

土木學會誌

第 39 卷 第 9 号

昭和 39 年 9 月

目 次

口 絵 写 真

東洋一の「江ノ島ヨットハーバー」完成 (カラー)
最後の整備をいそぐオリンピック諸施設
都心部をぬく首都高速 1, 4 号線
完成近い金華橋 (カラー)

会 告 1

論 説

工業高専と技術教育の反省 松 尾 春 雄 11

報 告

天草架橋—海を渡る橋の計画とその問題点— 栗 原 利 栄 16

Kani 法と Cross 法—Kani 法はより収れんが早い— 吉 村 虎 蔵 22

解 説

貨物輸送の近代化と最近の傾向 松 本 文 彦 28

原子力地下発電所—土木工学上の問題点— 高 橋 幹 二 35

展 望

地域学研究のすう勢 植 村 福 七 40

れき資材利用のすう勢—特に水理構造物の場合— 板 倉 忠 三 46

寄 書

土木と文化財—具体例から問題点を考える— 藤 沢 長 治 12

生駒トンネルの思い出と新ルート 藤 藤 四 良 57

国連での生活と明日への課題 安 芸 蛟 一 62

オートバランス式自記水位計 石 塚 耕 一 67

資 料

L型スタット シベルの実験
—合成桁設計の合理化のために— 矢 橋 平 一 健 夫 52

海 外 事 情

砂漠と水と油の国より 太 田 尾 広 治 92

講 座

新しい測量 3—航空写真の判読— 中 野 尊 正 70

実 用 講 座

電子計算機の常識 5—水工計算— 木 村 俊 晃 77
川 端 昭 至

月間行事案内 1	学 会 記 事 116
学 生 欄 27	編 集 後 記 117
文 献 抄 録 83	文 献 目 録 121
ニ ュ ー ス 100	広 告 目 次 卷末
論 文 紹 介 109	創 立 50 周 年 記 念 の し お り 繰 込
ロ ー タ リ ー 114	

© 編 集 兼 行 者 社 団 法 人 土 木 学 会

東 京 都 新 宿 区 四 谷 一 丁 目

TEL (351) 5138 (代表)

年 間 会 費 正 会 員 1800 円 学 生 会 員 900 円

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

Vol. 49, No. 9, September 1964

1-CHOME, YOTSUYA SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN

SYNOPSIS

AMAKUSA BRIDGE

BY T. KURIHARA (Page 16)

The present paper briefly deals with the plan and its problematical points regarding Amakusa bridge connects Kyushu island and Amakusa island. Beginning with mentioning the special features of the construction work, the location of route, full investigation, how the types of bridge at five places have been chosen, and their various problematical points with respect to the construction and execution are discussed.

KANI METHOD AND CROSS METHOD IN RIGID FRAME ANALYSIS

BY T. YOSHIMURA (Page 22)

It seems that most of practical engineers believe that the analysis of rigid frame by Kani method converges more rapidly than by Cross method. However, a computation procedure in Cross method converges as rapidly as Kani method. The method of calculation was already published in 1956 by the author. The present paper shows the relation between the above two methods and numerical examples.

MODERNIZATION OF FREIGHT TRANSPORTATION AND ITS LATEST TREND

BY F. MATSUMOTO (Page 28)

The present paper deals with the significance of freight transportation and its problematical points.

UNDERGROUND ELECTRONIC POWER PLANT

BY K. TAKAHASHI (Page 35)

The present paper describes the outline of the underground electronic power plant and problematic point from the civil engineering standpoint in this regard.

LIFE IN UNITED NATIONS AND PROBLEM FOR TOMORROW

BY K. AKI (Page 62)

The present paper describes several topics with which the author who had been in the post of Director of Flood Control, water resources development Department for 3 years as from the fall of 1960 to the fall of 1963, was especially impressed.