

名神高速道路尼崎



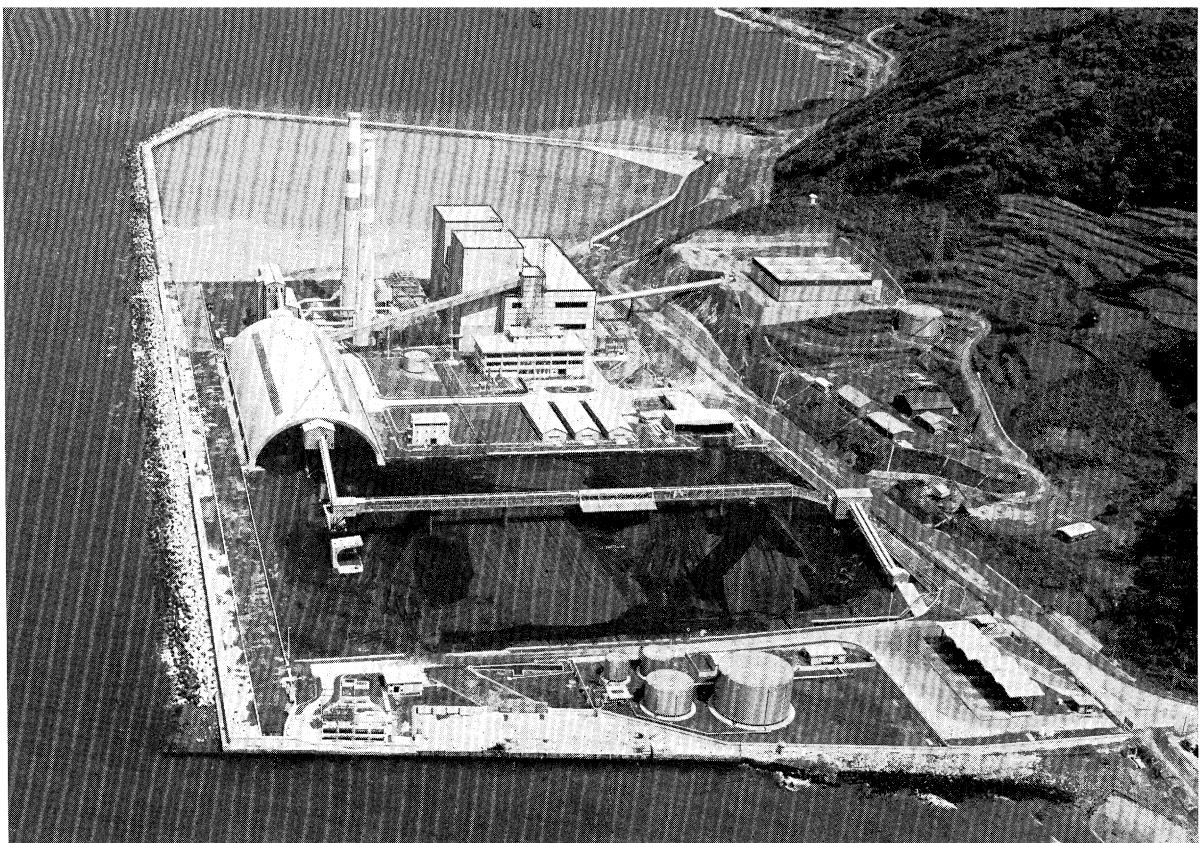
栗東開通



日本道路公团が本邦初の本格的高速道路として、かねてから施工中であった名神高速道路がこのたび一部完成をみ、7月15日、河野建設大臣以下多数列席のうちに開通式を行なった。

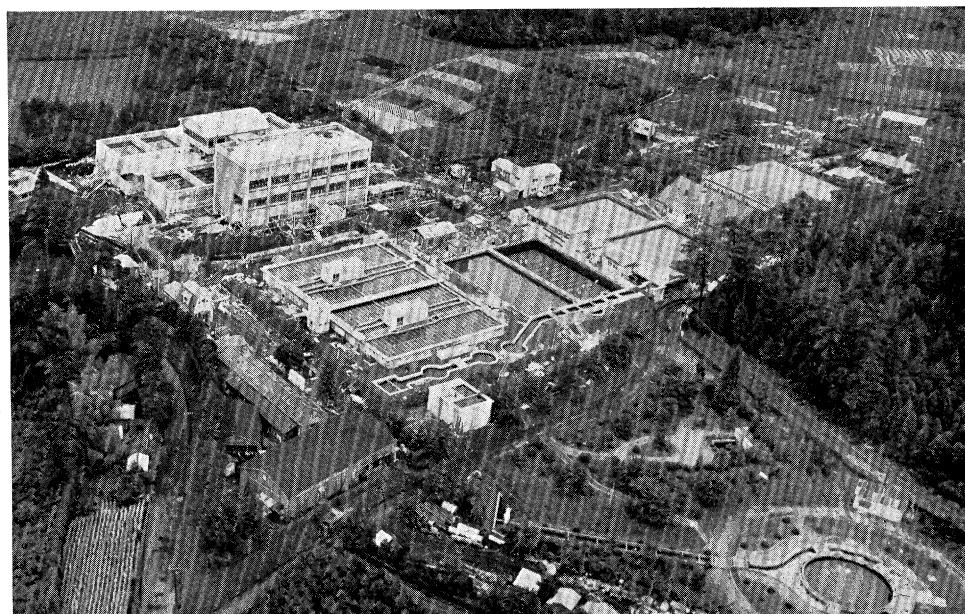
写真(上)：共同フォトサービス提供
写真(下)：正員 大阪鉄筋コンクリート
KK 磯野隆吉氏 撮影 データ・
ニコンF、ニッコール オート 135 mm,
ネオパン SS, f 11, 1/500]





若松火力発電所竣工

昭和36年6月に着工以来、電源開発KKが鋭意建設中であった北九州市の若松火力発電所が竣工（本誌7月号ニュース欄参照）した。総工費114億円で最大出力15万kW、年間発生電力量105万1200kWであり、その特徴は低カロリー石炭の使用が可能にある。〔写真：電源開発KK 提供〕



川井浄水場 完成

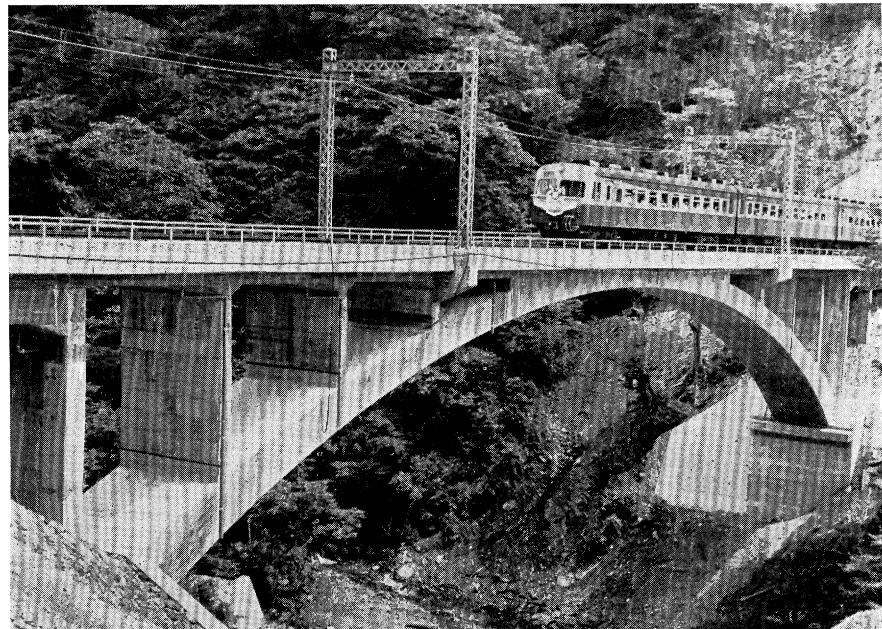
緩速ろ過池4池、配水池その他の付属設備をもって実動中であった横浜市の川井浄水場はこのたび急速ろ過池8池、強制沈殿池2池等の設備を加えその完成をみた。本文ニュース参照。

〔写真：日刊建設工業新聞社提供〕

信越本線 横川～軽井沢間に電車走る

世界屈指の急勾配線であり、また、アブト方式で長い間じたしまれてきた信越本線横川～軽井沢間にこのたび定期電車が走ることとなり7月15日、開通式が挙行された。新路線の開通にともないアブト式路線は漸時その姿を消すこととなる。本文ニュース参照

〔写真：国鉄 提供〕



藤沢バイパス竣工

一級国道1号線（東海道）の交通緩和を目的として、かねて建設省が4年余の年月をかけて建設中であった藤沢バイパス（横浜市戸塚区東保野～藤沢市辻道）がこのほど完成をみた。ニュース参照 〔写真：朝日新聞社 提供〕

