~115) *Ganswindt, P.*
 667 Saale 川の流入水量の流下損失についての研究 (116~120) *Rook, H.S.*
 668 東独の小流域における強雨流出量予想算定のための同軸グラフ形式の強雨一流出量関係図 (120~125) *Becker, A.*
 669 規格化—利水の科学的、技術的進歩を促進させる不可欠の手段 (126~127) *Baumann, E.*
-
- 道路・鉄道・都市計画・衛生
-
- 670 Roads and Road Construction 41-492, 63-12
 670 粘土質および砂質骨材の試験方法に関する調査 (376~378)

- Shergold, F.A.*, 外 1 名
- 671 英国における電気による路面加熱 (381~385) *Sharples, J.T.*
- 672 チェスヴィク高架道路について (388~391)
- 673 パーミンガム—プレストン—ランカシャー間の高速道路 (392~398)
- 674 Wellesley 道路および Parklane アンダーパスについて (400~402)
- 675 ロンドン市のトンネル洗浄機について (386~387)
Roads and Road Construction 42—493, 64—1
- 676 Guntreate, Zimmerman スリップホームペイパーについて (17~19)
- 677 Glasgow-Carlisle A. 74幹線道路の改築 (14~15)
- 678 道路発達の経済的価値 (10~13) *Saccasyn, A.*
- 679 トリニティダックレークアスファルトとその道路建設における利用について (4~9) *Broome, D.C.*
- 680 Synopal—合成白色骨材について— (20~21)
Public Roads 32—11, 63—12
- 681 側方向変移の知覚的および現場的原因 (233~240) *Michaels, R.M.*
- 682 インターステートハイウェー上の事故に関する研究 (256~267) *Byington, S.R.*
- 683 アメリカの日常生活における自動車 (241~255) *Bostick, T.A.*
Public Roads 32—12, 64—2
- 684 州の道路行政機構に関する報告についての解説の総括 (286~292) *Famous, P.*
- 685 1959 年のトラック、およびトレラーの寸法および重量 (269~285) *Kent, M.*, 外 1 名
Traffic Engineering 33—4, 63—1
- 686 Holland トンネルにおける交通流解析 (21~26) *Edie, L.C.*, 外 2 名
Traffic Engineering 33—5, 63—2
- 687 シミュレーションによる交通研究のための車頭間隔の分布の取り方に関する提案 (16~19) *Lewis, R.M.*
- 688 通信の輸送に対する代用性について (20~24) *Memott, F.W.*
Traffic Engineering 33—6, 63—3
- 689 市街地における輸送と土地利用の相互作用について (12~22) *Rouse, J.W.*, 外 2 名
Traffic Engineering 33—7 63—4
- 690 各種の信号制御方式の効率比較 (13~17) *Marconi, W.*
Traffic Engineering 33—8 63—5
- 691 多サイクル信号方式の信号時間計算法 (25~28) *Raus, J.*
- 692 市街中心部への輸送について (14~24) *Colbert, C.R.*, 外 1 名
- 693 バンクスピルインター・チェンジのウェーピング区間の改良 (11~13) *Kochanowski, R.*
Traffic Engineering 33—9, 63—6
- 694 市街地域における輸送計画について (20~31) *Baylis, E.* 外 1 名
Traffic Engineering 33—10, 63—7
- 695 交差点の交通容量および信号の設計について (17~25) *Dreue, D.R.*
Traffic Engineering 33—11, 63—8
- 696 トロント市における輸送均衡計画 (16~22) *Comay, E.*
- 697 カナダにおける道路標識の統一について (23~27)
- 698 輸送体型の経済均衡を用いた選び方について (17~25) *Gilbert, K.*
- 699 交通安全ポスターの効果について (15~22) *Blomgren, G.W.*, 外 1 名
Traffic Safety 63—6, 63—12
- 700 道路の横断形状と安全性の関係について (14~43) *Stonex, K.A.*
Traffic Safety 64—3, 64—3
- 701 路側条件と道路の安全性について (25~43) *Schoppert, D.W.*
Eisenbahntech Rundschau 12—1, 63—1
- 702 将来の交通における鉄道の意義 (8~18) *Klein, R.*
Eisenbahntech Rundschau 12—2, 63—2
- 703 W型工事桁 (41~51) *Weigelt, H.*
- 704 単径間P C鉄道橋 (67~72) *Knopf, A.K.*, 外 1 名
Eisenbahntech Rundschau 12—4, 63—4
- 705 近東における重要な鉄道網の発展、現状と開発計画 (197~205) *Bock, H.*
- 706 チュニジア国有鉄道 (213~219) *Ulrich, H.*
- 707 インドの鉄道 (162~172) *Munk, K.H.*
- 708 エジプト国鉄の施設開発 (205~213) *Beechen, H.*
- 709 インドのルルケラ製鋼所の工場鉄道 (173~185) *Hammer-sen, G.*
- 710 イラン鉄道橋梁建設に対するドイツの協力 (190~197) *Has-skamp, H.*
軌道・保線 (ソ連) 7—8, 63—8
- 711 巨大実験場としての西部シベリア鉄道局 (8~11) *Иноземцев, А.А.*
- 712 石炭輸送繁忙区間における保線 (8~11) *Чалин, Н.П.*
- 713 保線に応用された電気地質調査 (15~16) *Бондялрев, М. В.*
- 714 レール溶接速度の向上 (17~18) *Конопиев, Б.А.*
- 715 アスベスト・碎石パラスト軌道における軌条交換 (21~24) *Пельзунин, Д.А.*
- 716 列車間合におけるレース接目のグラファイト塗布 (27~28)
- 717 アスベストパラスト軌道保守の特殊性 (29~30) *Гулигиевич, П.Т.*
- 718 分岐器の状態の改善 (31~32) *Даввилдов, В.Г.*
- 719 分岐器修専門班 (33~35) *Вайшвили, Н.С.*
- 720 新しい防雪林の植生 (43~44) *Фрадкин, И.З.*, 外 1 名
軌道・保線 (ソ連) 7—9, 63—9
- 721 軌道日常保守の合理的方式 (6~8) *Молиронско, А.М.* 外 1 名
- 722 大型保線区の作業体験 (10~12) *Эразе Д.Г.*
- 723 ЩОМ-Д型パラストクリーナーの活躍 (16~18) *Москаленко, А.И.*
- 724 刷子型除雪機 (39) *Михайлк, А.Г.*
- 725 防雪林構造の改変について (43) *Беседонский, Д. А.*
軌道・保線 (ソ連) 7—10, 63—10
- 726 無継目軌道の修復に活躍する ЩОМ-Д (3~5) *Новакович, Б.И.*
- 727 管理局における軌道機械区 (11~14) *Дороцлевич, А.Т.*
- 728 各種の長さの“列車間合”的効果 (14~16) *Сиволоб, В.И.*
- 729 木まくらぎの耐用年限の延長 (17~18)

- 730 淹木の集雪能力 (35) Чумаков, М.М.
- 731 まくらぎの割れ防止 (21)
- 732 中央アジア鉄道における防砂 (33~34) Песвианидзе, Д.И.
- 733 流れ作業によるまくらぎの保修 (18~20) Корякин, М.Н.
外1名
- 交通建設 (ソ連) 13-8, 63-8
- 734 軌道安定性向上の余地 (67~68) Максимос, В.Г.
- 735 格子型コンクリート桁の連結ブロックの応力状態 (62~65)
Носарев, А.В.
- 736 内壁面を粗にした円型パイプ内における流れ (61~62)
Моклоний, И.К.
- 737 くい基礎の一般的計算法 (58~61) Клодин, В.О.
- 738 水銀整流機の設計出力の増大 (57) Мазурский, Э.М.
- 739 I型コンクリート架線柱のよじり強度 (55~57)
Алперина, О.Н.
- 740 永久煉土地区における架線柱の安定性について (54~55)
Меренков, Н.Д.
- 741 土の動圧測定装置とその較正装置 (52~54) Боболев, Л.М.
- 742 建設機械補修上の若干の問題 (49~50) Рабинович, А.Е.
- 743 ВП-1型振動沈下機用耐震動機 (42~44) Черняев, В.И.
- 744 小駅設計の欠点 (39~42) Городуновский, М.В.
- 745 水力土工による河川水路の閉塞 (36~39) Меламут, Д.Л.
外1名
- 746 港湾建設資材の規格統一 (35~36) Молчанов, Н.В., 外1名
- 747 プレキャストコンクリート構造深部設置地下鉄駅 (32~35)
Муков, И.Ф.
- ヰ 748 プレキャストコンクリートによる地下鉄駅の建設 (28~31)
Сапролкин, Л.Д.
- リ 749 北ドビナ河橋梁橋脚設置のための測地経験 (26~27)
Гомилевиченко, В.С.
- ト 750 橋脚設置用筏 (25) Гевондян, Э.С., 外1名
- 751 径 2 m の鉄筋コンクリート中空杭の遠心装置による製作
(22~24) Дидов, В.Я., 外2名
- 752 モスコーにおけるウリヤーノフスカヤ高架道とヴィンコヤ
ウーズスキイー橋との建設 (17~21) Жукавский, А.И. 外
753 レール溶接列車による抵抗溶接 (14~17) Троепольский,
В.Н. 外2名
- 754 シベリア地区における仮設自動車道の合理的構造
Крюков, Г.Н. 外1名
- 交通建設 (ソ連) 13-9, 63-9
- 755 真空ポンプによるセメントの送給 (66) Бейсул, М.П.
- 756 径 3.5 m のコンクリート、リングの製作方法 (65~66)
Бондаренко, П.М., 外1名
- 757 コンクリート杭鉄筋 7 本素子鋼線 (63~64) Харадзс, Г.В.
外1名
- 758 トンネル覆工計算法の精密化の必要 (61~62) Баславский,
И.А.
- 759 山圧測定結果による正常荷重と過大荷重係数の決定 (59~61)
- 760 ゴム・金属組合パッドの研究 (57~59) Корчагин, В.К., 外
761 垂直に応力を加えたカラーを有する試作桁 (54~57)
Иосилевский, Л.И., 外1名
- 762 架線柱基部の防水施工 (51~54) Иванов, Ф.М., 外2名
- 763 無継目軌道敷設における路盤の条件 (49~51) Цвелодуб,
Б.И., 外1名
- 764 旅客輸送施設の統合 (46~49) Дахно, В.П.
- 765 労働の生産性向上の最大の要因である機械化 (44~45)
Балакин, В.А.
- 766 井戸掘りにおける粘土液の利用 (38~39) Айрапетян, Г.Э.
- 767 くい基礎による住宅の土台建設 (37~39) Балахнин, М.П.
- 768 移動式コンクリートミキサーおよび塗装工場 (34~37)
Блинов, П.Ф.
- 769 テトラボッドによる防波堤の構築 (32~33) Козеровский,
И.Н., 外1名
- 770 新型防岸設備 (30~32) Медовиков, И.И., 外2名
- 771 水面下の石床の機械による均し作業 (27~30) Красов, Н.В.
- 772 坑道のアンカー・ボルト (25~26) Стеблов, В.В., 外1名
- 773 砂中における地下トンネルのシールド掘削 (21~24)
Павлов, Ю.П.
- 774 アスファルト・コンクリート板による排水路 および築堤の
補強 (19~21)
- 775 プレストレストコンクリート橋梁桁の規格統一 (15~18)
- 776 レニバードにおける橋梁桁の製作と組立 (12~15)
- 777 コンクリート中空ウェル構造の粘土地盤への沈下 (8~12)
- 778 分岐器ブロックの貨車輸送 (7~8)
- 779 土工作業におけるブルドーザー D-384 の効果 (4~7)
Гайду, В.Г.
- 780 冬期における鉄道路盤の構築 (3~4) Калашникова, Э.В.
Jour. of A.W.W.A., 56-1, 64-1
- 781 アメリカならびにカナダにおけるフッ素添加の状況 (1962
年度) (111~120) *Task Group Report*
- 782 硫酸第二鉄による除濁の電気泳動的研究 (99~110)
Black, A.P., 外1名
- 783 表流水中の微生物の循環について (60~72) Silvey, J.K.G.
外1名
- 784 フォレスト湖のレクリエーションと汚染の関係 (43~59)
Rosebery, D.A.
- 785 ダクタイル鉄管の設計 (4~22) Sears, E.C.
Jour. of A.W.W.A., 56-2, 64-2
- 786 水中のβ線測定の精度 (228~236) Setter, L.R.
- 787 急速濾過池の実際的研究 (198~213) Woodward, R.L.
- 788 イリノイ州における地下水給水 (169~197) *Joint
Discussion*
- 789 水域管理と貯水池の利用 (149~168) *Joint Discussion*
- 790 有収水量の低減 (143~148) Hudson W.D.
- 791 水道施設の改良計画 (132~142) *Joint Discussion*
Jour. of A.W.W.A., 56-3, 64-3
- 792 アメリカ 100 大都市の給水現況 (1962 年度) (237~246)
Durfor, C.N., 外1名
- 793 カリフォルニア州の給水計画 (247~256) Golze, A.R.
- 794 ポトマック河貯水池からの給水の経済性について (257~266)
Davis, R.D.
- 795 殺虫剤による水の汚染について (267~279) Faust, S.D. 外
- 796 臭気除去用いる粒状活性炭について (287~295)
Woodward, R.L., 外2名
- 797 クーリングタワーにおける水の使用量と運転費 (311~329)
Berg, B., 外2名
- 798 ケイ藻土濾過に用いる一算式 (330~332) Baumann, E.R.
外1名
Jour. of A.W.W.A., 56-4, 64-4
- 799 住居地域での水の最大消費量 (407~410) Linawearer, Jr.
F.P. 外1名
- 800 地下水探査の計画 (418~422) Linck, C.J.
- 801 井戸壁の保護とグラウティング (423~431) Moehrl, K.E.
- 802 原水水質と処理施設の設計 (432~440) Woodward, R.L.

- Jour. of A.W.W.A., 56-5, 64-5**
- 803 表流水の水質 (521~534) *Joint Discussion*
- 804 水処理方式の差による水質と処理費用について (535~542) *Hanson, L.E.*
- 805 ハワイ、オアフ島における給水計画 (543~548) *Morgan, E.J.*
- 806 水道小規模施設の維持管理 (549~557) *Porter, C.L.*
- 807 水需要量測定法の開発 (558~562) *Hartz, M.E.*
- 808 ろう水調査とその経済性について (575~578) *Beckwith, H.E.*
- Wastes Engineering 34-1, 63-1**
- 809 バーモント州 St. Albans 下水処理場の改造 (16~19) *Cahaly, F.M.*, 外1名
- 810 電子計算機による処理場データの整理 (20~21, 51) *Dickerson, B.W.*, 外1名
- 811 シントン州 Tacoma の雨水ポンプ所 (24~25) *Wing, R.C.*
- Wastes Engineering 34-2, 63-2**
- 812 散気装置の曝気効率について (80~83) *Eckenfelder, W.W.*, 外1名
- 813 合成洗剤 ABS 問題の解決策 (78~79, 104) *Dalton, T.F.*, 外1名
- 814 汚泥ガス系統のガス置換 (Purge) 操作 (74~77) *Simpson, G.D.*
- 815 普通活性汚泥法に転換可能な長時間曝気処理場 (70~73) *Irish, R.H.*
- Wastes Engineering 34-3, 63-3**
- 816 下水安定池の効果実測例 (133~135, 159) *Nemerow, N.L.*, 外1名
- 817 薬液注入によるろう浅下水管の止水 (130~132) *Johnson, S.J.*
- 818 下水および汚泥の高速処理 (124~127) *Melberg, L.*, 外1名
- Wastes Engineering 34-4, 63-4**
- 819 第一沈殿池の設計 (186~187, 211) *Kleeck, L.W.V.*
- 820 洗篠廃水の活性汚泥法処理 (182~185) *Turney, W.G.*
- Wastes Engineering 34-5, 63-5**
- 821 下水スクリーン・沈砂池の設計 (234~236, 265) *Kleeck, L.W.V.*
- 822 カリフォルニア州 San Diego の下水遮集きょ建設 (226~229, 257) *Carroll, W.J.*
- Wastes Engineering 34-6, 63-6**
- 823 Miami における下水中の硫化物対策 (290~293) *Backmeyer, D.P.*, 外1名
- 824 オレゴン州 Eugene の散水ろ床法下水処理場 (282~284) *Pailthorp, R.*
- Wastes Engineering 34-7, 63-7**
- 825 厳冬期における地下ポンプ井建設工事 (345~347) *Pappas, N.D.*
- 826 民間企業による都市下水処理場の管理・運営 (340~344) *Schrader, G.P.*
- Wastes Engineering 34-8, 63-8**
- 827 インホフ槽処理施設の散水ろ床法処理場への改造 (404~405) *Cosulich, W.F.*
- 828 イリノイ州 Belleville の活性汚泥膨化対策 (396~397) *Knoebel, I.G.*
- Wastes Engineering 34-9, 63-9**
- 829 インディアナ州 Marion の活性汚泥法処理場増設 (458~463) *Towrsend, J.W.*
- 830 ミシガン州 Grand Rapids における高速汚泥消化 (452~455, 476) *Voshel, D.*
- 831 カリフォルニア州 Orange County 下水道の自動運転 *Nelson, L.M.*
- Wastes Engineering 34-10, 63-10**
- 832 アイダホ州の水質汚濁防止策 (542~543, 578~579) *Formo, H.G.*
- 833 ワシントン州の水質汚濁防止策 (539~541) *Harris, R.M.*
- 834 オレゴン州の下水道施設 (536~538, 575) *Everts, C.M.*
- 835 大シアトル下水道の 1.35 億ドル (486 億円) 計画 (528~532) *Miller, H.E.*, 外2名
- Wastes Engineering 34-11, 63-11**
- 836 Greensboro の散水ろ床処理場の整備拡充 (604~606) *Walter, C.R.*
- 837 3 系統からなる Phoenix の活性汚泥法処理場 (600~602, 619) *Jackson, L.W.*, 外1名
- Wastes Engineering 34-12, 62-12**
- 838 好成績の薬品沈殿法下水処理場 (652~653, 666) *Riddick, T.M.*
- 839 合成洗剤の活性汚泥法処理実験 (646~648) *Barnhart, E.L.*
- 840 Monsanto 社精油所廃水の処理施設 (640~644) *Sadow, R.D.*
- Water Works Engineering 116-11, 63-11**
- 841 サウスプランチ取水ポンプ場について (892)
- 842 沈でん処理のみによるフェニックス市浄水場の紹介 (884~887) *Jackson, L.W.*, 外1名
- Water Works Engineering 116-12, 63-12**
- 843 小規模水道での遠方操作の実例 *Larsen D.*
- 844 ナッシュビル、ローレンス浄水場の拡張 (956~958) *Lawrence, Jr. R.L.*
- Water Works & Wastes Engineering 1-1, 64-1**
- 845 ウィッパニイ下水処理場の拡張 (60~65) *Klinger, L.L.*
- 846 前塩素による臭気除去 (43~44) *Chanin, G.*
- 847 自動制御化したデンバー浄水場 (30~34) *Layne, J.E.*
- Water Works & Wastes Engineering 1-2, 64-2**
- 848 スコウピーク浄水場の拡張施設 (38~40) *Vondric, A.F.*
- 849 地下水流におよぼす間げき比と透水係数の影響 (41~45) *Suter, M.*
- 850 簡易下水処理法のいろいろ (68~70) *Molloy, D.J.*
- Water Works & Wastes Engineering 1-3, 64-3**
- 851 急激な人口増加と応急拡張 (Brigham 市) (36~38) *Torgerson G.E.*
- 852 塩素処理費用の節減について (39~41) *Monscivitz, J.T.*
- 853 容量 120mgd のポンプ場の無人制御 (Denver) (42~45) *McRae R.B.*
- 854 計算表によって設計した配水施設 (46~49) *Neigut, E.G.*
- 855 速度変化のできるポンプの使用について (52~55) *Bush, O.A.*
- Water Works & Wastes Engineering 1-4, 64-4**
- 857 大規模な予備用浄水場 (サウスダコタ) (62~63) *Steiling L.P.*
- 857 一時的な人口増加に伴う第二下水処理場の拡張計画 (32~35) *Banister, A.W.*, 外1名
- 858 シアトル市における上水道計画 (36~37) *Ott, E.W.*
- 859 真空濾過機用濾布の選択と取扱い (46~51) *Shedden, W.L.*
- 860 配水管の口径に関する研究 (52~56) *Bender, K.E.*
- 861 ポンプ用モーターの仕様について (58~60) *Cable, J.A.*

三菱建設機械

主要製作品目 輪圧機械 アスファルト舗装機械
コンクリート舗装機械 挖削機械
杭打機械 運搬機械



三菱重工業株式会社

総販売代理店
三菱商事株式会社
本店 東京都千代田区丸ノ内2の20
電話 (211) 0211

代理店
新東亜交易株式会社
本店 東京都千代田区丸ノ内3の2
電話 (212) 8411

椿本興業株式会社
本店 大阪市北区南扇町5
電話 (361) 5631

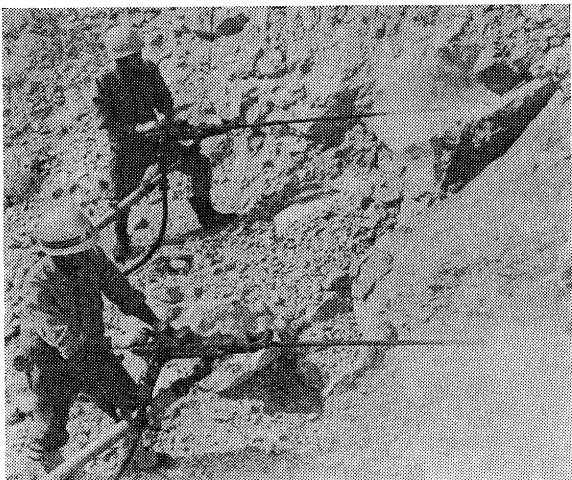
東京産業株式会社
本店 東京都千代田区丸ノ内3の2
電話 (212) 7611

株式会社米井商店
本店 東京都中央区銀座2の3
電話 (561) 1171

四国機器株式会社
本社 高松市塩上町1148
電話 (3) 7251~3

檜崎産業株式会社
札幌支店 札幌市大通西5丁目
電話 (4) 8241

部品販売・サービス
新菱重機株式会社
本社 東京都新宿区四谷2の4
電話 (351) 2156~8



抜群の穿孔スピード！
ズバ抜けた力強さ！
中型さく岩機の
イメージを破った
高速さく岩機

T-Y82-LD
レッグドリル

《新製品》

トヨサクガキ ヨコビットロッド

製造元・広島

○ 東洋工業株式会社



特約販売店
東洋さく岩機販売株式会社

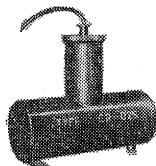
東京本店：東京都中央区日本橋江戸橋3の6
支店・営業所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・高松

計器を生かす道

カールソン型計器と沈下量の測定



計画→計器設置→実測→解析報告迄当社の一貫した業務を御利用下さい



微分傾斜計の紹介

実用新案 第571121号

本器は名称のごとく設置点の勾配 dy/dx を観測するもので最も感度の高いものは $2''$ の傾斜を分離する。すなわち 100m につき 1mm の勾配に相当する。したがって現在最も高感度の気泡管水準器に匹敵する。しかも電気的な增幅をいっさい行なわずに遠隔測定ができるのであらゆる傾斜の測定が可能になった。また本器はその構造上振子の固有周期が非常に長いので数サイクルの振動現象に対しても振子が静止系となり動変位計として働く。

これは土木工学ではしばしば問題になる地震に対する観測計器として非常にユニークなものである。温度変化に対しては全体が完全に対称で平衡を保持する構造になっているので全く異状を生じない。本器の特色を列挙すると次のとおりである。

①カールソン型計器の一群として使用できるので特別な指示計の必要がない。

②静的には高感度の傾斜計として動作し動的には動変位計として働くので目的によっては兼用できる。

③理設用であるからあらゆる場所に設置できる。

1.ダム及び岩盤の傾斜測定。2.地すべり計として極めて優れている。

3.鉱山での崩落予知に適している。4.橋脚・主塔などの傾斜測定。

5.高層建築物の傾斜測定。6.鉱害調査等で地盤の沈下を観測出来る。

7.重機械等の保守管理。8.発電所の床や水圧鉄管のアンカーブロック等の保守。以上の外に光学的な測量では困難なすべての微少な傾斜測定に殆んど応用出来る。

カタログ贈呈 誌名記入の上お申込み下さい



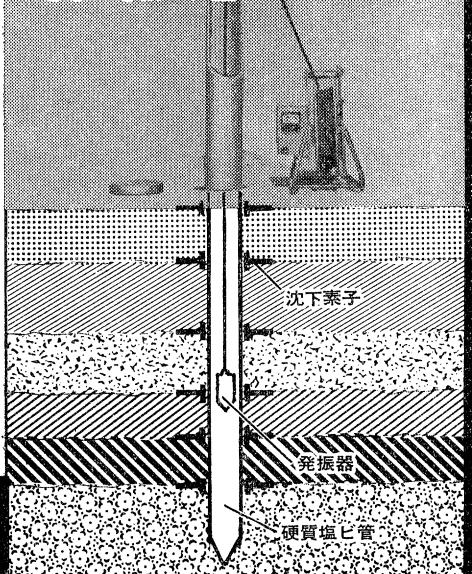
株式会社 土木測器センター

東京都大田区萩中町2丁目6番17号 TEL 742-4741(代表)

●現場の施工に際し基礎地盤や堤体内の沈下量の測定は構造物の安定度に重要な資料を提供する

層別沈下量測定装置

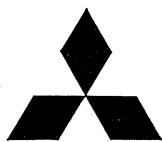
SU-6M-A型



橋梁・鉄骨・鉄塔・鉄構物

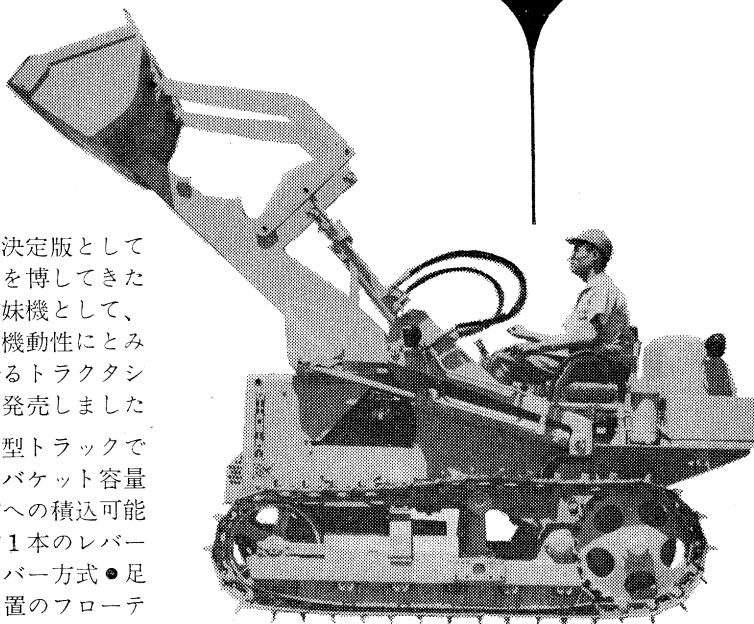
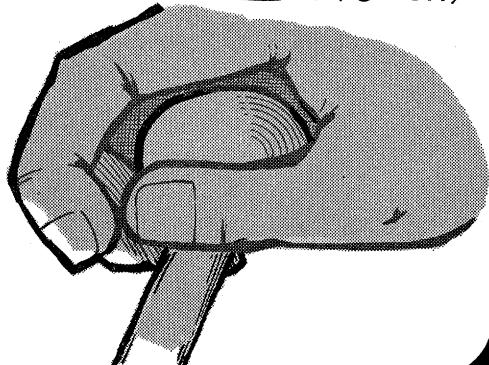
松尾橋梁株式会社

本社 大阪市大正区鶴町3丁目110番地 電話 552-1551(代表)
支店 東京都江東区南砂町4丁目624番地 電話 644-4131(代表)
出張所 札幌市北一条西2丁目仲通り26番地 電話 22-0831
工場 大阪 堺 東京 千葉



三菱 トラクタショベル BS 3 | <3 ton>

機動性を増した
モノレバー！



小型ブルドーザの決定版として業界に圧倒的好評を博してきた三菱B D 2型の姉妹機として、今回新しく小型で機動性にとみ広範囲な用途を誇るトラクタショベルB S 3型を発売しました

- 小型ですから中型トラックで簡単に移動でき ●バケット容量0.4m³ 大型ダンプへの積込可能
- 操作のすべてが1本のレバーで行なえるモノレバー方式 ●足回りには無給油装置のフローティングシールを装備したことなど数々の特長をもっています。

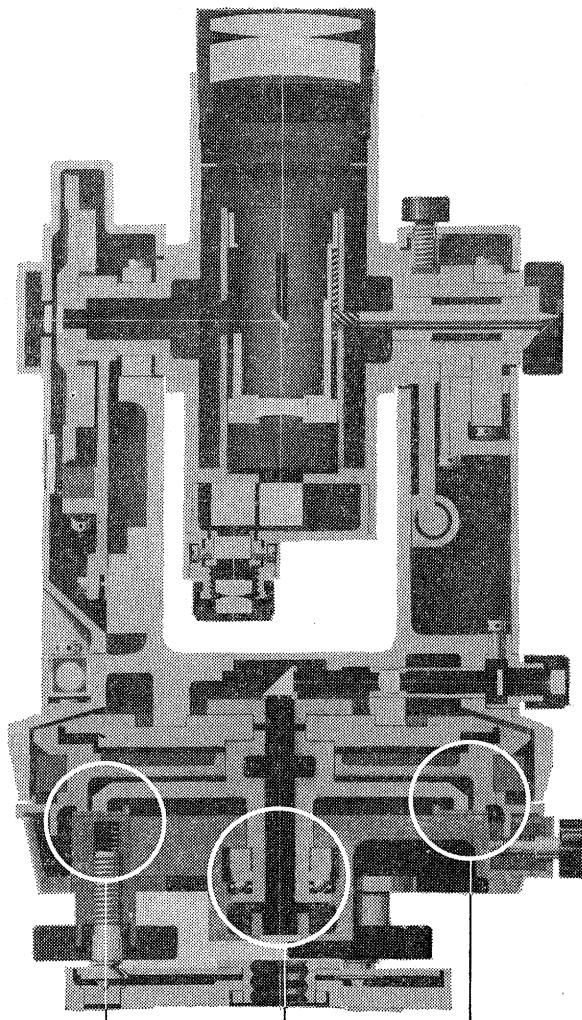
新 発 売

三菱重工業株式会社

建設機械販売部

東京都中央区銀座8の2
Tel. (572) 1361 (代表)

NikonトランシットH5



ここが変りました。ごらんのように鉛直軸が《棒》ではなくスラストボールベアリングに支えられた《円》になりましたつまり大きな直径の《輪》による平面支持になったのです。

定価￥110,000(直脚付き)￥112,000(伸縮脚付き)

●性能

望遠鏡	内焦式アナラクチック光学系 像.....正像	目盛	水平目盛.....20°読み 高低目盛.....1°読み
	全長.....168mm	気泡管	望遠鏡.....40°/2mm 縦横.....100°/2mm
	対物レンズ有効径.....40mm	光学的求心装置	倍率.....2.2×
	倍率.....25×	コンパス	視界.....7°
	視界.....1°36'		着脱式箱型
	十字線及スタジア線 焦点ガラスに彫刻		磁針長.....75mm
	最短合焦距離.....2m		本器.....4.6kg 15×17×23cm
	スタジア乗数.....100	重置と大きさ	金属格納箱.....3.8kg 17×20×30cm
	スタジア加数.....0		



鉛直誤差△0"に肉迫

日本で初めての構造—スラスト方式—

上部構造を支える鉛直軸の接触面を、《点》から《面》に変えました。一本の棒で支えていたのを、直経100mmの円筒に…。これが、ニコントランシットだけの持つスラスト方式。回転によるブレやブレからくる鉛直誤差がなくなりました。使えば使うほど安定する新しい構造。また、望遠鏡には世界的に定評あるニコン・アナラクチック光学系を使用。ニコントランシットは測量をより正確に、よりスピーディにします。

400g の照明装置

ニコントランシットには、400g という小型で、軽量な照明装置を簡単に着脱できます夜間や狭い隧道でも、測量は自由自在です



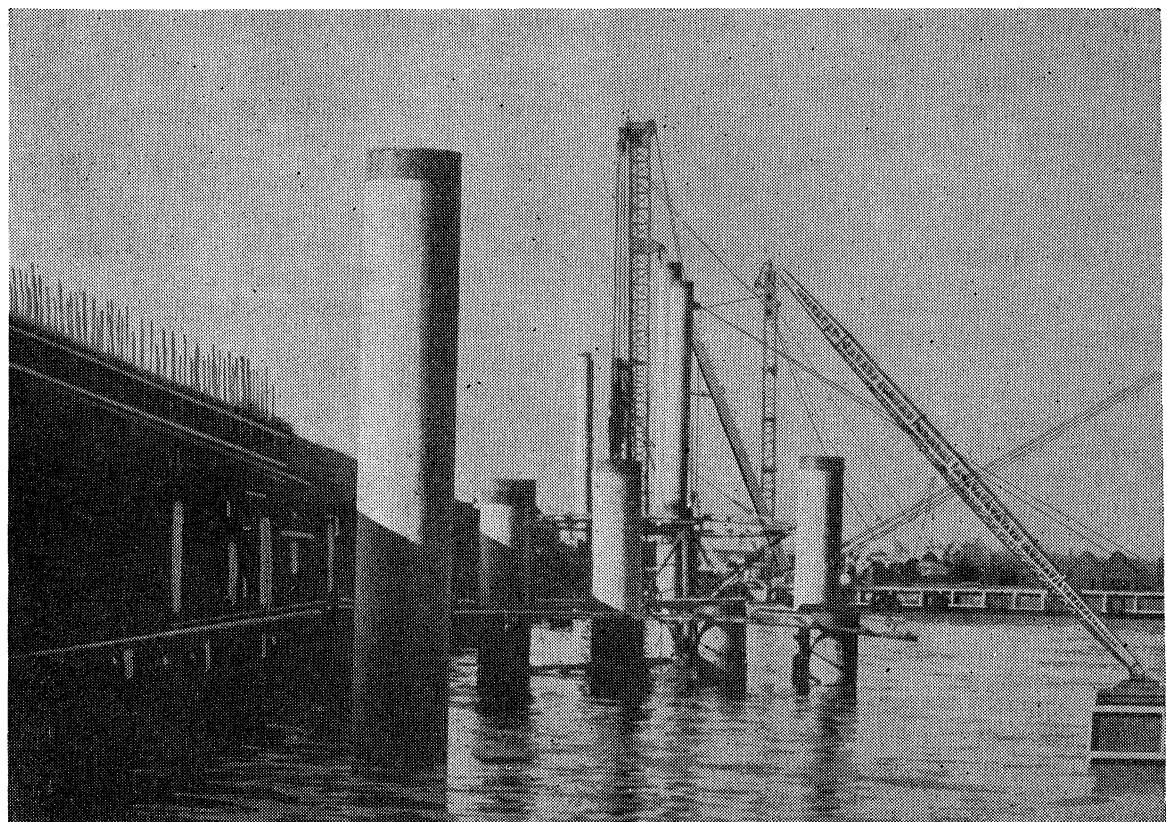
日本光学工業株式会社

東京都中央区日本橋通1の7(西川ビル) 電話 東京(272)3311(大代表)

●カタログ送呈! 誌名をお忘れなく

NCS-PC/パイル

プレテンション方式 / N C S 溶接継手



NCS-PCパイルの特長

- ① 繰 手一全強であるから支持力の低減が要らない。
- ② 耐 撃 性一頭部が耐撃的であるため確実に打止りが得られる。
よって支持力に全材強を活用できる。
- ③ 曲げ剛性一プレストレスの効果によって曲げ剛性が大きい。
よってパイ爾施工中の安全はもちろん、くい基礎の経済設計ができる。



日本コンクリート工業株式会社

本 社 東京都中央区銀座東8の19 東京(542) 大代表3151番
営業所 大阪市阿倍野区天王寺町南2の66 大阪(741) 3888・5003番
名古屋市中村区下広井町1の66(三建設設備工業ビル)名古屋(54) 5918・5938番
工 場 川 島 (茨城県下館市) 下館 代表2181番
鈴 鹿 (三重県鈴鹿市) 庄野 代表(8)1155番
研究室 茨城県下館市川島工場内 下館 3942番

ビル・ダム・橋・道路等コンクリート打設工事に高能率!

三菱シュビング パンタタイプミキサ

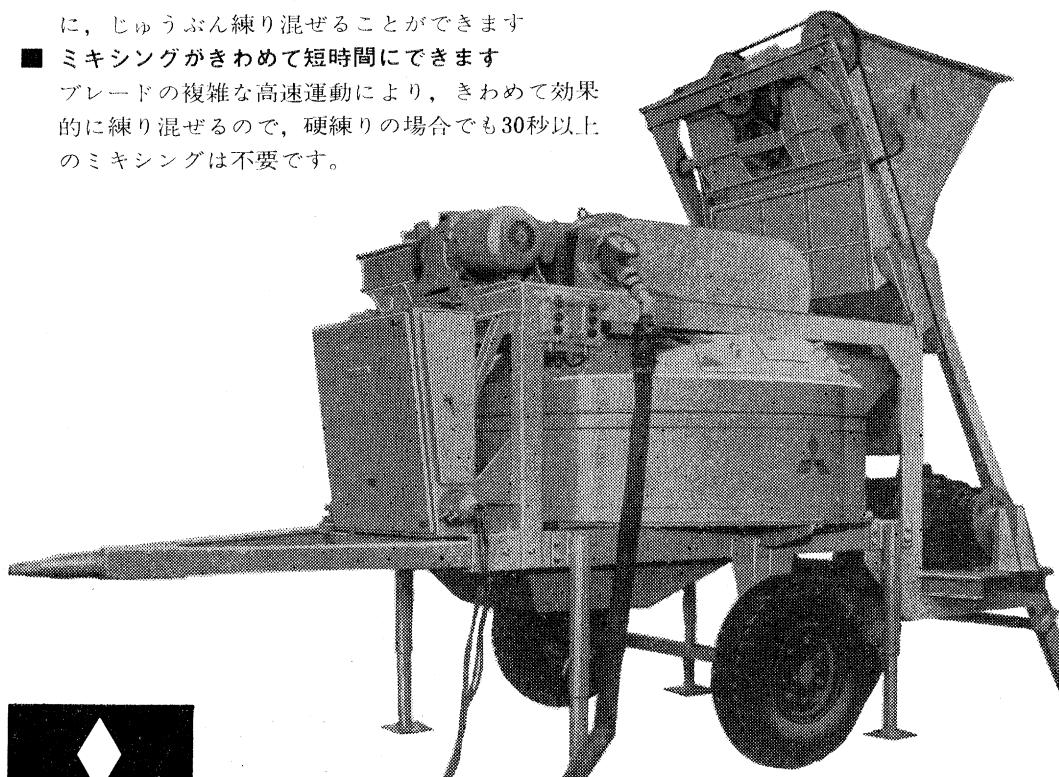
■ 高品質のコンクリートができます

スランプ ゼロの硬練りコンクリートも 短時間
に、じゅうぶん練り混ぜることができます

■ ミキシングがきわめて短時間にできます

ブレードの複雑な高速運動により、きわめて効果
的に練り混ぜるので、硬練りの場合でも30秒以上
のミキシングは不要です。

ZM60 ZM40



三菱重工業株式会社

東京都千代田区丸ノ内2の10 電話 212-3111

総販売代理店 三菱商事株式会社 本店 東京都千代田区丸ノ内2の20 電話 211-0211

販売店 新東亜交易株式会社 本店 東京都千代田区丸ノ内3の2 電話 212-8411

椿本興業株式会社 本店 大阪市北区南扇町5 電話 361-5631

東京産業株式会社 本店 東京都千代田区丸ノ内3の2 電話 212-7611

株式会社米井商店 本店 東京都中央区銀座2の3 電話 561-1171

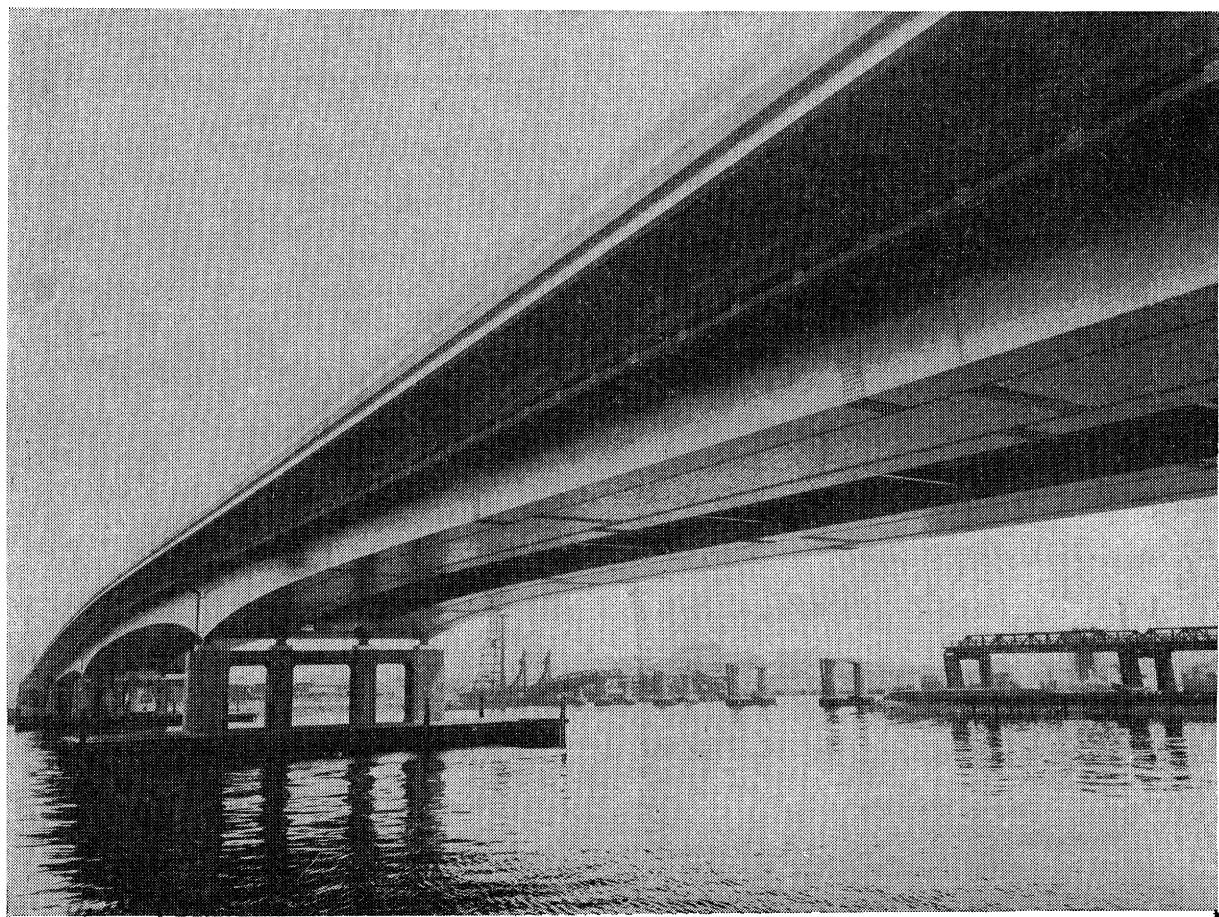
四国機器株式会社 本社 高松市観光通2の12 電話 3-7251~4

櫛崎産業株式会社 札幌支店 札幌市大通西5丁目 電話 24-8241

部品販売サービス 新菱重機株式会社 本社 東京都新宿区新宿1の79 電話 354-2511

産業の動脈を開く

日立造船の 鉄構技術



- このたび完成した名古屋の“港新橋”は日本最大級の三径間連続箱桁橋で、日立造船が製作架設を行ないました。
- 四日市と名古屋を結ぶ産業の動脈“名四国道”的堀川にかかるこの“港新橋”は、橋長 252m・幅 25m・重量 2,200t



日立造船

本社・鉄構営業部 大阪市北区中之島2-25 電話 大阪(231) 8051
東京支社・鉄構営業部 東京都千代田区内幸町2-22 電話 東京(501) 3251
九州営業所 北九州市小倉区米町1-5-1 電話 小倉(52) 5688
名古屋営業所 名古屋市中村区並島町1丁目221の2 電話 名古屋(54) 7942
札幌出張所 札幌市二条東1-2 電話 札幌(5) 4141



DACON

30% 工費を節減する…

強力鉄筋 デーコン

画期的な数々の特長をもち、
工費を30%も節減する強力鉄筋・デーコン。

わが国で最初に開発された尼鉄の強力鉄筋・デーコンは

現在、鉄道、高速道路、橋梁、防潮堤、

ビルディング等に大量に用いられ、

販売量も50万トンを突破好評を博しています。

材質・形状ほか、あらゆる点で

優れた鉄筋の最高級品

尼鉄のデーコンで新しい国土を築いてください。

■デーコンの 5つの特長■

- 1 強度が高い
- 2 独特の形状
- 3 疲労強度が高い

- 4 溶接性がよい
- 5 耐寒・耐熱性が十分

■デーコンは建設大臣から特別認定を受けたすぐれた製品です



尼崎製鉄

取締役社長 會我野秀雄

大阪・東京・名古屋・北九州・尼崎・呉・螺



富士製鐵の 鋼矢板

富士鋼矢板は、独特の鍵型継手を採用しておりますので、継手の噛合わせが堅牢かつ滑らかで、継手部・脚部が特に肉厚になっていることゝあります。強度がはるかに優れ、広く御好評をいただいております。

富士鋼矢板の特長

- 堅牢で、何度も使える
- 組立・引抜きが容易
- 強度・耐蝕性が高い
- 大きな土圧に耐える
- 締切工事が一重で完全
- 少い枚数で脚柱が組立てられる
- ラルゼン型とも共用できる

 富士製鐵株式會社

本社・東京・丸の内



新型
鋼矢板に
限ります!!

工事担当者のみなさまから、こんなうれしいご信頼をいただいています。経済的な断面とユニークな継手部を採用した結果、取り扱いが容易となり、強度の上昇で繰り返し使用が完全にできるようになったからです。また、いっそう高強度を要求されるものについては、高張力鋼矢板をおすすめいたします。詳細は、市場部建材調整課へお問い合わせください。
あなたの働きを楽しく 育らしを豊かに 夢を育てる…………鉄



八幡製鐵

本社 東京都千代田区丸ノ内1ノ1 《鉄鋼ビル》電話・東京〈212〉4111 大代表

コンクリート、ブロック

製造プラント

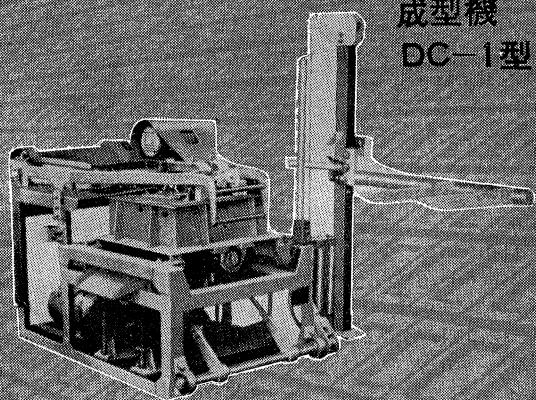
河川工事

農業土木工事 複雑なブロックの

道路工事 即時脱型方式

宅地造成工事

成型機
DC-1型



営業種目

各種コンクリートブロック成型機
各種コンクリート硬練セキサー
モルタルミキサー、スキップホイスト
プラント一式設計製作



千代田技研工業株式会社

本社 東京都千代田区神田須田町2-7(日特ビル)
TEL (255) 2-8881 (代表) 5
工場 荒川・小菅・千住



ロンタイの力強い発芽発根状態

東海道新幹線(名古屋工事局)



専売特許

法面の防護と植生に……

倉田益二郎博士御推奨
法面保護と植生の新資材

ロンタイ芝

・ロンタイ工法の特長・

- ① 緑化が確実である
- ② 施工直後の法面崩壊がない
- ③ 運搬・取扱い・保管・施工が容易
- ④ 施工は時期に関係なく周年可能
- ⑤ 他に類なく経費が安い道路・鉄道・堤防・砂防治山緑化・宅地造成等の工事に威力發揮



ロンタイ芝施工現場(名四道路・日本道路公団)

ロンタイ(筋芝用) ベニタイ(張芝用) 総発売元

三祐株式会社

名古屋市中村区広小路西通り2の14 TEL (56)2431~代7
支店・出張所・東京・大阪・盛岡・金沢・松山・札幌・福岡



建築に・土木に
あらゆる器材の取り付けに
ドライブイットの



ロスのない自穿孔

ドリルアンカー

早くて経済的な

ジエットグリップアンカー

日本ドライブイット株式会社

東京都大田区田園調布1～8 (751) 7171(代)
支店／東京・大阪 営業所／札幌・名古屋・福岡

振動篩用
動搖篩用
トロンメル用



株式会社

安藤スクリーン製作所

本社 東京都中央区入船町3～2 電話 築地(551) 0089・1956
工場 東京都板橋区志村町3～1 電話 赤羽(966) 0540
出張所 札幌市北3条東8(本多産業内) 電話 札幌(3) 2105(代)

橋が軟
脚ツ弱地層に
をつくる！

・東京荒川鹿浜橋橋脚用として打ち込まれる
クボタスパイラル鋼管



クボタスパイラル鋼管は

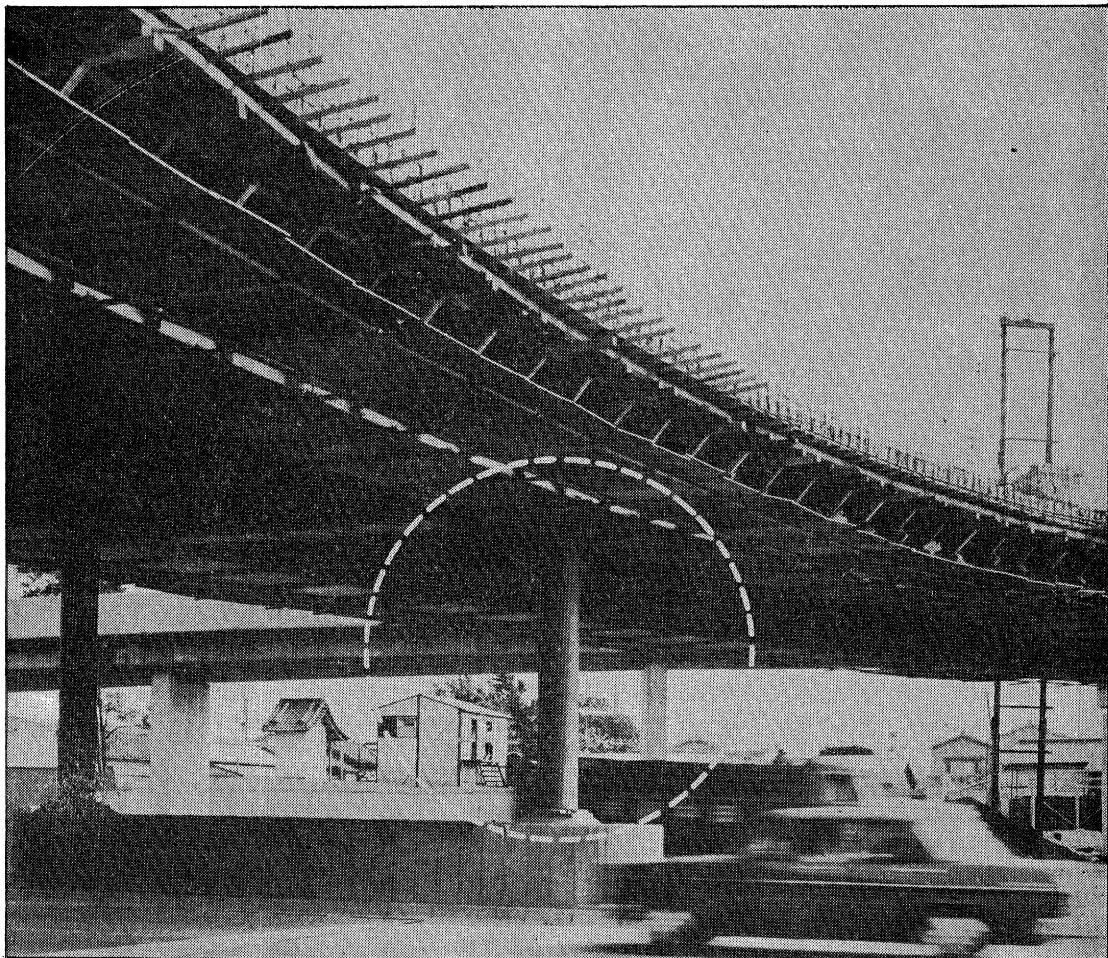
- 長尺(18 m)ですから、溶接の手間が少なくてすみ、工期の短縮、工事費の節減ができます。
- 地耐力の大きい支持層まで到達し、ガッチリと橋を支えます。
- 確実な土質調査に基き、正確な工事を当社で施工いたします。
- 全国各地で橋脚用として、多くの実績を持つています。

(東京荒川・鹿浜橋橋脚施工例、外径 609. 6^{mm}、
管厚 12^{mm}、長さ 40 m 施工 野口建設株式会社)

クボタスパイラル鋼管



●名神高速道路・西宮インターチェンジに使用されたGコラム



ズーッと 先まで 見通せます！

細く、強いGコラム——
西宮インターチェンジに採用

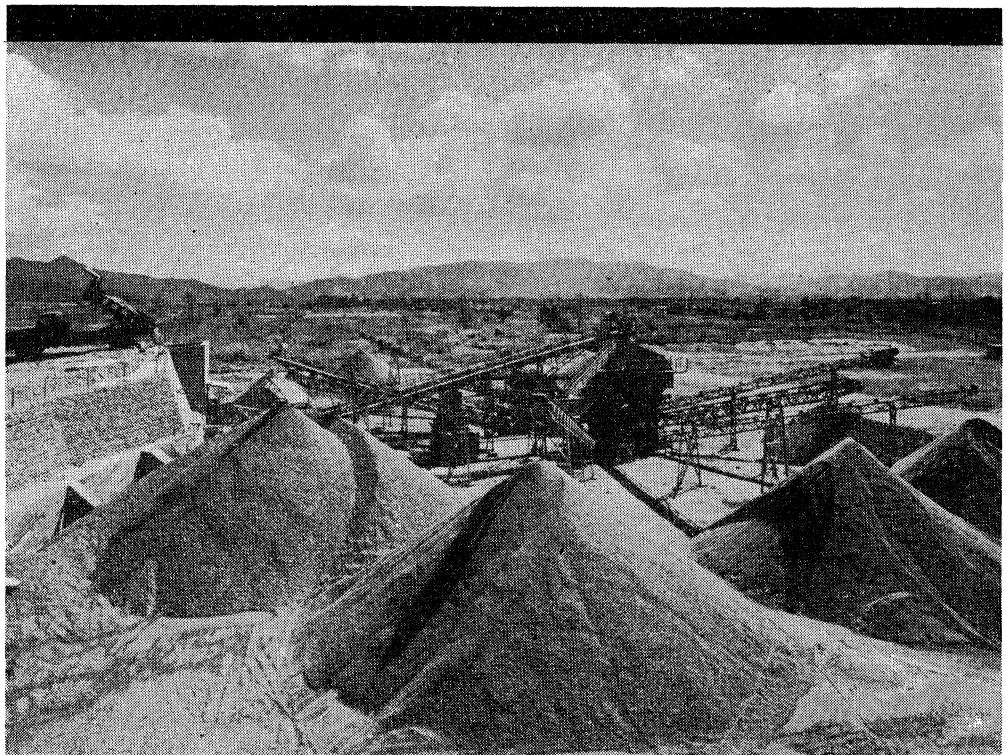
名神高速道路の終点、西宮
インターチェンジに、クボタ
の遠心力鉄鋼管柱（Gコラム）
が使用されています。

Gコラムは、クボタ独特の
铸造技術でつくる「強い」柱。
工場生産ですから、検査は完
璧、現場工事が早くすみま
す。さらに、今までの橋脚
にくらべて細いので、見通し
が良く、道路橋橋脚に最適で
す。

Gコラムは、このほか、東
京・三宅坂のハイウェイ支柱、
赤坂見付の立体交叉橋橋脚に
も使用されています。

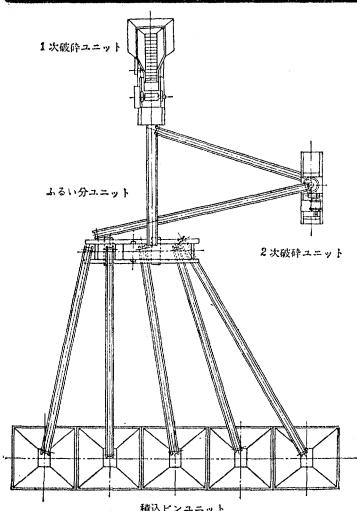
Gコラム
クボタ《遠心力》鉄鋼管柱

国つくりから米つくりまで
クボタ
久保田鉄工



小さな機械で大きな能力！

●KOBE ニューポータブル クラッシャング・プラント



特長

- 高性能・高度の耐久性
- 製作費・工事費・設備費が安く経済的
- 据付け・解体・輸送が簡便

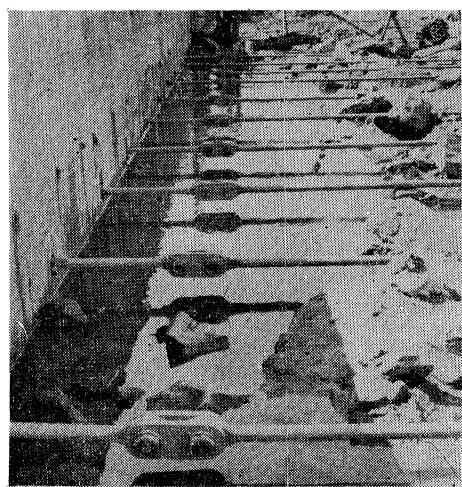
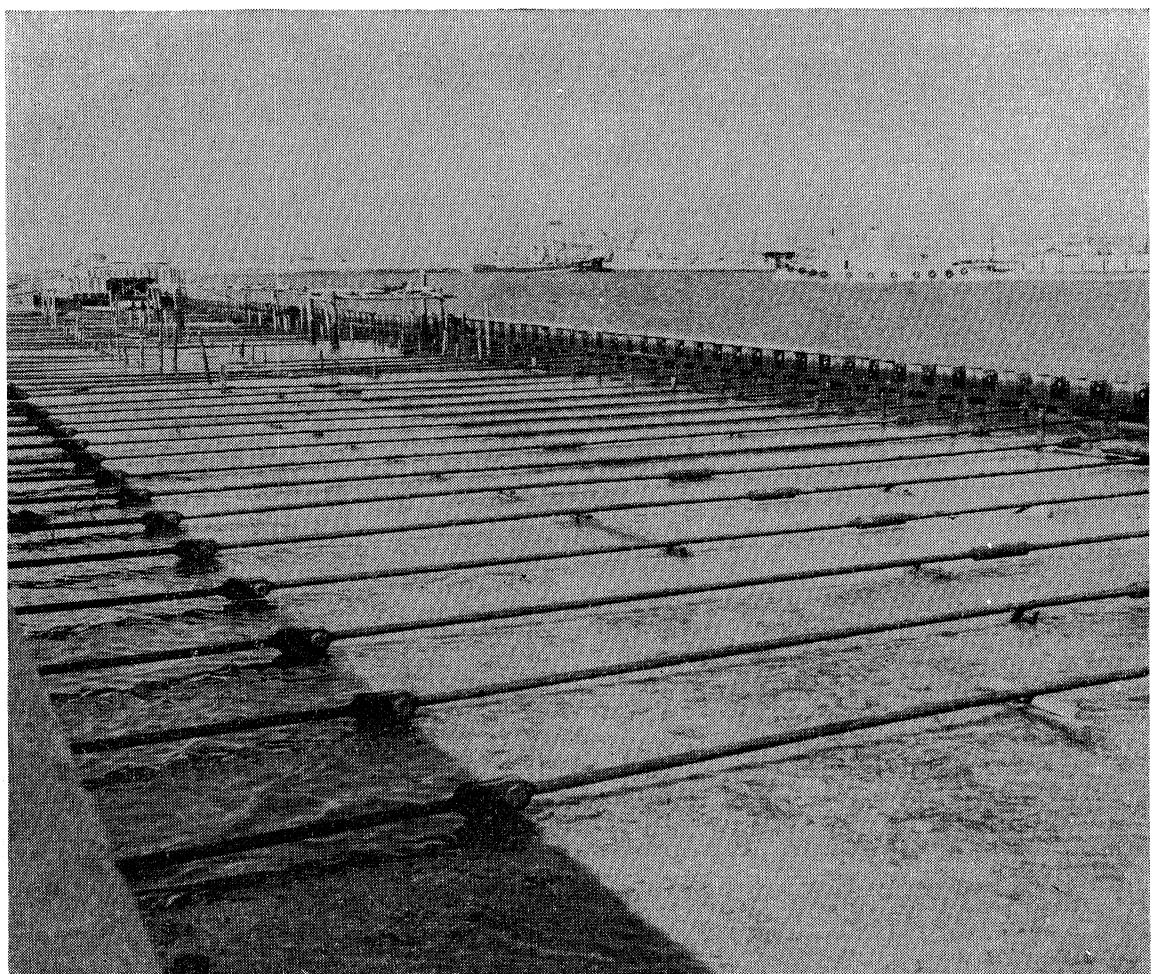
設計・製作・施工を行います

- 製作範囲→能力 30t/h—80t/h



神戸製鋼所

本社 神戸市葺合区脇浜町1丁目36
支社 東京都千代田区丸の内(鉄鋼ビル)
営業所 札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・大阪・広島・小倉



港湾づくりの新資材

セミハイテンタイロッド

カタログは右記へ。東京支社 東京都千代田区丸ノ内1丁目（鉄鋼ビル）大阪事務所 大阪市東区北浜3丁目5（大阪神鋼ビル）

名前はセミ 実力はダブル

強靭で軽い 新タイロッド

岸壁の強化と工費節減に、性能の高い「神鋼」のセミハイテンタイロッド活躍中。PC鋼棒と普通鋼の利点を合わせもつ構造用高張力鋼を使用。セミハイテンタイロッドは、港湾づくりの新威力です。

- 強度が大きく、伸びが優れている
- 軽量で扱いやすく、鋼材量と工費を節減
- 腐食・衝撃・曲げなどに強い
- 神鋼の技術により品質が優良で均一

NetuRen

科学技術功劳賞に輝く!

(国産技術による鋼弦コンクリート用鋼棒の高周波焼入技術の開発)

高周波P C 鋼棒

東海道新幹線豊橋軌道工事区内のP C 枕木(ポステン枕木)に使用例



高周波熱鍊株式会社

本社
支社
営業所
平塚工場

東京都品川区北品川5丁目490番地
大阪市西淀川区千舟東2丁目47番地
名古屋市中区古沢町5-1 大和ビル内
平塚市田村5893

電話 東京 (443) 5441(代表)
電話 大阪 (471) 5551(代表)
電話 (33) 4163~6
電話 0463 (21) 7235



■高速多段式。効率が高く水勢が均一です。中間軸がないので動力損失が僅か。

■ポンプもモーターも水潤滑、水冷却、注油不要

■水中チェック弁により、停止しても逆流しない

■モーターは三菱電機の水中ポンプ専用モーター

■独特の電動機保護装置と電磁開閉器を組合せた専用の配電箱付。

■用途…深井戸、浅井戸にかかるわら

ら各種工業用・建築設

備用・土木用・水道用など

■動力…0.75 kW~45 kW

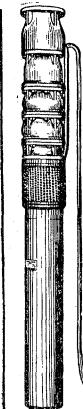
産業に社会に奉仕する



高砂鉄工株式会社名古屋工場
(JIS規格表示工場)

名古屋市中川区玉船町4電66代表3191

おハガキくださいればカタログお送りします



TS形
水中
ポンプ

消波効果の大きい! 中空三角ブロック



三重県 若松海岸

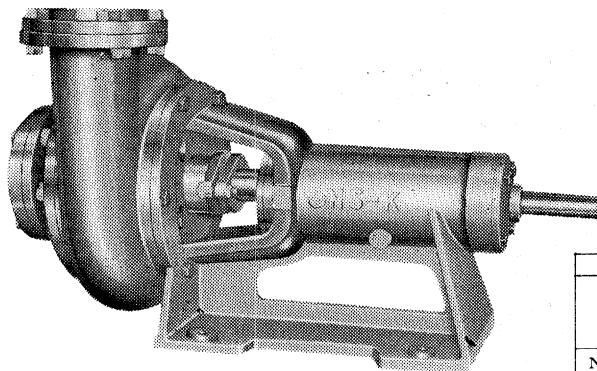


治水工業株式会社

代表取締役社長 高森正之

本社 大阪市北区曾根崎中2の15(三和ビル) TEL(312)2077(代表)~9
出張所 東京TEL(433)7231(代表)~6・3983(直通)・仙台TEL(23)2210~1
静岡TEL(52)4420・和歌山TEL(3)0698・大分TEL(2)8574

日曹のNS-K サンドポンプ。



●用途

砂鉄採取・土砂揚送・埋立工事
セメントスラリー・金属鉱山・水質処理
その他固体物水力輸送全般

特長

1. 形状不規則な固形物、濃厚な汚泥塊状物等を容易に高濃度で輸送することができます。
2. ポンプ効率が高く強い吸引力を持っております。
3. 主要部品は当社独特の耐摩耗材料を使用しておりますので耐久力は極めて大あります。
4. 分解、保守が簡単である。

性能

N S - K サンドポンプ 清水性能表			
型式	口径 吐出・吸込 (mm)	性 能	
		揚水量 (m³/min)	全揚程 (m)
N S - K 25	25-40	0.04-0.18	6-30
N S - K 50	50-70	0.25-0.8	10-42
N S - K 75	75-100	0.5-1.9	10-42
N S - K 100	100-130	1.1-2.3	10-42
N S - K 125	125-160	1.7-3.3	11-42
N S - K 150	150-180	2.4-4.9	12-42

製造元 本社 日曹製鋼株式会社

東京都千代田区大手1-4(大手町ビル) 電話(201)6661代表

製造工場 直江津工場

新潟県直江津市市之町 電話(直江津)3451代表

総代理店 本社 曹和金属株式会社

東京都中央区京橋1-5(日東商事ビル) 電話(561)8931代表

営業所 大阪・名古屋・仙台・新潟・富山・沼津・九州(小倉)



中川ヒューム管



中川ヒューム管工業株式会社

本社 茨城県土浦市真鍋町372 TEL 土浦 (2) 3611(代表) 夜間休日 (2) 3612~3

東京営業所	東京都中央区日本橋通1の5	TEL 東京 (271) ... 6508-8840
大阪営業所	大阪市北区堂島北町5藤井ビル	TEL 大阪 (312) ... 2755~7
名古屋営業所	名古屋市中村区島崎町75の5	TEL 名古屋 (56) ... 1577~9
仙台営業所	仙台市国分町174富国生命ビル	TEL 仙台 (23) ... 0831-5567
宮崎営業所	宮崎市別府町38宮崎県建設会館	TEL 宮崎 8043
水戸出張所	茨城県水戸市田見小路652	TEL 水戸 (2) 3392 (3) 1934
郡山出張所	福島県郡山市外安積町	TEL 郡山 (2) 0715(代) · 0601~3
岡崎出張所	愛知県岡崎市美合町	TEL 岡崎 1944-2603~4夜間4106
滋賀出張所	滋賀県甲賀郡石部町	TEL 石部 ... 143 · 147 · 206
松本出張所	長野県松本市島内区西河原	TEL 松本 (2) ... 5249
真岡出張所	栃木県真岡市寺内	TEL 真岡 2148~9
岡山出張所	岡山市難波町45の1	TEL 岡山 (4) ... 0435

工場 土浦・郡山・岡崎・滋賀・松本・真岡・宮崎

コンクリート業界最初の紫綬褒章並に新技術工業化助成の栄誉に輝く!

◎砂と水洩を完全に防ぐW型・TW型は絶賛を頂て居ります。

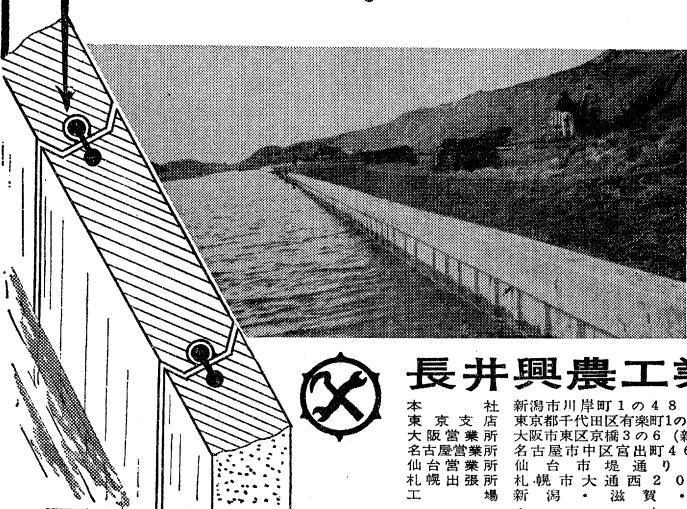
ガイシートパイアル

遠心加圧の外更に
高圧真空工法稼動

用 途

水路・河川・埋立及干拓の水中
擁壁基礎・港湾壁・組立橋渠
プレハブ建築材料

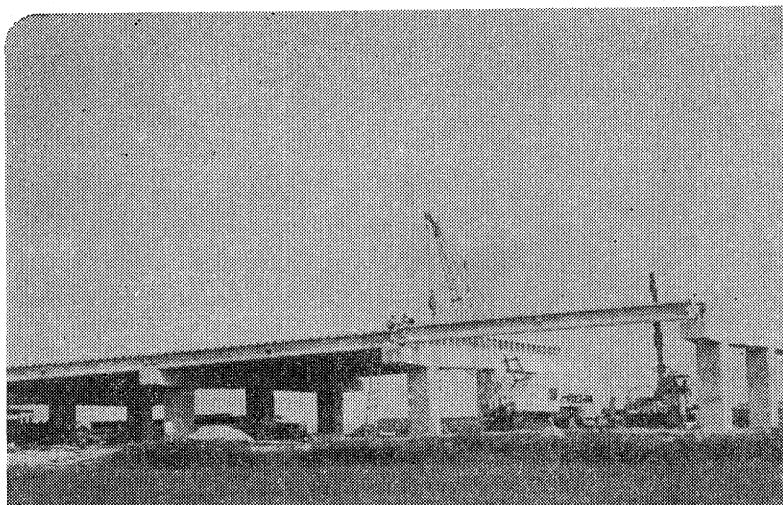
S型・U型・W型・TW型
SP型・PB型・その他



長井興農工業株式会社

カタログ呈上

本社 新潟市川岸町1の48 TEL (3) 5127~9・市外専用11
東京支店 東京都千代田区有楽町1の14(有楽ビル) TEL (591) 0904-0919
大阪営業所 大阪市東区京橋3の6 (新天満橋ビル) TEL (941) 9801
名古屋営業所 名古屋市中区宮出町46 (大塚ビル) TEL (24) 4779
仙台営業所 仙台市堀通9-10の1 TEL (5) 1512
札幌出張所 札幌市大通西20丁目46 TEL (3) 7663
工場 新潟・滋賀・秋田・徳島・熊本



橋矢枕パ
ヒューリトヨ
ム一ヨーライト・ハウス
(プレハブ建築)

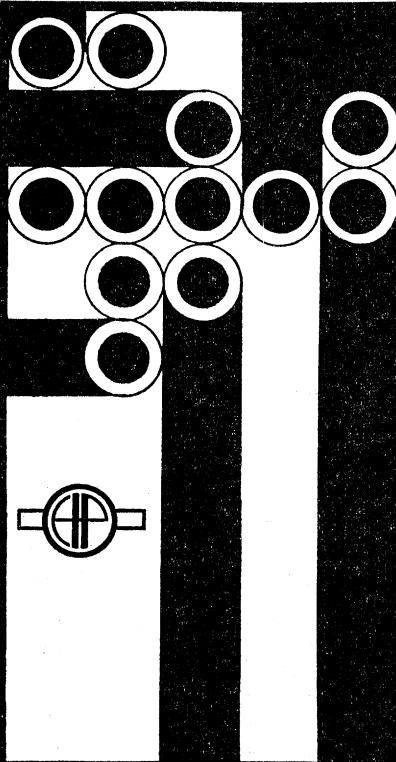


豊田コンクリート株式会社

本 豊 田 工 場
名 古 屋 営 業 所
東 東 大 海
京 京 工 場
老 名 工 場

愛知県豊田市トヨタ町6番地 電話 豊田②1818~1821番

名古屋市中村区笹島町1丁目221番地2 豊田ビル 517号室
電話 直通名古屋 648842・9369 ビル大代表 名古屋 562121番
東京都大田区古市町18番地 電話 東京(731)4047番
" " (738)7161・7162番
愛知県知多郡大府町大字長草字ヌメリ川9番地2 電話 大府 19番
神奈川県高座郡海老名町大字本郷字上星谷 3827番地
電話 厚木局(21)5041~3番



上下水道に活躍する
羽田ヒューム管！

羽田ヒューム管株式会社

■本 社 東京都中央区銀座東6-7 木挽館ビル (TEL東京(541)5081(代))
■名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1-1 新名古屋ビル (TEL名古屋(58)7451(代))
■大阪営業所 大阪市西区京町堀2-61 藤原ビル (TEL大阪(441)8581(代))

■日野工場 東京都日野市日野1097 (TEL日野(8)1010(代))

■熊谷工場 埼玉県熊谷市大字大麻生2000 (TEL熊谷 887)

■桑名工場 三重県桑名市大字島田150 (TEL桑名(2)5511(代))

■加古川工場 兵庫県加古川市平岡町大字土山字勝負850 (TEL加古川 5018)

世界の“シーカ”が常に研究と努力によって
品質と信頼を勝ち得た

〈プラスチメント〉

●一般土木建築構造物、ピーエスコンクリート、マス・コンクリート及び一般コンクリート製品等他にセメント分散リターダントとしての特徴と用途があります。

- シーカ・ジョイント・リボン(止水板)
- アイガス・マスク(自地材)

極東総販売元 海外通商株式会社 シーカ部
東京都港区赤坂溜池15朝日ビル TEL (481) 3852-6485
大阪支店 TEL (361) 1271 名古屋支店 TEL (55) 9383
製造元 日本シカ株式会社



道づくりの
合理化に！



コンクリート養生の、もっとも進んだ方法は、アロンL-1100で簡単に行なうことです。1回の撒布で塩化ビニリデンラテックスの膜が、コンクリートを完全に養生。水、薺、土砂は必要なく、あらゆるコンクリート養生の合理化に役立っています。

カタログ請求は樹脂部塩ビ課第3係へ

コンクリート養生封緘剤
アロンL-1100
東亞合成化学

本社 東京都港区芝田村町2丁目8番地
営業所電話 東京(591)2311・名古屋(54)1181・大阪(202)4825

今日のコンクリート

AE剤

明日のコンクリートは

ヴィンソル

山宗化学株式会社

本社	東京都中央区八丁堀2~3	電話(552)1261(代表)
大阪営業所	大阪市西区江戸堀2~4	電話(443)3831(代表)
福岡出張所	福岡市大名町2~9	電話(75)3152
仙台出張所	仙台市原町南ノ目宇町1~2	電話(56)1918
札幌出張所	札幌市北三条西4丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内	電話(25)9211(代表)
		"(26)0511(直通)

御一報次第パンフレット
御送付申し上げます

■セメント分散剤

チューポールC

■チューポールCの効果

- ・作業性を増大させる。
- ・強度を増大させる。
- ・耐久性を増大する。
- ・透水性が減少する。
- ・均一性と水密性を良好にする。
- ・適度の空気運行を伴う。
- ・ブリージングを減少させる。
- ・容積変化が減少する。
- ・鉄筋の腐蝕を防止する。
- ・コンクリートポンプ輸送に絶大な効果を発揮する。

■コンクリート用型枠剥離剤

木枠用

ポリジン

メタルホーム用

ポリジンM



竹本油脂株式会社

本社・工場
東京営業所
大阪営業所
中部営業所

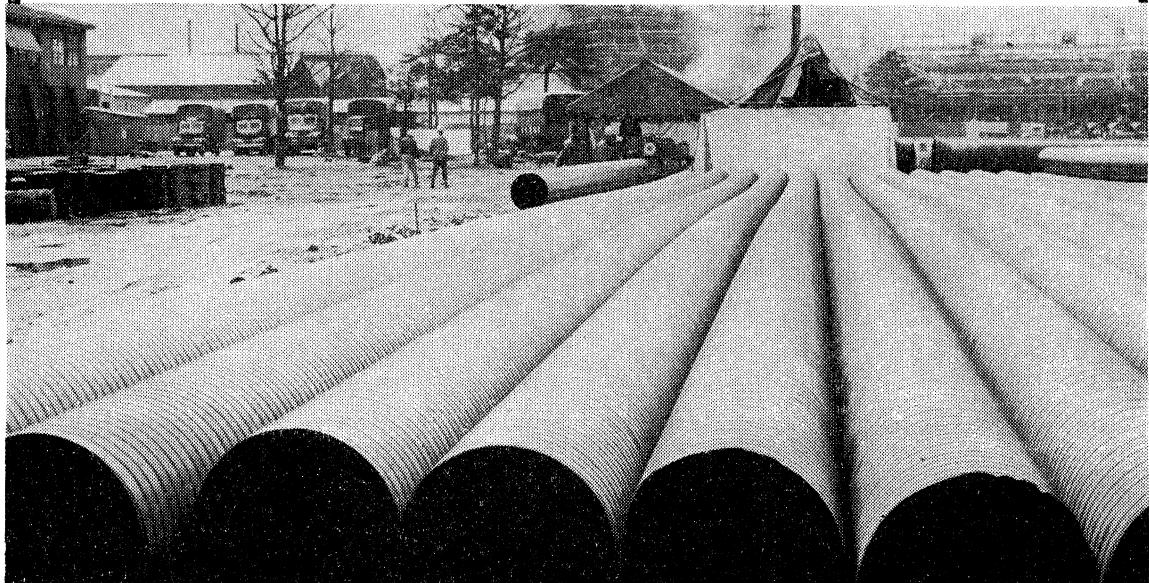
愛知県蒲郡市蒲郡駅前
東京都中央区日本橋通1丁目5
大阪市西区森本町2丁目108
愛知県蒲郡市小江町

電話(蒲郡)3105~3109
電話(千代田)(271)4402~3·7708~9
電話(大阪)(541)8761~3
電話(蒲郡)3105~3109

《新発売》

フジスパイラー

[TYPE 1 土木用]



●フジボイドフジチューブの藤森が送る スパイラル鋼管パイプ

軽くて、強度の大きいフジスパイラー！

製筒機を現場に運べるので、長さに制限はありません。

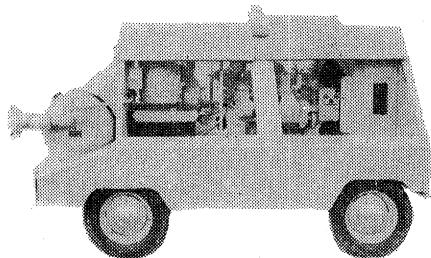
だから ペデスタル工法のパイプに 橋梁や高速道路の
デッドウェイトの除却に依る軽量化に最適です。



藤森建材株式会社

東京	港区芝浜松町4-13(伸和ビル)	TEL (432) 2431~3
大阪	大阪市東区博労町2-65	TEL (271) 3191~6
名古屋	中区針屋町3-19(針屋町ビル)	TEL (97) 0768
福岡	福岡市薬院大通2-73	TEL (52) 1631
札幌	札幌市南二条西10丁目	TEL (23) 7819

●インガソール・ランドの ポータブルコンプレッサー



DR-365



DR-250

コンプレッサーを作つて半世紀も以上の長い歴史と、不斷の研究開発の成果がこゝにあります。

- 漸新なロータリー式構造で操作は簡単、故障は皆無です。
- 理想的な油冷方式で空気温度は他に例をみない 100°F (37.8°C) という低温です。
- 潤滑油の消費は最少です。
- 充実した制御装置
- 運転は平静で、脈動、振動は殆んどありません。
- 各種容量・型式（4輪・2輪付）のものが、一貫生産されています。用途に最適の機種をおえらびいただけます。

主要営業品目

- 往復動コンプレッサー
- ポータブルコンプレッサー
- 送風機および遠心コンプレッサー
- 軸流回転式コンプレッサー
- 穿岩機類
- 空気・電動各種工具とホイスト
- 往復動ポンプ他各種ポンプ類
- 蒸気及び水力タービン
- ガス・エキスパンダー
- 蒸気復水器
- 真空装置
- 特殊冷凍機器
- 各種鉱山用機械
- パルプ・製紙用機械装置
- 各種ガスエンジン
- 特殊用ディーゼルと蒸気エンジン



世界最大のコンプレッサー、ポンプ、ツール総合メーカー

Ingersoll-Rand

日本インガソール・ランド株式会社

東京都港区青山北町4丁目21番地(西本ビル) Tel: (402)6576-8, (408)4818
Cable: INGERSOLL TOKYO Telex: TK 2929 INGERSOL



高炉セメントも

始めました

UBE

ポルトランドセメント

ントの安定した品質

厳選された高炉スラグ

正確な配合と均一な混

合これが

UBE

高炉セ

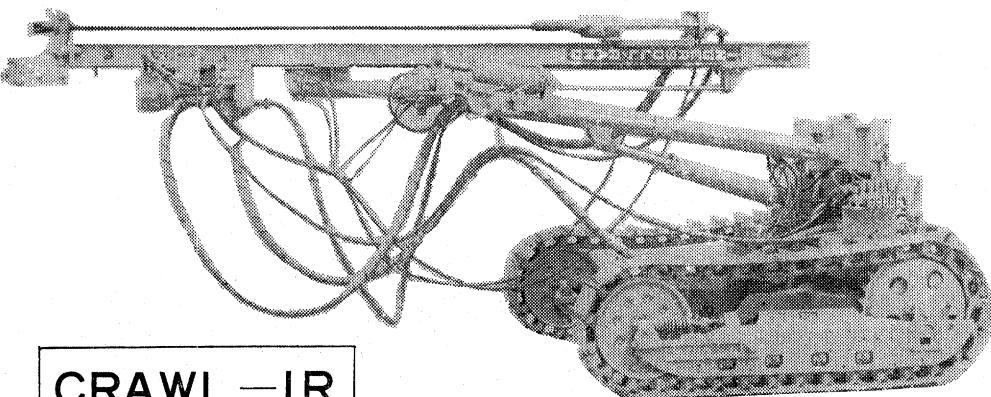
メントの特色です

セメント・化学製品・機械・石炭

宇部興産

セメント営業部 東京都千代田区永田町2の1 電話東京(581)(代)3311

穿孔作業のスピードアップに……… 完全に機械化された自走式重作業用ドリルです



CRAWL-IR

- D 475 ドリフターの威力は最高です。実績がこのドリフターの性能を立証しています。
- ガイドエキステンションは油圧作動でファイドタワーの縦方向固定用です。急坂、岩棚、渠中での穿孔作業時間の節約に重要な役割りをもちまた直線穿孔を可能にします。
- ファイドタワーの駆動装置が穿孔位置の移動を自在におこなうので準備時間は大巾に節減できます。
- ブームは頑丈な継目なし鋼管でピン挿入部に

は、交換可能なフッシュが装着してあり、摩耗は最少です。

- 遠隔操作の回転選定機がすぐ手のとゞく位置についていますからいちいちタワーによじのぼったり、長い棒など使う不便さは全くありません。
- 固定用制御ハンドルは全てブーム基部側面についています。穿孔用制御ハンドルはファイドタワーの便利な場所についています。御希望に応じ遠隔ドリル制御ハンドルもおつけいたします。
- 走行には I.R. の強力 7.2HP のエアーモーターが活躍します。傾斜地でのコンプレッサー牽引も楽々とできます。ギヤー部は防塵密閉型です。
- ブレーキはバンド式で、効率よく作動します。
- 荒地での走行にも I.R. クロラーはびくともしません。軌条部の保護機構は万全です。

主 営 業 品 目

- 往復動コンプレッサー
- ポータブルコンプレッサー
- 送風機および遠心コンプレッサー
- 軸流回転式コンプレッサー
- 穿岩機類
- 空気・電動各種工具とホイスト
- 往復動ポンプ他各種ポンプ類
- 蒸気及び水力タービン
- ガス・エキスパンダー
- 蒸気復水器
- 真空装置
- 特殊冷凍機器
- 各種鉱山用機械
- パルプ製紙用機械装置
- 各種ガスエンジン
- 特殊用ディーゼルと蒸気エンジン

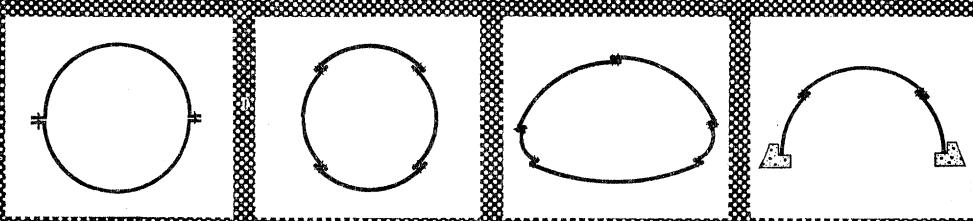
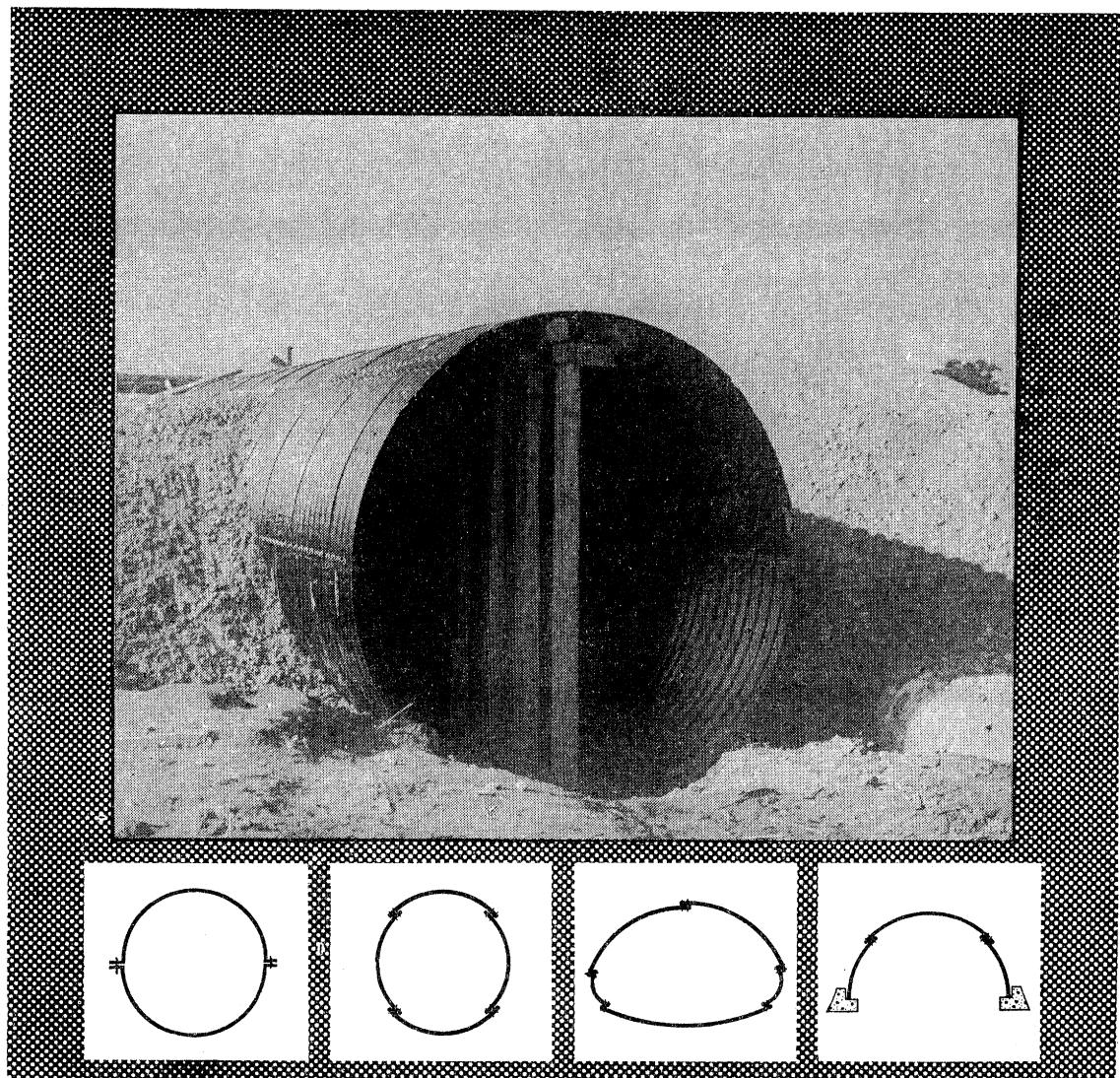


世界最大のコンプレッサー、ポンプ、ツール総合メーカー

Ingersoll-Rand

日本インガソール・ランド株式会社

東京都港区青山北町4丁目21番地(西本ビル) Tel: (402)6576-8, (408)4818
Cable: INGERSOLL TOKYO Telex: TK 2929 INGERSOL



あらゆる建設工事に

◎ エコン コルゲートパイプ



八幡エココンスチール

本社 東京都中央区日本橋江戸橋3-2
(第2丸善ビル)

電話 (272) 代表 3751・3761
営業所 大阪・広島・名古屋・八幡・札幌・仙台・新潟
工場 大阪・東京・戸畠

■特 長■

- 1 強度が大
- 2 軽量である
- 3 施工が簡単
- 4 耐久性がある
- 5 経済的である

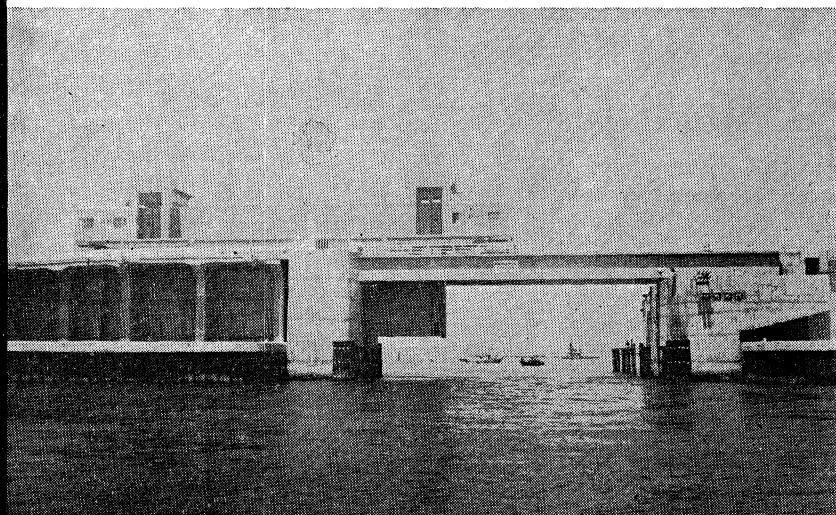
■用 途■

- 1 排水用
- 2 集排水用
- 3 送配水用
- 4 通路用
- 5 その他

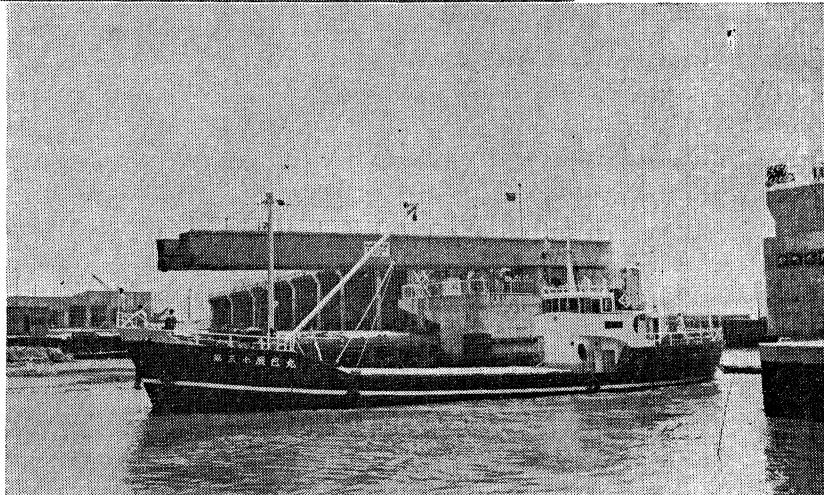
日本の隘路を切り開く



の水門・橋梁



東京都砂町水門



砂町水門は東京都砂町先の夢の島と江戸川河口部を結ぶ防潮施設の一部で長径間の水路に設置された防潮水門です。

本水門は陸上および海上交通の便をはかるため、わが国はもとより世界でも初めての旋回式可動橋と門扉運搬車を備えている可動堪です。



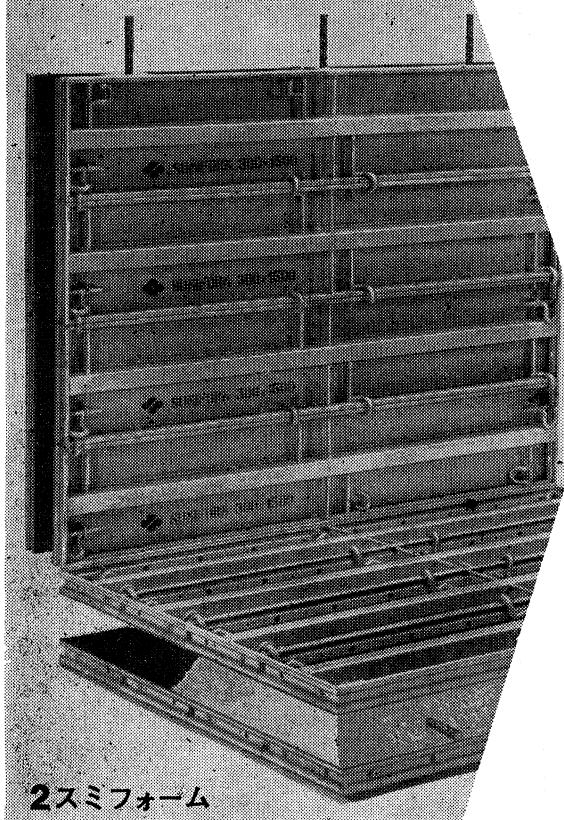
石川島播磨重工

運搬機械・鉄構事業部
東京・大手町・電話 (270) 9111

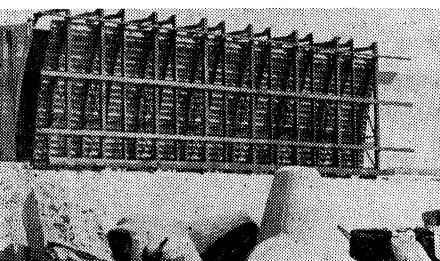
1 コンクリートの付着度がもっとも大きくなるよう設計されたスミバー

2 クリップが本体と一体化したスミフォーム

1スミバー



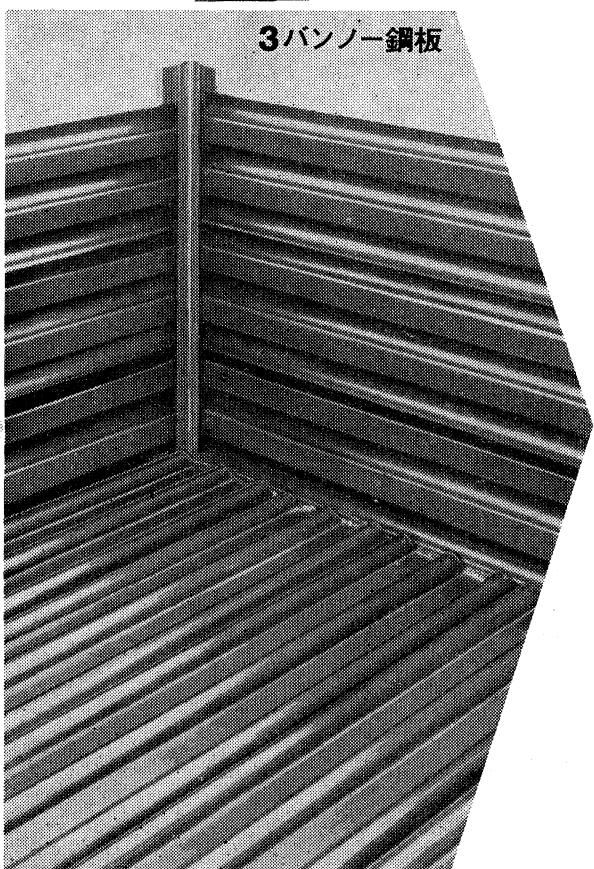
2スミフォーム



3 組み合わせに便利な形状のバンノー鋼板

すみずみまで 使いやすさが工夫されている 住友の建材トリオ

3バンノー鋼板



〈近代建設〉を推進する建材トリオ

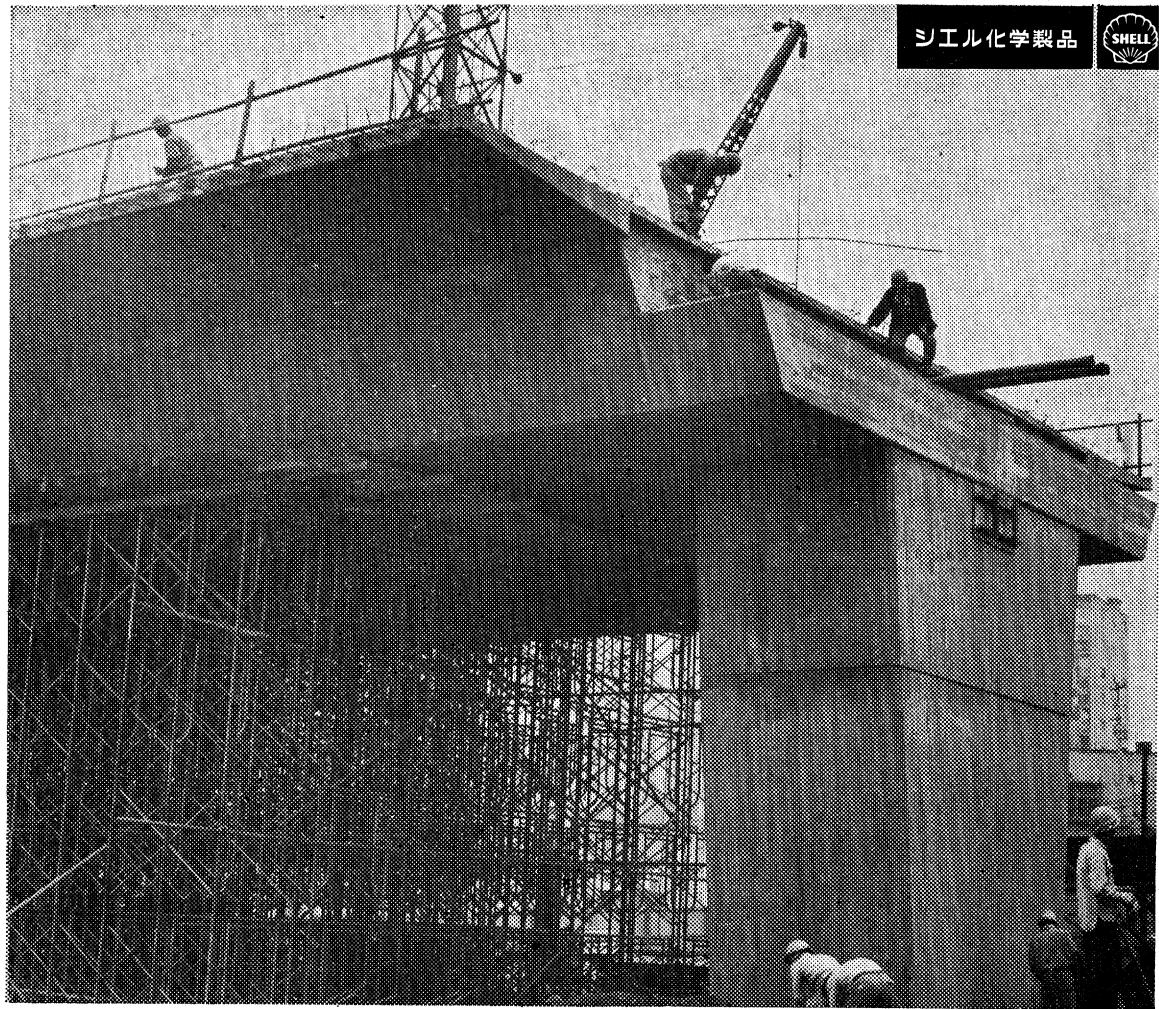
建設工事の合理化・近代化に住友の建材トリオをご活用ください。●強度 耐久力 曲げ特性など すべてJIS規格以上のスミバー 使用鋼材を大いに節約できます。●組み立て 解体が金づち一本でできるスミフォーム 作業がじん速で 安全です ●用途はまさに万能のバンノー鋼板 アイデアひとつで 工事現場のあらゆる所に利用できます。トリオで使えば あらゆるムダが大いにはぶけ 工事費もグンと節減できます。

住友の建材トリオ

◆住友金属

住友金属工業株式会社

本社 / 大阪市東区北浜5の15(新住友ビル)
支社 / 東京都千代田区丸の内1の8(新住友ビル)
営業所 / 福岡・広島・高松・名古屋・新潟・仙台・札幌



シエル化学製品



性能は あらゆる現場で実証

高層建築、ダム、高速道路……土木建築界はいま大きな飛躍をとげています。世界の先端を行くシエルの化学陣が完成したエピコート樹脂。このすばらしい性能が建築を合理化し、工期を短縮し、つぎつぎと新しい工法を生みだしているからです。ずばぬけた耐薬品性と耐摩耗性をもち、ほとんどの物質を強力に接着するエピコート樹脂は、橋の薄層舗装用として死荷重を軽減し、コンクリートのクラックを直したり腐蝕から守ったりするなど

近代工事になくてはならないものになりました。しかも耐久性がすぐれ充填材を多量に添加しても性能が変わらないので、用途が非常に広くその性能の優秀さはあらゆる現場で実証されています。

●主な用途

○タンク・ビューム管のライニング○堤防の嵩上げ○コンクリートブロックなどの接着○クラックの補修○床材・道路などの滑り止め施工や破損箇所の短時間修理。

エピコート®

シエル化学製品販売株式会社

東京本社 東京都中央区銀座東1の10(三晃ビル) TEL(535)6401
大阪販売部 大阪市東区大川町1(淀屋橋勘銀ビル) TEL(202)5251
名古屋販売部 名古屋市中村区笹島町1の221(豊田ビル) TEL(54) 1151

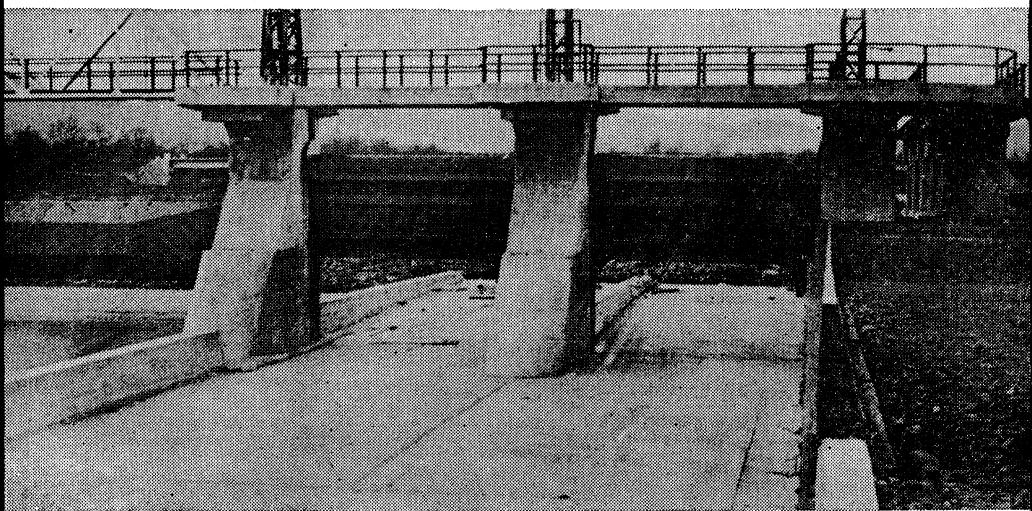
シエルの化学製品は世界中のほとんどの国で工業および農業の部門において能率増進やコストダウンに貢献しています。

鉄・コンクリートに耐性をつける ショーボンドライナー

今世紀発見された最高の樹脂といわれるエポキシ樹脂は、
鉄・コンクリート構造物のライニング剤として、世界中で
称賛されています。

ショーボンドライナーは、エポキシ樹脂を主成分とした強
力ライニング剤です。

ライニングのことなら、エポキシ系接着剤・ライニング剤
では、我が国随一の施工実績と生産量を誇る(株)ショーボ
ンドにおまかせ下さい。



頭首口のライニング

製品名	用途	1m ² 当り積算
ショーボンドライナーNo.2	防蝕防水ライニング	¥ 300
ショーボンドライナーNo.3	耐摩耗・耐衝撃ライニング	¥ 375

●新時代の工法をリードする

株式会社 **ショーボンド**

本社：東京都千代田区神田小川町2-1（木村ビル）
TEL (201) 9431

大阪(716)8030. 名古屋(20)2676. 横浜(20)4009.

神戸(34)2005. 福岡(3)1194. 札幌(26)9442.

仙台(23)9264. 高松(2)0819. 静岡(54)2850.

広島(21)1196. 新潟(2)3220. 富山(2)9805.

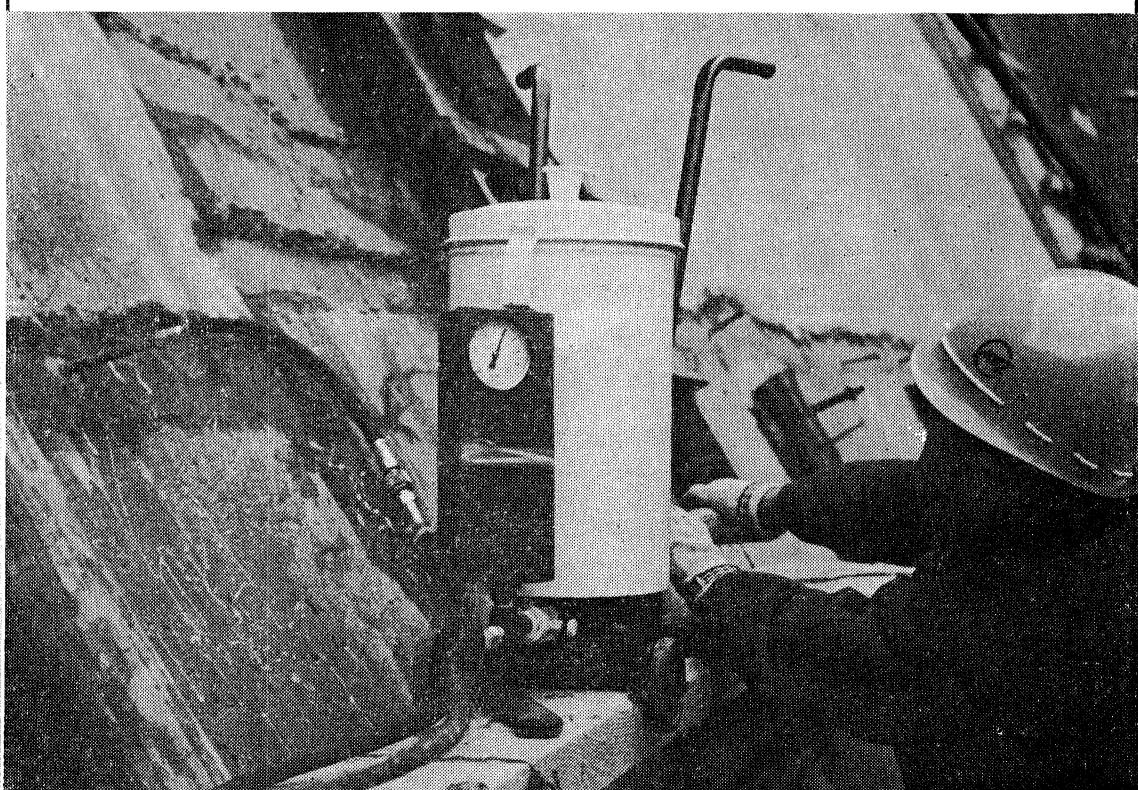
カタログ、データーのご請求はDG-⑪係にご連絡下さい。

〈亀裂補強〉 《クリートボンド注入工法》

亀裂を完全に充填するには高い圧力を使うのが理想的ですが、内部に高圧が作用すると亀裂は押しひろげられ拡大する危険性があります——エポキシ樹脂系コンクリート接着剤クリートボンドは流動性がよく、原液のまま3kg/cm²の低圧で注入できるという特性をもっています。亀裂には何の影響もなく、すみずみまで充填されます。また接着力が大きいので分離したコンクリートを細部にわたって完全に一体化し、コンクリートの5倍の強度を発揮します。

クリートボンド

クリートボンドは昭和33年日本ではじめて開発されたコンクリート接着剤です。全国で最も多く採用されています。昭和38年、世界最大といわれる某ダムの亀裂補強工事を注入工法で完成了しました。



●建設材料の総合コンサルタント

(株)ABC商会

東京都千代田区永田町2-77(電)580-1411(代)
大阪・名古屋・札幌・仙台・新潟・広島・福岡

●資料はDA-CB係へお問合せください

国内技術によって工業化された 純国産のセメント分散剤

●学術振興会研究助成金・科学技術庁発明実施化補助金一交付・特許269040



Mginon



性状 アニオン系界面活性剤に属するアルキルアリルスルフォン酸高分子重合物のカルシウム塩であります。

特性 1.高い分散力 2.使用水量の大巾減少 3.強度の増加によるセメント量の節減 4.曲げ強度の著しい増進 5.浮き水の減少 6.耐水性と均一性の向上

種類 マジノン50 早強用 使用セメント量の0.4%~0.5%使用
マジノン100 一般用 使用セメント量の0.2%~0.25%使用

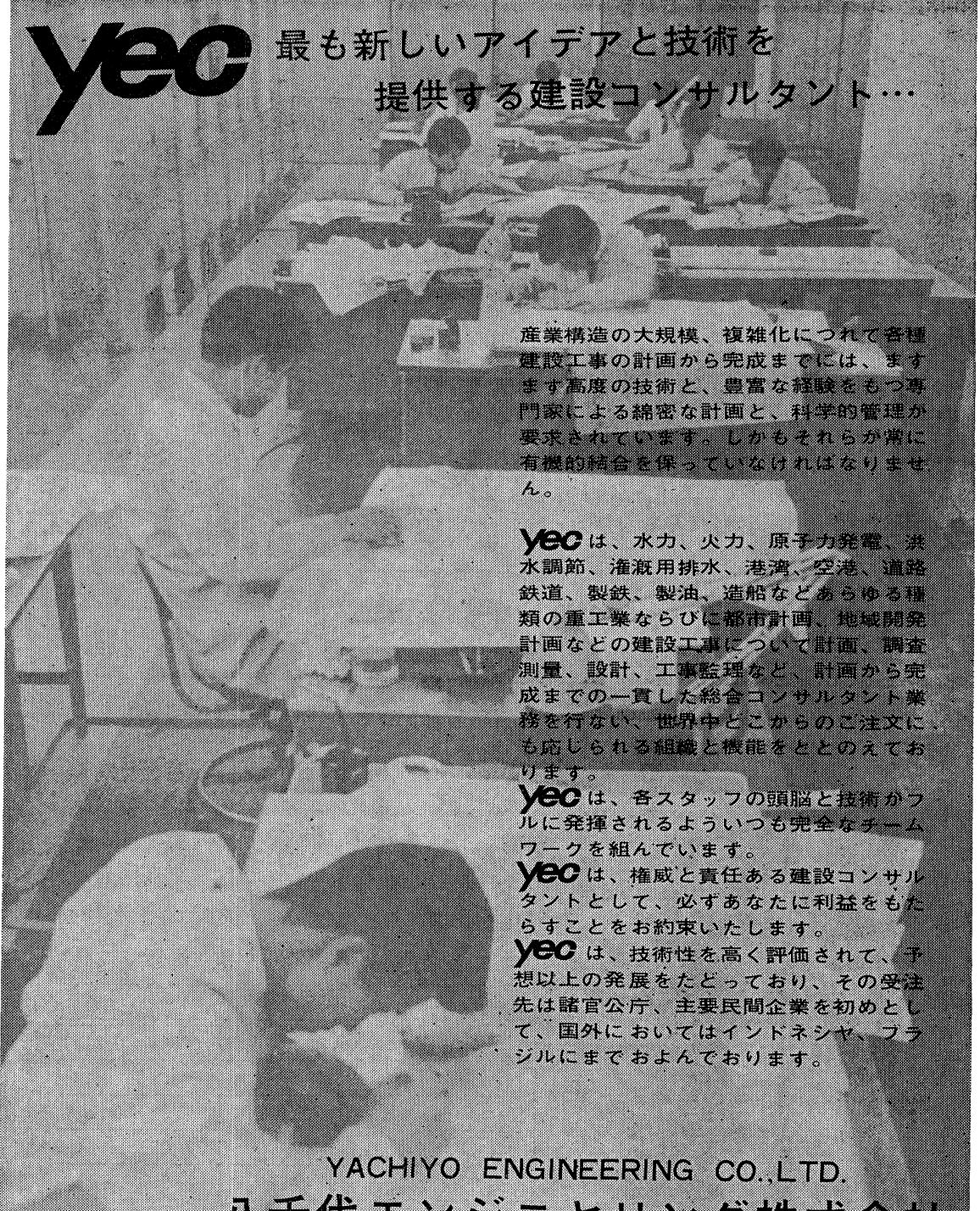
製造元 スガイ化学工業株式会社

和歌山・東京・大阪

発売元 山宗化学株式会社

本社	東京都中央区八丁堀2~3	電話(552)1261(代表)
大阪営業所	大阪市西区江戸堀2~4	電話(443)3831(代表)
福岡出張所	福岡市大名町2~9	電話(75)3152
名古屋出張所	名古屋市北区深田町2~13(萬城合資会社)	電話(94)8333·8368
金沢出張所	金沢市上胡桃町49(日和興業株式会社内)	電話(62)4385(代表)
仙台出張所	仙台市原町南ノ目字町126	電話(56)1918
札幌出張所	札幌市北三条西4丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内	電話(25)9211(代表) "(26)0511(直通)
工場	平塚・札幌	

御一報次第カタログ進呈



yec

最も新しいアイデアと技術を
提供する建設コンサルタント…

産業構造の大規模、複雑化につれて各種建設工事の計画から完成までには、ますます高度の技術と、豊富な経験をもつ専門家による綿密な計画と、科学的管理が要求されています。しかもそれらが常に有機的結合を保っていなければなりません。

yecは、水力、火力、原子力発電、洪水調節、灌漑用排水、港湾、空港、道路、鉄道、製鉄、製油、造船などあらゆる種類の重工業ならびに都市計画、地域開発計画などの建設工事について計画、調査測量、設計、工事監理など、計画から完成までの一貫した総合コンサルタント業務を行ない、世界中どこからのご注文にも応じられる組織と機能をととのえております。

yecは、各スタッフの頭脳と技術がフルに發揮されるよういつも完全なチームワークを組んでいます。

yecは、権威と責任ある建設コンサルタントとして、必ずあなたに利益をもたらすことをお約束いたします。

yecは、技術性を高く評価されて、予想以上の発展をたどっており、その受注先は諸官公庁、主要民間企業を初めとして、国外においてはインドネシア、ブルジルにまでおよんでおります。

YACHIYO ENGINEERING CO., LTD.

八千代エンジニアリング株式会社

本 社	東京都港区赤坂溜池17番地(八千代ビル)	電話 東京 582-4911 (代)
大阪事務所	大阪市西区京町堀1丁目154番地	電話 大阪443局0296番
名古屋事務所	名古屋市中区新栄町1丁目2番地	電話 名古屋 94局 2058番
広島事務所	広島市八丁堀4-6(S-Yビル)	電話 広島21局 1559-1697
福岡事務所	福岡市天神町4丁目1番18号	電話 福岡74局 1746-6593

超音波で大流量測定

TOKYO KEIKI

東京計器 超音波流量計

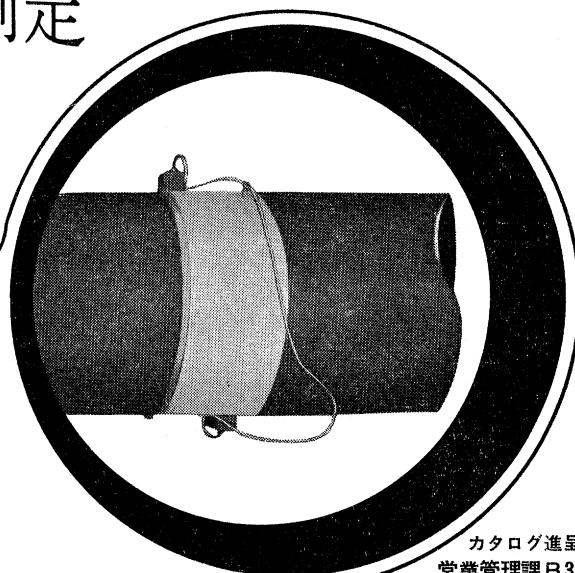
UF-100

*世界各国に特許出願中

超音波計器のパイオニアとして超音波技術の経験を活し、自信をもって設計いたしました。

*装備費がかからず経済的

300^{mm}以上の大口径管に外部より装着するだけですみ、流れを防げる障害物がありませんので圧力損失がありません。



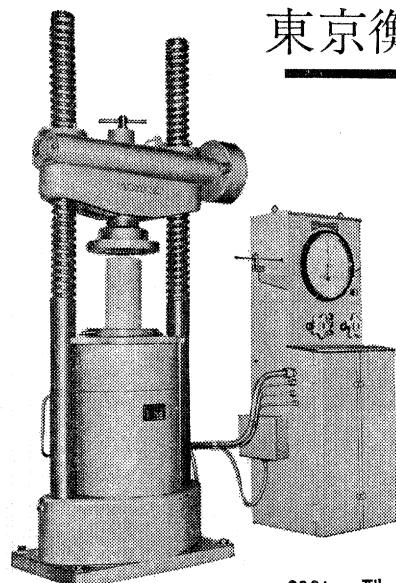
カタログ進呈
営業管理課 B39係



株式会社 東京計器製造所

本社 東京都大田区南蒲田2の16 電話(732)2111(大代表)
営業所 神戸・大阪・名古屋・広島・北九州・函館・長崎・横浜

東京衡機 CM型油圧式耐圧試験機



最も一般的なセメントコンクリートの耐圧強度試験機です。取扱いが簡単で故障が少く保守も簡単であり15^φ × 30cm標準試験片用の耐圧盤の他に15□ × 53cm曲げ試験用の三等分点荷重装置（特別付属）も取付けられます。

仕 様	100 t 型	200 t 型
力 量 (四段)	100.50.20.10(t)	200.100.40.20(t)
耐 圧 盤	240 φ mm	310 φ mm
圧 縮 間 隔	0 ~ 600 mm	0 ~ 600 mm
ラムストローク	150 mm	150 mm
高 さ (本 体)	2300 mm	2400 mm
重 量 (本 体)	1500 kg	2000 kg

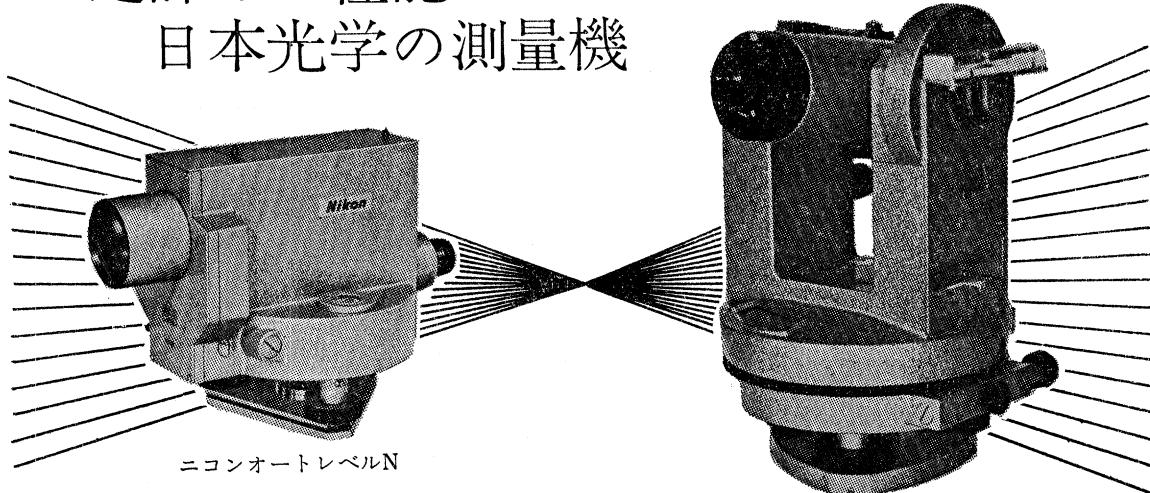
● カタログ御請求下さい



株式会社
東京衡機製造所

営業部 東京都品川区北品川4-516 TEL(442)8251(代)
大阪支店 大阪市北区堂島上3-17-1 TEL(362)7821~4
工 場 大 鎌(計重機)・溝 ノ 口(試験機)

定評ある性能 日本光学の測量機



ニコンオートレベルN

ニコントランシットH₅

カタログ進呈

日本光学特約店
カール・ツァイス特約店

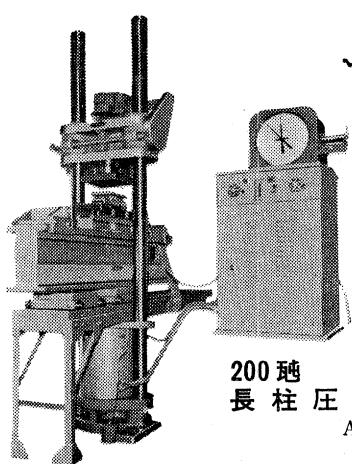


株式会社 三笠商店

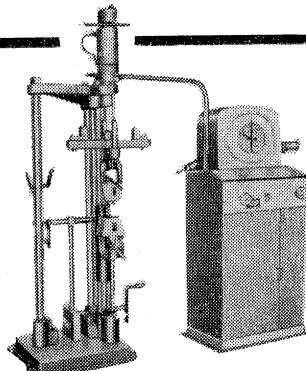
本店 東京都中央区日本橋室町4丁目1番地 TEL(241) 0889・3028・1807・6564番
東京営業所 (営業部) 東京都中央区築地1丁目10番地 TEL(542) 3301~5・(541)4560番

東京試験機

31年間経験



200t
長柱圧縮試験機
A No. 200c



東試式

4t 10t 木材多能試験機
AW No. 14

製造品目
金属、木材、コンクリート各試験機
各種回転体動釣合試験機
ばね試験機・疲労衝撃各試験機
硬さ試験機・伊藤式摩耗計

最大秤量	最小目盛
200 t	400 kg
100 t	200 kg
50 t	100 kg
25 t	50 kg

秤量
最大容量 200 ton
ラムストローク 150 mm
全高 3400 mm
全幅 1050 mm
全长 3000 mm
総重量 4200 kg

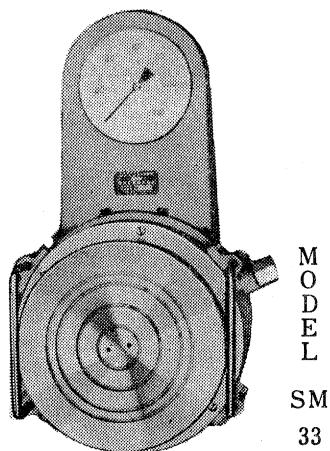
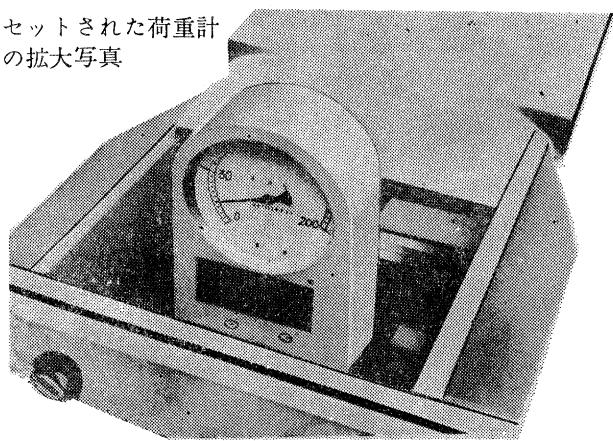
株式会社 東京試験機製作所

東京営業所 東京都港区芝5丁目27番5号電話三田(452)3781(代表)3782・3783
大阪営業所 大阪市北区神山町31電話大阪(361)3803
中部営業所 愛知県豊橋市北島町 電話豊橋(3)1106(代表)

反力型荷重計(土圧計)

切梁計画の経済的進行、不測の圧力が生じた際の事故防止
工事の合理的、安全な運営、荷重は直接荷重計に指示されます。

セットされた荷重計
の拡大写真



■ 営業品目

セメント試験器
コンクリート
土質試験器
アスファルト試験器

Chiyoda
Testing Machine

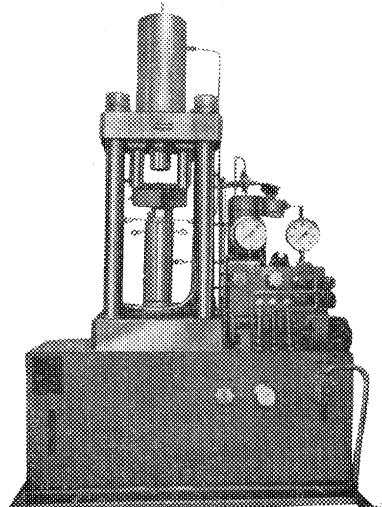
株式会社 千代田製造所

本社 東京都墨田区緑町4-7(千代田ビル)
電話 (631) 3403・9840 (633) 0432
工場 東京都江東区深川毛利町34

三軸圧縮試験機

概要

本機は、岩石、風化岩、コンクリート等の三軸圧縮試験を行ふもので岩石の強度、風化岩、コンクリート等の剪断強度（粘着力、内部摩擦角）等の測定に使用します。試験は円柱状の供試体に対して行われ、電動式油圧機構によって三軸圧（max 1000 kg/cm²）を与えさらに50tonの軸圧を加えて、供試体の縦歪、ボアソン比等を計測します。



仕様	油圧ポンプ	ラジアルプランジャー
三軸圧力 max 1000 kg/cm ² (加圧速度、圧力、可変)	ポンプ	ポンプ
軸圧 max 50TON	吐出量	1.5 l / 1450 r.p.m
加圧速度 0 ~ 50 mm/min (可変)	吐出圧力	200 kg/cm ²
負荷計測 ブルドン管式圧力計	動力	0.75 KW. 200 V. 4 p
歪計測 ダイヤルゲージ 抵抗線式歪測定器	50~ (60~)	
試験片 46 mm φ × 100 mm ℓ	据付面積	縦 680 mm × 横 1500 mm

一カタログ進呈

三油工業株式会社

東京都葛飾区亀有3-555 電話 (602) 1284・8482

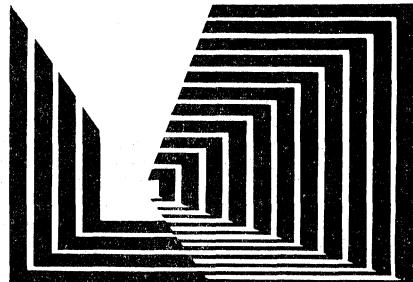


高精度の鋼材と卓越した技術……すぐれた原材料 そして精鍊・製鋼・圧延と一貫した生産工程から生れる高精度の鋼材 加えて定評のある溶接技術はつねに最新を期しております。

橋梁・鉄骨

設計★★★製作★★★施工

TOPY トピー工業株式会社 / 鉄構事業部



●本社 東京都千代田区四番町5 東亜ビル 電話東京(265) 0111(大代) ●東京製造所鉄構工場 東京都江東区南砂町6の103 電話東京(644) 2261(代) ●豊川製造所鉄構工場 豊川市市田町本野原1の7 電話豊川(4121) (代) ●名古屋事務所 名古屋市中区桶屋町4の2の1 電話名古屋(20) 6051(代) ●新潟出張所 新潟市流作場字元新州2502 電話新潟(4) 9582

地質調査と土質試験

標準規格 土質試験
原位置各種試験
土基盤設計
測量調査

テ 地 地 穿
ス プ リ
ト ラ 下 温 冷 水 孔
ボ ウ チ 水 作 应
一 チ 工 用

リ ン 調
リ ン 調
ン 調
ン 調
ン 調

グ 対
グ 対
グ 対
グ 対
グ 対

策
策
策
策
策

検
査
査
査
査



本社 東京都品川区南品川5-264
電話(491) 9518-3409
研究所 東京都中野区江古田2-21の19
電話(386) 2282-3025
土質試験所 東京都中野区江古田2-22の14
電話 中野(387) 2087-3804

プレキャスト コンクリートと 製造装置の 設計、製作監理並調査、研究

不二9月の出来事

次のスライド レポートのお知らせをいたします。
プレハブ建築の工業生産化について

内容は、わが国におけるプレハブ建築の概要、
プレハブ住宅用パネルの生産工程、生産設備、生産
概況、プレハブ住宅建設概況等について解説したも
のであります。

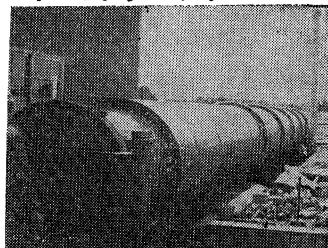
プレハブ建築に関心のある方、プレハブ住宅を
建てたい方、建築設計並工事にたずさわっておられ
る方、プレハブ建築の工業生産化を企図されている
方等に御一覧をおすゝめいたします。

不二ニュースNo-2を配布中であります。

内容は、プレハブ住宅用パネルの生産、不二式
オートクレーブ等について説明してあります。

オートクレーブ養生等について関心のある方に
御一読をおすゝめいたします。

不二式 オートクレーブ



不二設計所

本社 東京都品川区西大崎4-761 電話 大崎(491)7822-8462
研究工場 宮城県玉造郡岩出山町駅前 電話 岩出山 174

(カタログ進呈 乞雑誌名記入)

地質調査

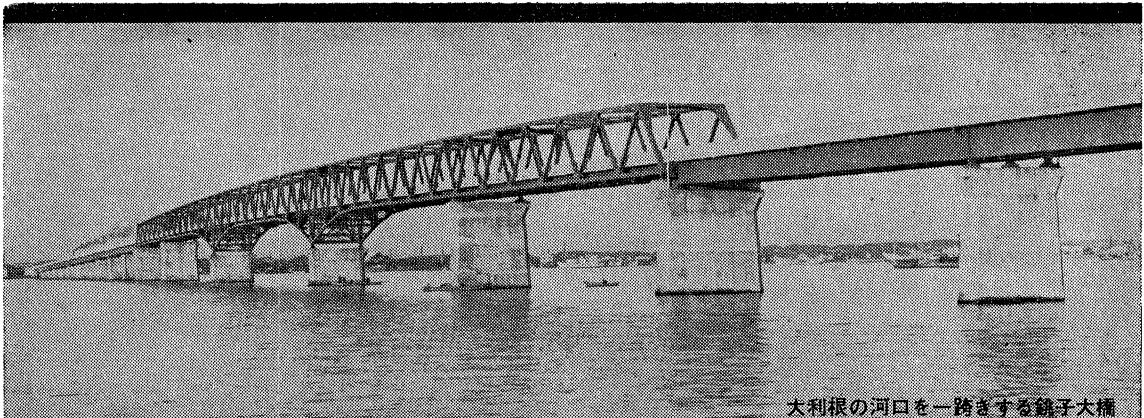
弾性波探査

方 法	目 的
地質踏査・弾性波探査・電気・磁気探査 試錐・動力式地盤調査・土質及振動試験	堰堤・隧道・橋梁・地下水・地 温・温泉・油田・炭田・金属・非金属鉱床

社 長	理学博士	渡 邊 貞
研究部長	理学博士	鈴木 武夫 (技術士・応用理学)
技師長	理学博士	服部 保正 (技術士・応用理学)
地質部長		宮崎 政三 (技術士・応用理学)
探査部長		神田 祐太郎 (技術士・応用理学)
研究部次長	理学博士	渡辺 健 (技術士・応用理学)
探査部次長		吉田 寿寿 (技術士・応用理学)

日本物理探鑽株式会社

本社 東京都中央区銀座西八ノ八華僑会館 電話 東京(571) 1523番
研究所 東京都大田区馬込町西四ノ二四 電話 東京(772) 代表3161~5



大利根の河口を一跨ぎする鶴子大橋



高度な技術と完璧な作業を誇る総合コンサルタント

調査・測量・試験・計画・設計・監理

JEC 日本技術開発株式会社
JAPAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

取締役社長 永山時雄

本社 東京都文京区大塚窪町10番地 TEL (942) 0201 代表
大阪支社/名古屋出張所/仙台出張所/静岡支所/土質試験所

地盤調査
土木設計監理
土質基礎設計監理
測量調査

東京コンサルタンツ株式会社

取締役社長 福岡保

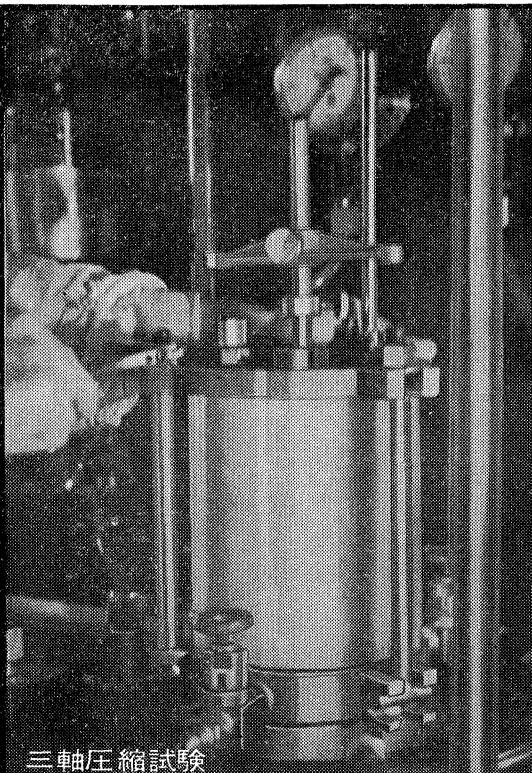
本 社	東京都千代田区神田駿河台3丁目6	東京(251) 2835
富山出張所	富山市丸の内2丁目2	富山(3) 1835
大阪出張所	大阪市東区内久宝寺町4丁目62	大阪(941) 2884
設 計 室	東京都千代田区神田駿河台3丁目6	東京(253) 2947
土質研究所	東京都杉並区和泉町619	東京(322) 1305

土を探る

ボーリング
サウンディング
土質試験
電気探査
載荷試験
地すべり対策
鋼杭腐蝕試験
基礎構造設計

東建地質調査株式会社

東京都千代田区神田駿河台3-5(三五ビル) 本社 (291) 3851 代表
土質研究所 廣 (0484-31) 6301 大阪(641)2571-7925-4189-(632)4889
名古屋 (97) 1880・7365・1883 仙台 (23) 1024



三軸圧縮試験

土質力学

地質工学

基礎工学

総合コンサルタント



調査、設計、施工管理から基礎工技術の
開発迄を包羅するコンサルタントとして
“土質調査所”が発展強化されました。

基礎地盤コンサルタント
株式会社

社長 森 博 旧社名 株式会社 土質調査所

東京都文京区後楽1丁目2番7号(全通会館)

電話・東京(813) 3711(代表)

大阪出張所 大阪市西区靱3の10(新永代ビル)

電話・土佐堀(441) 0272-0376~7

名古屋出張所 名古屋市西区西菊井町8の3(小西ビル)

電話・名古屋(53) 0786

札幌出張所 札幌市北五条東3の14

電話・札幌(6) 8044

福岡出張所 福岡市西因幡町31番地

電話・福岡(74) 4714

研究所 東京都大田区石川町174番地の5

電話・東京(727) 6158

建設コンサルタント

株式会社 **関東復建事務所**

代表取締役 秋山和夫

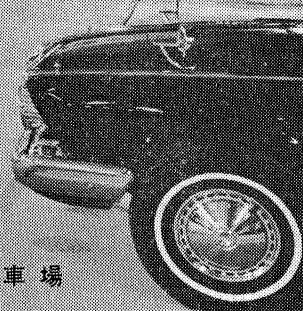
東京都千代田区大手町2-4

TEL (201) 3919・3428・4577

分室 東京都文京区小石川3-1-3号

TEL (811) 5825・7261(代表)

西銀座自動車駐車場



建設のコンサルタント

4C

株式会社 **東光コンサルタント**

土木・建築設計監理

取締役社長 堀 龍雄

■本社 東京都中央区晴海5丁目4番地1号
TEL: (531) 7013

■営業所 東京都千代田区丸の内1の6 海上ビル新館7階1759号室 読売分室
TEL: (281) 2048・8409

■大阪支店 大阪市西区京町堀4丁目30番地 谷垣ビル201号
TEL: (443) 2796・0530

理想のコンクリート



土木用、建築用のあらゆるコンクリート（生コンクリート、コンクリート製品を含む）を「最も良質且つ経済的」に仕上げます。

14年間の「ポゾリス使用結果」は、絶大の信頼を博しております。
下記当社製品も、「ポゾリス」同様御愛用下さい。

無収縮注入充填材

エムベコ

あらゆる間隙を収縮せずに充填します。機械据付、鉄骨、橋梁ベースプレート、アンカーボルト埋込み、圧力鉄管裏込め、水路、隧道のクラック補修、漏水防止、防水に適します。

耐磨耗材

マスター プレート

カラー耐磨耗材

カラーコーティング

普通コンクリートの6倍の磨耗抵抗を割り出します。屋内、屋外の床、ガソリンスタンド、道路、水路、プール等に適します。美しいカラー仕上げも可能です。又弾薬庫、薬品工場等、スパーク防止用に、DPSマスター プレートがあります。

耐超重衝撃磨耗材

アンビルトップ

普通コンクリートの15倍の衝撃磨耗に耐えます。キャタピラ等超重量物使用の場所や、ダムの天端、エプロン、クレスト等に最適です。

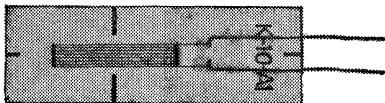
(型録、技術資料贈呈)

日曹マスター・ビルダーズ株式会社



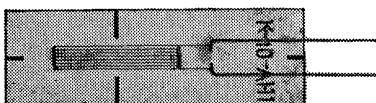
本社	東京都港区赤坂舟後町10 (エムパイヤビル)	電話 東京 583-1142(代)
大阪営業所	大阪市東区北浜3~7 (広銀ビル)	電話 大阪 202-3294(代)
仙台営業所	仙台市東二番丁68 (富士ビル)	電話 仙台 3-1631
名古屋営業所	名古屋市中区新栄町1~6 (朝日生命館)	電話 名古屋24-2285
札幌営業所	札幌市白石中央6~51 (桑沢商店 白石ビル)	電話 札幌 86-5121(代)
二本木出張所	新潟県中頸城郡中郷村 (日曹二本木工場内)	電話 中郷51(代)
高岡出張所	高岡市向野本町300 (日曹高岡工場内)	電話 高岡 3-20001
福岡出張所	福岡市天神町1~10 (西日本ビル)	電話 福岡 75-7471
茅ヶ崎工場	神奈川県茅ヶ崎市飯島 (日曹二本木工場内)	電話 茅ヶ崎82-4833(代)
コンクリート試験室	新潟県中頸城郡中郷村	中郷 137

外見は
変っていませんが



一般の歪ゲージ

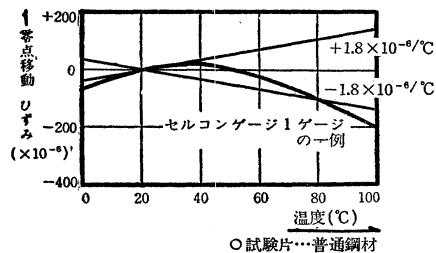
画期的新製品



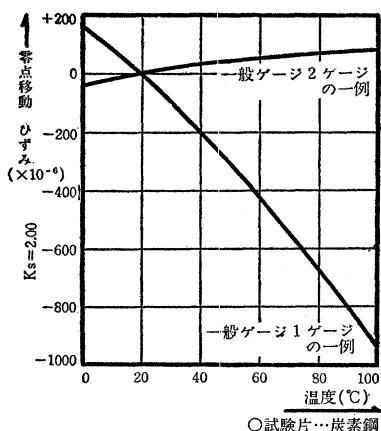
セルコンゲージ
(自己温度補償型)

ダミーゲージのいらない歪ゲージ

セルコンゲージ (自己温度補償型)



セルコンゲージの一枚
使用の場合



一般ゲージ使用の場合



応力測定機器の
総合メーカー
旧社名 共和無線研究所

株式会社 **共和電業**

本社 東京都港区芝西久保明舟町19
電話 東京 (501) 2444 (代)
営業所 東京・大阪・名古屋・福岡
出張所 札幌・広島

詳しくは本社広報係にカタログを請求下さい。

- 『温度変化にならむ』 応力測定界が久しく待っていた完壁に近い自己温度補償型ゲージを完成しました。共和は《セルコンゲージ》と名づきました。

- 『新しい考え方』 共和は抵抗温度係数を意識的にコントロールして得たゲージ用抵抗素線を《セルコンゲージ》に採用しました。

- 『価格』 は一般の歪ゲージとあまり差がありません。むしろ使い方では《セルコンゲージ》の方が安上りにつきます。2枚が1枚で済み、接着手間が半減しますから。

- 『困難だった測定』 ダミーゲージの設定できない場合、測定温度勾配が大きい場合、長時間の測定、微少歪・多点歪の測定など《セルコンゲージ》でより精度よく測定できます。

- 『1枚だけで充分です』 従来のスイッチボックスを使って充分威力を発揮します。このゲージをアクティブダミ法にすればまさに鬼に金棒です。

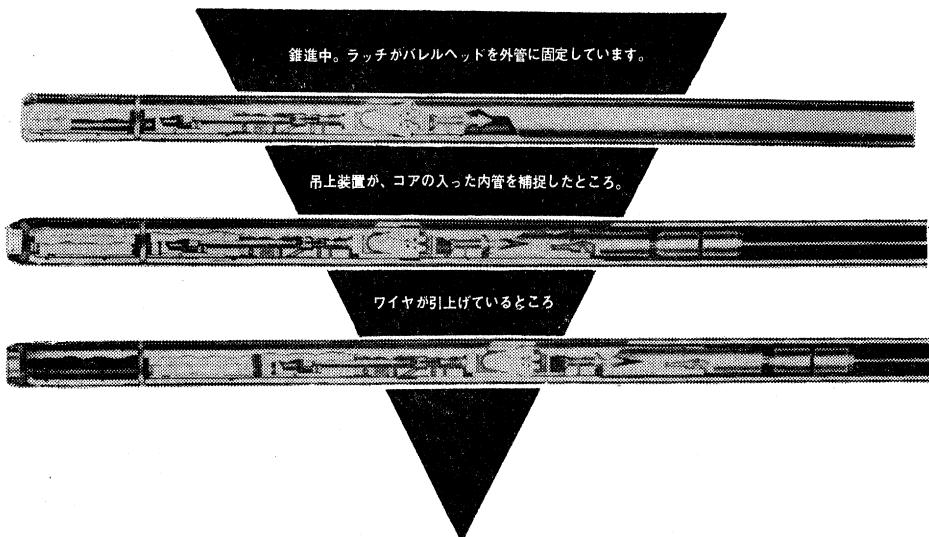
- 『セルコンゲージの発売』 は

- 普通鋼材 線膨張係数 $11 \times 10^{-6}/\text{℃}$ 用
 - ステンレス鋼・銅合金 線膨張係数 $17 \times 10^{-6}/\text{℃}$ 用
 - アルミニウム合金 線膨張係数 $23 \times 10^{-6}/\text{℃}$ 用
 - マグネシウム合金 線膨張係数 $25 \times 10^{-6}/\text{℃}$ 用
- の4種類に決めました。

- 『共和だけ』 が発売する《セルコンゲージ》はすべて零点移動± $1.8 \times 10^{-6}/\text{℃}$ 以内におさえることができるすばらしい歪ゲージです。

営業品目 ● 抵抗線歪計 ● 圧力 荷重 トルク 加速度変換器
● 動的・静的歪測定器 ● 電磁オシログラフ

■ ボーリングはワイヤライン時代



- ボーリングの画期的な新工法です。独自の機構でロッドをあげないでもコアを採れます。
- 煩しいロッド揚降に要する、貴重な時間と労力は大巾に節減され、コアの回収率はグンと向上します。

	従来工法	ワイヤライン
単価(¥/m)	2,860	1,668
物 品 費	1,001	738
労 務 費	1,373	687
諸 経 費	315	157
補 助 部 門 費	171	86

これはコスト節減の一例、凝灰岩、変朽安山岩が鉱化作用をうけた、崩壊性地質での、230m水平堀、孔径49mmのデータです。

- ワイヤラインは孔径37.08mm49.2mm60.3mm76.2mm用の各種あり、360°に錐進可能です。
- この工法は、全世界に急速に普及しつつあり、本邦でも国鉄をはじめ各種調査ボーリングに着々成果をあげています。

営業品目

日本ロングイヤー(株)製 ■ワイヤラインその他試錐機器全般 ■コンクリートカッター ■ビルドリル(鉄筋P.Sの供試体採取や、タイルなど建築構造物のさく孔切断に、ダイヤモンドの切味をフルに活かす独特の機構と性能が大好評です。)

日本クリステンセンダイヤモンド工業(株)製 ■ビット ■ブレード ■ダイヤモンド工具全般
輸入新鋭機各種 ■たとえば西独ボマックの振動ローラー(独特的の前後輪駆動で26°を容易に登坂、前後共に発振する交叉複合振動の締固め効果は関係者の話題となっています)

カタログ資料のご請求は下記総代理店へ

株式会社 マイライ貿易商會

東京都千代田区麹町3-7 電話(261)5576 代表
福岡出張所 電話福岡(3)1454 北海道出張所 電話札幌(4)2061
富山出張所 電話富山(2)7384 松本連絡所 電話松本(2)5117

広 告 目 次

コンサルタント	
KK関東復建事務所	(191)
基礎地盤コンサルタンツKK	(190)
東京コンサルタンツKK	(189)
東建地質調査KK	(190)
KK東光コンサルタンツ	(191)
トピー工業KK	(187)
日本交通技術KK	(57)
日本技術開発KK	(189)
日本物理探鉱KK	(188)
KK富士エンジニヤーズ	(58)
不二設計所	(188)
八千代エンジニアリングKK	(183)
建設・諸工事	
治水工業KK	(167)
大成道路KK	(60)
鉄建建設KK	(62)
日本舗道KK	(60)
コンクリート工業	
大同コンクリート工業KK	(表紙3)
千代田技術工業KK	(158)
豊田コンクリートKK	(169)
中川ヒューム管工業KK	(168)
長井興農工業KK	(168)
日本コンクリート工業KK	(146)
羽田ヒューム管KK	(169)
橋 梁・水 門	
石川島播磨重工業KK	(177)
日立造船KK	(150)
松尾橋梁KK	(142)
KK丸島水門製作所	(表紙3)
土木機械機器	
尼崎製鉄KK	(152)
KK荏原製作所	(50)
KK加藤製作所	(49)
共栄開発KK	(55)
久保田鉄工KK	(162・163)
KK神戸製鋼所	(164・165)
高周波熱鍊KK	(166)
KK酒井工作所	(55)
住機建設機械販売KK	(64)
住友金属工業KK	(178)
曹和金属KK	(167)
高砂鉄工KK	(166)
第一開発KK	(187)
東綱商事KK	(61)
東洋工業KK	(138)
日本インガソールランドKK	(173・175)
KK日立製作所	(表紙4・51)
古河工業KK	(表紙2)
富士製鉄KK	(154)

広 告 目 次

KKマイカイ貿易商会	(色紙2)
KK前川工業所	(57)
真砂工業KK	(56)
KK三井三池製作所	(54)
三菱重工業KK	(140・144・150)
室町化学工業KK	(52)
KK八島製作所	(53)
八幡エコスチールKK	(176)
八幡製鉄KK	(156)
渡辺機械工業KK	(54)
試験機・計機器	
KK共和電業	(色紙1)
三栄測器KK	(58)
三油工業KK	(186)
KK千代田製作所	(186)
KK東京計器製造所	(184)
KK東京試験機製作所	(185)
KK東京衡機製造所	(184)
東洋測器KK	(136)
KK土木測器センター	(140)
日本科学機械工業KK	(59)
日本光学工業KK	(146)
KK丸東製作所	(135)
KK三笠商店	(185)
土木建築材料	
KK安藤スクリーン製作所	(160)
宇部興産KK	(174)
(株)ABC商会	(181)
海外通商KK	(170)
国峰礦化工業KK	(56)
興和化成KK	(63)
KK小桜商会	(61)
三祐KK	(168)
シェル化学製品販売KK	(179)
KKショーボンド	(180)
竹本油脂KK	(171)
東亜合成化学KK	(170)
日曹マスタービルダーズKK	(192)
日本ドライビットKK	(160)
藤森建材KK	(172)
丸五KK	(62)
三井金属鉱業KK	(136)
山宗化学KK	(171・182)
図書・その他	
KK鹿島研究所出版会	(29)
KK技報堂	(124)
日本セメント技術協会	(112)
三菱鉛筆KK	(93)
森北出版KK	(116)

広 告 取 扱 店

株式会社 共 栄 通 信 社

東 京 都 中 央 区 銀 座 西 8-8
TEL (572) 3 3 8 1 ~ 5 (代)

大同
PCパイル

大同 PCパイルの特長

1. 強性体ですので復元力が優ぐれ、たわみ量が少なく、ひずわれが出ないので橋橋・ドルフィン・橋脚等クイヒ柱を併用したものに最適です。
2. 特に大同PCパイルは径2.3m迄の大口径で長さも自由に設計でき井筒工法に代った経済的な新工法です。
3. 長さの調節が簡単で現場で連結でき、またモーメントに対して断面を変えて製作できますので一層経済的になり且つ重量を軽減出来、運搬費が有利です。



大同コンクリート工業株式会社

本社 東京都千代田区丸の内1丁目6号 東京海上ビル新館 電話(281)146-~5
営業所 東京・大阪・名古屋・福岡・広島・富山
工場 沼津・三重保々・秩父皆野・岡山・佐賀三田川・静岡・船橋・水島

株式会社 丸島水門製作所 ゲートのリーディングメーカー

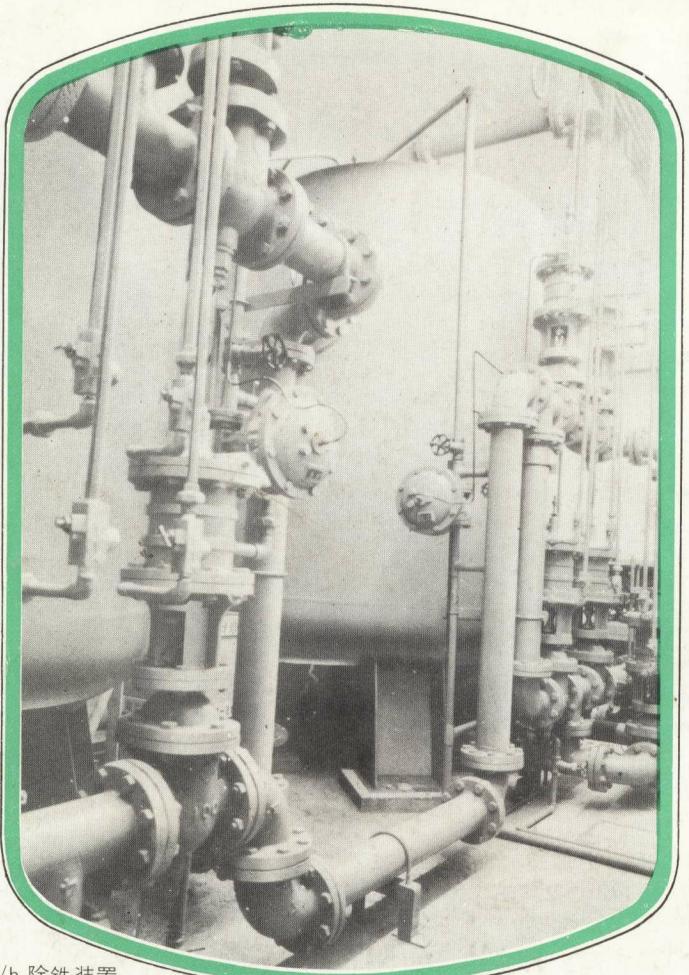
本社 大阪市生野区鶴橋北之町1-5588
工場 TEL 大阪 716-8001(代)~6
東京事務所 東京都台東区御徒町3-90 東ビル
TEL 東京 832-4075(直)
TEL 東京 833-4011(代)~5

<新製品>
自動水位調節水門／仏ネルビック社と技術提携

丸 島 水 門

■産業と暮らしに奉仕する
技術の日立

わずかな運転経費 少ない据付け面積



60m³/h 除鉄装置



お問い合わせは弊社事務部またはもよりの営業所へ
機械事業部 水処理課
東京都千代田区大手町2
の8(第3大手町ビル)
電話東京(350)332(大代)
営業所 東京・大阪・福岡・名古屋・札幌・仙台
富山・広島・高松

日立製作所

特殊戸材を使用して、触媒、吸着の作用で除鉄する、圧力式急速戸過方式の除鉄装置です。戸材の損耗がほとんどなく、すぐれた高熱加工で維持費はきわめて低廉です。

●付属弁を開閉するだけの簡単な操作

●昼夜連続給水にも予備装置は不要

●薬品注入の必要がなく、無用の塩類がふえない

■性能
處理水中の鉄分0.3ppm以下

■上・下水処理装置 し尿処理装置 工業用水処理装置 産業排水処理装置 各種ポンプ

全自动形

日立急速除鉄装置