■文献複写について■

48巻9号より登載の文献目録欄以後の文献の複写は，直接下記業者にお申込み下さいますようお願い申し上げます。

申込方法：申込者氏名・勤務先・連絡先・TEL・雑誌名・巻号・ページ（～）・論文名・著者名をてきぎの用紙にお書き下さいまして下記へ御申込下さい。

申込先：株式会社 A.P.S.（東京都新宿区三栄町9　TEL（351）0228・2302）

複写価格

サイズ	ネガ	キャビネ (125×165)	八ツ切 (165×215)	六ツ切 (182×257)	四ツ切 (210×297)
頒価 (1ページ当り)	20円	35円	45円	60円	70円

注：複写代のほかに調査料を申し受けますので御了承下さい。

文献目録

注：題目の後のカッコ内の数字は原本のページ数を示す。

工学研究　12-10，63-10

1 外浪逆浦に放流される堀割川の背水曲線について（2～7）山川勇蔵
2 高張力ボルト摩擦接合（Ⅲ）（8～18）田島二郎
3 道路トンネルの調査測量――四つ足峠の工事報告――（19～23）岩城伊達男
4 種々の盛土高，種々の過載荷重および種々の擁壁形状による断面決定表（Ⅰ）（24～35）工学研究編集部
5 水路断面の計算図表（36～40）田村　豊
6 斜角格子桁の一般的な計算方法（Ⅰ）（41～45）渡辺　昇
7 橋梁のためのクロソイド計算法（Ⅲ）（46～48）佐藤信武
8 定点法による特殊ラーメンの解法（Ⅱ）（52～56）後藤　清

工学研究　12-11，63-11

9 津軽海峡連絡トンネルの調査（2～6）持田　豊
10 鋼ぐい施工上の具体的問題（Ⅰ）（11～19）吉村元宏
11 コンクリート工事用エポキシ樹脂について（Ⅰ）（20～26）瀬川　敏
12 固体潤滑剤の埋込まれた支承用ベアリング・プレート（27～31）多田　博
13 斜角格子桁の一般的な計算方法（Ⅱ）（40～49）渡辺　昇
14 定点法による特殊ラーメンの解法（Ⅲ）（54～57）後藤　清

土と基礎　11-4，63-4

15 国際土質基礎工学会第2回アジア地域会議について（1～2）大崎順彦
16 施工時の盛土地盤の強さに関する考察（その2）（3～7）福住・木村
17 S-I コーンペネトロメーター車について（8～16）矢野・鎌田
18 吉野川河口の滞積土の粒度組成からみた特性――主として土の分級度がコンシステンシー値におよぼす影響について――（24～29）横瀬広司
19 低い盛土の設計図集（30～33）中瀬明男
20 $\phi=0$ 法による安定計算におけるモーメントの計算法（34～36）中瀬明男
21 サンプリング マニュアル草案（その1）（37～45）土質工学会サンプリング委員会

土と基礎　11-6，63-6

22 第2回アジア地域会議を終了して（1～2）星埜　和
23 プレローディング工法に関する基礎的実験（3～10）室町・渡辺
24 大阪市高速鉄道弁天町停留場における井筒載荷試験報告（11～16）高橋・竹山
25 新潟地区における帯水層への水圧入実験（中間報告）（17～25）石和田・牧野
26 施工時の盛土地盤の強さに関する考察（その3）（26～31）福住・木村
27 サンプリング マニュアル草案（その2）（32～37）土質工学会サンプリング委員会

日本機械学会誌　66-536，63-9

28 ひずみゲージに関する座談会記録（92～110）機械学会第40期計測部門委員会

材料試験　12-112，63-1

29 プログラム荷重疲労強度におよぼす大応力の影響（2～6）関護雄
30 ろう石を骨材として使用したときの耐火れんが素地の焼成充てん性の変化について（7～10）長崎・渡辺
31 残留応力の測定について（第1報）（熱処理した中実円筒の残留応力の測定について）（11～17）米谷　茂
32 オーステナイト系ステンレス鋼の腐食疲労に関する研究（第5報）（表面圧延と焼ばめの影響）（18～28）木島　茂
33 高マンガン鋼の摩耗試験（第5報）（マンガン転てつ器における摩耗）（29～37）八木　明
34 コーディライトの生成を目的としたばん土ケイ酸系原料と酸化マグネシウムとの反応におよぼすジルコンの影響（コーディライトをふくませた粘土耐火物の研究）（38～42）長崎・渡辺・吉崎
35 機械的ひずみ繰返しを独立に与えた硬鋼の熱疲労試験（43～52）河本・仲嶋・田中
36 鋼材の熱疲労強度におよぼす拘束の影響（53～58）楠本　韶

（キリトリ線）

37 18-8 ステンレス鋼の高温ねじりクリープ強度に関する研究（第4報）(18-8 Cb ステンレス鋼のねじりクリープ強度におよぼすねじり加工温度の影響）(59～64) 上田・松尾
材料試験 12-113, 63-2

38 コンクリートのレオロジー (68～71) 岡田 清

39 粘土のレオロジー (72～78) 村山朔郎

40 実働荷重疲労試験結果の繰返数比積算法による整理 (79～83) 関 護雄

41 残留応力の測定について（第2報）（熱処理をした中実および中空円筒の残留応力の測定について）(84～92) 米谷 茂

42 軟鋼突合せ溶接継手の繰返衝撃引張試験について (93～98) 藤村・斎藤・後藤

43 18-8 不銹鋼の機械的ひずみ繰返しを独立に与えた熱疲労挙動ならびに高温定ひずみ疲労挙動 (99～107) 河本・仲嶋・野中

44 応力塗料膜と増感用溶媒の相互作用 (108～114) 菅野 昭
材料試験 12-114, 63-3

45 タービン・ロータ・シャフトのクリープ・ラプチャー強度 (118～122) 西原・中野・山本・高田・後藤

46 クリープ破断ならびに高温疲労に及ぼす切欠きの影響 (123 129) 砂本・藤原

47 Cr-Ni 系オーステナイト ステンレス溶着鋼の高温強度 (130～135) 佐々木良一

48 時効硬化性の異なる耐熱材料の切欠クリープ破断試験 第2報 S-816 材について (136～141) 栗山・雑賀・服部

49 Photograting 法のクリープひずみ測定への応用と切欠材のクリープ変形 (142～147) 田中・中島

50 クリープにおける応力休止の影響について (148～153) 平・鈴木・玉田

51 低炭素鋼の静引張繰返ねじり組合せ応力下の多軸動クリープ (154～159) 平・小寺沢・安藤

52 U と 2SAL との関連変形について (160～166) 笹川・薄井・川崎

53 ガス タービン翼の熱疲労 (167～172) 山内・長友

54 熱間圧延用ロール材料の Fire-Crack 特性 (173～177) 渡辺・柴崎

55 機械的応力と重畳せる場合の熱疲労 (178～183) 平・大南・白石

56 鋳鉄の熱衝撃強度と熱疲労強度の相関性 (184～189) 平・大南・白石
材料試験 12-115, 63-4

57 塑性領域における疲労現象について（1）(194～201) 河本・鯉淵

58 $MgO \cdot Fe_2O_3$ 素地の熱膨脹に基づく空隙容積の変化について (202～206) 長崎・渡辺

59 残留応力の測定について（第3報）（熱処理した平板の残留応力の測定について）(207～210) 米谷 茂

60 高温強度におよぼす熱処理の影響（第1報）(211～216) 17-10 P ステンレス鋼の性質）(211～216) 山崎道夫

61 二つ以上の錐孔を有する鋼試験片の回転曲げ疲労について (217～223) 森島・田中

62 ひずみ波形の疲労強度におよぼす影響について（双子波の場合）(224～234) 河本・柴田・鯉淵

63 コイルバネの疲労変形 (235～241) 山田・吉田

64 黒鉛電極に関する研究（第6報）（電解板の短期試験法）(242～249) 石川・吉沢
材料試験 12-116, 63-5

65 粘土の体積変化について (264～266) 柴田 徹

66 乱さない飽和粘土の圧密について (267～270) 赤井浩一

67 アスファルトならびに結晶性パラフィンおよびステアリン酸塩類を添加したアスファルトのレオロジー的性質 (271～275) 阪上信次

68 粘土の応力緩和機構についての考察 (276～280) 内田・藤本

69 PC用グラウトの流動性についての実験的研究 (281～287) 田中・田沢・橋本

70 エマルジョンに特異な流動現象について（特に乳化剤に起因する現象）(288～291) 松本幸雄

71 けん濁液の管中流動機構の粒子分散状態による変化 (292～294) 奥田 聡

72 可塑性物質の非線型粘弾性現象 (295～299) 福島・曽根・深田

73 粉体のレオロジー（II）(300～303) 種谷・曽根

74 空孔生滅による液体の粘弾性の一般論 (304～307) 奥山・広瀬

75 等方性粘弾性体の非線型構成方程式 (308～310) 岡野光治

76 円錐形ノズル内での定常粘性流動 (311～313) 岡 小天

77 ビンガム物体に対する平行板プラストメーターの理論 (314～316) 岡 小天

78 三次元粘弾性論と Barus 効果の理論 (317～321) 山本三三三

79 高温における二相系の変形について (322～325) *Axelrad, D.R.*

80 高分子単結晶の力学的性質について (326～328) 平井西夫

81 ポリビニール アルコール水溶液の超音波音速ならびに吸収 (330～334) 荒川・窪田・長島

82 被照射シリコン オイルの法線応力，粘度，動的粘弾性 (335～338) 鈴木・深田

83 ゼラチンのクリープ (341～346) 上野・大野

84 マイラーフィルムの化学クリープ (347～350) 後藤・吐山

85 エチレン・プロピレン共重合体の化学レオロジー (351～354) 祖父江・村上・星野・井手上

86 プラスチック・ボードの膨潤圧（続報）(355～357) *Narayanamurti, D.*, 外2名

87 Temporarily Crosslinked Polymers の緩和スペクトルと定常粘性（箱型スペクトルと $M^{3.4}$ 則の導出）(358～361) 林静男

88 網目構造を持つ高分子における分子鎖セグメントの易動性分布 (362～366) 柴山恭一

89 PMMA の最大緩和時間について (367～370) 祖父江・村上・星野

90 より正確な内部変形に基づいた分子論的な充てん剤補強理論 (371～375) 佐藤良泰

91 補強透明ゴムの光粘弾性（続）(376～379) 関口・佐藤・古川

92 低密度ポリエチレンの弾性について (380～384) 河合・宮本・前田・鈴木

93 高分子の誘電スペクトルに対する架橋ならびにブレンドの効果 (385～388) 石田・山藤・島田・高柳

94 ポリマーブレンドの光弾性特性と模型実験による検討 (389～394) 高柳・針間・岩田

95 フェノール樹脂・ポリビニルブチラール系の力学的緩和と誘電的緩和 (395～399) 高橋・田中・世良田

96 二成分ポリマー混合状態に対する一力学的表現について (400～403) 藤野・小川・河合

97 P.V.C. シートの衝撃引張特性 (404～408) 白樫・石川・

（キリトリ線）

Joarder, G.K.
セメント・コンクリート 199, 63-9
98 名神高速道路（尼崎—栗東間）のセメントによる安定処理 (2~6) 石田季九夫
99 セメント クリンカーレンガ（ICB）の使用実績とその検討 (7~10) 松尾・片岡
100 フランスのセメント協会の招宴に出席して (11~15) 山田順治
101 プレパックド コンクリートの圧縮強度試験供試体の新しい製作方法 (18~21) 赤塚雄三
セメント・コンクリート 200, 63-10
102 鉄筋の許容引張応力度に関する基礎的研究 (2~6) 岡村 甫
103 セメント分散剤などを用いたペーストの性状 (7~9) 根来健二
104 砕石を用いた遠心力コンクリート (10~13) 大石・砦上・藤井
105 欧州コンクリート製品見聞記 (14~25) 杉木六郎
セメント・コンクリート 201, 63-11
106 人工軽量骨材を用いたコンクリートの諸性質 (2~8) 西岡・国本
107 ポルトランド セメント クリンカーの鉱物組成におよぼす特殊成分の影響 (9~16) 近藤連一
108 コンクリートの高温高圧養生に関する二，三の考察 (17~21) 西林・山田・川村
109 四フッ化ケイ素ガス処理によるセメント製品の改良 (22~26) 佐々木・椎名・佐々木（孝）・吉田
港 湾 40-6, 63-6
110 現下の港湾労働問題 (9~17) 柴田銀次郎
111 科学技術研究補助金の成果（一）(21~27) 港湾局機材課
112 大型サンドキャリヤーを利用した土砂採取について（一）(32~37) 大西英雄
113 請負工事監督要領および検査要領について—港湾工事共通仕様書等の制定について（前号のつづき）(38~44) 重村義輝
114 Port Said 港の電気防蝕—国際入札に参加して— (45~48) 中川・遠藤
港 湾 40-7, 63-7
115 操船上からみた港湾計画について (13~22) 山口篤利
116 最近の地方経済の発展と港湾の適正配置に関する所見 (23~28) 原口好郎
117 大型サンドキャリヤーを利用した土砂採取について（二）(29~35) 大西英雄
118 科学技術研究補助金の成果（二）(35~44) 港湾局機材課
119 千葉県名洗港整備計画調査概要 (47~50) 日本港湾協会
港 湾 40-8, 63-8
120 電子計算機を港湾技術へ (24~29) 浦江恭和
121 港湾施設使用料の算定上の諸問題 (31~38) 雨宮 乾
港湾荷役 8-2, 63-3
122 昭和38年度港湾予算について (203~209) 大塚友則
123 船舶から見た港湾荷役設備について (209~212) 矢嶋三策
124 クレーン等安全規則の解説 (213~221) 勝田 甫
125 ワイヤロープの継ぎ方 (222~229) 福山栄助
126 港湾紹介「東京港」その2 (230~235) 大島文彦
127 クボタ・ゴットワルト KM 200 モビルクレーン (236~241) 中谷 寛
128 大平洋岸の港の機械化の団体交渉概要 (241~246)
港湾荷役 8-3, 63-5
129 インド・パラディプ港の開発計画 (303~313) 宮崎・久田・菅原
130 福島県小名浜港 500 t/h 石炭積出設備について (314~318) 志田考太郎
131 雑記帳 (319~324) 中島竜雄
132 石川島コーリング 205 形トラック クレーン (325~328) 鈴木和夫
133 ナイロン スリングについて (329~334) 桑島定雄
134 船用滑車その他の標準規格 (335~341)
135 新潟港 (342~347) 新潟県土木部港湾課
大 ダ ム 24, 63-10
136 国際大ダム会議第 30 回執行理事会に出席して (1~5) 畑野正
137 High Aswan ダムについて (6~15) 吉越盛次
138 エジプトの利水治水その他 (16~25) 土居正典
139 エジプトおよびスーダン旅行記 (26~35) 都木 清
水道協会雑誌 348, 63-9
140 長野県における水道の現状と県営水道計画 (2~16) 斎藤将英
141 無効水量減少のための諸問題 (17~25) 神奈川県企業庁水道局
142 鉱害地に布設した大口径水道鋼管の実績について (26~29) 月本達弥
143 急速濾過浄水場における物質移動（Ⅰ）(30~40) 長尾・長岡
144 下水管押込作業における障害物排除の一例 (41~45) 高橋・永井
145 第14回上下水道研究発表会シンポジウム速記録「渇水問題」について (55~70)
水道協会雑誌 349, 63-10
146 急速ろ過浄水場における物質移動（Ⅱ）(11~19) 長尾・長岡
147 し尿の高温消化に関する実験的研究（Ⅰ）(24~29) 遠藤郁夫
148 第14回上下水道研究会シンポジウム速記録 (39~50)
工業用水 59, 63-8
149 工業用水法に基づく地下水の汲上げ規制について (2~4) 鶴江嘉祝
150 葦駄天走りの工業用水——その4—— (5~10) 蔵田延男
151 地表水に近接した井戸の揚水試験法 (21~27) 村下敏夫
工業用水 60, 63-9
152 水と行政区画 (3~6) 蔵田延男
153 水と新産業都市 (7~10) 村下敏夫
154 淀川水域の水質規制と今後の問題 (11~16) 近藤正義
155「曽根臨海ダム」計画と塩分試験について (17~23) 豊島 修

一 般

Engineering News-Record 170-25, 63-6-20
156 橋梁工事の能率的施工例 (56~62)
157 ガーナの Akosombo Dam の締切用えん堤工事 (64~73)
158 世界各国における高層建築の現状 (74~77)
159 正三角形断面の基礎ぐい施工例 (179)
Engineering News-Record 170-26, 63-6-27
160 CPM を応用した下水処理場の計画 (22~25) *Peterson, R. J.*
161 6種の鋼材を使い分けたトラス橋の設計，施工例 (30~32)
Engineering News-Record 171-1, 63-7-4
162 ハワイにおける建設工事の近況 (40~44)
163 下水管新設工事用の新しい締切工法 (48~49)
Engineering News-Record 171-2, 63-7-11
164 Port Mann 橋—鋼床版タイドアーチ—設計，施工報告 (28

～32)

165 黒部第四ダム工事概要 (34～36)

Engineering News-Record 171-3, 63-7-18

166 1600 マイルのパイプライン工事 (26～27)

167 小都市の改造計画——カリフォルニヤ郊外の Pamona 市——(28～35)

168 新しい強力な三軸圧縮試験機 (39)

Engineering News-Record 171-4, 63-7-25

169 新しい高速舗装機械——1日間で2マイルの舗装 (32～36)

170 東京オリンピック室内競技場の屋根の構造について (40～41)

171 ヨーロッパ最大のコンサートホール (51～54)

172 溶接プレートガーダ断面の塑性設計 (55) *Clarke, C.B.* 外1名

Engineering News-Record 171-5, 63-8-1

173 9階建のビルに用いられたPCコンクリート柱 (20～21)

174 高張力鉄筋を用いたコンクリート橋 (22～23)

175 新しい汚水処理方式 (24～26)

Civil Engineering 33-7, 63-7

176 コロラド河水力発電開発計画におけるアルミニウムの使用について (32～34) *Peters, R.M.*

177 小橋梁の水理設計 (35～37) *Pagan, A.R.*

178 海岸保護構造物の計画について (38～41) *Hall, J.V.*

179 軟土用の thin-wall tube sampler (42) *Lee, H.R.*

180 Elizabeth 河第2トンネルの基礎工の諸問題 (54～57) *Murphy, G.J.*

Boston Soc. of Civil Engineers 50-3, 63-7

181 ボストン建築物条例の「掘削と基礎」に関する第29条の最終決定された内容について(149～173) *Mohr, H.A.*

182 測量における法的問題 (172～217) *Anderson, C.M.*

183 平面測量におけるベクトル計算の適用 (218～238) *Breen, J.J.*

Proc. A.S.C.E., SM. 89-4, 63-7

184 部分飽和粘性土の圧縮 (1～24) *Yoshimi, Y.*, 外1名

185 ダムの下の浸透 (25～44) *Hammad, Y.*

196 セメントグラウチングに関する文献 (45～89) *ASCE*, SM グラウチング委員会

187 Karadj アーチダムの基礎係数試験 (91～126) *Waldorf, W.A.*, 外2名

188 飽和粘土中の空洞の膨張(127～161) *Ladanyi, B.*

Bauingénieur 38-1, 63-1

189 三つのデパートの建築 (1～7) *Holz, K.*

190 短い桁のせん断応力と斜鉄筋 (7～13) *Bay, H.*

191 USA の高張力鋼 (17～19) *Weiss, W.*

192 非対称な斜角格子桁 (19) *Haß, B.*

193 DIN 4225 に対する批判的な考察 (23～26) *Schröder, W.*

194 支持力法による群杭の計算 (26～28) *Schultze, E.*

Bauingénieur 38-2, 63-2

195 アメリカの建設現場旅行印象 (37～42) *Hille, B.*

196 インドの Khadakwasla 堰堤 (42～45) *Franke, P.*

197 コンクリートの品質尺度としての曲げ引張り強度 (45～51) *Meyer, A.*

198 対称な Tonne 殻の計算に対する桁解析の適合限界 (51～54) *Mehmel, A.*, 外1名

199 短時間載荷の影響 (54～57) *Kämmel, G.*

200 構造力学の微分方程式を解くための迅速化された反覆法 (57～60) *Thadani, B.N.*

201 Saint-Venant の原理について (61～62) *Shen, M.K.*

202 コンクリートの打ち継目と空間継目の形成 (62～63) *Drechsel, K.*

203 振動杭打ち機に関するアメリカからのニュース (68) *Christoffel, H.*

Bauingénieur 38-3, 63-3

204 PCコンクリート高架道路の新建設法 (73～82) *Gass, H.*

205 Elbe-Lübeck 運河の旧鋼橋を架設構として利用したPC橋の建設 (82～86) *Mann, W.*, 外1名

206 Säckingen-Stein のライン橋梁の深基礎 (86～91) *Walter, H.*, 外1名

207 多層建築の場合におけるプレキャスト鉄筋コンクリート部材の建造原理の延長 (91～95) *Bay, H.*

208 Hoechst 会社のホールの凸曲面構造 (95) *Beck, H.*

209 Hoechst 会社のホールのドームの安定問題に関するモデルテストの結果 (106～108) *Mehmel, A.*

210 プレストレスト コンクリート桁橋の地伏部の joint は必要か？ (109) *Schöttgen, J.*

211 プレストレス コンクリートの原子炉容器に関する注意 (110～111) *Koepcke, W.*

Bauingénieur 38-4, 63-4

212 削土および締め固め用土木機械 (121～133) *Garbotz, G.*

213 Jauntalbahn の主要な構造物に関する考察 I. 大構造物の建造に対する地質学的知識と結論 (133～137) *Seelmeier, H.*

214 II. Jauntalbahn の大きな構造物 (137～145) *Tschepper, W.*

215 新アルバニイ橋 (USA) (146～147) *Weiss, W.*

216 シールド工法で掘り抜いた弛んだ岩盤内のトンネルの巻立ての設計 (148～152) *Meissner, H.*

217 ネオプレン支圧板の実験 (152～157) *Suess, K.*, 外1名

218 防錆問題について (157～158) *Hebberling, H.*

Annales de L'Institut T.B.T.P. 185, 63-5

219 Kpèmè の鉱石用桟橋……海中施工へクレーン船を応用する (415～434) *Puyfaucher, G.*, 外1名

220 建築材料の熱伝導 (435～442) *Maréchal, J-C.*

221 Alger-Maison-Blanche 飛行場のプレストレスト舗装版の応力 (443～454) *Claudor, J.G.*

222 鉄筋コンクリート製水槽のきれつ—単純引張を蒙ける鉄筋コンクリート壁の研究への応用 (第1部)—(467～494) *Adam, M.*

223 地下水路の排水孔ナップにおける水理 (455～466) *Carlier, M.*

224 プレカスト コンクリート ブロック—規準, 法規, 使用条件— (495～510)

225 機械の基礎の振動 (511～532) *Dawance, G.*, 外1名

226 岩盤深部での弾性係数測定—測定用セル—(533～540) *Noel, G.*

Annales de L'Institut T.B.T.P. 186, 63-6

227 プレストレスト構造物用の高強度鉄筋および鋼線に関する示様 (549～574)

228 HAÏFA の地下鉄 (575～587) *Ruhlmann, M.*

229 短形平面で地上と接する屋根における風圧の決定, 円形屋根での風圧, 短形平面で地上より隔れて建てられる建造物における気体力学的特性 (589～620) *Pris, R.*

230 鉄筋コンクリート製水槽のきれつ—単純引張を蒙ける鉄筋コンクリート壁の研究への応用 (第2部)—(621～657) *Ad-*

am, M.

231 規律 BA 1960 の一般家屋への応用（鉄筋コンクリート）(659～673) *Albigés, M.*
Annales de L'Institut T.B.T.P. 187, 188, 63-7,8

232 1962 年度の建築技術協会組織内で行なわれた研究報告 (683～771)

233 Paris-Lyon 自動車道路 コンクリート舗装の新技術— (774～812) *Coquand, R.*
Géotechnique 13-3, 63-9

234 飽和土および部分飽和土の有効応力についての考察 (177～197) *Bishop, A.W.*, 外1名

235 非等方土の応力と変位 (193～210) *Barden, L.*

236 限界以上に含水比の高い粘土の降伏 (211～240) *Roscoe, K. H.*, 外2名

237 地中温度測定器の熱伝導誤差のための熱模型試験 (241～249) *Brown, W.G.*

構　造

Proc. A.S.C.E. EM 89-3, 63-6

238 ナビエーストークスの方程式を工学的に誘導する (1～7) *Einstein, H.A.*

239 マトリックスの除去 (9～20) *Kostro, G.*

240 弾性円筒におけるダイナミック ストレス (21～41) *Mow, C.C.*, 外1名

241 理想弾—粘—塑性柱の振動レスポンス (43～57) *Yang, C. Y.*, 外2名

242 液体上の弾性板 (59～71) *Kerr, A.D.*

243 円筒カクの極限解析 (73～95) *Ball, R.E.*, 外1名

244 粒状体半無限空間上を動く一様荷重 (97～129) *Bleich, H. H.* 外1名

245 圧力を受ける薄肉シエルの座屈 (131～145) *Armenakas, E.* 外1名

246 コンクリートのクラック防止方法 (147～168) *Romualdi, J.P.*, 外1名

247 周辺を部分的に埋込んだ板の自由振動 (169～186) *Kurata, M.*, 外1名
Proc. A.S.C.E. EM 89-4, 63-8

248 並列てい形水路のろう水 (1～11) *Nimr, A. El.*

249 ハリ中の桁高方向の垂直応力 (13～16) *Sackman, J.L.*

250 不均等圧を受ける円弧アーチの座屈 (17～20) *Wempner, G.*, 外1名

251 線型構造物のネットワークとの相似性を利用した解法 (21～29) *Spillers, W.R.*

252 建築構造の個有周期 (31～65) *Housner, W.*, 外1名
Schweizerische Bauzeitung 81-1, 63-1-3

253 鉄骨構造 (1～5) *Marti, H.*
Schweizerische Bauzeitung 81-2, 63-1-10

254 プレハブ技術の展望，分類ならびに国際状況 (9～19) *Koncz, T.*

255 原子核反応の放射線遮蔽としてのコンクリート (19～20) *Voellmy, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-3, 63-1-17

256 岩盤力学の理論的根元と沿革 (25～31) *Schnitter, G.*

257 研究の管理と機構 (31～33)
Schweizerische Bauzeitung 81-4, 63-1-24

258 集中荷重を受ける自由端が補強された細長片持板 (41～45) *Schneider, J.*
Schweizerische Bauzeitung 81-5, 63-1-31

259 道路照明 (66) *Flückiger, W.*

260 バーゼルの CIBA の駐車場 (66～67)
Schweizerische Bauzeitung 81-6, 63-2-7

261 岩石の大地帯といえる岩盤 (78～79) *Quervain, F.*

262 ザンベジのカリバ発電所 (80～84) *Schnitter, E.*
Schweizerische Bauzeitung 81-7, 63-2-14

263 機械化と好景気の影響下にある建設業 (89～93) *Schlaepfer, A.*

264 建設業の機械化に関する経済性の検討 (93～96) *Eng, W.*

265 建設機械の騒音対策 (96～101) *Szerényi, P.*

266 プレストレス桁のシース内でのマサツ損失を減少させるためのテフロンの使用 (101～103) *Elsaesser, H.G.*

267 ベルンのモンビョウ橋 (103～104) *Wenger.* 外1名

268 トンネル掘削におけるスイスの新穿孔法 (104～105) *Wackernagel, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-9, 63-2-28

269 岩盤の工学的特性と岩盤構造物の建造におよぼす影響 (125～133) *Müller, L.*
Schweizerische Bauzeitung 81-10, 63-3-7

270 低落差水力発電所エシェルヴィス社製円筒タービン (141～149) *Battegay, C.L.*, 外1名
Schweizerische Bauzeitung 81-11, 63-3-14

271 温度交流を考慮した竪坑の定常気流状態 (176～179) *Gaillard, M.*

272 楕円積分の正規積分への変換に関する覚え書 (179～181) *Hürlimann, R.*
Schweizerische Bauzeitung 81-12, 63-3-21

273 プラニメーターによる斜面の安定計算 (183) *Vischer, D.*
Schweizerische Bauzeitung 81-13, 63-3-28

274 エンガディネル発電所の計画 (197～204) *Spaeni, A.*

275 住居用ならびに事務所用高層建築における水道設備について (204～208) *Schellenberg, H.*
Schweizerische Bauzeitung 81-14, 63-4-4

276 エンガディネル発電所計画 (213～219) *Spaeni, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-16, 63-4-16

277 バーゼル市の総合計画 (253～273)
Schweizerische Bauzeitung 81-17, 63-4-25

278 構造技術者の模型実験技術 (277～283) *Hossdorf, H.*

279 スイス照明委員会 (283) *Flückiger, W.*
Schweizerische Bauzeitung 81-18, 63-5-2

280 AASHO の道路調査における橋梁測定 (293～298) *Fischer J.W.* 外2名
Schweizerische Bauzeitung 81-19, 63-5-9

281 AASHO の道路調査における橋梁測定 (308～315) *Fisher, J.W.*, 外2名
Schweizerische Bauzeitung 81-20, 63-5-16

282 ゲンフ地域における下水事情と塵芥搬出問題の解決 (345～359) *Ostertag, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-21, 63-5-23

283 スイス連邦工科大学 (ETH) における水理および土質工学の実験設備 (363～369) *Schnitter, G.*

284 トンネル構造物および地中電線の避雷問題 (377～380) *Berger, K.*

285 応用数学における研究と教育に対する二，三の意見 (395～396) *Stiefel, E.*
Schweizerische Bauzeitung 81-23, 63-6-6

286 道路交差点の能力に関する研究 (427～432) *Koroneos, N. J.G.*
Schweizerische Bauzeitung 81-24, 63-6-13

287 爆破不用のトンネルの掘削用 Robbins 機械 (439～443) *Rutschman, W.*
Schweizerische Bauzeitung 81-26, 63-6-27

288 圧力トンネルの防水性被覆物の新しい可能性 (475～480) *Wenzel, K.*

289 UCPTE (電気エネルギーの生産と輸送の調整のための連盟) の活動について (482～484) *Gut, W.*
Schweizerische Bauzeitung 81-27, 63-7-4

290 圧力トンネルの防水性被覆物の新しい可能性 (487～491) *Wenzel, K.*

291 結合運輸による輸送の合理化 (491～492)
Schweizerische Bauzeitung 81-28, 63-7-11

292 金属箔でコーティングした試験用トンネルでの圧力除去実験 (499～501) *Véigl, W.*

293 Charmill の Atelier 新しいペルトン水車 (501～505)
Schweizerische Bauzeitung 81-29, 63-7-18

294 人工換気を行なわない場合の道路トンネルの最大長 (511～514) *Gruner, G.*, 外1名

295 Charmill の Atelier 新しいペルトン水車 (514～518)
Schweizerische Bauzeitung 81-30, 63-7-25

296 USA の Taum Sauk その他の揚水発電所 (538～539) *Gisiger, P.*

297 1961年度イタリアの電気エネルギーの生産 (540～541)
Schweizerische Bauzeitung 81-31, 63-8-1

298 三径間連続斜橋板の模型実験 (545～550) *Duddeck, H.* 外

299 板の数値解法に関する覚え書 (550～551) *Zehnder, C.A.*

300 軌道電車の自動的速度規制 (559～560)
Schweizerische Bauzeitung 81-32, 63-8-8

301 1963 年の München における第4回 FEANI 会議について (565～570) *Ostertag, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-34, 63-8-22

302 開水路の沈澱物流送の概説 (597～602) *Zeller, J.*

303 ゲージを貼付しないひずみ測定 (602～603) *Moser, A.*
Schweizerische Bauzeitung 81-35, 63-8-29

304 開水路の沈澱物流送の概説 (620～626) *Zeller, J.*
Schweizerische Bauzeitung 81-36, 63-9-5

305 開水路の沈澱物流送の概説 (629～634) *Zeller, J.*

306 Engelberg 狭谷の Obermatt 発電所 (634～635)

307 Donau 上流における水力利用 (636～637)

308 スイス道路網上の車輌の自動計数器 (637～638)
Schweizarische Bauzeituug 81－37, 63-9-12

309 Bernhardin 道路トンネル (645～651) *Pfister, R.*
Schweizerische Bauzeitung 81-38, 63-9-19

310 Bernhardin トンネルの換気 (661～664) *Heller, A.*, 外

311 Bernhardin トンネルの送風用支管の理論的実験的研究 (664～668) *Kempf, J.*

312 ヘルシンキの新中心街 (669～674)
Schweizerische Bauzeitung 81-39, 63-9-26

313 計画の手段としての建築法規 (677～678) *Neuenschwander, E.*, 外1名

314 Bernhardin トンネルの照明 (679～680) *Rieder, G.*, 外

315 Bernhardin トンネルの気流供給，安全設備，監督設備 (680～682) *Fischer, M.*

316 Bernhardin 道路トンネル Los Süd における建設作業 (682～687) *Staub, E.*, 外1名

——— 水理・港湾・発電水力・河川 ———

Proc. A.S.C.E., HY. 89-4, 63-7

317 弾性管路内の水撃波速 (1～22) *Halliwell, A.R.*

318 等流方程式の解法 (23～38) *Pickard, W.F.*

319 長方形断面水路内の流水波 (39～68) *Henderson, F.M.*

320 水路内の流送土砂について (69～96) *Mao, S.W.*, 外1名

321 横断方向の圧力を受ける落下水脈 (97～104) *Schwartz, H.J.* 外1名

322 カレント・メーターの測定精度(105～116)*Carter, R.W.*,外

323 排水溝内の仮設流量測定方法について (141～160) *Diskin, M.H.*

324 浮遊粒子を含む乱流について (161～188) *Hino, M.*
Proc. A.S.C.E., HY. 89-5, 63-9

325 水理問題に関する次元解析法 (1～28) *Whittington, R.B.*

326 開水路における天然粗度の影響について (29～44) *Mirajgaoker, A.G.*, 外1名

327 流送土砂機構：浮遊土砂　流送土砂に関する中間報告 (45～76) *Committee on Sedimentation of Hydraulic Division*

328 流送土砂：密度流　流送土砂に関する中間報告 (77～88) *Committee on Sedimentation of Hydraulic Division*

329 粘土を浮遊する流れについて (89～98) *Howard, C.D.D.*

330 雨水集水口における雨量と流出流量の測定 (99～118) *Knapp, J.W.*, 外2名
Proc. A.S.C.E. PO 89-1, 63-9

331 建設投下資本の利益 (1～8) *Muir, J.F.*, 外1名

332 Mammoth Pool 発電所用トンネルの設計と実際 (9～43) *Bruce, R.L.*, 外1名

333 CVNPA 原子力発電所の土木工事 (45～65) *Klehm, W.L.*

334 構造用鋼設計のためのプログラム (計算機) (67～82) *Palmar, A.H.*, 外3名
Dock & Harbour Authority XLIII-510, 63-4

335 Clyde Drydock 計画　最大の貨物船およびタンカーを安全に入港させる施設 (374～379) *Dagleish, J.W.*

336 外洋定期貨物船計画　商業再評価 (380～382) *Mactier, S.*

337 British Columbia 研究会議での海蝕の研究　木材防蝕法の研究 (383～386) *Walden, C.C.*

338 オランダ デルタプランの Haringvliet 水門 Nabla プレストレスト コンクリート箱桁の使用 (387～390)

339 Poole 港の新突堤　油送船の増加に対処 (391～393) *Chapman, A.F.*

340 英国における木材のこん包実験　荷役の改良 (394～395)

341 ニュージーランドにおける全天候内荷役　Buff 湾機械化荷役 (396～397)

342 港湾経済学 第9章 競争および調整 (398～401) *Bown, A. H.J.*

343 水中浮力油送管　沖合のターミナルのブイに使用する (402～403)
Dock & Harbour Authority XLIV-511, 63-5

344 バルチモア港　米国における2番目の外貿港湾 (2～6) *Hughes, C.I.*

345 港湾における安全労働の重要性について，事故防止に関するオーストラリア会議 (6～8)

346 水中翼船およびホーバークラフト船の最近の発達 (9～12)

キリトリ線

347 ロシヤの機械化荷役　英仏設計研究 (13～14)
348 大洋の強い潮流について (16～20) *Wilson, B.W.*
349 非重力式防波堤　実物現地実験の実施(21～27) *Bryan, J.G.*
350 港湾経済学 第 10 章 1. 内陸水運(29～33) *Bown, A.H.J.*
Dock & Harbour Authority XLIV-512, 63-6
351 アントワープ港 完成まじかの拡張計画(36～39) *Leemans, O.*
352 Sprey 河河口の新河口開さくについて　設計の詳細 (41～47) *Prus-Chacinski, T.M.*
353 港湾経済学　第 10 章 2. 内陸水運 (48～52) *Bown, A.H.J.*
354 Alfred Quebec 港の港湾荷役 (52～53)
355 Larne 港最近の拡張工事について(54～58) *Lambert, R.F.*
356 港湾施設計画 第 1 章 設計上の問題 (59～62) *Nagorski, B.*
357 バルチックおよび国際海運会議 ―リスボンにて― 海運および港湾の問題について (63～66)
World Port 25-9, 63-6
358 シアトル新港計画 (31～34) *Simonds, ED.E.*
359 Contrans (38～41) *Saunders, G.D.*
World Port 25-10, 63-7
360 Tampas 拡張海港任務 (35～40)
361 ロングビーチばら荷荷役機械 (42～43)
World Port 25-11, 62-8
362 ホートランド　公共ドックの委員会 (39～50)
363 空気式防舷材 (54～55) *Smee, A.R.*
364 沿岸運輸の専用化 (56～59)
Jour. of Fluid Mechanics 16-3, 63-7
365 部分砕波による長波の減衰について (321～332) *Phillips, O.M.*
366 成層流中の安定境界面について (333～342) *Howard, L.N.*
367 乱流内の電導度変動の検出 (357～364) *Gibson, C.H.*, 外
368 等方性多孔媒体内の拡散(385～394) *Harleman, D.R.F.*, 外
369 乱流線状渦について (395～411) *Hoffmana, E.R.*, 外 1 名
370 タイム・リアクション法による流体観測法 (412～416) *Danckwerts, P.V.*, 外 1 名
371 傾斜している熱板上における自由対流境界層の乱流への移行 (417～435) *Tritton, D.J.*
372 自由水面下の円筒に働く 1 次および 2 次力 (436～451) *Ogilnie, T.F.*
Jour. of Fluid Mechanics 16-4, 63-8
373 超高速エントロピー層を有する圧力分布の線型化 (481～496) *Sullivan, S.P.*, 外 2 名
374 浸食性小路の砂堆の発生機構 (521～544) *Kennedy, J.F.*
375 狭さく部における粘性流体のキャビティション (595～619) *Taylor, G.I.*
376 空洞内の 3 次元流れ (620～632) *Maull, D.J.*, 外 1 名
Jour. of Fluid Mechanics 17-1, 63-9
377 ガス爆発による衝撃波の観測 (21～32) *Edwards, D.E.* 外
378 電磁流体等方性乱流の理論の単純化 (33～51) *Kurzweg, U.H.*
379 共軸電磁場の存在による Conette 流れの安定 (52～61)
380 超音速流による境界抵抗力 (61～74) *Cooke, J.C.*
381 回転流体の Cauchy-Poisson の問題 (75～89) *Miles, J.W.*
382 粘性液体中を沈降する球体に発生する圧力降下の実験 (89～96) *Pliskin, J.*, 外 1 名
383 平板上の流れの非定常熱伝播 (97～104) *Riley, N.*
384 回転体からの熱および質量輸送 (105～112) *Tien, C.L.* 外
385 ノズルからの不平衡流 (126～140) *Blythe, P.A.*
386 温度を有する 2 次元流れの境界層 (141～153) *Harper, J.F.*
Trans. A.S.M.E. (D) 85-3, 63-9
387 華氏 1050～1400 度での (329～337)
388 差圧式流量計の流量係数におよぼす速度分布形状の影響 (338～346) *Ferron, A.G.*
389 管路系におけるキャビテイション損傷の観察 (347～359) *Hammitt, F.G.*
390 キャビテイション損傷を発生さすバルセイション法 (360～364) *Plesset, M.S.*
391 キャビテイション損傷に関する統一理論 (365～376) *Thiruvengadam, A.*
392 有限水深の弯曲水路内の乱流 (377～391) *Brown, O.G.* 外
393 電解槽を用いる翼の揚力に対する粒性効果の測定 (392～400) *Phtt, A.*, 外 1 名
394 通水断面を変化さす導流板を有する水路の流れ (417～423) *Thorpe, J.F.*

衛生・鉄道

Proc. of A.S.C.E. SA 89-3, 63-6
395 濃縮槽の機能の解析 (1～16) *Behn, V.C.*, 外 1 名
396 生物学的処理のパラメーターとしての自由エネルギーの問題 (17～40) *Servizi, J.A.*, 外 1 名
397 地下水中の塩分の平衡 (41～61) *Meron, A.*, 外 1 名
Jour. A.W.W.A. 55-8, 63-8
398 英国の水資源管理立法について (971～977) *Scott, T.G.*
399 広域ならびに長期天気予報 (1006～1018) *O'Conner, J.F.*
400 配水計画における配水池の最適容量の決定 (1027～1036) *Brock, D.A.*
401 活性炭素濾過の濾速と効果の問題 (1037～1044) *Ramblow,*
402 オーストラリア・クイーンスランドの水道 (1044～1080) *Simmonds, M.A.*
403 ウィチタ市水道の歴史と現況および将来計画 (1081～1091) *Lawrence, R.E.*, 外 1 名
Jour. A.W.W.A. 55-9, 63-9
404 サンフランシスコ市水道の長期計画プログラム (1103～1110) *Burr, G.D.*
405 米国の水質汚濁防止の現況 (1110～1115) *Atkins, C.H.*
406 貯水池のレクリエーション的利用について (1115～1119) *Dodson, R.E.*
407 廃水の再生循環使用時の蒸溜処理の役割について (1120～1132) *Hickman, K.C.D.*
408 不適当な逆洗浄方式による濾層の崩壊現象 (1157～1163) *Becker, R.J.*
409 沈でん池内部に設けた潜り型濾過池の例(1165～1173) *Hartung, H.O.*, 外 1 名
410 貯水池水質監視の為の機器編成(1213～1219) *Weiss, C.M.* 外
Water Works Engineering 116-7, 63-7
411 活性炭素による藻類の処理 (552～553) *Shane, M.S.*
412 伏流水集水管の改良 (564～565) *Seabrook, C.S.*
Water Works Engineering 116-8, 63-8
413 ローウェル浄水場の紹介 (628～630) *Disken, R.*
414 グランドラピッド浄水場の拡張工事報告 (636～637) *Ferris,*
415 合成樹脂材料による貯水池漏水ならびに蒸発防止工 (638～639) *Kayes, W.B.*
Water Works Engineering 116-10, 63-10
416 漏水防止に留意したプレストレス工法による配水池の施工 (804～805) *Harvey, E.C.*
417 プルマン市水道の紹介 (807～808) *Nixon, G.C.*

広 告 目 次

コンサルタンツ

ＫＫ関東復建事務所……（ 170 ）
基礎地盤コンサルタンツＫＫ……（ 171 ）
東建地質調査ＫＫ……（ 169 ）
ＫＫ東光コンサルタンツ……（ 169 ）
日本技術開発ＫＫ……（ 140 ）
日本物理探鉱ＫＫ……（ 168 ）
不二設計所……（ 142 ）
ＫＫ富士エンジニヤーズ……（ 168 ）
八千代エンヂニヤリングＫＫ……（ 133 ）

建設・諸工事

奥村盤泉ＫＫ……（ 135 ）
ケミカルグラウトＫＫ……（ 140 ）
高山工業ＫＫ……（ 114 ）
治水工業ＫＫ……（ 141 ）
中川防蝕工業ＫＫ……（ 147 ）
日本綜合防水ＫＫ……（ 141 ）
日本防蝕工業ＫＫ……（ 155 ）
三井建設ＫＫ……（ 123 ）

コンクリート工業

大同コンクリート工業ＫＫ……（表紙３）
千代田技研工業ＫＫ……（ 142 ）
帝国ヒューム管ＫＫ……（ 148 ）
長井興農工業ＫＫ……（ 148 ）
日本ヒューム管ＫＫ……（表紙２）
日本コンクリート工業ＫＫ……（ 159 ）
羽田ヒューム管ＫＫ……（ 149 ）

橋梁・水門

石川島播磨重工業ＫＫ……（ 165 ）
ＫＫ田原製作所……（ 172 ）
東都鉄構ＫＫ……（ 138 ）
日立造船ＫＫ……（ 125 ）
ＫＫ丸島水門製作所……（表紙３）
松尾橋梁ＫＫ……（ 112 ）
ＫＫ宮地鉄工所……（ 172 ）
ＫＫ横河橋梁製作所……（ 112 ）

土木機械機器

尼崎製鉄ＫＫ……（ 126 ）
ＫＫ荏原製作所……（ 150 ）
荏原インフィルコＫＫ……（ 150 ）
大倉商事ＫＫ……（ 161・163 ）
ＫＫ加藤製作所……（ 114 ）
川崎製鉄ＫＫ……（ 127 ）
久保田鉄工ＫＫ……（ 129・130 ）
ＫＫ神戸製鋼所……（ 134 ）
新三菱重工業ＫＫ……（ 116 ）
住友金属工業ＫＫ……（ 169 ）
住友電気工事ＫＫ……（ 124 ）
大同中山工業ＫＫ……（ 147 ）
東洋工業ＫＫ……（ 116 ）
日本鋼管ＫＫ……（ 164 ）

広 告 目 次

日本建機ＫＫ……（ 170 ）
ＫＫ日立製作所……（表紙４）
不二商事ＫＫ……（ 167 ）
古河鉱業ＫＫ……（表紙２）
北越工業ＫＫ……（ 131・132 ）
ＫＫ前川工業所……（ 149 ）
ＫＫ三井三池製作所……（ 122 ）
八幡製鉄ＫＫ……（ 128 ）
八幡メタルフォームＫＫ……（ 152 ）
八幡エコンスチールＫＫ……（ 153 ）

試験機・計機器

ＫＫ共和電業……（ 144 ）
谷藤機械工業ＫＫ……（ 157 ）
ＫＫ千代田製作所……（ 145 ）
ＫＫ土木測器センター……（ 120 ）
ＫＫ東京計器製作所……（ 151 ）
ＫＫ東京衡機製造所……（ 145 ）
日本測器ＫＫ……（ 143 ）
ＫＫ圓井製作所……（色紙１）
ＫＫ丸東製作所……（ 103 ）
ＫＫ森試験機製造所……（ 144 ）

土木建築材料

（株）ＡＢＣ商会……（ 162 ）
汽車製造ＫＫ……（色紙２）
ＫＫショーボンド……（ 154・155 ）
昭和化学工業ＫＫ……（ 139 ）
ＫＫ銭屋アルミニゥム製作所……（ 158 ）
竹本油脂ＫＫ……（ 138 ）
東京通商ＫＫ……（ 139 ）
東亜合成化学ＫＫ……（ 146 ）
日曹マスタービルダーズＫＫ……（ 118 ）
日本オイレス工業ＫＫ……（ 143 ）
日本ユニロンＫＫ……（ 137 ）
藤森建材ＫＫ……（ 160 ）
丸五ＫＫ……（ 137 ）
ＫＫ宮村商店……（ 156 ）
山宗化学ＫＫ……（ 136 ）

図書・その他

ＫＫ鹿島研究所出版会……（ 110 ）
ＫＫ技報堂……（ 102 ）
ＫＫ山海堂……（ 110 ）
三菱鉛筆ＫＫ……（ 135 ）
森北出版ＫＫ……（ 86 ）

広 告 取 扱 店

株式会社 共 栄 通 信 社

東京都中央区銀座西8—8
TEL (572) 3 3 8 1 ～ 5 (代)

＊国づくりと生活を結ぶグラフィック総合誌

建設市

2月号／160円
全国書店発売中

特集＝新鋭工業都市「四日市」の素顔

論壇・住みよい都市づくりのために／松下圭一
対談・〈公害〉都市＝四日市の行方／平田佐矩（四日市市長）・野口雄一郎
評論・国づくりに果す自治体の役割／蜷川虎三
・産業開発の今後の課題／島野武
・「地域開発」政策と地方自治の問題点／赤岩勝美
開発計画を探る・ビク湖沼岸の新しい町づくり計画／川崎清
海外事情・東南アジアの開発事情（2）／安芸皎一
・オランダの国づくり（2）／佐々木伸
・社会主義国を結ぶ友情の輸送パイプ／田中成男
現場探訪・雪害都市―冬の表情―／編集部
談話室・建設事業の共同企業体化構想／南部哲也
・建設技能者の技能訓練は十分か／副島啓治
・産業開発青年隊の現状／長沢亮太
その他に、建設文化史／随想／技術・災害・健康管理／戯評／ニュース等

＊最寄りの書店または
本社でお求め下さい

山海堂
東京都新宿区細区町15
振替口座東京194982番

建設業
成功の秘訣

■ローレンス・ミラー著／鹿島研究所出版会訳
■B6判上製／図版八八点収録／定価六八〇円

■見積り・入札・契約・工事計画の管理はどうするか――その組織の運営を実際例を豊富に引用して詳説している。
■実務に関する報告書・帳票などの書式・図解を収録した業界待望の必携・必読の書!!

発売中
お近くの書店でお求め下さい

新都市の計画

L・C・C・編／佐々波秀彦 長峯晴夫 共訳
B5判上製／定価二五〇〇円

■ニュータウン建設の参考書として、都市計画の具体的解説書としてまとめられたもので、細目決定の資料を付す。
■ニュータウン建設の敷地選定・人口構成を想定してマスタープランがたてられ、それにもとづいて、住居地区・中心地区・工業地区・コミュニティ施設・レクリエイション施設・交通系統の細目が決定され、コスト問題・年次計画も論じられている。
■本書は一九六〇年、イギリス、ハンプシア州フックのニュータウン建設にあたって行われた研究・計画・資料を、ロンドン州議会（L・C・C）が編集したものの完訳である。

鹿島研究所出版会

アースドリル基礎工法
工博 種谷 実
池田太郎
¥600

簡易索道の計画と設計
―建設工事用―
技術士
二宮嘉弘
¥980

軟弱粘土の圧密
―新圧密理論とその応用―
大阪市大助教授 工博
三笠正人
¥750

東京都港区芝田村町5-9/浜ゴムビル 5階



産業の動脈をつくる。

橋の横河

株式会社 横河橋梁製作所

取締役社長　横河　時介

東京都　港区　西芝浦　2／2　TEL（451）8361（代）

防水剤はウオータイトB号

ガラス繊維の断熱吸音材　（信用あるＪＩＳ合格品）
グラスロンウール
セメント製軽量断熱材
セルコン
目地亀裂のコーキング材
ピーバーシール

最古の歴史　最新の資材

コンクリート目地板はジョインタイト

（別名エラスタイト）

高山工業株式会社

本　　社　東京都千代田区神田小川町１～８
電話　神田(251)0161～３・1301～２
大阪営業所　大阪市北区老松町２～19(昭栄ビル)
電話　大阪（341）代表５９７６～９
直通　９０１５



無騒音・無振動　基礎工事用

T&K アースドリル

●特　徴●

掘削中に振動がなく特に軟弱地層に適します
地層を常時知り堀止が安全であります
設備が簡単で機動力があります
機械損料が低廉で経済性に富んでおります。

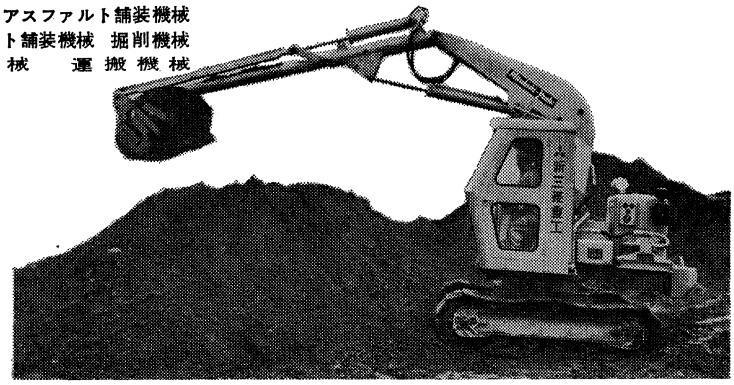
K.S.T.

株式会社　加藤製作所

本　社　東京都品川区東大井1丁目9番37号　電話 491－５１０１(代表)
営業所　東京都千代田区神田多町2－2千代田ビル　電話270－6516(代表)
支　店　大　阪・福　岡・名　古　屋

新三菱の建設機械

主要製作品目
輾圧機械　アスファルト舗装機械
コンクリート舗装機械　掘削機械
抗打機械　運搬機械



新三菱
重工業株式會社

総販売代理店
三菱商事株式会社
本店　東京都千代田区丸ノ内2の20
電話（211）0211・0411

代理店
新東亜交易株式会社
本店　東京都千代田区丸ノ内3の2
電話（212）8411

椿本興業株式会社
本店　大阪市北区南扇町5
電話（361）5631

東京産業株式会社
本店　東京都千代田区丸ノ内3の2
電話（212）7611

株式会社米井商店
本店　東京都中央区銀座2の3
電話（561）1171

四国機器株式会社
本社　高松市塩上町1148
電話（3）7251－3

楢崎産業株式会社
札幌支店　札幌市大通西5丁目
電話（4）8241

部品販売　サービス
新菱重機株式会社
本社　東京都新宿区四谷2の4
電話（351）7141

トヨトさくがんき《新発売》



TY75-LDレッグドリル
TY75シンカー

- **小口径穿孔に理想的な設計**……最高の打撃数、しかも軽打撃によって19mmロッドの特性を最大限に生かすことができます。
- **保健、衛生の向上に効果的**……独特の防振防音装置を施していますので、振動、騒音などによる疲労はありません。

土木担当販売店
マイト機械株式会社
東京都港区芝西久保巴町12
福岡、大阪、岐阜、仙台、高松

製造元
東洋工業株式會社
広島

理想のコンクリート

ポゾリス
セメント分散剤

土木用、建築用のあらゆるコンクリート（生コンクリート、コンクリート製品を含む）を「最も良質且つ経済的」に仕上げます。

耐磨耗材　**マスタープレート**

カラー耐磨耗材　**カラークロン**

普通コンクリートの6倍の磨耗抵抗を創り出します。屋内、屋外の床、ガソリンスタンド、道路、水路、プール等に適します。美しいカラー仕上げも可能です。又弾薬庫、薬品工場等、スパーク防止用に、DPSマスタープレートがあります。

耐超重衝撃磨耗材　**アンビルトップ**

普通コンクリートの15倍の衝撃磨耗に耐えます。キャタピラ等超重量物使用の場所や、ダムの天端、エプロン、クレスト等に最適です。

無収縮グラウト材　**エムベコ**

あらゆる間隙を収縮せずに充塡します。機械据付、鉄骨、橋梁ベースプレート、アンカーボルト埋込み、圧力鉄管裏込め、水路、隧道のクラック補修、漏水防止、防水に適します。

（型録、技術資料贈呈）

NISSO MASTER BUILDERS

日曹マスタービルダーズ株式会社

本　社　東京都港区赤坂丹後町10（エムパイヤビル）電話東京481—1142（代表）
大阪営業所　大阪市東区北浜3～7　（広銀ビル）電話大阪202—3294（代表）
営業所　名古屋、仙台　出張所　札幌、二本木、高岡、福岡
工　場　茅ケ崎、二本木　コンクリート試験室　新潟県二本木

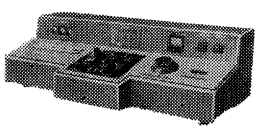
カールソン型計器の専門メーカー

土木計測のコンサルタント

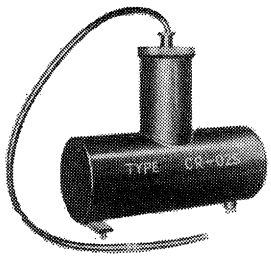


◆層別沈下量測定装置はアースダム等の大規模な工事を始め重量構築物の基礎や堤防、埋立工事の盛土・地質調査等に広く使用されております。

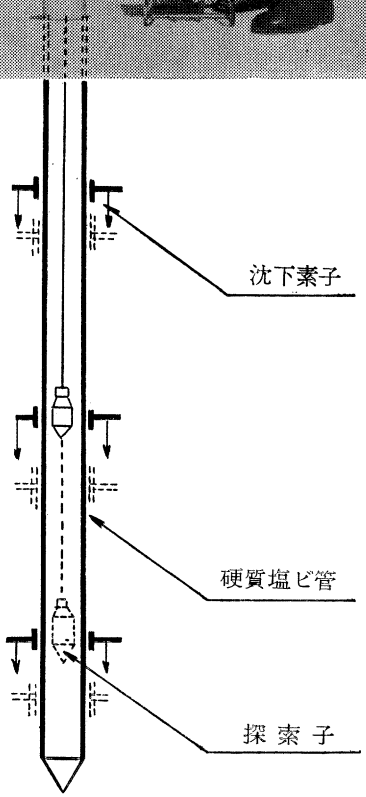
◆ひずみ計・応力計等の応力測定計器類を始め継目計、間隙水圧計等の管理用計器類を各種製作している土木測器センターでは、測定技術の一貫として数種の自動記録装置を開発し広く土木建築業界に貢献しております。



遠隔多点自動切換装置
RRF—300A型



変位計（微分傾斜計）
PAT. No. 571121



◆計器埋設責任指導・解析指導・
各種記録装置貸与

C.E.C 株式会社 **土木測器センター**

東京都大田区萩中町２２４番地
電　話　(742) ２２２１番

MITSUI
MIIKE

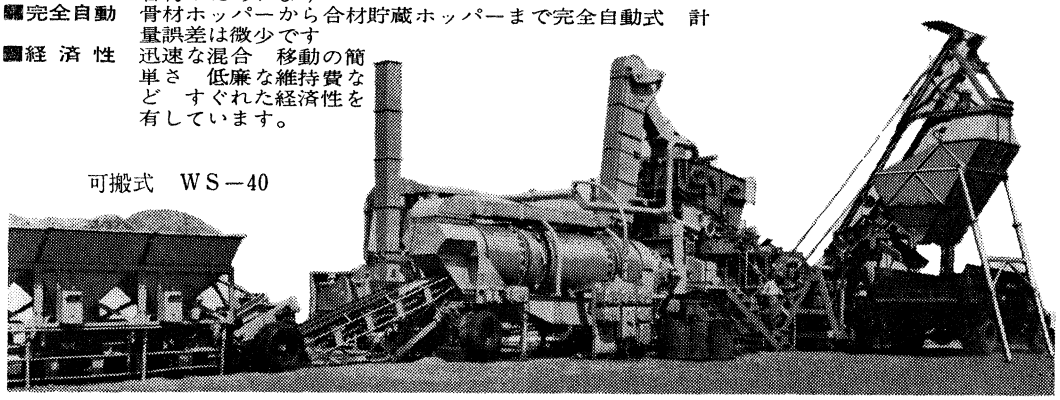
■西独ウイバウ社と技術提携

三井ウイバウアスファルトプラント

日本では初めての大容量プラント 容量20t/h—120t/h
定置式・可搬式

■混合方式　インパクトシステムによる画期的なミキサーで　密実な合材がえられます
■完全自動　骨材ホッパーから合材貯蔵ホッパーまで完全自動式　計量誤差は微少です
■経 済 性　迅速な混合　移動の簡単さ　低廉な維持費など　すぐれた経済性を有しています。

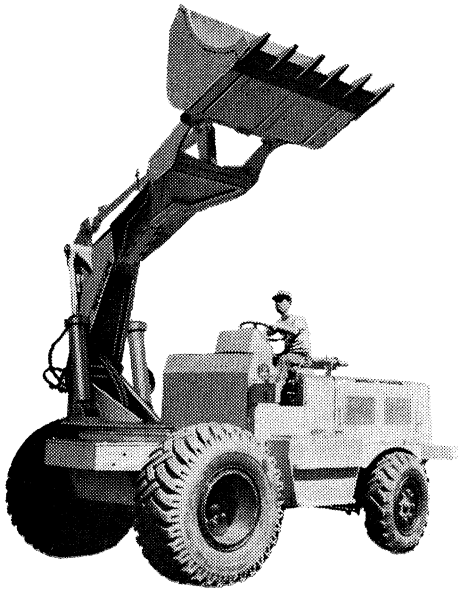
可搬式　WS—40



■西独アルマン社と技術提携

アルマンA60
スウイングショベル

国産化により、さらに使い易くなりました。



特　長
- ショベルブームは左右各90°旋回。
- 駆動車輪は、クローラと取替容易。
- トルコンミッションの切替え容易で、前後進共略同一速度。
- 15種のアタッチメントにより多目的に使用可能
- 独特の懸架装置により高度の安定性。
- 油圧機構により操作簡単。
- タイヤの接地圧が極めて小。

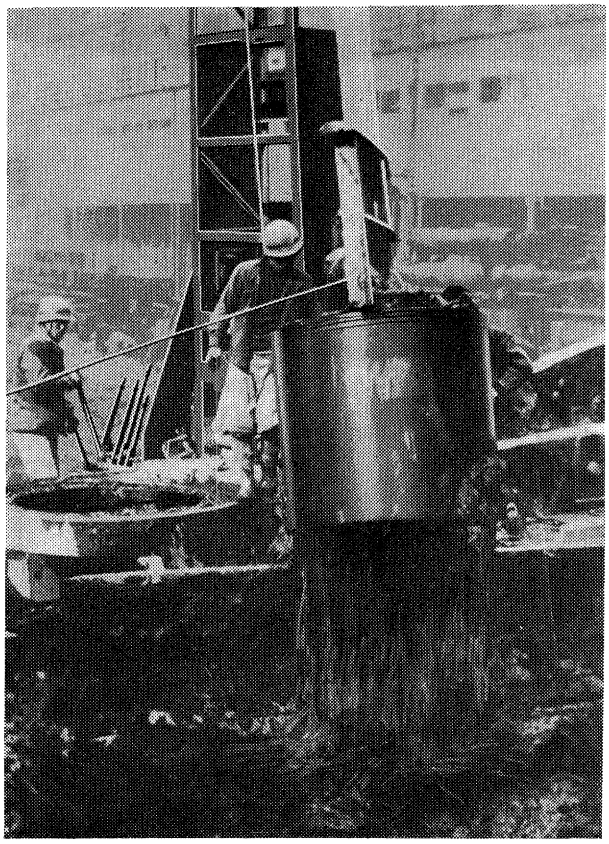
主要仕様

全長	6,800mm
全巾	2,350mm
全高	2,460mm
重量	8,700kg
ショベル容量	0.8～1.5m³
持上力	2,000kg
積込能力	160t/h
走行速度	前後進共 20km/h
エンジン出力	76.5PS/1,800rpm連続定格,

株式会社 三井三池製作所

本　店　東京都中央区日本橋室町2丁目1番地の1　電話　東京(241)代2331・2341
営業関係　東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌

● カルウエルド工法
大口径場所打コンクリート杭
● ハイドロック工法
● サンドコンパクション工法



カルウエルド工法

● カルウエルド工法

本工法の特長

無振動無騒音で、工期が短く経済的で、いかなる地盤でも施工可能である。杭径は0.6m～2.0m杭長は約35m迄（地盤により60m可能）重水工法及一部ケーシング又はオールケーシングを使用する。

施工例

◆首都高速道路公団
1号線第115工区高架橋下部新設その1～その3工事（東京）
◆東京都建設局
橋梁改築浅川橋下部工その1工事（東京）
◆日本住宅公団東京支所
青山北町5丁目市街地住宅基礎工事（東京）
◆日本道路公団
名神高速道路尼ヶ崎東工事（大阪）
◆建設省営繕局
国立教育会館杭打工事（東京）

● ハイドロック工法

岩石破砕帯，粘土化風化帯，巨礫層，粗砂層，細砂層，粘土シルト層，腐蝕土層等凡そ地下に存在するあらゆる天然地盤の改良強化不透水化に卓越した技術を誇る当社技術陣に御期待を乞う。工事設計より責任施工完成まで高度の技術を展開します

＝実施例から＝

◇**花崗岩破砕粘土化地帯の硬化**……
電発御母衣ダム発電所搬入路及放水路トンネル工事，神戸市水道局篠原水路トンネル工事
◇**水位線下微細砂層の不透水固結化**……
大阪市水道局送水本管敷設推進工事（国道1号線路面下横断）
◇**伏流水中の玉礫層に遮水壁造成**……
中部地建局特命岐阜県牧田川堤防（根古地々先）右岸修復工事
◇**粘土シルト層上の既設建造物沈下傾斜防止**……
都営地下鉄1号線及び営団地下鉄2号線建設工事沿線

● サンドコンパクション工法

⇨軟弱地盤の安定改良　軟弱地盤の土質に応じて衝撃により砂量を加減圧入しゆるい土層の密度を均等に高くし、地耐力を増大させ、粘土質、砂質地盤のどちらにも安定改良効果があります。
（設計責任施工）

最近の実施例

1.ゼネラルガスＬＰＧ12,000Ｋℓタンク基礎（川崎）
2.スタンダード石油名古屋油槽所
15,000ＫＬタンクその他基礎（名古屋）
3.日本住宅公団西新井第三団地アパート基礎（東京）
4.埼玉県草加浄水場池各基礎（埼玉）

三井建設株式会社

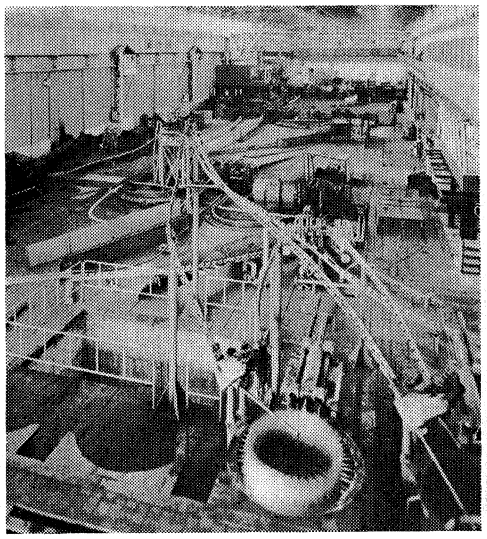
基礎工事部

東京都中央区日本橋室町2－1－5　ＴＥＬ（270）８６５１（大代表）・８６７０（直通）

ＰＣ鋼材の綜合メーカー

住友電工の

PC鋼線.ストランド.鋼棒



最新鋭設備を誇る第二線材工場

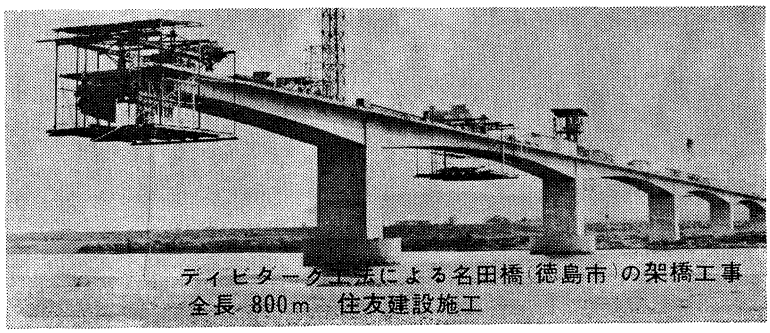
当社はＰＣ鋼線,ストランド,鋼棒に及ぶＰＣ鋼材の綜合メーカーとして又これら各種ＰＣ鋼材を製鋼より製品に至る全工程について充分な品質管理の下に製造する一貫メーカーとして夫々本邦唯一を誇るＰＣ鋼材の専門メーカーであります。新しいＰＣ鋼材としての住友鋼棒はディビダーク工法に使用されてその品質を保証されましたが更に時代の脚光を浴びたＰＣストランドについてもいち早く生産を開始し御好評を得ております。

各種ピアノ線
- 弁発条用ピアノ線
- 一般バネ用ピアノ線
- 電機・バインド用
- 錫メッキピアノ線

ＳＥＩＯＴ線
（オイルテンパー線）

炭素鋼系

合金鋼系



ディビダーク工法による名田橋（徳島市）の架橋工事
全長 800m　住友建設施工

住友電気工業株式会社

本　　社　大阪市東区北浜５～15（新住友ビル）
特殊線事業部　伊丹市昆陽字宮東１
東京支社　東京都港区芝琴平町１

船と港を守る…

日立造船の鉄構技術

日立造船では、現在大阪港に大阪レーダー測位局の鉄塔据付工事を行っています。
高さ50mのこのハーバーレーダー塔が完成しますと、夜間と霧中における船舶の安全航行に威力を発揮します。
（日立造船担当工事　リベット接合によるトラス構造鉄塔　1基　高さ50m）



日立造船

陸機営業大阪本部・鉄構営業部　大阪市北区中之島2－25
電話　大阪(231) 8051
陸機営業東京本部・鉄構営業部　東京都千代田区内幸町2－22
電話　東京(501) 2201
九州営業所　北九州市小倉区米町151　電話　小倉(52)5688
名古屋営業所　名古屋市中村区笹島町1丁目221の2
電話　名古屋(56)5954
札幌出張所　札幌市二条東1－2　電話　札幌（5）4141

デーコン

DACON
REG. TRADE MARK

ここにも強力鉄筋デーコン！



ともかく、一日も早く立派なものを完成したい！　建設現場のこんなナマの声をじかにお聞きしてつくられた鉄筋です。厳選した鋼材を使用。表面に独特の形状をほどこしているのもそのためです。

写真は名神高速道路の豊中インターチェンジ。その完成前の工事現場を撮影したものです。ここでも建設大臣から決められた日までにガッチリ建設するため、デーコンが大量に使われたのです。

デーコンはこのほか、東海道新幹線や首都高速道路。都心に建設中の高層ビルなど、完成待たれる構造物の強固な骨格となっています。デーコンはまさに土建界のホープです。

デーコンの５つの特徴

1. **デーコン**は高い強度をもち、そのため鉄筋の太さおよび使用本数を減少します。また有利な設計が可能となり、鋼材が30%節約できます。さらに構造物の重量を軽くします。
2. 表面に独特のリブをつけていますから、コンクリートがよく密着し、フックや重ね継手などのムダをはぶきます。また曲げ特性が従来の異形鉄筋の２～３倍もあり、割れもできずすぐれた構造物がつくれます。
3. **デーコン**はすぐれた材質と高い強度、独特の形状をもっていますから疲労強度が高く、構造物の耐久性を著るしく増大します。
4. 特殊な化学成分を含むすぐれたキルド鋼でつくられていますから、ガス・電気いずれの溶接法でも優秀な結果が得られます。
5. 高度な技術で製鋼した特殊キルド鋼塊でつくられていますので厳寒、高熱に対してもその物理的諸性質は変わりません。

■**デーコン**は建設大臣から特別認定を受けたすぐれた製品です■

尼崎製鉄

取締役社長　曾我野秀雄

本　　社　大阪市南区順慶町通４丁目25番地(順慶町三和ビル) TEL大　阪271-6151
東京支社　東京都中央区日本橋通３丁目１番地(新日本橋ビル) TEL東　京271-5641
名古屋駐在員事務所　名古屋市中川区福川町1丁目1番地(中部尼鉄鋼材内) TEL名古屋 36-2619
北九州駐在員事務所　北九州市小倉区京町10丁目281（五十鈴ビル) TEL小　倉52-8431
工　　場　尼崎製鉄所・呉製鋼所・堺製作所

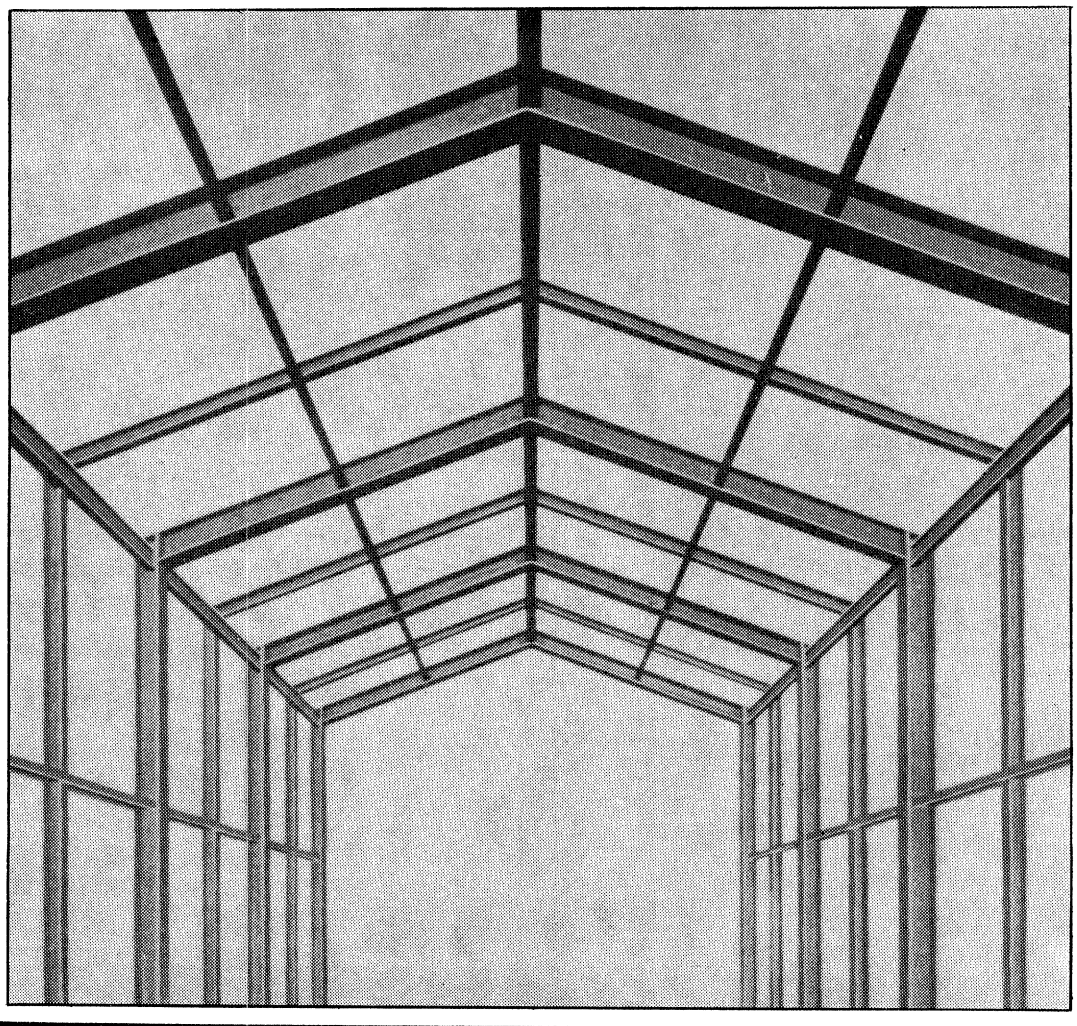
学校 体育館
倉庫 事務所に

川鉄の
H形鋼

●加工手間の減少は建築の工費をやすくします
●川鉄のH形鋼建築は設計から施工まで手数がはぶけます
●H形鋼は簡明で断面性能のよい構造素材です
素材自体が柱や梁などの部材です
●接合部だけ加工すれば柱や梁ができ上りますから設計から原寸、加工は非常に簡単で組立も容易ですから手間がかからず工期を大きく短縮できます

建設の仮設材　建造物の鉄骨材　トンネルの支保工にも広く使用されています

川崎製鉄

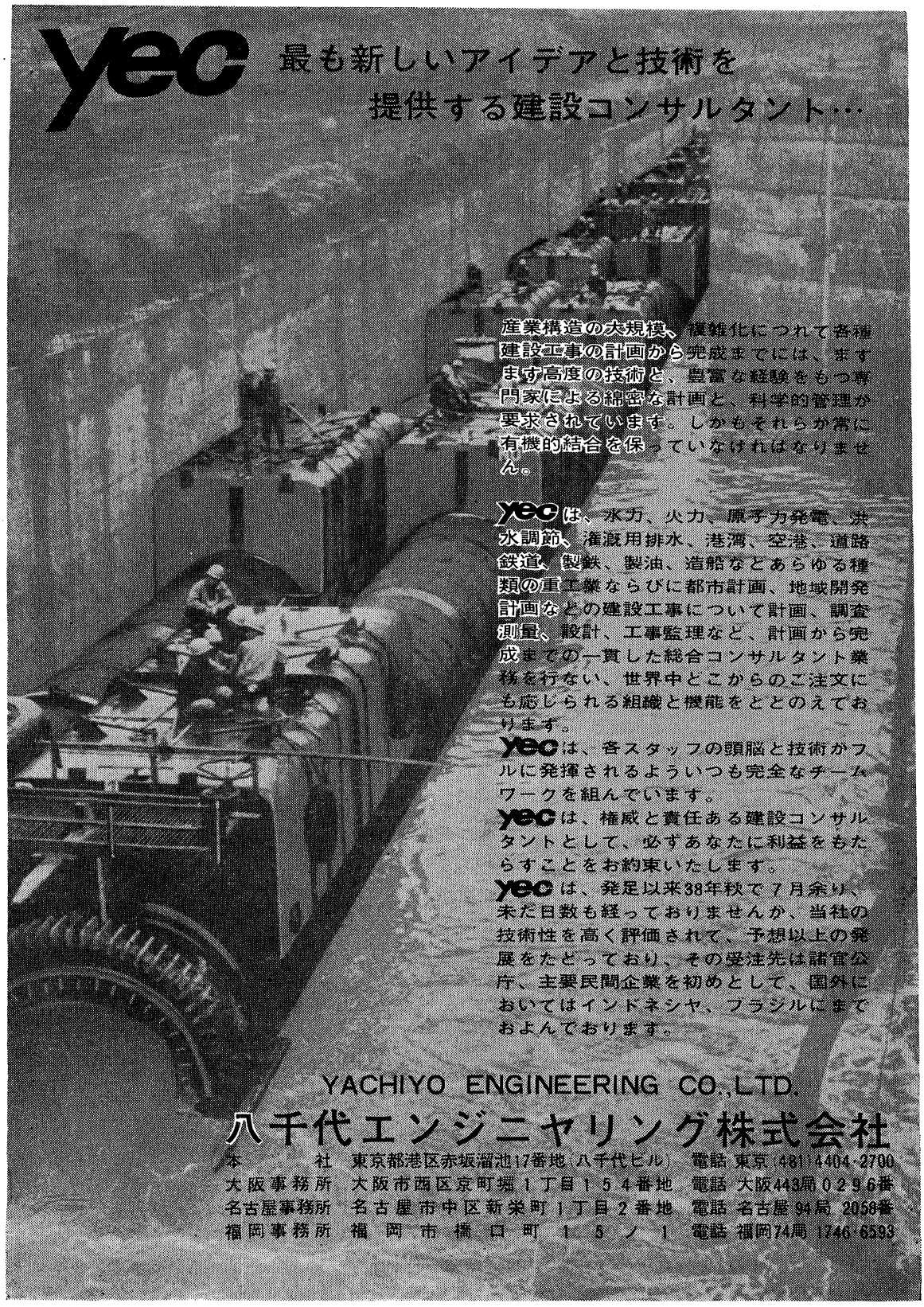




工事担当者のみなさまから、こんなうれしいご信頼をいただいています。経済的な断面とユニークな継手部を採用した結果、取り扱いが容易となり、強度の上昇で繰り返し使用が完全にできるようになったからです。また、いっそう高強度を要求されるものについては、高張力鋼矢板をおすすめいたします。詳細は、市場部建材調整課へお問合わせください。　あなたの働きを楽しく　暮らしを豊かに　夢を育てる……鉄

マル　エス
八幡製鐵

本　社　東京都千代田区丸ノ内1ノ1《鉄鋼ビル》電話・東京〈212〉4111 大代表



yec 最も新しいアイデアと技術を提供する建設コンサルタント…

産業構造の大規模、複雑化につれて各種建設工事の計画から完成までには、ますます高度の技術と、豊富な経験をもつ専門家による綿密な計画と、科学的管理が要求されています。しかもそれらが常に有機的結合を保っていなければなりません。

yecは、水力、火力、原子力発電、洪水調節、灌漑用排水、港湾、空港、道路鉄道、製鉄、製油、造船などあらゆる種類の重工業ならびに都市計画、地域開発計画などの建設工事について計画、調査測量、設計、工事監理など、計画から完成までの一貫した総合コンサルタント業務を行ない、世界中どこからのご注文にも応じられる組織と機能をととのえております。

yecは、各スタッフの頭脳と技術がフルに発揮されるようにいつも完全なチームワークを組んでいます。

yecは、権威と責任ある建設コンサルタントとして、必ずあなたに利益をもたらすことをお約束いたします。

yecは、発足以来38年秋で7月余り、未だ日数も経っておりませんが、当社の技術性を高く評価されて、予想以上の発展をたどっており、その受注先は諸官公庁、主要民間企業を初めとして、国外においてはインドネシヤ、ブラジルにまでおよんでおります。

YACHIYO ENGINEERING CO.,LTD.

八千代エンジニヤリング株式会社

本　　社　東京都港区赤坂溜池17番地（八千代ビル）　電話 東京（481）4404・2700
大阪事務所　大阪市西区京町堀1丁目154番地　電話 大阪443局0296番
名古屋事務所　名古屋市中区新栄町1丁目2番地　電話 名古屋94局2058番
福岡事務所　福岡市橋口町1ノ5ノ1　電話 福岡74局1746・6593



軟弱地層にガッチリした橋脚をつくる！

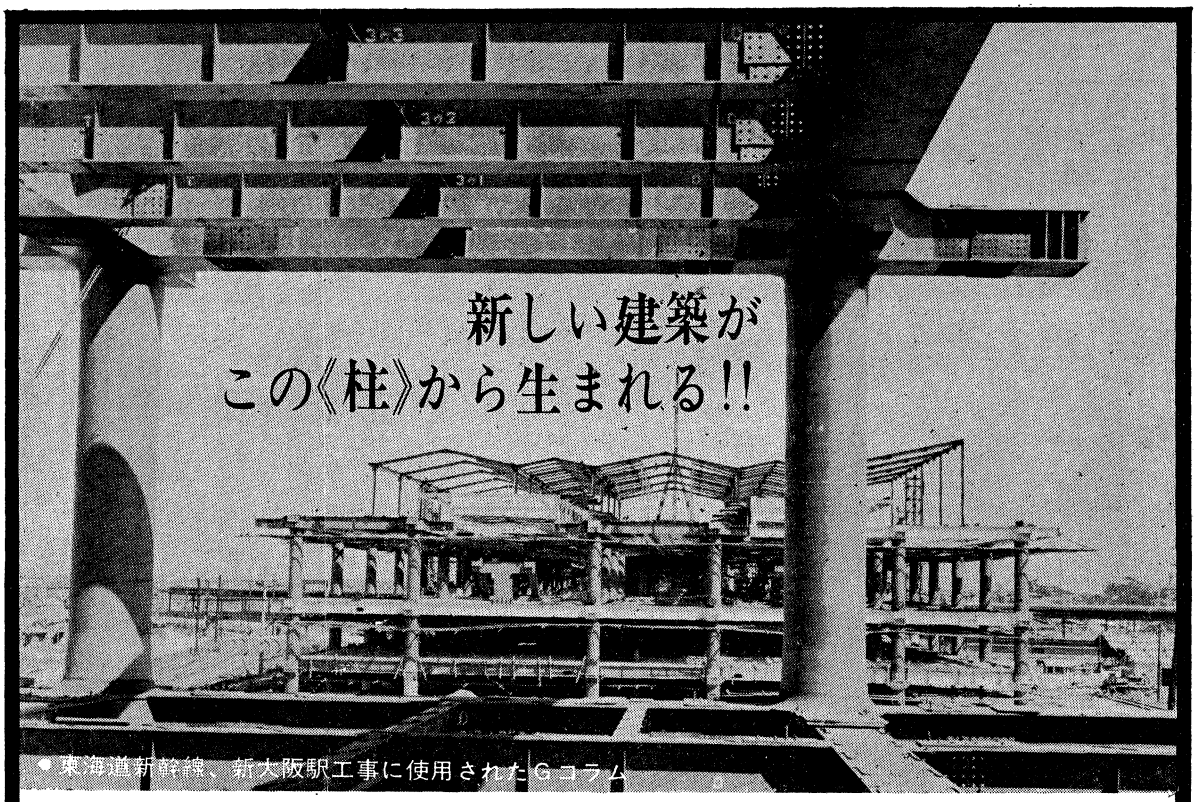
東京荒川鹿浜橋橋脚用として打ち込まれるクボタスパイラル鋼管

クボタスパイラル鋼管は

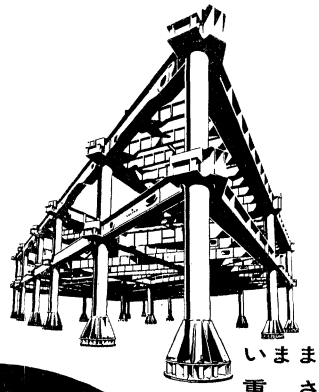
■長尺（18ｍ）ですから、溶接の手間が少なくてすみ、工期の短縮、工事費の節減ができます。
■地耐力の大きい支持層まで到達し、ガッチリと橋を支えます。
■確実な土質調査に基き、正確な工事を当社で施工いたします。
■全国各地で橋脚用として、多くの実績を持っています。
（東京荒川・鹿浜橋橋脚施工例、外径609.6㎜、管厚１２㎜、長さ４０ｍ）

クボタスパイラル鋼管

クボタ
国つくりから米つくりまで
久保田鉄工



● 東海道新幹線、新大阪駅工事に使用されたGコラム



クボタ
国つくりから米つくりまで
㊊久保田鉄工

いままでの鉄骨・鉄筋コンクリート柱にくらべ——
重　さ　は$\frac{1}{2}$……建築物を軽量化できます
スペースは$\frac{1}{3}$……床面積を広く使えます
●ジョイント部の肉厚を厚くして、座屈に耐えることができます●工場製品ですから、精度が高く、検査も十分行き届いています●工期を短縮できます。
＊GコラムのGは、重力（Gravity）のG。120Gの圧力で遠心力鋳造され、より小さな空間で、激しい重圧・振動に耐える《柱》です。

Gコラム
クボタ《遠心力》鋳鋼管柱

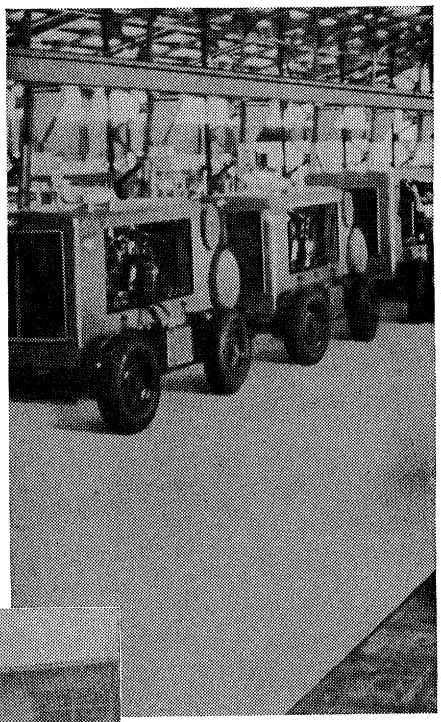
AIR MAN

エアマン

☆ポータブルコンプレッサー製造にコンベアシステムを採用し量産して居る工場は欧州、東洋で北越工業丈けであります。

☆製造機械設備は世界トップレベルでコンプレッサー工場としては欧州、東洋で最も優れた工場であります。

☆フリー・フローティング・システムと二段圧縮の理論的に優れた構造は、効率は勿論耐久度に於ても他の数倍で非常に優れた技術を持って居る専門工場であります。



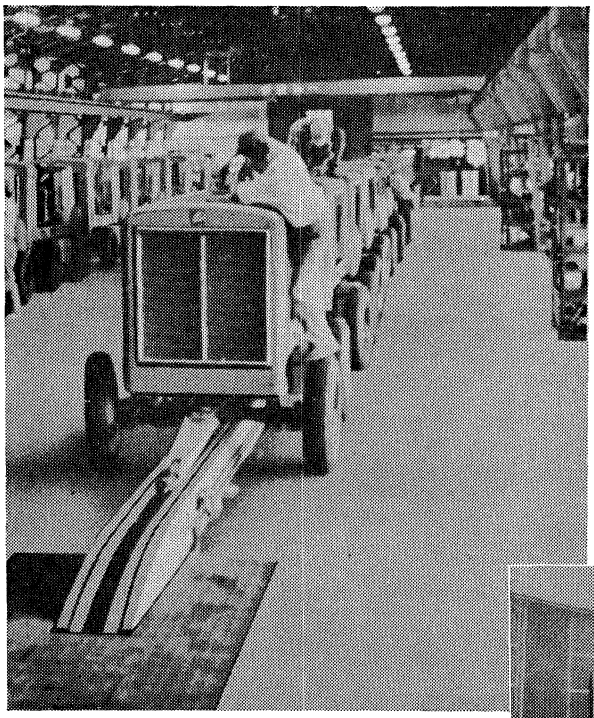
エアマン　ロータリー　コンプレッサー



AMR600　AMR250　AMR115

AMR340　AMR160　AMR70

欧州、東洋一の
コンプレッサー工場稼動



コンベア システム 組立工場

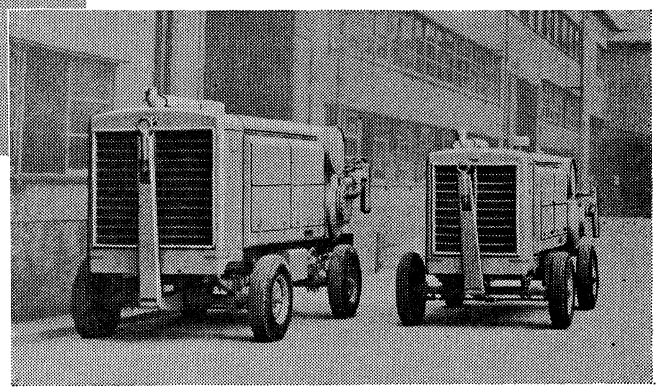
☆官庁公式耐久試験で他より倍以上の耐久度を実証されました。

☆国際入札で一番札となりました。

☆輸出の100%、官庁の80%、日本生産の70%を占めて居ます。

☆技術輸出をして居る唯一のコンプレッサーメーカーであります。

エアマン スクリュウ コンプレッサー



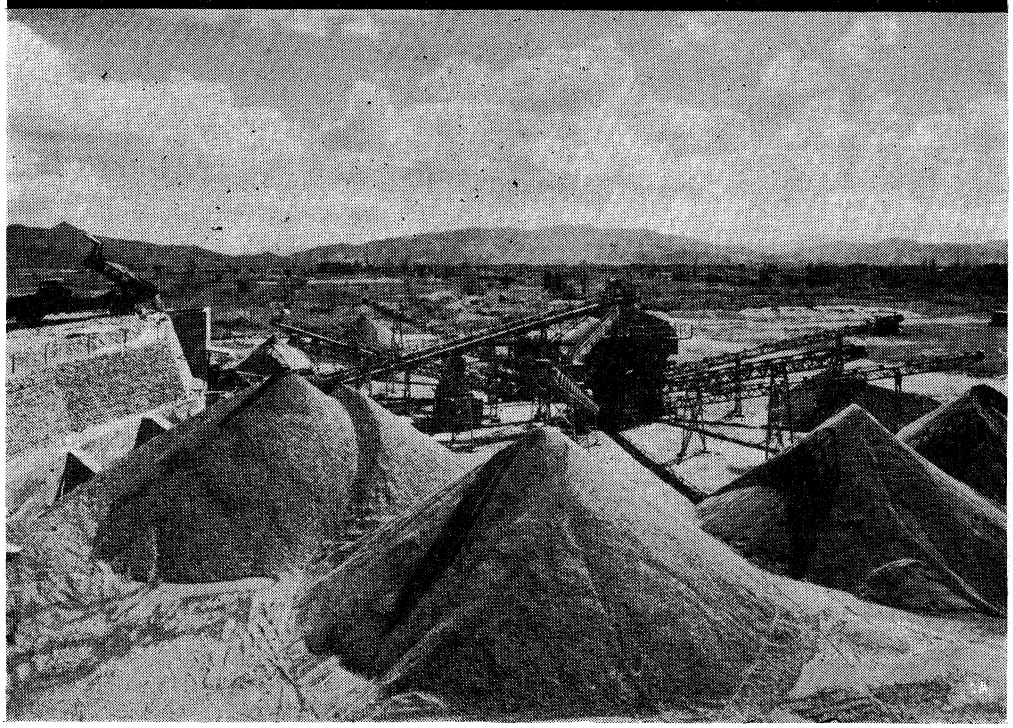
AMS600 AMS370

北越工業株式会社

本　　社　東京都千代田区神田駿河台２－１（近江兄弟社ビル）　電話(291)３３０１～５　Telex ２３－７３７

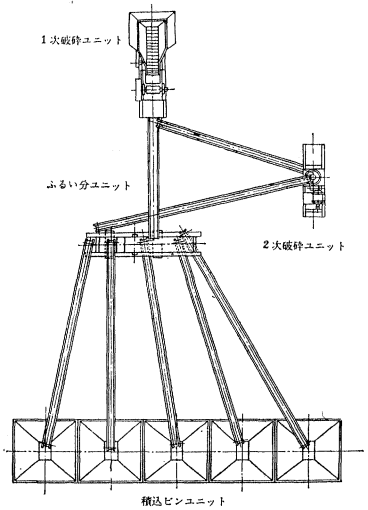
大阪営業所　大阪市南区安堂寺橋通り４－２（飯田ビル）　電話(251)７０３１～３

工　　場　新潟県西蒲原郡分水町　電話(地蔵堂)173～4・640～2　Telex ２７１－８６



小さな機械で大きな能力！

●KOBE ニューポータブル
クラッシングプラント



特　長

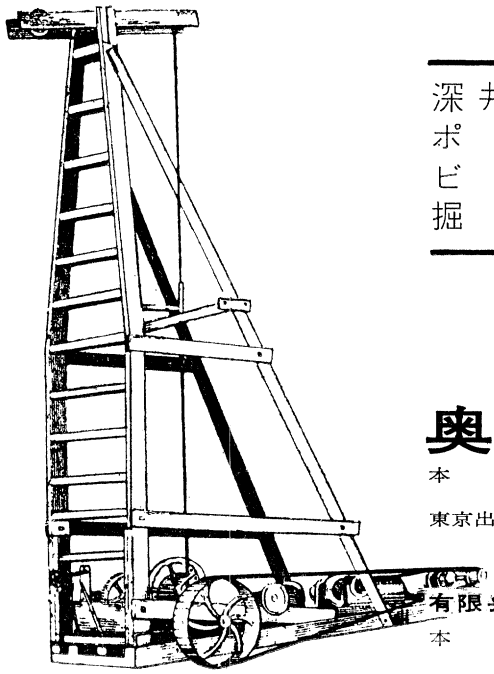
■高性能・高度の耐久性
■製作費・工事費・設備費が安く経済的
■据付け・解体・輸送が簡便

設計・製作・施工を行います

● 製作範囲 → 能力 30t／h—80t／h

神戸製鋼所

本　社　神戸市葺合区脇浜町1丁目36
支　社　東京都千代田区丸の内（鉄鋼ビル）
営業所　札幌・仙台・新潟・富山・名古屋・大阪・広島・小倉



深井戸掘鑿工事・地質調査工事
ポンプ・配管工事一切
ビーム式鑿井機械及び
掘鑿棒・ビット製作

奥村鑿泉株式会社

本　社　名古屋市中村区太閤通4の1林ビル
電　話　(48) 2934・2935
東京出張所　東京都千代田区神田猿楽町1の5鈴木ビル
電　話　(291) 1039　(201) 4445

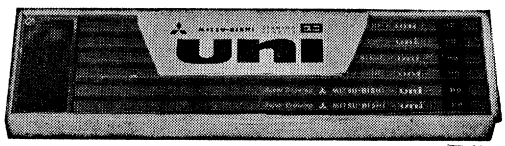
機械製造元
有限会社 **井戸田鉄工所**
本　社　愛知県海部郡蟹江本町127番地
電　話　(カニエ) 2405

長い線でも
同じ細さに

かき始めも　先端がくずれない
途中でもかき減りが少ない

6H→6B 14硬度 1ダース ¥600

uni



三菱鉛筆

今日のコンクリート
明日のコンクリートにも
AE剤
ヴィンソル
山宗化学株式会社
本　社　東京都中央区八丁堀2—3 電話(552)1261(代表)
大阪営業所　大阪市西区江戸堀2—47 電話(443)3831(代表)
福岡出張所　福岡市大名町1の87 電話(75)3152
札幌駐在所　札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内
電話(5)9211
御一報次第パンフレット
御送付申し上げます

学術振興会研究会助成金
科学技術庁発明実施化補助金
交付
最小のブリージング
最大の分散力・・・
セメント分散剤
マジノン
Maginon
製造元　スガイ化学工業株式会社
和歌山・東京・大阪
発売元　山宗化学株式会社
本　社　東京都中央区八丁堀2の3 電 東京(552)1261(代表)
大阪営業所　大阪市西区江戸堀2の47 電(443)3831(代表)
福岡出張所　福岡市大名町1の87 電(75)3152
札幌出張所　札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内 電(5) 9211
カタログ進呈

杭の㊄

杭　丸　太
高砂コンクリート
パイル
鋼管パイル
杭　打　工　事

丸五株式会社

取締役社長　小倉大造
専務取締役　石島正裕
尼崎市大浜町1丁目1番地
電話　大阪（481）6845－8

営業所電話

東京深川（644）3281－3　名古屋（81）603－4
北九州八幡（68）7437－9

土木建築業界の期待に副う……
日本で初めて市販を開始した本格的なリターダー

セメント凝結遅延剤
リタール
7ヶ国　特許出願中

新らしいAE剤
ハイフォーム
特許出願中

セメント配合用ゴムラテックス
小野田CX

建造物保護剤の総合メーカー
日本ユニロン株式会社

本　　社　東京都中央区銀座西3－1　建築会館　小野田セメント分室　TEL(567)8571(代表)・(561)6522(着信専用)・(561)6985(総務専用)
大阪事務所　大阪市北区梅田町2　第一生命ビル6階　TEL（361）1261(代)（312）0809(直)
名古屋出張所　名古屋市中村区広井町3－98　名古屋ビル3階　小野田セメント名古屋支店内　TEL（57）7736
福岡出張所　福岡市天神町8　西日本ビル　小野田セメント福岡出張所内　TEL（74）6731(直)　1084・1886

■セメント分散剤

チューポールC

■チューポールCの効果

- 作業性を増大させる。
- 強度を増大させる。
- 耐久性を増大する。
- 透水性が減少する。
- 均一性と水密性を良好にする。
- 適度の空気連行を伴う。
- ブリージングを減少させる。
- 容積変化が減少する。
- 鉄筋の腐蝕を防止する。
- コンクリートポンプ輸送に絶大な効果を発揮する。

■コンクリート用型枠剥離剤

木枠用　ポリゾン

メタルホーム用　ポリゾンM

HON

竹本油脂株式会社

本社・工場　愛知県蒲郡市蒲郡駅前　電話(蒲郡)3105～3109
東京営業所　東京都中央区日本橋通1丁目5　電話(千代田)(271)4402～3・7708～9
大阪営業所　大阪市西区靱本町2丁目108　電話(大阪)(541)8761～3
中部営業所　愛知県蒲郡市小江町　電話(蒲郡)3105～3109

鉄骨　橋梁

東亜鉄構株式會社

取締役社長　吉広秀雄
専務取締役　桑原竹二
〃　渡辺千里
技術顧問　陣田稔

本社　東京都千代田区四番町5番地9（東亜ビル4階）
電話(301)4171
東京工場　東京都江東区南砂町6の103　電話(644)代表2261
名古屋営業所　名古屋市中村区泥江町1の24（中経ビル8階）
電話(56)4705・4756
豊川作業所　豊川市市田町本野原1　電話　豊川4518

土木建築用接着剤

“ショーワボンド”は……

- ダム・水路に……止水板・クラック補修・余吐水道
- 構造物に……コンクリート接着補修・金属板の接着
- 道路・橋梁に……スリップ防止・エクスパンションジョイント
- 機械・材料に……鉄・銅・アルミ製機械材料の接着
- ヒューム管に……内部塗装・耐酸処理・補修接着
- 港湾堤防に……磨耗防止・強化補修・かさ上げ
- 化学装置に……耐薬・防錆・防蝕用

SCI

昭和化学工業株式会社

本　　社　東京都葛飾区青戸２の１８７３　ＴＥＬ（601）5151（代表）
本社工社　東京都葛飾区青戸町２の１８７３
埼玉工場　埼玉県南埼玉郡宮代町字中３８０
神戸連絡所　兵庫県神戸市葺合区宮本通７の２４　ＴＥＬ（22）4725
大阪出張所　大阪府高槻市城西町５８２の１　ＴＥＬ高槻（5）５１２１

Protex 分散剤

コンクリート所要水量減少剤

“ＰＤＡ”とは

- ○ セメント効率の増大
- ○ 所要水量の減少（ウォーカービリチの増大）
- ○ 浮水・骨材分離の減少
- ○ 保水性の増大
- ○ 初期収縮及び亀裂の減少
- ○ 初期硬化の遅延
- ○ 圧縮・曲げ強度の増大
- ○ 鉄筋に対する附着強度の増大
- ○ 耐久性の増大
  - a　凍結融解による崩壊に対する抵抗力の増大
  - b　化学的浸触に対する抵抗力の増大
  - c　風化に対する抵抗力の増大
  - d　磨耗に対する抵抗力の増大
- ○ 透水性、吸水性の減少
- ○ 水和熱の減少
- ○ 容積変化の減少
- ○ 連行空気量の安定
- ○ 経済的なコンクリートの打設

“ＰＤＡ”は
米国オートレン・ラブリカンツ会社にて製造され、米国Ａ．Ｓ．Ｔ．Ｍ．規格Ｃ－94－55Ｔに於て正式に認可されて居ります。リグニンスルホン酸カルシウムを主成分とした淡黄色純粋粉末で、水に極めて可溶であります為、コンクリートプラントで溶液を作るのに非常に便利です。

空気連行材 Protex

空気連行材プロテックスは、米国オートレン・ラブリカンツ会社にて製造され、米国のＡ．Ｓ．Ｔ．Ｍ．規格Ｃ－260－50Ｔで正式に認可されたProtex Resin Base (Vinsol Resin を最高度に精製処理したもの)を特殊鹸化装置（特許）を以て厳密な科学的操作の下に製造されたＡ．Ｅ．材であります。従ってプロテックスＡ．Ｅ．Ａ．は品質が安定しており、絶対に沈澱、分離現象を起さぬ為長期間の保存が可能であり、常に安心して御使用戴けます

プロテックスＡ．Ｅ．Ａ．を使用せるＡＥコンクリートの効果

- ⊙ ウオーカビリティ（Workability）の増大
- ⊙ 耐久性の増大　凍結融解の反覆作用による抵抗力の増大
  耐硫酸塩性（地下水・河川）、耐滲透水性、耐吸湿乾操の増大
- ⊙ 強度の保証（水量・砂の減少により）
- ⊙ 骨材分離の皆無とブリーデイング(浮き水現象)の減少
- ⊙ 仕上作業の簡単と時間の節約
- ⊙ スケーリング・ヒビ割れの防止
- ⊙ 外面美麗なコンクリートの打設

オートレン・ラブリカンツ会社
極東総代理店

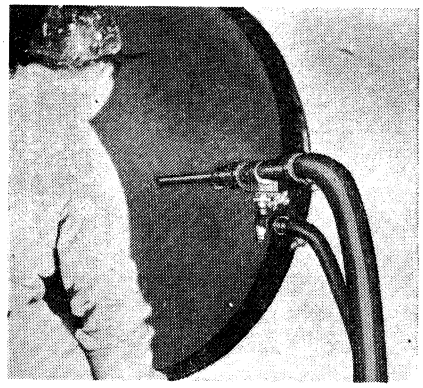
東京通商株式会社

本　　社　東京都中央区京橋３丁目５番地
　　電　話（535）大代表　３１５１
大手町分室　東京都千代田区大手町１丁目６番地
　　電　話（231）代表　８２５１
支　　店　大阪・名古屋・福岡・札幌

驚異的な注入工法誕生!!

止水と地盤の安定に

日東SS薬液注入工法



営業種目

ボーリング・グラウト調査・設計・施工

薬液注入工事の調査・設計・施工

取締役社長　石川　六郎

ケミカルグラウト株式会社

本　社　東京都港区芝田村町6－10飯田ビル5階　TEL (451)8295－8・8300
営業所　札幌・仙台・横浜・名古屋・大阪・広島・高松・福岡

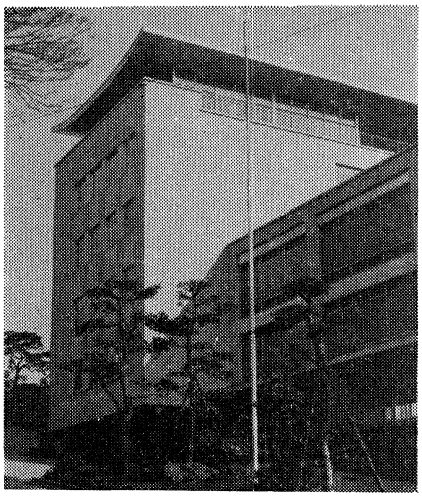
■最新、最高の技術をゆく総合コンサルタントの JEC

総合計画部
橋梁部
コンクリート構造部
道路部
地質部
河川港湾部
農業開発部
プラント企画部
水道部
電気部及び電子計算センター
建築部

JEC 日本技術開発株式会社

JAPAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.

本　社　東京都千代田区神田駿河台2丁目9番地(岩城ビル)電話東京(332)6235(代)
大阪支社　大阪市南区鰻谷町通3丁目51番地(麻綱ビル)電話大阪(271)4371(代)
名古屋出張所　名古屋市中区新栄町5丁目23番地(丸小本店ビル)電話(97)0452
静岡支所　静岡市追手町229番地(産経会館)　電話　静岡(53)4209



レオパノールBAシートにより防水されたドイツ大使館

完全な防水に……

レオパノールBA

特長
- 酸素や紫外線に不活性で間接光線のもとでは永久に老化しない。
- 吸水せず完全不透水性でそれ自身腐蝕されない。
- 大きな伸長性を有し構造物に生ずるヘヤークラック並びに温度伸縮に完全に対応出来る。
- −30°C＋60°Cの温度範囲で性状に変化を生ぜず安全に使用出来る。
- シートの重ね合せは冷工材で完全に溶接され、理想的な防水層が形成される。

用途 一般陸屋根・地下街・地下道・地下室・水泳プール・高架橋・ずい道・P.S桁等の防水

薬液注入工事

M·I 並びに **L·W** 工法

詳細に関しては弊社営業部にお問合せ下さい。

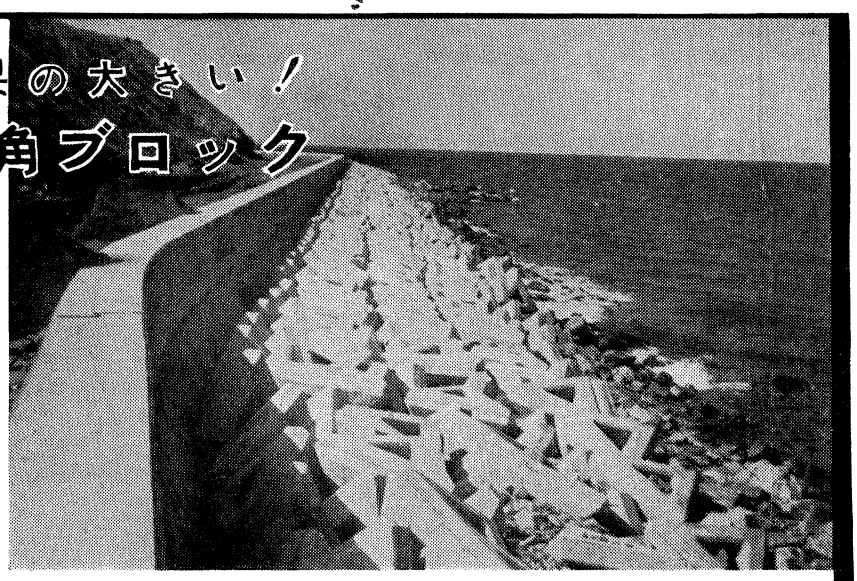
日本綜合防水株式会社

取締役社長 山崎慎二

本　社 東京都千代田区神田猿楽町1の9(大平舎ビル2階) 電話(201)代表 7691
大阪営業所 大阪市東区道修町1－4(松井ビル) 電話(202)6884
工事々務所 東京都板橋区板橋町6の3356 電話(962)2581

消波効果の大きい！

中空三角ブロック



治水工業株式会社

代表取締役 高森正之　諸橋運治

本　社 大阪市北区曾根崎中2－15 TEL(361)9098・(341)1935
出張所 東京TEL(501)7231(代)内線18～20・静岡TEL(52)4420・和歌山TEL(3)0259
大分TEL(2)8574・福岡TEL(82)2268・仙台TEL(23)2210～1

プレキャスト　コンクリートと　製造装置の

設計、製作監理並調査、研究

不二　12月の出来事

謹賀新年

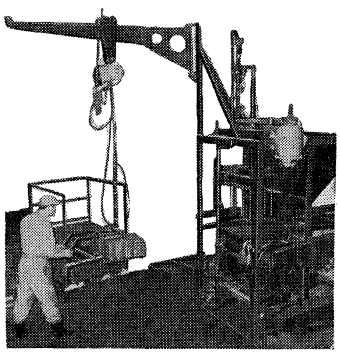
昨年中は、一方ならぬ御声援をたまわり誠に有難うございました。

昨年度は**新事務所に移転**するとともに、**極めて良好な業績をあげる**ことができ、また**数々の技術開発をおこなう**ことができました。

どうぞ本年もよろしくお引立の程お願い申し上げます。

昭和39年元旦

写真 CF-1 型成型機



（カタログ進呈　乞雑誌名記入）

不二設計所

本　社　東京都品川区西大崎4—761 電話 大崎(491)8223・8462

研究工場　宮城県玉造郡岩出山町駅前　電話 岩出山 174

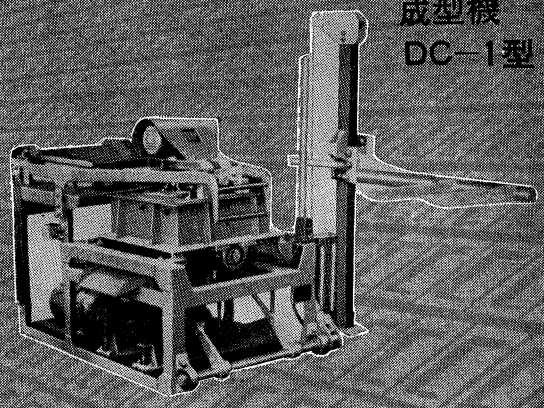
コンクリート，ブロック

製造プラント

河川工事
農業土木工事
道路工事
宅地造成工事

複雑なブロックの
即時脱型方式

成型機
DC—1型



営業種目
各種コンクリートブロック成型機
各種コンクリート硬練ミキサー
モルタルミキサー、スキップホイスト
プラント一式設計製作

千代田技研工業株式会社

本　社　東京都千代田区神田須田町2—7（日特ビル）
TEL（255）2881（代表）—5
工　場　荒川・小菅・千住

EMIC エミックの誇る計測器!!

新発売

精密 **3素子振動計**



TYPE 507—A

○3点の振動の加速度、変位を同時に測定出来る
○電磁オシロ データーレコーダー レベルレコーダー ホトコーダーにそのまゝ接続して波形記録が出来る

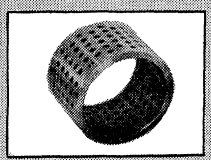
その他 周波数分析器，多素子振動計 等
音響，振動関係計測器一般

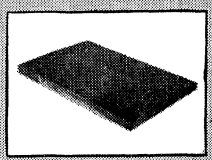
■ 詳細カタログ贈呈説明員参上

EMIC 日本測器株式会社

本 社 東京都港区芝田村町2の5 電話東京(591)1034・3864
大阪営業所 エミック株式会社 大阪市都島区東野田町2の37 電話大阪(351)1675
横浜工場 横浜市保土ヶ谷区西久保町33番地 電話横浜(43)0917

オイレス #500SP1SP2



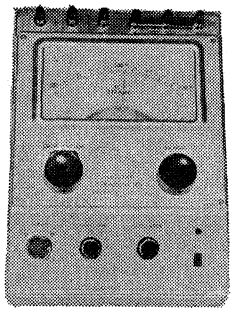


●優れた技術の要滑部材
橋 梁 に……ベアリングプレート
ダム・水門に……各種ゲート用メタル

●支承ノ沓の設計・製作

日本オイレス工業株式会社

本 社 東京都港区芝西久保明舟町10 電話東京(501)1261(代表)
大阪営業所 大阪市東区淡路町2—54 電話大阪(202)3895(代表)
名古屋出張所 名古屋市中区広小路通2-11 朝日ビル二垂興業K内 電話名古屋(23)6271(代表)
九州出張所 北九州市八幡区白川町1—2 八幡ビル内 電話八幡(68)1467・1567



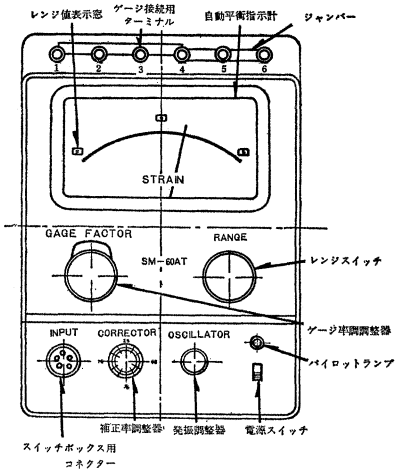
SM－60AT
インジケーター

本場で自信をつけた
ストレインメータ《SM－60AT》

■日本のストレインメータが発詳地アメリカで、珍しい、すばらしい製品と好評を博しています。
その計器は共和の静的歪測定器《SM－60AT》です。
● 独創的なサーボによる自動平衡指示機構の採用
● 応答性の良さ
● 内部機構の作り具合のうまさ等……いろいろ利点を上げています。
共和の技術はこれでまた1つ自信をつけました。

1. 測定範囲　－29000～＋30500×10⁻⁶歪
2. 精　　量　メーター指示5×10⁻⁶歪，各レンジ0.3％
3. 寸法・重量　200×280×111mm，約5.5kg

● 営業品目 ストレインゲージ・歪測定器
圧力，荷重，トルク等変換器
電磁オシログラフ・その他



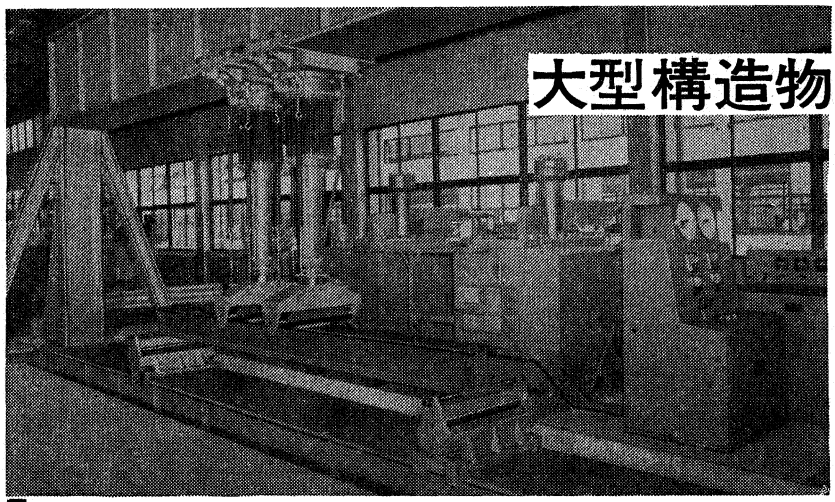
外観図

応力測定機器の総合メーカー

株式会社 共和電業

旧社名　共和無線研究所
本　社　東京都港区芝西久保明舟町19
電　話　東京（501）代表2444
営業所　東京・大阪・名古屋・福岡
出張所　札幌・広島

● くわしいことは本社広報係までお問合せ下さい。



大型構造物疲労試験機

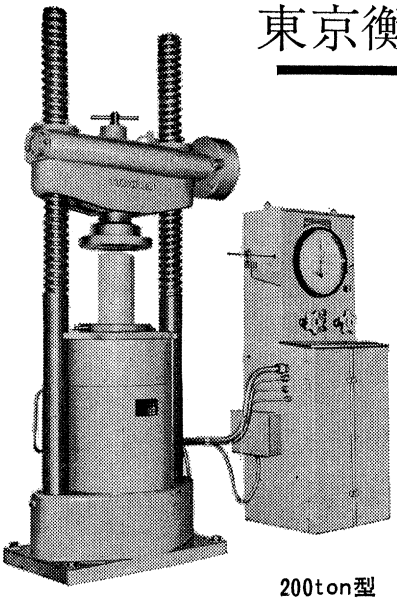
営業品目
セメント・コンクリート
土質試験機
万能材料試験機
疲労試験機
硬さ試験機
発条試験機
その他各種材料試験機

能力150／100t　構成1. 試験部荷重装置 2. 脈動発生機 3. 管制装置
4. 分岐装置 5. 自在接手送油管 6. 油圧ポンプ
7. 油圧モーター

株式会社 森試験機製作所

本社及東京工場　東京都品川区東大崎1－508　TEL(491)代表2131
大阪営業所　大阪市北区芝田町97（新梅田ビル416）TEL(361) 9797(直通)
代表5491（ビル交換）
秋田工場　秋田県仙北郡仙北村　TEL（大曲）316

東京衡機ＣＭ型油圧式耐圧試験機



200ton型

最も一般的なセメントコンクリートの耐圧強度試験機です。取扱いが簡単で故障が少く保守も簡単であり15φ×30cm標準試験片用の耐圧盤の他に15□×53cm曲げ試験用の三等分点荷重装置（特別付属）も取付けられます。

仕　様	100 t 型	200 t 型
力　量（四 段）	100.50.20.10(t)	200.100.40.20(t)
耐　圧　盤	240 φ mm	310 φ mm
圧 縮 間 隔	0 ～ 600 mm	0 ～ 600 mm
ラムストローク	150 mm	150 mm
高　さ（本 体）	2300 mm	2400 mm
重　量（本 体）	1500 kg	2000 kg

●カタログ御請求下さい

株式会社
東京衡機製造所

営業部　東京都品川区北品川４－516ＴＥＬ(442)8251(代)
大阪支店　大阪市北区堂島上3－17－1 ＴＥＬ(362)7821～4
工　場　大　崎(計重機)・溝　ノ　口(試験機)

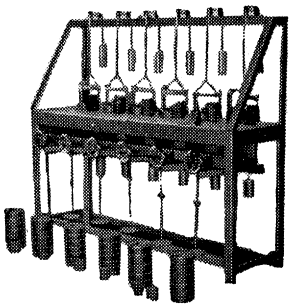
●地上自記測定器

Model SM-33

特殊機構により１ヶ月の
長期記録が出来ます。



●標準型圧密試験器



Model SM 25

営業種目
土　質　試　験　機
コンクリート試験機
セメント試験機
アスファルト試験機

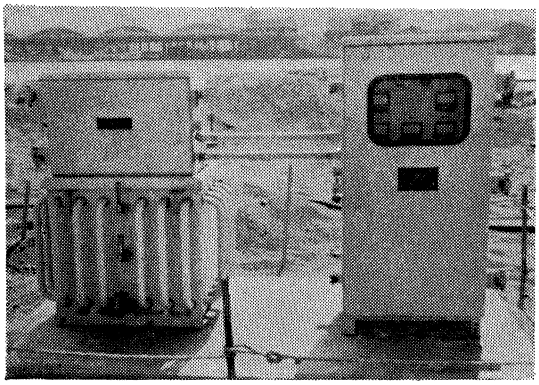
御一報次第〔カタログ〕贈呈

株式会社 千代田製作所

Chiyoda Testing Machine

本　社　東京都墨田区緑町4－7 千代田ビル
電話　631 3403・(633) 0432
工　場　東京都江東区深川毛利町３４

電気防蝕法 CATHODIC PROTECTION



簡単な施工で鉄の寿命を数倍に！
（カタログ進呈）

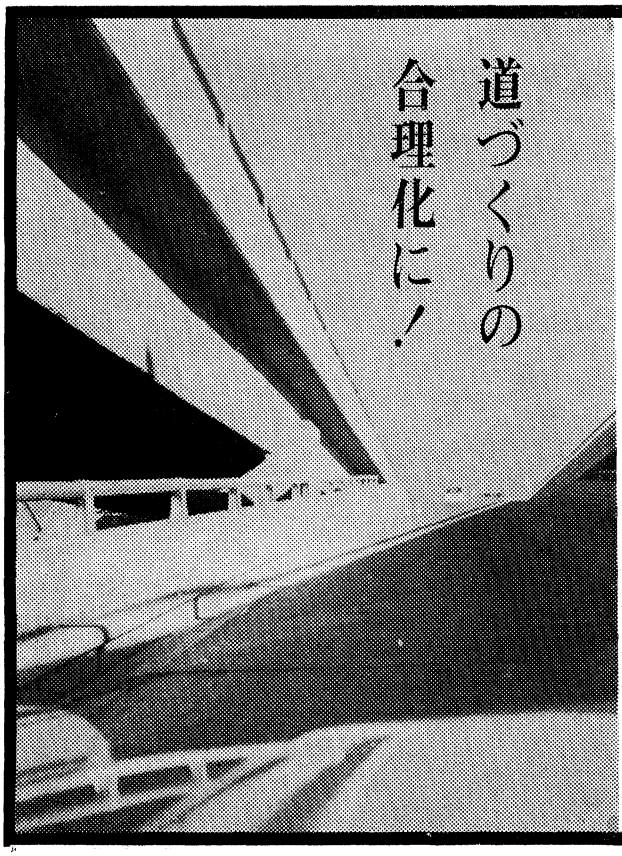
港湾施設　地中施設
工場施設　船舶関係

高濃度亜鉛塗料ゼッタール（東洋特殊塗料製）
Dual meter （PH計兼用真空管電位差計）
NCE ohm meter （万能AC Bridge） 発売

NCE 日本防蝕工業株式会社

本　　社　東京都千代田区丸の内1-1（日本交通公社ビル）電話東京（211）5641代表
大阪事務所　大阪市北区老松町3-23（新老松ビル）　電話大阪（361）6919（321）2691

総代理店　三菱商事株式会社



道づくりの合理化に！

コンクリート養生の、もっとも進んだ方法は、アロンL—1100で簡単に行なうことです。1回の撒布で塩化ビニリデンラテックスの膜が、コンクリートを完全に養生。水、莚、土砂は必要なく、あらゆるコンクリート養生の合理化に役立っています。

カタログ請求は樹脂部塩ビ課第3係へ

コンクリート養生封緘剤
アロンL-1100
東亞合成化学

本　　社　東京都港区芝田村町2丁目8番地
営業所電話　東京（591）2311・名古屋（54）1181・大阪（202）4825

電気防蝕

鉄鋼の腐蝕を
完全に防止する！

Cathodic Protection

ZAPCOAT
ザップコート
亜鉛メッキが塗装で出来る
無機質防錆塗料

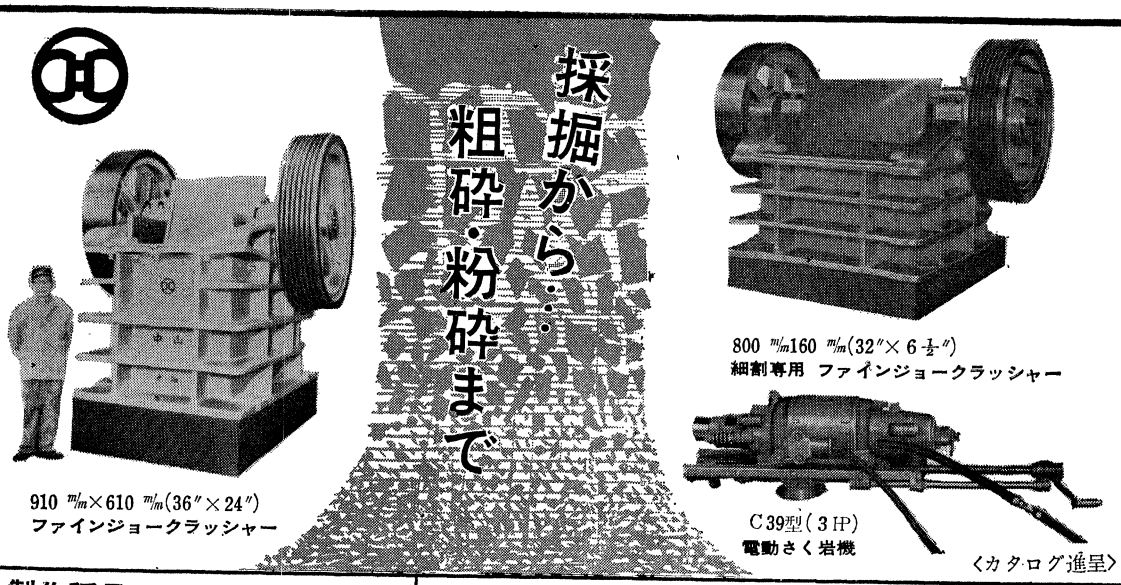
● 主なる対象
港湾施設
海中鉄鋼構造物
地中埋設管
船舶関係

● 防蝕器材
防蝕用合成樹脂
} 販売施工

調査、設計、施工、管理

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛治町2の1（東京建物神田ビル）TEL (252) 3171 (代表)
出張所 三井金属鉱業 支店，営業所内 （大阪、名古屋、広島、福岡、新潟、札幌）

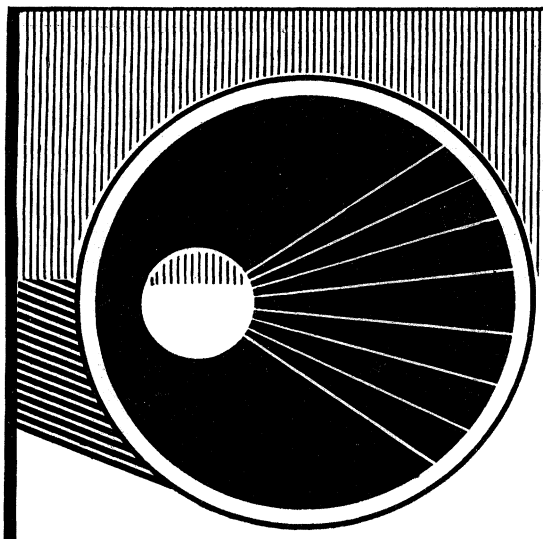


〈カタログ進呈〉

製作種目
各種クラッシャー　電動さく岩機
オーガードリル　選別機
ボールミル　砕石プラント
鉱山・窯業機械　選鉱設備プラント

大同中山工業株式会社
（旧称　株式会社 中山工業所）

本社 大阪市東淀川区野中南通3－12 TEL大阪(301) 3151－3(302) 1861・3191
東京事務所 東京都中央区西八丁堀3－20(第二遠藤ビル) TEL 東京(551)6568・7068
福岡出張所 福岡市蓮池町（善導ビル） TEL 福岡（3）3698・4651
札幌出張所 札幌市南二条西1丁目(中山機械商事内) TEL 札幌（5）2191



ヒューム管

P．S．コンクリート管
パッカーヘッドコンクリートパイプ
U字フリューム

帝国ヒューム管株式会社

本社	東京都中央区日本橋本石町3丁目6番地	電話東京(241) 2111～9
仙台営業所	宮城県仙台市長町大道西南1丁目1番地	仙台(48)代3111
東京営業所	本社に同じ	
新潟営業所	新潟市東仲通一番町200（日鉄ビル）	新潟(3)1394
名古屋営業所	愛知県名古屋市中村区笹島町1～221(豊田ビル)	名古屋(55) 3645・5579
大阪営業所	大阪市西区京町堀通り4～43（大富ビル）	大阪(441) 2627・4685
西部営業所	山口県岩国市錦見2314	岩国(4)125～8
秋田出張所	秋田市飯島町道東	秋田(5)738
八幡出張所	北九州市八幡区築地町2丁目15番地	八幡(6)6855

特許 **ナガイ式水門**

設計・製作・据付工事

営業品目
エハラ各種ポンプ
特許 長井式自動排水門
〃 長井式船通水門
〃 長井式温水取水装置
〃 長井式全自動起伏堰
〃 ナガイシートパイル
〃 ナガイパネル
〃 ナガイガーター



富山県耕地課殿十二町潟防潮樋門並船通水門
特許 長井式斜面水密門扉 8.0M×2.1M1基
6.0×1.8 2基
特許 長井式船通展開水門 3.0×1.8 2基以上

長井興農工業株式会社

カタログ呈上

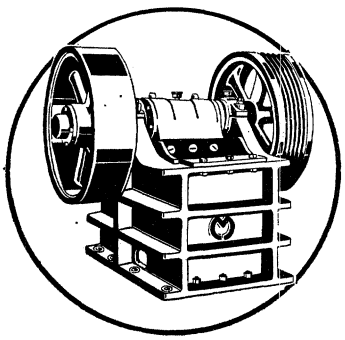
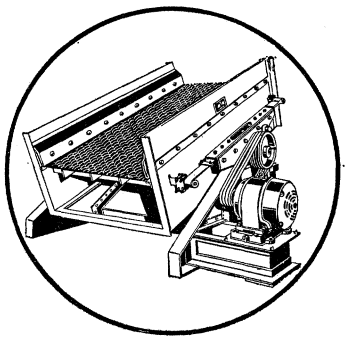
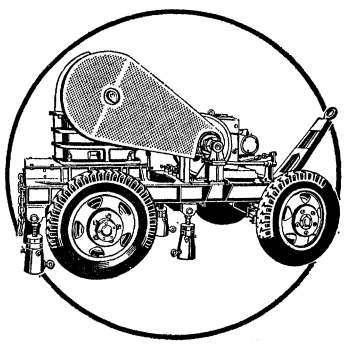
本社	新潟市川岸町1の48	TEL（3）5127～9	市外用11
東京営業所	千代田区有楽町1（有楽ビル）	TEL（591）	0904・0919
大阪営業所	東区京橋3の6（新天満橋ビル）	TEL（941）	98 01
名古屋営業所	中区宮出町46（大塚ビル3階）	TEL（24）	47 79
仙台営業所	堤通10の1（日高ビル）	TEL（5）	15 12

上下水道に活躍する
羽田ヒューム管！

羽田ヒューム管株式会社

■本　　社　東京都中央区銀座東6－7　木挽館ビル〈TEL東　京(541)5081(代)〉
■名古屋営業所　名古屋市中村区笹島町1－1　新名古屋ビル〈TEL名古屋(58)7451(代)〉
■大阪営業所　大阪市西区京町堀2－61　藤原ビル〈TEL大　阪(441)8581(代)〉
日本工業規格品(JIS)
■日野工場　東京都日野市日野1097　〈TEL日野(8)1010(代)〉
■熊谷工場　埼玉県熊谷市大字大麻生2000　〈TEL熊谷　887〉
■桑名工場　三重県桑名市大字島田150　〈TEL桑名 305・2204〉
■加古川工場　兵庫県加古川市平岡町大字土山字勝負850　〈TEL加古川5018〉

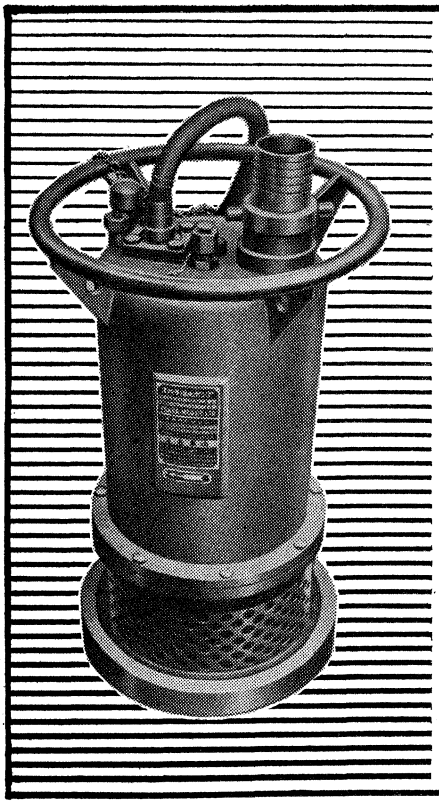
前川の砕石プラント
並に製砂装置

●各種クラッシャー　●ロータリーインパクト　クラッシャー　●ハンマー　クラッシャー
●RG型バイブレーテングスクリーン●トロンメル●混式:乾式チューブミル●コニカルボールミル
●各種篩機械選別機　●選鉱製錬設備一式　●各種砕石プラント一式　●鋳鋼・高マンガン鋳鋼

鉱山・化学・建設用機械製作
株式會社 前川工業所

大阪市城東区放出町1103
電話　大阪　(代表)　(961)－6251～3
東京都中央区日本橋小舟町2ノ8(上条ビル内)
電話　東京　(661) 8766 (860) 5009



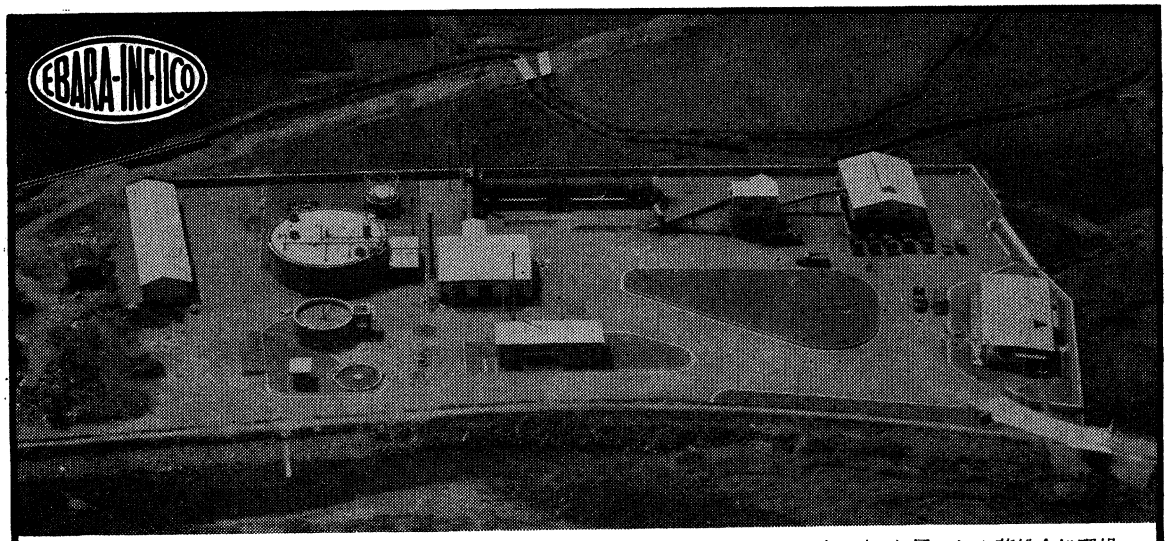
土木建築にかかせない

エハラPS型潜水ポンプ

- 耐久力が優れています
- どんな低揚程に使用しても過負荷になりません
- 50. 60サイクル共用です
- 空運転をおこなってもモータは焼損しません
- 分解が簡単であります
- ２台直列運転が可能

荏原製作所

本社 東京都大田区羽田

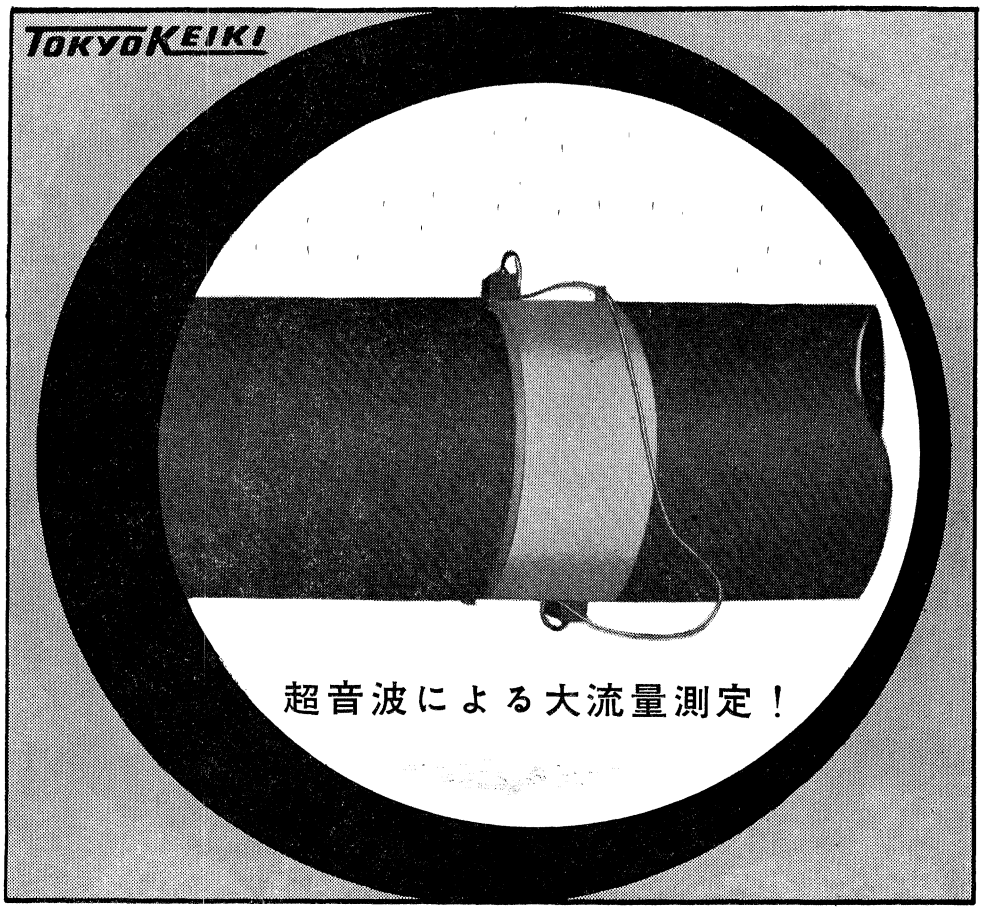


●鹿沼市 し尿・じん芥総合処理場

生活と産業を結ぶ水処理装置の専門メーカー

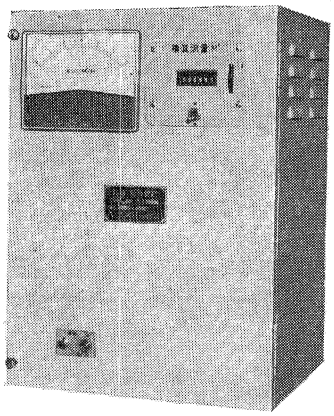
荏原インフィルコ株式會社

東京都千代田区有楽町朝日新聞新館
電話 (201) 7581 (代)
事務所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・広島・新潟



東京計器 超音波流量計

＊世界各国に特許出願中＊

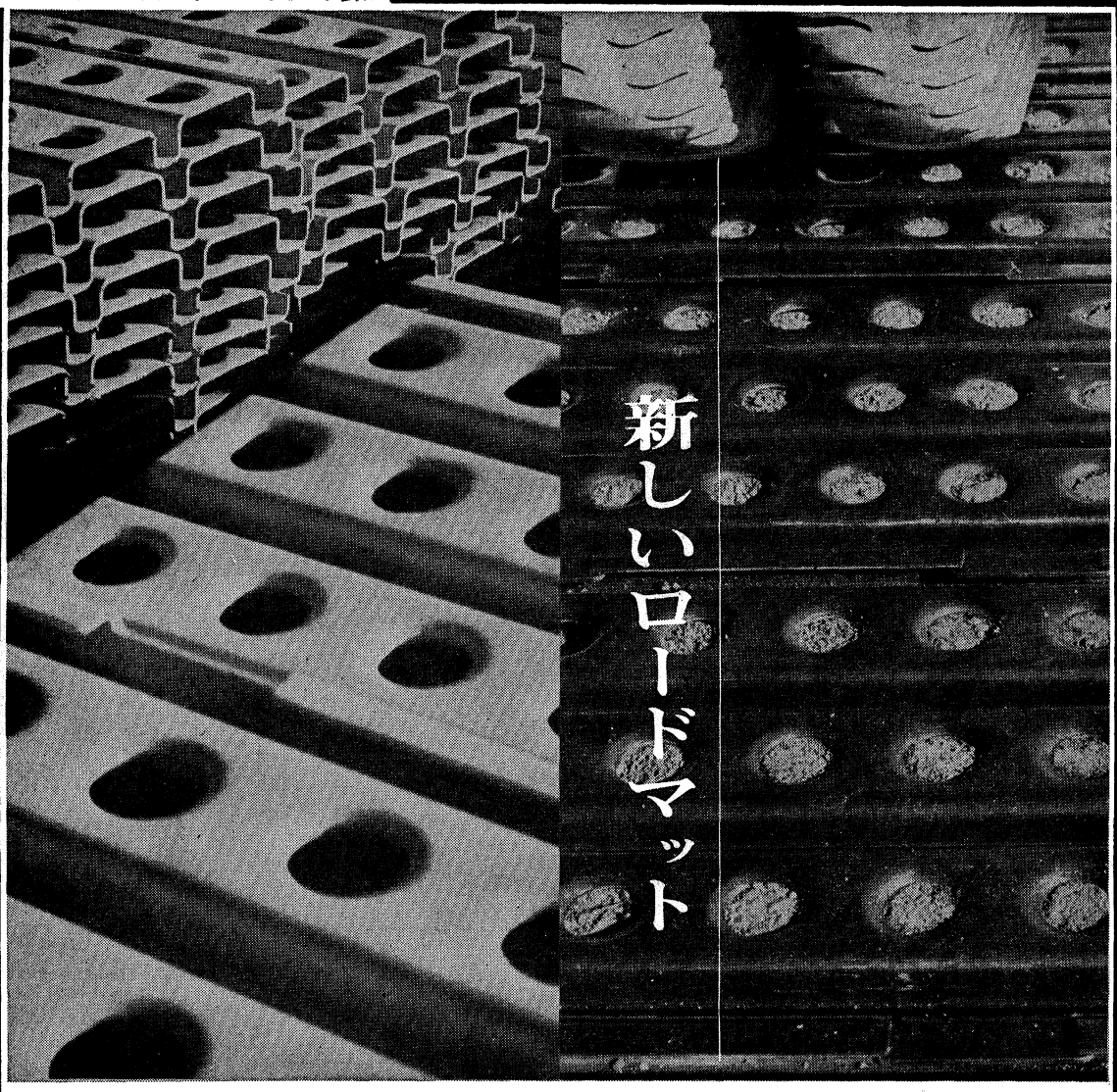


超音波計器のパイオニヤとして，超音波技術の経験を活かし，自信をもって設計しました。本器は装備費かからず経済的であり，300 m/m φ以上の太口径管の外部より装着するだけですみますので，流れを妨げる障害物がなく圧力損失が全くありません。

株式会社 東京計器製造所

本　社　東京都大田区東蒲田4－31　電話(732)2111(大代表)
関西支部　神戸市生田区明石町19 同和火災ビル)　電話 (3) 3686 (代)
営業所　大阪・名古屋・広島・北九州・函館・長崎・横浜

カタログ進呈　営業管理課B39係



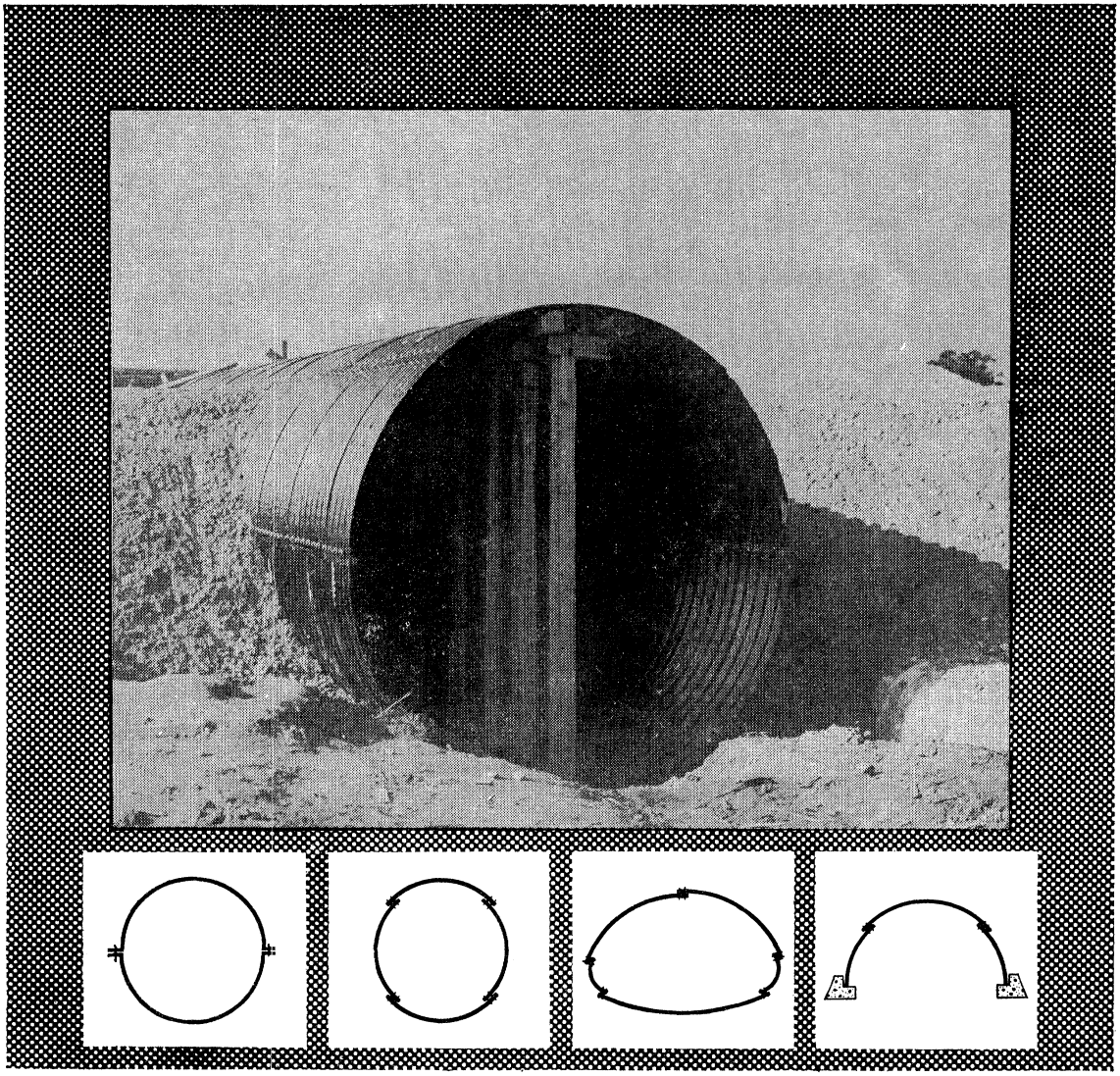
フロンテア

《Ⓢこのマークが品質を保証します》

このたび発売いたしました鋼製のロードマット“フロンテア”は、在来の製品より厚い鋼板を使用し特殊加工をほどこしてありますので、車両の運行によるタワみなどに耐えうる十分な強度をもっています。軟弱地盤、埋立地などでの道づくり、パイプラインの配管敷設、飛行場やヘリポートの応急滑走路などに、ぜひ“フロンテア”をご利用ください。

八幡メタルフォーム

本　社　東京都中央区日本橋江戸橋2～2〈横浜銀行ビル〉
電話〈281〉5141代表
事務所　札幌・仙台・新潟・名古屋・大阪・広島・八幡



あらゆる建設工事に

エコン コルゲートパイプ

八幡エコンスチール

本社 東京都中央区日本橋江戸橋3－2
(第2丸善ビル)
電話 (272) 代表 3751・3761
営業所 大阪・広島・名古屋・八幡・札幌・仙台・新潟
工場 大阪・東京・戸畑

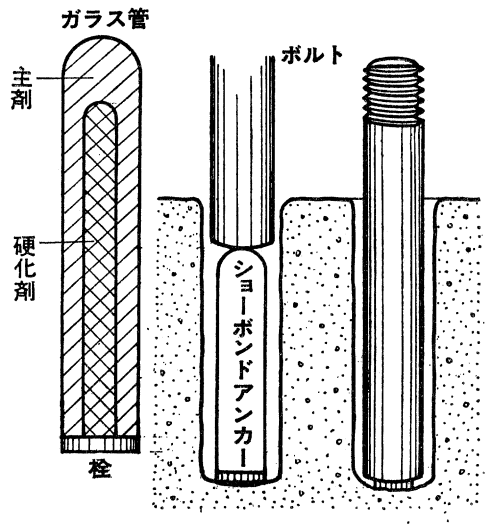
■特長■	■用途■
1 強度が大	1 排水用
2 軽量である	2 集排水用
3 施工が簡単	3 送配水用
4 耐久性がある	4 通路用
5 経済的である	5 その他

SHO-BOND

新しい時代の工法に

新発売の**ショーボンドアンカー**は、合成樹脂接着剤をボルトの埋込みに利用するもので、その簡単な工法、強力な接着力、高い安定性優れた経済性は従来のセメントミルクによる工法を一新させた全く革新的な製品です。

ショーボンドアンカー



ショーボンドアンカーは、上図の様に主剤と硬化剤が大小二つのガラス管に入り蜜閉されています。これを岩盤やコンクリートに空けたボアホールに挿入し、埋込むボルトで突き砕き混合するだけで、強力な化学反応により接着固定されます。

●独創的アイデアです

従来のセメントミルクによる接着工法に較べ、格段の強度を持つ接着剤の入ったアンプルを、ボルトで突き砕くだけで接着固定させるという画期的な工法です。

●強度を増し、工期を短縮させます

使用法が簡単なことは云うまでもなく、工期の短縮、経費の削減に役立つと共に、引抜き、衝撃などの物理的強度に優れ、また耐候、耐油、耐薬品性などの化学的性質にも卓越しています。

●応用範囲が無限にあります

ダムの岩層安定ボルトや、抗道の保安用ボルトの土木的用途から、重機械の据付ボルトなどの機械取付用、電気配線用など、その他数え上げればきりのない程ショーボンドアンカーには無限の用途があります。

●どんな工事にも間に合う豊富な種類

ショーボンドアンカーは、埋め込むボルトの長さ太さに応じて数十種のサイズがあり、また施工する場所が乾燥している場合、湿潤な場所である場合を考えて、それぞれ、乾燥面用、湿潤面用の二種類があります。

ショーボンド

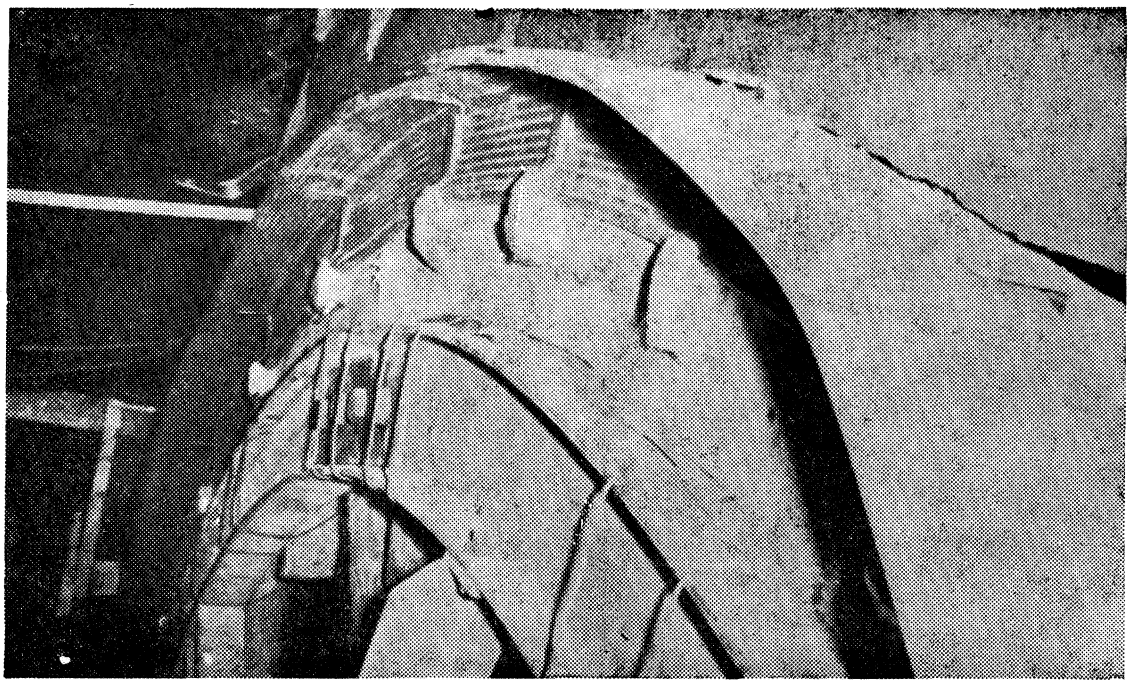
ショーボンドはエポキシ系接着剤のトップメーカーとして、我が国随一の施工実績を誇っています。すでに20数種の製品がありますが、土木建築業界ではコンクリートや金属の接着、充填、ライニングなどの分野で活躍しています。
エポキシ樹脂の持つ、比類なき接着強度を応用し、優れた新製品を開発する**ショーボンド**に御期待下さい。

製品名	用途	比重　1kg価格	1ガロン価格
ショーボンド#101	コンクリートの接着	1.55　750円	4,301円
ショーボンド#202	打ち継ぎ・カサ上げ	1.20　1,000円	4,440円
ショーボンド#FC	コンクリートと金属の接着	1.70　800円	5,032円

その他20数種類の製品があり、それぞれのカタログ、試験データがあります。御請求下されば急送致します。

株式会社 ショーボンド

本　社：東京都千代田区神田小川町2－1(木村ビル)
TEL(201)7886・9431
営業所：東京、大阪、名古屋、福岡、札幌、仙台、高松
静岡、広島、新潟、富山、工場：川口、四日市



塩ビ止水板の〈折り曲げ工法〉が特許になりました！

特許番号 3095088
実用新案番号 5857999

コンクリート型枠を切らずに、塩ビ止水板を埋設施工できる〈折り曲げ工法〉が、特許になりました。……こんどは、シーカ・ジョイントリボン、アブロン、エスロンの3塩ビ止水板だけが、この工法を使用できます。

水泳プールからダム建設まで——塩ビ止水板なら画期的な〝特許工法〟をもつ止水板をご採用ください。作業能率の向上、工事費用の節減にも役立ちます。

日本の塩ビ止水板を代表する……

シーカ ジョイントリボン

日本シカ株式会社 極東総発売元
海外通商株式会社
東京都港区赤坂溜池町15
朝日ビル(481)3852・6485

アブロン止水板

株式会社 宮村商店
大阪市西区京町堀2の76
電話 大阪(443)3541(代表)
東京営業所(201)6211(内)2419

エスロン止水板

積水化学工業株式会社
大阪市北区宗是町
電話 大阪(441)1831(大代表)

定評ある谷藤の 土質 コンクリート アスファルト 試験機

Model No. TS-428

SJ式現場CBR試験機



TS—428

本機は、スクリュージャッキと容量5tのプルービングリングを使用した現場CBR試験装置であります。

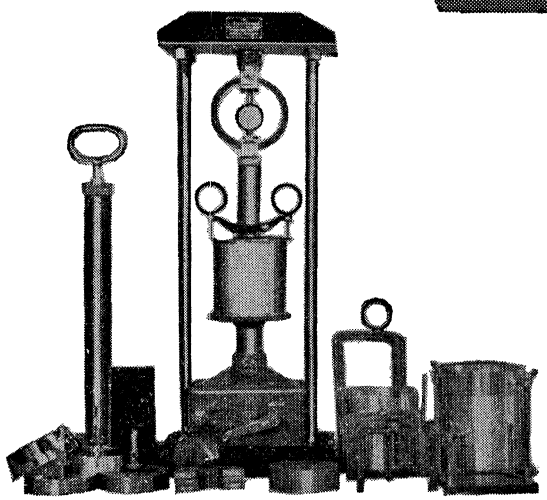
特　長

- 一定した載荷速度、正確な荷重の読みで精密なデータが得られます。
- スクリュージャッキはトラック等に取付けたままの状態で現場を移動できます。
- トラックとスクリュージャッキとの間に球座を取付けたために、装置の設置が容易であり、正確な貫入試験が行なえます。
- 装置の全高は最小790 mmであります。

総重量70kg

Model No. TS-427

SJ式室内CBR試験機



TS—427

本機は、緩急二段切換式の手動スクリュージャッキにて載荷し、プルービングリングにて荷重を計測する室内CBR試験装置であります。

特　長

- スクリュージャッキは容量5tを有し、緩急二段に切換えられます。
- スクリュージャッキは油圧ジャッキのように荷重が衝撃的に加わることなく、一定した載荷速度が得られます。
- 容量2tのプルービングリング使用により、荷重を広範囲にわたって正確に読みとることができます。

総重量 145kg

谷藤機械工業株式会社

本　社　東京都千代田区九段4ノ15　TEL (272)0611(代表) (331)4650(直通)
工　場　東京都品川区西大崎4ノ558　TEL (491) 4　5　6　1 (代表)



新発売

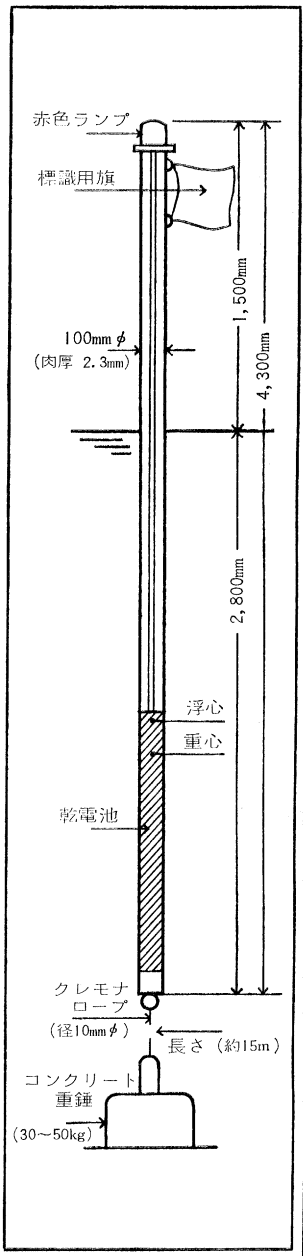
自動点消明滅式

簡易浮標灯

実用新案・意匠登録出願中

—特　長—

1. 耐蝕アルミ合金（アルマイト処理済）であるから軽くて強い。
2. 従来広く用いられた竹竿に比し復元性が大きい。
3. 夜間小型高感度で確実な電子式日光弁を用いて自動的に点消灯並に明滅する。
4. 昼間は灯体が赤色及び銀白色なのでよく判り標識用旗等をつけることが出来る。
5. 耐海水性が大きい。
6. 海草や貝類が着きにくい。
7. 価格及び維持費が安い。
8. 運搬、移設が容易である。
9. 電池の取換はカートリッジ方式で簡単である。
10. 電池の寿命は６Ｖ３Ｗで２秒１閃の場合　約７ケ月半以上である。
    専用乾電池代は約 4,800円で保存は約３年　寿命は従来の２倍で経済的である。
11. 其他使用現場の要求に応じて任意設計できる。



仕　様

寸　法	100φ×全長 4,300㎜
水面高	1,500㎜
重　量	22kg（電池重量10kgとも）
光　源	1.5V 専用乾電池80個使用
電　球	６Ｖ３Ｗ　専用耐震型
正味点灯時間	６Ｖ　３Ｗ→ 440時間 ６Ｖ 1.5Ｗ→ 880時間

価　格　標準型¥45,000　専用電池・コンクリート重錘付（荷造・運賃別）

資料贈呈

株式会社

銭屋アルミニウム製作所

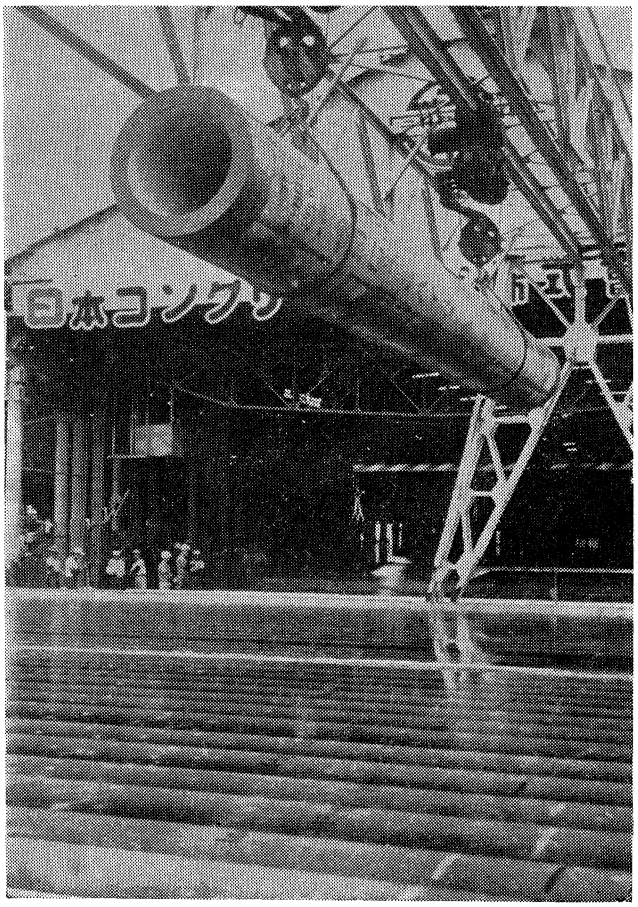
特機事業部

本　社　大阪市東淀川区木川西之町５—２９
ＴＥＬ　大阪〈301〉代５２５６・５２５９

NCS-PCパイル

プレテンション方式／ＮＣ溶接継手

モーメントパイル
一般基礎クイ
として



橋脚、護岸基礎クイ
高架橋の基礎クイ
モノレール橋脚
桟橋橋脚
矢板錨定クイ
ドック基礎クイ
プレハブ構造材
建物基礎クイ
その他に使用できます。

価格は鋼クイ、その他
各種基礎工法に比して
相当廉価であります。

ご採用先

運輸省、建設省、国鉄、都道府県、首都高速道路公団、日立製作所、日本住宅公団、東京電力その他諸会社

コンクリート **日本コンクリート工業株式会社**

本社	東京都中央区銀座東８の１９	東京（542）大代表3151番
営業所	大阪市阿倍野区天王寺町南２の６６	大阪（741）３８８８番
工場	川島（茨城県下館市）	下館 ２１２１～４番
	鈴鹿（三重県鈴鹿市）	庄野 １７７・２７７番
研究室	茨城県下館市川島工場内	下館 ３９４２番

土木工事の能率化と，
経済性を御求めの方は

フジチューブ
フジボイド
フジエアーダクト を



用途

● フジチューブ
円柱の型枠に
橋脚の型枠に
柵の型枠に
杭の型枠に

● フジボイド
水路の型枠に
排水渠の型枠に
スリーブ用の穴開けに
橋梁，高架道路の軽量化に
防波堤の水圧緩和に
カルウェルド工法の土溜めに

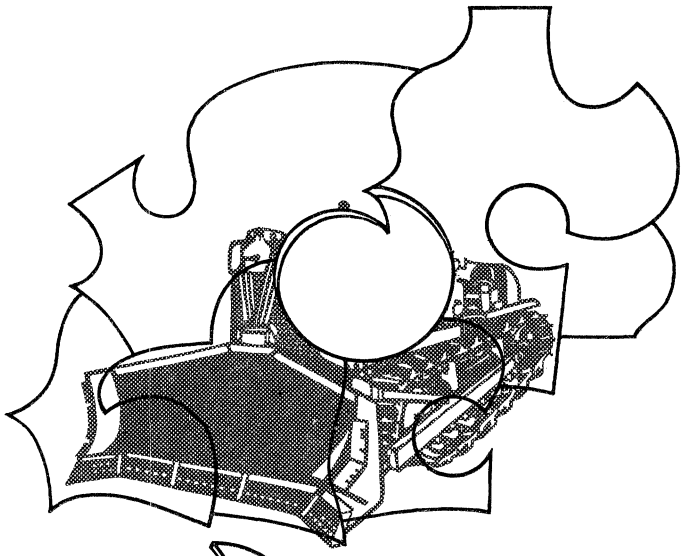
● フジエアーダクト
隧道用の換気ダクトに

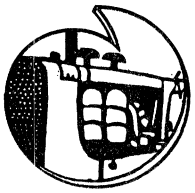
藤森建材株式会社

東　京・港区芝浜松町４—13（伸和ビル）TEL(581) 8973・8974
大　阪・東区博労町２－65（藤森ビル）TEL(271) 3191～6
名古屋・中区針屋町3-19(針屋町ビル)TEL(94)0 2 1 1
九　州・福岡市薬院大通２－73 TEL(74)6789(75)3473
北海道・札幌市南二条西十丁目 TEL(４) 2511～3

■参考資料を豊富に取揃えてありますので，御照会を御待ち致しております．

キャタピラーの性能・大倉の経験





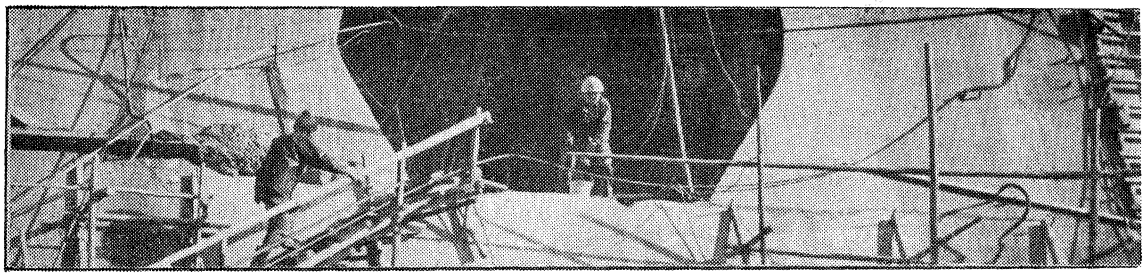
電話をしてから１週間

キャタピラーの能率が圧倒的に群をぬいてすばらしい理由の一つは修理の迅速さです。故障した機械を１カ月も２カ月も遊ばせておくのはどんなにマイナスか　経験で身にしみているキャタピラーの技術陣は　修理をスピードアップするための特別な工夫を開発しました。それがアッセンブリ　エクスチェンジ　修理部品のユニット交換システムです。例えばトランスミッションの具合が悪くなった時依頼をうけたサービスマンのする仕事は完全に調整された別のトランスミッションと取換えるだけ。分解したり　パーツをとりよせたりする必要はありません。どんな僻地でも１週間以内で修理完了です。このアッセンブリシステムと金額にして５億円　15000 種類のパーツのストック　そして全国に広がるサービス網　これがキャタピラーをいつも最良の状態で稼動させている３本の支柱なのです。

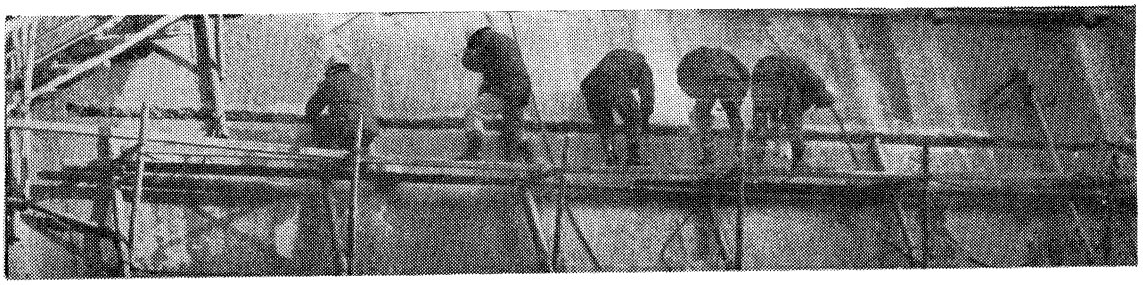
CATERPILLAR CATERPILLAR DEPARTMENT 大倉商事株式會社

*CATERPILLAR 及びCAT なる文字は何れも米国CATERPILLAR TRACTOR CO. の登録商標である

企　画　課 東京都中央区銀座3の2(銀芳閣ビル内) 電話(535)6276　部　品　課 東京都中央区月島東仲通6の8　電話(531)1226
販　売　課 東京都中央区銀座3の2(銀芳閣ビル内) 電話(535)6276　サービス課 東京都世田谷区世田谷5の2653　電話(414)5121～5
大阪支店 大阪市東区釣鐘町2の29　電話(941)0321・7171・7271　名古屋支店 名古屋市中区広小路通5の8(勧銀ビル内) (23)7391



なんといっても エポキシ工事の NO.1



土木工事にエポキシ系の接着剤が使用されています。

どのコンクリート接着剤をえらぶか？

工事の性格上、選択のポイントは性能にしぼられるのが当然でしょう。

性能を証明するもの

施工実積以外にありません。

コンクリート接着剤、クリートボンドに白羽の矢が立つのも、世界最大といわれるエポキシ工事（37年末から38年4月にかけて施工）を完成したからです。

●エポキシモルタル、その他コンクリート接着剤の資料はDAのクリートボンド係へお問合せ下さい

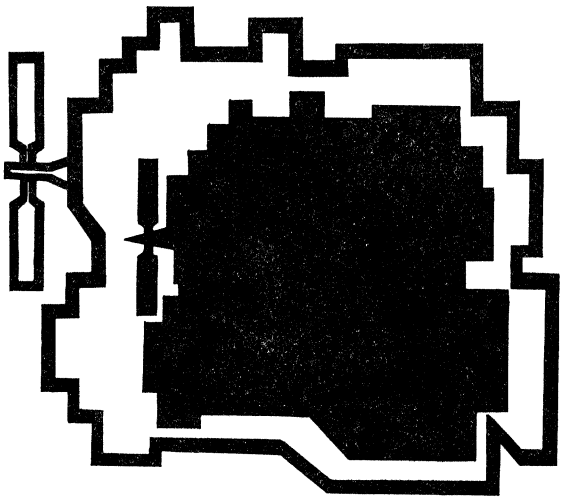
エポキシ系コンクリート接着剤

クリートボンド

（株）**ABC商会**

東京都千代田区永田町2—77　電話(581)1411(代表)
大阪出張所・大阪市西区京町堀1—126・電(443)0731
札幌出張所・札幌市北2条東2丁目・電(3)8061
仙台出張所・仙台市名掛丁56・電(22)2288
名古屋出張所・名古屋市中区南久屋町3ノ12・電(24)5563
北陸出張所・新潟市東中通二番町280・電(2)8698
中国ABC商会・広島市上流川町13・電(21)3096
九州ABC商会・福岡市中島町47・電(2)3951
駐在所・日立・静岡・水島・

キャタピラーの性能・大倉の経験



“小さいエンジン”の秘密

キャタピラーのエンジンをご覧になったことのある方は　きっと馬力にくらべて形が小さいのにお気づきになった筈。そして実際にお使いになったことのある方は　重量当りの馬力の大きさ　燃費の経済性に驚かれた筈です。これがキャタピラーのターボチャージャー付エンジン。排気ガスのエネルギーを再利用して燃焼室の効率を最高にしたために形のコンパクト化が出来たのです。　この高度なエンジン製造技術はキャタピラー社のエンジンメーカーとしての経験が大きくものを云っています。長い年月をかけてトラクター用はもちろん船舶用　工業用　発電用と数多くのエンジンを手がけてきたキャタピラーの技術。これが“小さいエンジン”の秘密に他なりません。

CATERPILLAR CATERPILLAR DEPARTMENT 大倉商事株式會社

＊CATERPILLAR及びCATなる文字は何れも米国CATERPILLAR TRACTOR CO.の登録商標である

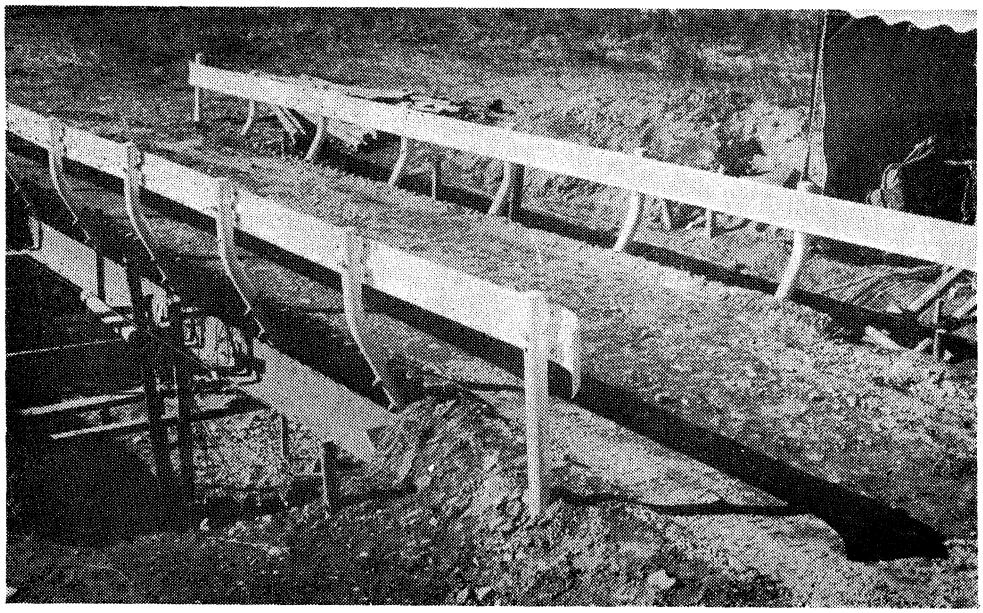
企　画　課 東京都中央区銀座3の2(銀芳閣ビル内) 電話(535)6276　部　品　課 東京都中央区月島東仲通6の8　電話(531)1226
販　売　課 東京都中央区銀座3の2(銀芳閣ビル内) 電話(535)6276　サービス課 東京都世田谷区世田谷5の2653　電話(414)5121～5
大阪支店 大阪市東区釣鐘町2の29　電話(941)0321・7171・7271　名古屋支店 名古屋市中区広小路通5の8(勧銀ビル内)　(23)7391

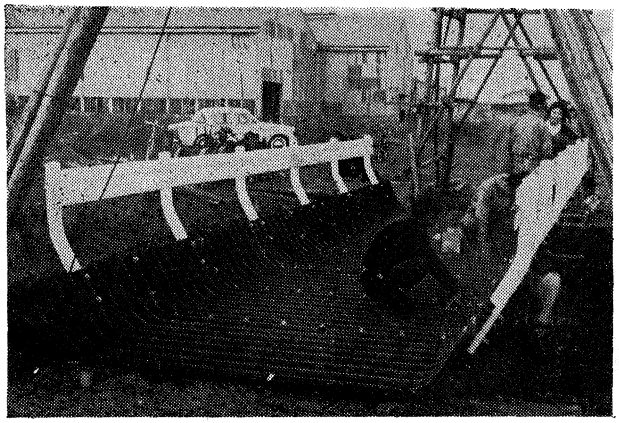
橋梁界の革命児!!

NKKプレファブ・ブリッジ

ＮＫＫプレファブ・ブリッジの特長

1．標準化されたセットになっておりますので、非常に安価であります。
2．極めて短時間で組立てられます。
3．組立てが終ると直ちに交通可能であります。
4．設計自動車荷重は９～20t までＯＫであります。
5．幅員は2.5～6m、スパン４～12mまであります。
6．永久橋ですが、仮設用として反復使用出来ます。
7．下部構造もセットとして用意しております。
規格以外の仕様についてもご相談に応じます。



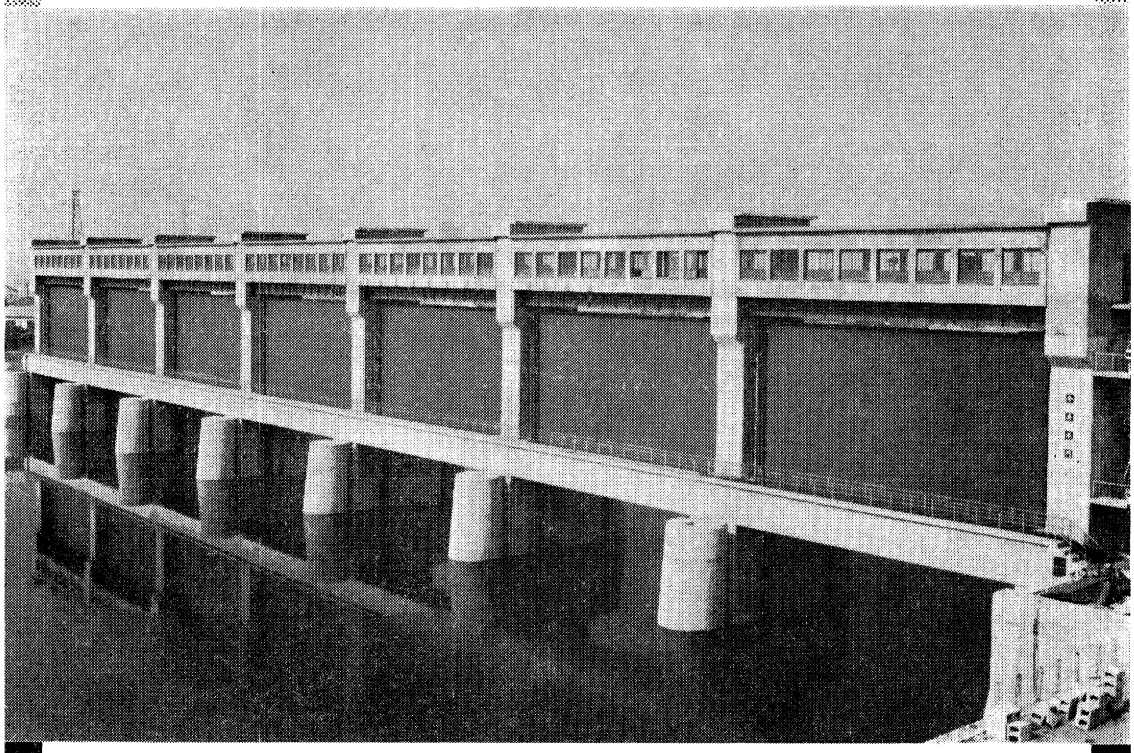


NKK

日本鋼管

東京大手町　TEL（212）大代表7111

IHIの水門鉄管

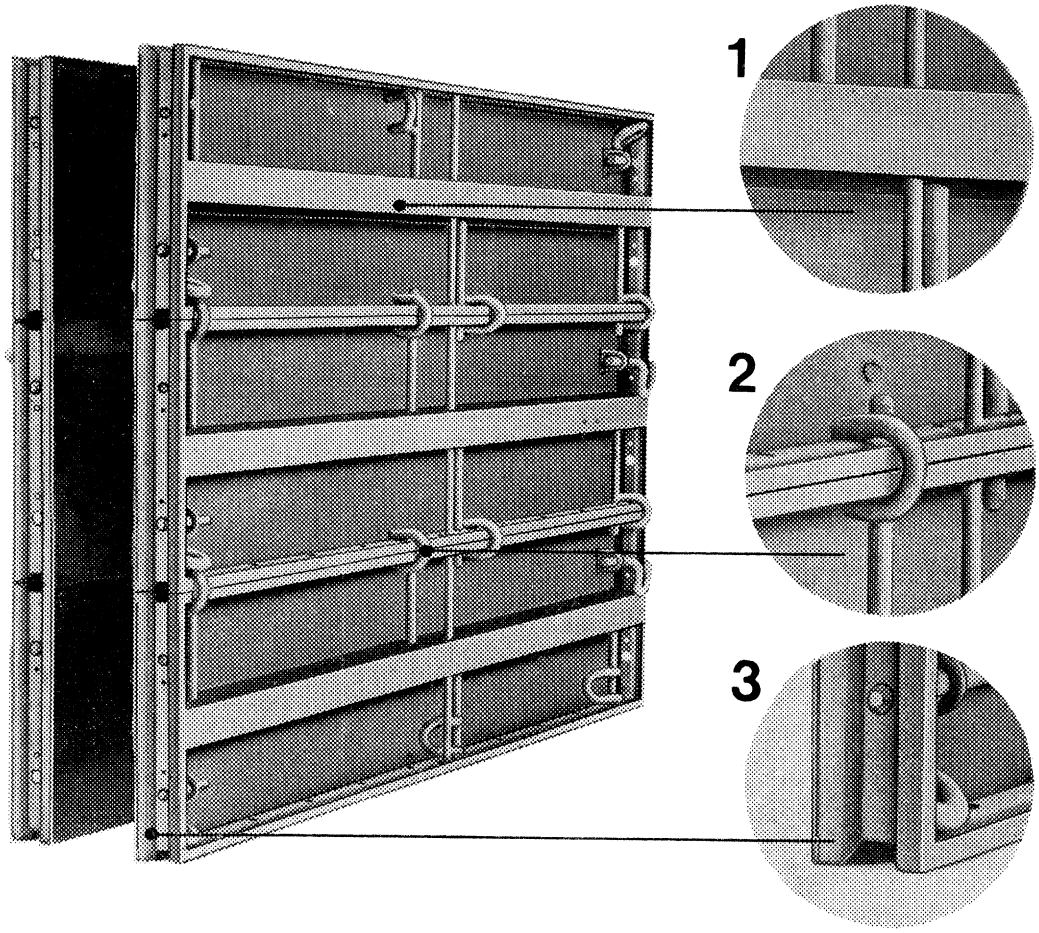


東京都江戸川区今井水門
有効径間 14.3m　有効高さ 9.5m
巻上高さ 9.5m　巻上速さ 0.75m/min
数　量 7門　完　成 昭和38年3月

IHIは水門・水圧鉄管の製作実績を数多く有し、国内のみならず広く海外にも納入され好評を得ています。
最近では東京都建設局殿御注文により今井水門(写真ローラゲート)を製作しました。このほかドラムゲートをはじめ、キャタピラゲート、各種高圧ゲート等を製作しています。

ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES IHI

石川島播磨重工
運搬機械・鉄構事業部
東京都千代田区大手町2－4(新大手町ビル)
電　話　(211)　2171・6371



鋼製型ワクを画期的にした
3つの特長

①バタ材にあたる部分は平面構造。バタ材の支持が完全になる。

②クリップが本体に内臓され組立て　解体が安全・容易じん速にできる。クリップ落下の事故ゼロ。ムダもゼロ

③サン材は合理的な断面形状剛性を高めバタ材をへらすことができる。

スミフォームだけにしかないこの3つの特長が現場でも圧倒的に好評。また他の鋼製型ワクとの結合も自由。あらゆる点で　研究されつくした鋼製型ワクの理想です。ぜひおためしください。

新しい鋼製型ワク

スミフォーム

住友金属

住友金属工業株式会社

本社／大阪市東区北浜5の15(新住友ビル)

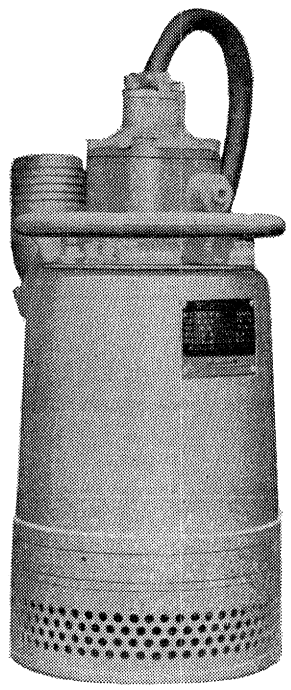
支社／東京都千代田区丸ノ内1の8(新住友ビル)

営業所/福岡・広島・高松・名古屋・新潟・仙台・札幌

最大の実績！ 最古の歴史！ 最新の技術！

● 完全な保護装置を内蔵した

工事用水中ポンプ



WS－107D形水中ポンプ

桜川ポンプの WS-D型

WS-Dシリーズ水中ポンプは従来の数多くの実績と、皆様の御意見とに基いて、新たに設計し、保守費を半減せしめる事に成功した水中ポンプであります。D型水中ポンプは過電流継電器付の遮断器及び電動機内に温度継電器を内蔵していますので、種々の事故によるモーターの焼損を完全に防止することが出来ます。

特　長

① 呼水操作不要の為、取扱簡単です。
② 構造上の無駄を極力抑え，形状の小型化及び重量の低減を図りました。
③ 25クローム鋼インペラーやゴムライニングケーシングを採用する等材質の改善による耐久力の増大を図りました。
④ 電動機のステーターコイル内に組込まれた米国製サーマルプロテクター群及びこれと連動する遮断特性の優れたノーヒューズブレーカーを内蔵していますから，電動機の焼損は絶無です。
⑤ 手動復帰方式を採用していますから，事故状態下では自動的に再起動いたしません。
⑥ 維持費は従来の1/5以下になりました。
⑦ 口径2″～8″まで豊富な機種を取揃えております。

製造元　株式会社　桜川ポンプ製作所
総発売元　不二商事株式会社

TEL大阪（361）5695・8562　東京（561）0466・9681
名古屋(55)5127　姫路(23)3790　岡山(2)4529

代　理　店

日本機材工業株式会社
TEL. 東京（270）0721

福昌合資会社
TEL. 名古屋(55)2206・3888　東京(231)3293

遠藤鋼機株式会社
TEL 新潟（2）3751・5368

中道機械株式会社
TEL. 札幌（4）7211

西部扶桑機工株式会社
TEL. 広島(4)8096・2818　福岡(82)4350・5057

中道機械産業株式会社
TEL. 東京(551)6311大阪(441)4771富山(2)2859
仙台(2)8171　福岡(3)4236　高松(3)7227

株式会社 富士エンジニヤーズ

取締役社長　小野基樹
顧問　田中豊

● 土木の総合コンサルタンツ

土質試験・測量・計画から設計・監理迄

橋梁設計	飛行場の設計
道路設計	隧道設計
上下水道施設の設計	団地計画

本　社：東京都港区芝田村町5丁目14番地　TEL代表(581)6106
大阪出張所：大阪市東区南本町3丁目18番地(南本町ビル4階)　TEL(251)4929

地質調査

弾性波探査

方法	目的
地質踏査・弾性波探査・電気,磁気探査	堰堤・隧道・橋梁・地下水・地辷
試錐・動力式地盤調査・土質及振動試験	温泉・油田・炭田・金属・非金属鉱床

社長	理学博士	渡邊貫
研究部長	理学博士	鈴木武夫（技術士・応用理学）
技師長	理学博士	服部保正（技術士・応用理学）
探査部長		神田祐太郎（技術士・応用理学）
研究部次長	理学博士	渡辺健（技術士・応用理学）
探査部次長		吉田寿寿（技術士・応用理学）

日本物理探鑛株式会社

本社　東京都中央区銀座西八ノ八華僑会館　電話　東京(571)1523番
研究所　東京都大田区馬込町西四ノ二四　電話　東京(772)代表3161～5

土を探る

ボーリング
サウンディング
土質試験
電気探査
載荷試験
地すべり対策
鋼杭腐蝕試験
基礎構造設計

東建地質調査株式会社

東京都中央区日本橋本町4の5　本社(241) 0514・3860・4826・6400
土質研究所　戸田(0484－31)6301　大阪(641) 7925・4189
名古屋(97)1880・1883　仙台(3)1024

建設のコンサルタンツ

4C

株式会社 東光コンサルタンツ

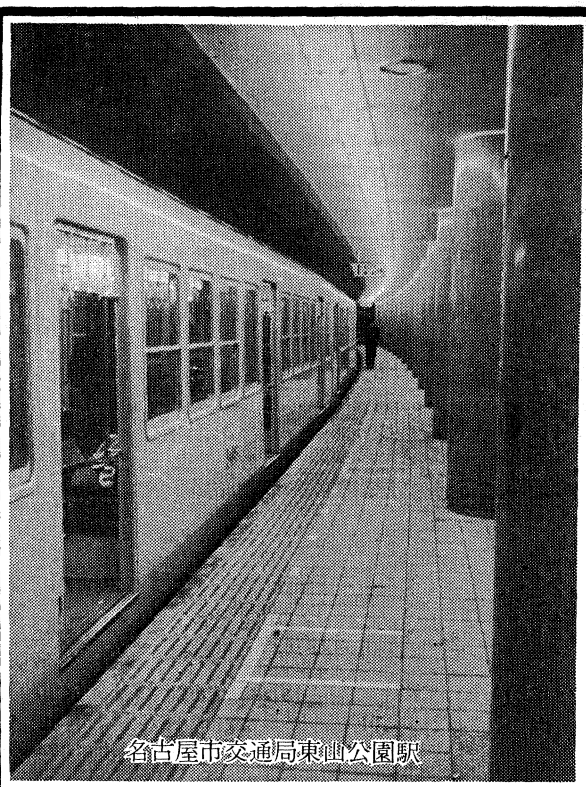
土木・建築設計監理

取締役社長　堀　龍雄

■本　社　東京都中央区八丁堀2の7　木下商店八丁堀ビル3階
TEL：代(551) 9341・直(551) 9966

■営業所　東京都千代田区丸の内1の6　海上ビル新館7階1759号室読売分室
TEL：(281) 8204・8409

■大阪支店　大阪市西区京町堀4丁目30番地　谷垣ビル201号
TEL：代(441) 0724～5・直(443) 2796・0530


名古屋市交通局東山公園駅

建設コンサルタント

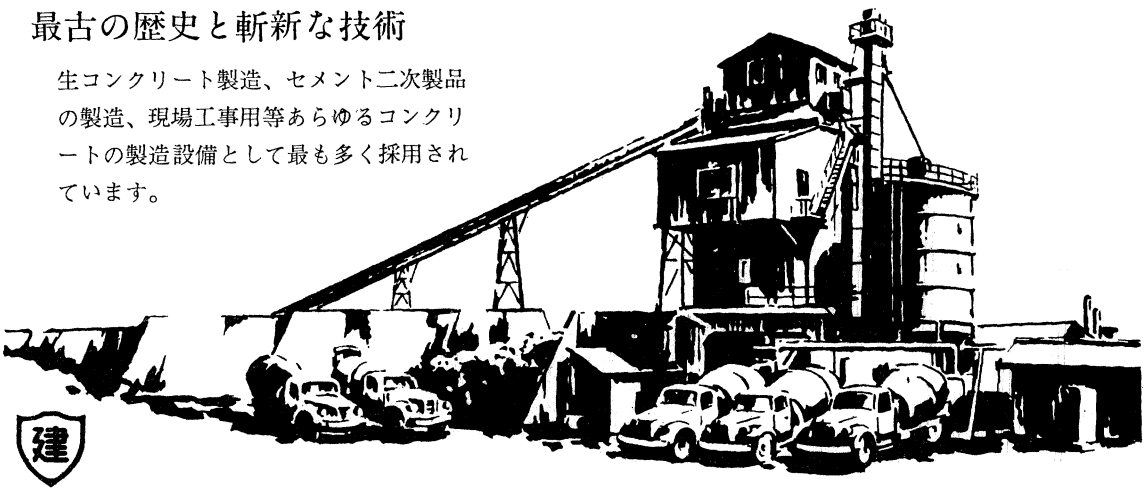
株式会社 **関東復建事務所**

代表取締役　秋山和夫
本社　東京都千代田区大手町2－4
TEL（201）1450.3428.3919.4577
分室　文京区表町27伝通院ビル
TEL（811）代7261.直2048.5825

特許ケンキ式 バッチャー・プラント

最古の歴史と斬新な技術

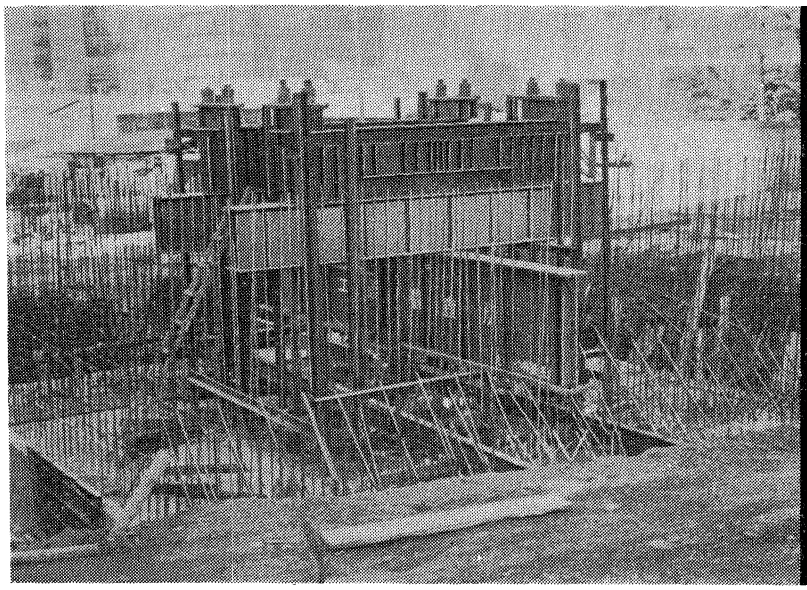
生コンクリート製造、セメント二次製品の製造、現場工事用等あらゆるコンクリートの製造設備として最も多く採用されています。



建

日本建機株式会社

本社　東京都千代田区丸の内2－14（千代田ビル4階）　TEL（211）5891（代表）
大阪出張所　大阪市東区高麗橋2－9（野村ビル）　TEL（231）1493



1,000t 載荷試験

土　質　力　学
地　質　工　学
基　礎　工　学

総合コンサルタント

調査、設計、施工管理から基礎工技術の開発迄を包容するコンサルタントとして〝土質調査所〟が発展強化されました。

NKC

基礎地盤コンサルタンツ株式会社

（旧称号　株式会社　土質調査所）

社　長　森　博

本　社	東京都文京区小石川町1ノ2（全逓会館）	TEL東　京（813）3711～5（代）
東京研究所	東京都大田区石川町174ノ5	TEL東　京（781）7028番
大阪出張所	大阪市西区靱3丁目10番地（新永代ビル）	TEL大　阪（441）0272・0376～7番
名古屋出張所	名古屋市西区西菊井町8丁目3番地（小西ビル）	TEL名古屋（57）0786・（56）4969番
札幌出張所	札幌市北5条東3丁目14番地	TEL札　幌（6）8041番
福岡出張所	福岡市西因幡町31番地	TEL福　岡（74）4714番



橋梁 鉄骨

株式會社 宮地鐵工所

取締役社長 宮地武夫

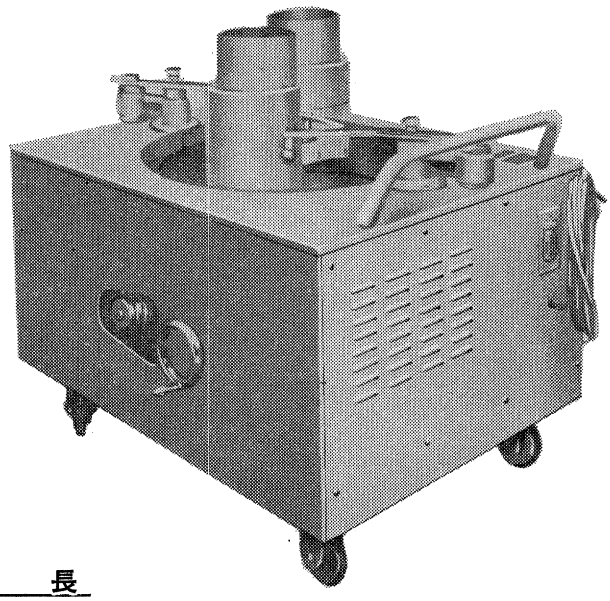
本社及工場 東京都江東区南砂町9—2470 TEL東京645—1141(大代表)
松本工場 長野県東筑摩郡波田村 TEL波田160(代表)
営業所 札幌・名古屋・大阪・福岡

電動式

CY-196 型

コンクリート供試体の高速研磨仕上げ機

（高性能供試体研磨機）　特許品



本機は試験工程および設備革新の要望にこたえ多年研究の結果，従来のキャッピングのあらゆるものにかわる高精度，超高速の供試体研磨仕上げ機で，各試験室等に必須品として絶賛を博しここに自信と喜びをもって御推奨する最新鋭機です。

特に JIS A 1108 に規定された圧縮強度試験の精度を得るために要求されています。

(1)　軸に垂直

(2)　仕上面　0.02 mm 以下

を得るための最適の機械です。

従来の様なキャッピングの〝むつかしさ〟を一挙に解決

キャッピングの〝熟練度〟は全く不要

ただ機械の上に置くだけで数分にして 0.02 mm以下の平面度となる驚異的な高性能を有しています。

個人誤差皆無です。

ソイルテストの供試体のキャッピングも勿論出来ます。

特　　長

1. 操作簡単(機械に供試体を取付取外しする作業全く不要，ただ供試体をおいて仕上げ剤をパラッとまくだけ)
2. キャッピングの熟練度は全く不要，研磨仕上げは数分間に出来ます。
3. 経済的です（仕上げ剤の経費は極く僅少）
4. 研磨面は手を労せず自然に 0.02 mm 以下の平面度を極めて確実に得る事が出来，従来の方法によるキャッピング面に得られない精度が容易に得られます。
5. 上下端面と円柱体との角度は 90° に仕上ります。
6. 4.5.により供試体強度は当然正確に得られます。
7. 機械の注油全く無用（回転部はすべて密閉式ボールベアリング使用）
8. 乾式湿式両用に使用出来ます（掃除撒水に対し水密なる構造に設計されています）
9. 可搬移動式で堅牢
10. 使用範囲広し（研磨剤によりあらゆる物を美しく研磨する事が出来ます）

仕様の概要

1. 本体は電動機，減速機，伝達部を内蔵し，鋼板にて美麗に覆い，台上に研磨盤，揺動アーム，回転円筒を装置する。
2. 研磨盤上に供試体を置くのみにて供試体は一定位置にて円柱周面は回転円筒にそって揺動回転運動をし，揺動アームで左右に移動させつつ，回転運動中の研磨盤上を万遍なく研磨運動をする機構とする。
3. 大きさ及び速度（15 cm φ×30 cm の標準供試体用）

   供試体 2 ケ掛　630×900 ×高サ 850 mm　三相（220 V）400 W(1/2 HP) モーター付

   供試体 3 ケ掛　900 mmφ ×高サ 850 mm　三相（220 V）400 W(1/2 HP) モーター付

   供試体 4 ケ掛　850×1000×高サ 850 mm　三相（220 V）750 W(1 HP) モーター付

   変速機　(5~50 r.p.m.)

   コード　6 米　　ボタンスイッチ付
4. 運搬に便なる用，自在車および取手付
5. 取外し簡便なる水洗い掃除用特殊二ツ割受器を付しています。
6. 特別附属品　①特種研磨仕上げ剤　一袋

   ②湿式用の注水設備　一式

MARUI 株式會社 圓井製作所

本　　社　大阪市城東区蒲生町４ノ１０番地
電話　大阪（931）３５４１番（代表）
東京出張所　東京都港区芝田村町５ノ４番地(吉田ビル)
電話　東京（431）７　５　６　３　番

■ 振動機械に豊富な経験と最高の技術を誇る

KSK 振動くい打機



特　長

1. 振動騒音の与える影響が少ないので市街地の作業にも最適です
2. 打撃式と異りくい頭部の損傷がありません
3. 斜ぐい打ち込みも安全に能率よく施工できます
4. サンドパイルや現場ぐい造成の工法に最適です
5. 特殊クラッチの採用により電源容量は少くてすみます



KSK 汽車製造株式會社

本社		東京都千代田区丸ノ内2丁目2番地1	
本社仮営業事務所		東京都港区芝新橋1丁目30	電話(502)1881(代)
東京製作所		東京都江東区南砂町4丁目5の2	電話(645)1111(代)
大阪製作所		大阪市此花区島屋町406	電話(461)8001(代)
滋賀製作所		滋賀県草津市青地町1000	電話 守山3508
営業所		札幌電話(3)3076・福岡電話(75)2723・名古屋電話(58)7505	

KSK O & K バイブラクタ
KSK フェーゲルコンクリートスプレッダ
KSK フェーゲルコンクリートフイニッシャ
KSK JCBエキスカベータ・ローダ

大同ＰＣパイルの特長

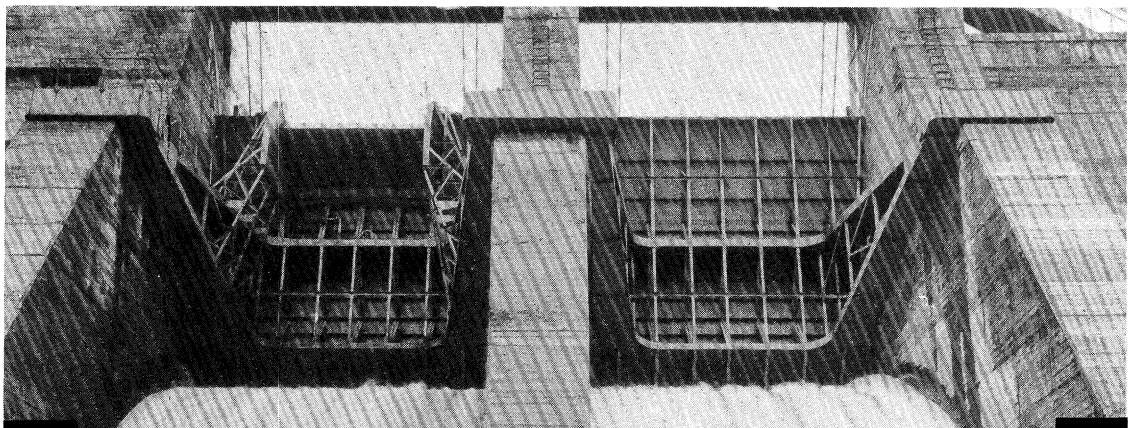
1．弾性体ですので復元力が優ぐれ、たわみ量が少なく、ひゞわれが出ないので桟橋・ドルフィン・橋脚等クイと柱を併用したものに最適です。
2．特に大同ＰＣパイルは径 2.3m迄の大口径で長さも自由に設計でき井筒工法に代った経済的な新工法です。
3．長さの調節が簡単で現場で連結でき、またモーメントに対して断面を変えて製作できますので一層経済的になり且つ重量を軽減出来、運搬費が有利です。

大同 PCパイル



大同コンクリート工業株式会社

本　社　東京都千代田区丸ノ内1の6東京海上ビル新館　電話(281)1461～5
営業所　東京・大阪・名古屋・福岡・広島・富山
工　場　沼津・三重保々・秩父皆野・岡山・佐賀三田川・静岡・船橋・水島



株式会社 丸島水門製作所

ゲートのリーディングメーカー

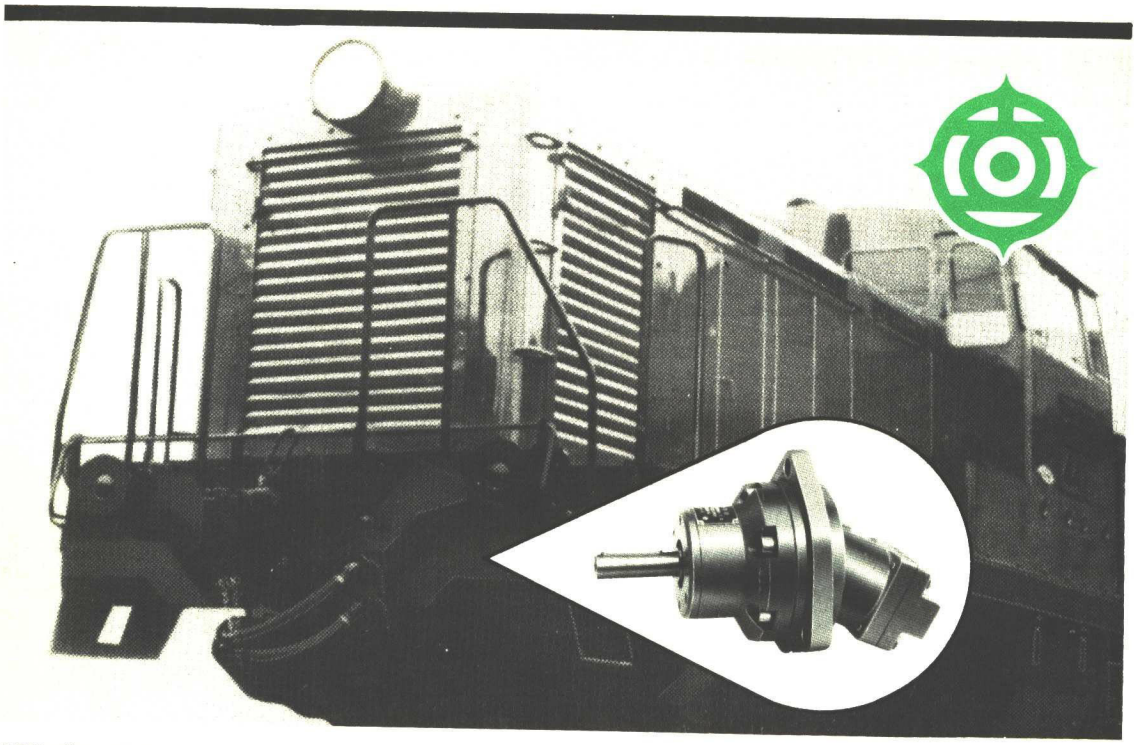
本　社　大阪市生野区鶴橋北之町1－5588
工　場　ＴＥＬ　大阪 716－8001（代）～6
　　ＴＥＬ　大阪 716－8007（夜間専用）

東　京　東京都中央区八重州5－5　北村ビル内
事務所　ＴＥＬ　東京 271－7657～9

＜新製品＞
自動水位調節水門／仏ネルピック社と技術提携

丸島水門

昭和二十五年二月二十四日第三種郵便物認可
昭和二十九年一月十日印刷
昭和二十九年一月十五日発行
（毎月一回十五日発行）
土木学会誌
第四十九巻第二号



■産業と暮らしに奉仕する■
技術の日立

モータにもポンプにも

高性能を発揮する

油圧を利用する技術の急速な開発にこたえ、日立では独自の研究により日立オイルモータを完成しました。

すぐれた特長をもつアキシャルピストン形油圧モータ・ポンプをさらに改良した日立オイルモータは、応用範囲が非常に広く、高圧油源、動力伝達装置などに高い効率を発揮しております。

- 150kg/cm² の高圧が得られる
- 高速回転が可能で、電動機に直結できる
- 同一構造のものをポンプとモータに使用できる
- 回転方向は正逆いずれも可能
- 小形軽量で構造が簡単、加工が精密で耐久性に富む

日立オイルモータ

■お問い合わせはもよりの弊社営業所へ
東京・大阪・福岡・名古屋・札幌・仙台・富山・広島・高松

日立製作所