

土木學會誌

第 49 卷 第 10 号

昭和 39 年 10 月

目 次

口 絵 写 真

特集・東海道新幹線

カラー 有楽町～新橋間を走る新幹線列車
酒匂川橋梁と新幹線列車

モノクローム

各種試験装置と完成した施設

地下鉄・銀座駅完成

故名誉員、第 33 代会長 田中 豊先生をしのぶ

会 告 1

論 説

東海道新幹線の完成に憶う.....藤井松太郎 10

特 集

東海道新幹線.....新幹線編集小委員会 11

座 談 会

新幹線あれこれ.....編 集 部 42

話 の ひ ろ ば

弾丸列車から夢の超特急まで.....編 集 部 54

資 料

新幹線に使用された各種マクラギ.....渡 辺 借 年 58

報 告

天ヶ瀬アーチダムの堤体と基礎.....石井文雄 71
石佐々木才朗

相模川総合開発計画とその工事上の問題点.....野田和郎 76

皇居造営計画と二重橋架替工事—その概報—.....平井敦一 84
小幡祥一

委員会報告

開館迫る土木図書館の整備計画.....米元卓介 87

海 外 事 情

東南アジア自転車紀行.....三品吉彦 91

学 生 欄

今年の全国各大学の学校祭.....土木系学生会 96

講 座

新しい測量 4. —航空写真測量と路線計画—.....丸安隆和 100
中村英夫

実 用 講 座

電子計算機の常識 6 —衛生工学—.....合 田 健 105

月間行事案内..... 1

書 評.....53・116

論文紹介.....109

文献抄録.....117

マンスリー.....125

トピックス.....125

ニ ュ ー ス.....126

学 会 記 事.....133

編 集 後 記.....135

文 献 目 録.....137

広 告 目 次.....巻 末

© 編集兼 社団法人 土木学会
発行者

東京都新宿区四谷一丁目

TEL (351) 5138 (代表)

年間会費 正会員 1800円 学生会員 900円

SYNOPSIS

SPECIAL ISSUE
THE NEW TOKAIDO LINE

BY EDITORIAL OFFICE OF JSCE (Page 11)

The construction work of the new Tokaido line, 515 km long connecting Tokyo and Osaka started in April, 1959 and was completed in April, 1964 after the lapse of 5 years, and inaugurated as from the first of October, 1964. The entire stretch of this line in elevated line, the aggregate length of bridges (excluding those less than 100 m in length) is 21 km; the aggregate length of tunnels is 68.2 km and the rail used is extra-long rail of 1.5 km in length and in addition the latest technique and work method have been introduced a great deal. The present paper deals with various items ranging from the construction plan of the new Tokaido line to its completion. In connection with the present special issue certain related articles are also published as follows :

Relating to the completion of the new Tokaido line:

Round-table talk on board the train, Titbit of the new Tokaido line,
Various sleepers used on the New Tokaido line, and From the bullet train to the dream-like super limited express train.

DAM BODY AND FOUNDATION OF AMAGASE DAM

BY F. ISHII AND T. SASAKI (Page 71)

The present paper describes the dam-body construction and its foundation of Amagase dam (Dam height, 73m, crest length, 254 m and dam volume 164,500 m³), whose construction work started in 1957 and storing of water partially started in March, 1964.

OVERALL DEVELOPMENT PROJECT OF THE SAGAMI RIVER AND PROBLEMATICAL POINTS IN CONNECTION WITH THE DEVELOPMENT WORK

BY K. NODA (Page 76)

The present paper briefly describes the overall development project of the Sagami river and at the same time the problematical points in connection with Motozawa dam which will be the center of the present project and also with Shiro-yama underground power plant.