

土木學會誌

第 49 卷 第 8 号

昭和 39 年 8 月

目 次

口 絵 写 真

美しい東京都落合下水処理場 (カラー) / 大鳥ダム完成 (カラー) / 東海道新幹線全線試運転開始 / 阪神高速道路公団大阪市土佐堀・ななば間開通

論 説

土木技術における研究部門の特徴……………村 上 永 一 11

座 談 会

新潟地震 — その展望 —……………編 集 部 12

特 集 — 第 2 回国際水質汚濁研究会議 —

論 説……………広 瀬 孝六郎 25

第 2 回国際水質汚濁研究会議への期待……………岩 井 重 久 26

東京大会を祝う……………W.W. Eckenfelder 28

S.H. Jenkeins

J.K. Bears

E.A. Pearson

第 2 回国際水質汚濁研究会議論文要旨……………編 集 部 30

プログラム……………編 集 部 48

報 告

トンネル換気の調整試験……………中 道 文 基 50

——名神高速道路天王山・梶原トンネルの場合——

ダム貯水池付近の地すべり……………谷 口 敏 雄 56

越前岬沖地震調査報告……………小 野 一 良 65

……………吉 中 昭 博 英 71

梅田地下道の建設工事……………八 中 橋 本 二 秀 國 71

……………木 津 允 彦 71

プレキャスト床版合成桁 — その実験的研究 —……………藤 永 立 雄 78

……………橋 本 正 雄 78

寄 書

建築物および構造物に対する風の影響に関する……………高 田 孝 信 84

国際会議……………編 集 部 83

第 19 回年次学術講演会の展望……………編 集 部 83

解 説

特 殊 舗 装……………文 献 調 査 委 員 会 121

講 座

新しい測量 2 — 新しい測量機械 —……………中 村 貢 治 129

実 用 講 座

電子計算機の常識 4 — 構造設計 —……………大 地 羊 三 135

月間行事案内……………1 マンスリー・トピックス……………159

海外ニュース……………77 ニュース……………160

書 評……………83・143 学 会 記 事……………165

ロータリー……………140 編 集 後 記……………168

論 文 紹 介……………144 文 献 目 録……………171

文 献 抄 録……………151 広 告 目 次……………卷 末

© 編 集 兼 行 者 社 団 法 人 土 木 学 会

東 京 都 新 宿 区 四 谷 一 丁 目

TEL (351) 5138 (代表)

年 間 会 費 正 会 員 1 8 0 0 円 学 生 会 員 9 0 0 円

SYNOPSIS

SECOND INTERNATIONAL CONGRESS ON WATER POLLUTION RESEARCH (Page 25)

The Second International Congress on Water Pollution Research will be held in Tokyo for six days as from 24th August, 1964. The present paper, prior to the session of this Conference, describes the expectation of the Tokyo Conference and the gist of papers to be published at this Conference.

TEST ON ADJUSTMENT OF TUNNEL VENTILATION

—Case of Tenno-zan and Kajihara Tunnels on Mei-Shin Express Highway—

By F. NAKAMICHI (Page 50)

The present paper describes the test and its result of the adjustment of tunnel ventilation which was carried out for a period of one month from the middle part of June to the middle part of July in 1963 at Tenno-zan and Kajihara tunnels on Mei-Shin express highway.

LANDSLIDE NEARBY DAM WATERRESERVOIR

BY T. TANIGUCHI (Page 56)

The present paper describes the landslide phenomenon recently often seen in the dam for the power generation and the dam of versatile purposes, the cause of landslide and the countermeasure against it.

REPORT ON THE INVESTIGATION OF THE OFF ECHIZEN MISAKI EARTHQUAKE

BY K. ONO, T. KINAI, H. YOSHIDA, A. NAKAMURA (Page 65)

The present paper describes the outline of the off Echizen Misaki earthquake which occurred at 6.00 a.m. on 27th March, 1963 and also the state of damage affected the civil engineering structures not to mention the railways and highways.

THE CONSTRUCTION WORK OF UMEDA UNDERGROUND ARCADE

BY K. YAGI, H. NAKATSU AND K. HASHIMOTO (Page 71)

The construction work of Umeda Underground Arcade, which had been started with a view to alleviating the traffic congestion in front of Osaka Station, by segregating the flow of cars and pedestrians, was completed December 1st, 1963. It took three years to build at a cost of about 3100 million. The present paper is prepared for the purpose of describing the planning adopted for the construction, and including at the same time of reporting the construction work itself.

EXPERIMENTAL RESEARCH OF PRE-CAST SLAB COMPOSITE GIRDER

BY Y. TACHIBANA, K. KONDO, Y. IWANAGA, Y. ADACHI (Page 78)

The present paper describes the experimental research of the pre-cast slab composite girder used in connection with the widening work of Kanzaki bridge in City of Osaka

OUTLOOK OVER THE NINETEENTH ANNUAL TECHNICAL LECTURE MEETING (Page 88)

The present paper fully describes the contents of lectures delivered on the occasion of the Nineteenth Annual Technical Lecture Meeting held at the Tohoku University in Sendai city on 30th and 31st May 1964 and at the same time gives an overall comment on them.