

# 土木學會誌

第 48 卷 第 8 号  
昭和 38 年 8 月

## 目 次

口 絵 写 真	
名神高速道路尼崎・栗東開通	
若松火力発電所竣工	
川井浄水場完成	
信越本線横川～輕井沢間新線開通	
故 名 誉 員 佐 伯 利 吉 氏 を し の ん で	
会 告	1
座 談 会	
苫小牧港の開港と将来の問題点	編 集 部 7
名神高速道路一部供用開始を迎えて	編 集 部 55
報 告	
中継ポンプによるしゅんせつ工事	田 中 一 郎 14
一苫小牧工業港の場合	春 田 精 二
濃尾用水犬山頭首工一その特色と施工上の問題点	木 村 久 満 49
展 望	
骨材の需給一とくに天然骨材の枯渇	浅 間 隆・北 野 章 42
特集・北海道総合開発の課題	北 海 道 支 部 21
北海道開発の展望	22
北海道の地名の起源	25
北海道の主要土木工事一覧	26
北海道における土木技術の問題点	30
北海道の都市	37
北海道開発史年表	38
旅 と 観 光	更 科 源 蔵 40
寄 書	
欧州の計算センターを視察して	成 岡 昌 夫 66
海 外 事 情	
ライン河の水質汚濁事情	遠 山 啓 70
アフリカ大陸を旅行して	鈴 木 博 明 79
話 の ひ ろ ば	
私 の 職 場	岡 庸 夫・上 升 致 行 76
	桑 島 恒 夫・平 山 術 士
委 員 会 報 告	
水理公式集改訂の主要点	横 田 周 平 82
文献調査委員会に関するアンケート	千 秋 信 一 80
の 結 果 と 今 後 の 活 動	
地 震 工 学 講 座 2	
道路橋の耐震設計	松 崎 彬 磨 86
鉄道橋の耐震設計	小 寺 重 郎 88
水 道 施 設	中 川 義 徳 90
実 用 講 座 1	
爆 破	若 園 吉 一・佐 藤 忠 五 郎 94
月 間 行 事 案 内	1
論 文 紹 介	104
編 集 後 記	133
新 刊 紹 介	65
文 献 抄 録	114
文 献 目 録	153
書 評	74・75・119
ニ ュ ー ス	120
広 告 目 次	巻 末
ロ ー タ リ ー	102
学 会 記 事	128

© 編 集 兼 社 団 法 人 土 木 学 会  
発 行 所

東 京 都 新 宿 区 四 谷 一 丁 目

TEL (351) 5138 (代表)

年 間 会 費 正 員 1 8 0 0 円 学 生 員 5 0 0 円

**SYNOPSIS**

**LARGE SIZED BOOSTER-PUMP APPLIED TO DREDGING WORK**

*BY I. TANAKA AND S. HARUTA (Page 14)*

A large sized booster pump was connected with a pump dredger in order to wash the sand in the long pipeline at Tomakomai-harbor.

This booster-pump was efficient for washing the sand, and was more economical than a dredger only.

This paper describes the outline of the booster and certain problems concerning its design and actual application.

**PROBLEM OF OVERALL DEVELOPMENT HOKKAIDO**

*BY HOKKAIDO BRANCH OF J.S.C.E. (Page 21)*

Hokkaido is situated at the northern end of Japan, rich in resources and magnificent natural beauty and there the modern civilization is being established.

The present paper contains the following contents, being brought to focus on Hokkaido.

1. Outlook of development of Hokkaido.
2. Origin of the name, Hokkaido.
3. List of principal civil engineering work in Hokkaido.
4. Problematical points of civil engineering in Hokkaido.
5. Chronological table of Hokkaido development history.
6. Cities in Hokkaido.
7. Trip and sightseeing.

**DEMAND AND SUPPLY OF AGGREGATE AND THEIR PROBLEMATICAL POINTS**

*BY T. ASAMA AND A. KITANO (Page 42)*

The present paper deals with the demand and supply of aggregate and their problematical points. The present aspect of collecting the natural aggregate, its relation to the river administration, countermeasures in future and light weight aggregate are also dealt with in the present paper.

**SPECIAL FEATURES OF INTAKE STRUCTURE AT INUYAMA OF NOBI IRRIGATION WATER AND PROBLEMATICAL POINTS IN EXECUTION**

*BY S. KIMURA (Page 49)*

The present paper describes the outline of the intake structure work at Inuyama which was completed in July, 1962 spending three odd years and a work expense of 1556 million yen and the special features of execution.

---