

土木學會誌

第 48 卷 第 2 号

昭和 38 年 2 月

目 次

口 絵 写 真

第二阪神国道兵庫県側開通
首都高速道路 1 号線一部供用を開始す
故 名誉員 笈 斌治氏をしのぶ

会 告..... 1

日本学術会議第 6 期会員に選ばれて..... 石 原 藤次郎
最 上 武 雄
真 井 耕 象 7

随 想

構造物に美を求めて..... 西 村 元三朗 10

報 告

若戸橋の車道用大型格子型床版..... 沢 原 正 則
金 子 又 三
声 武 郎 男 24

犬山ライン パーク モノレール線の建設について..... 種 本 修 仁
網 本 克 巳 28

マッシュクによる防波堤根固め工法..... 加 川 道 男 40

解 説

都市計画における最近の傾向..... 奥 田 教 朝 16

新しい下水処理法について..... 板 倉 誠 36

水道の広域化について..... 石 橋 多 聞 45

資 料

流砂量公式の一提案..... 藤 芳 藤 昌 男
下 津 司 50

海 外 事 情

第 4 回 FIP 大会とヨーロッパ紀行..... 岡 田 清 54

寄 書

国際土質基礎工学会第 2 回アジア地域会議について..... 土質工学会アジア地
域会議実行委員会 59

話 の ひ ろ ば

懐 旧 談..... 金 子 源一郎
三 輪 周 蔵
丸 幹 治
加 藤 治郎
坂 本 一
尾 真 司 60

土木工学科に学んで..... 61

..... 尾 真 司 61

..... 尾 真 司 61

土地造成講座 4

土地造成用機械..... 竹 内 益 夫 64

読 者 の 窓

外から見た日本..... 23

豆 知 識

生コンクリート生産状況..... 36

メートル法小史..... 91

書 評

常願寺川沿革誌..... 54

各種道路舗装工事価格表..... 49

ロ ー タ リ ー

プレハブ方式による PC 構造物..... 74

行間行事案内..... 2

論文紹介..... 76

文献抄録..... 84

ニュース..... 92

学会記事..... 98

編集後記..... 100

文献目録..... 101

広告目次..... 巻末

© 編集兼 社団法人 土 木 学 会
発行所

東京都新宿区四谷一丁目

TEL (351) 5138 (代表)

年間会費 正員 1 800 円 学生員 900 円

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS.

VOL. 48, NO.2, FEBURARY 1963

1-CHOME, YOTSUYA, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN

SYNOPSIS

RECENT TREND OF CITY PLANNING

BY N. OKUDA, C.E. MEMBER (Page 16)

The present paper describes the recent trend as well as the problematical points as to the regional planning through the city planning.

**LARGE TYPE FLOOR SLAB OF TRATING TYPE FOR
VEHICULAR LANE OF WAKATO BRIDGE**

BY M. SAWAHARA, M. KANEKO AND

T. ASHIKARI C.E. MEMBER (Page 24)

The present paper is a report concerning the loading test of large type floor slab of grating type for the vehicular lane used for the center span of Wakato Bridge, its practical test and adaption.

CONSTRUCTION OF MONORAIL LINE AT INUYAMA

BY S. ENOKI AND K. AMIMOTO, C. E. MEMBER (Page 28)

The present paper describes the outline of the line, the design and the manufacturing method of track, its erection method and further the station facilities, electric equipments and rolling stock, as to the monorail line at Inuyama which Nagoya R.R. constructed.

NEW METHOD OF SEWAGE TREATMENT

BY DR. ENG., M. ITAKURA, C.E. MEMBER (Page 36)

The present paper explains the characteristic of sewage treatment and its tendency which have been a recent topic and describes the author's opinion about the new technique for the civil engineering and engineers.

**WORK METHOD OF FOOT PROTECTION OF
BREAKWATER BY MEANS OF MASTIC**

BY M. KAGAWA, C.E. MEMBER (Page 40)

The present paper briefly describes the work method of foot protection of breakwater by means of mastic which was executed at Wakayama port.

AREAL EXPANSION OF WATER SUPPLY

BY T. ISHIBASHI, C.E. MEMBER (Page 45)

Areal expansion of water supply in Japan is being promoted by external factors such as the mergers of cities, towns and villages on one hand and by the rationalization of scale to make the organization and operation of water supply reasonable and efficient from the standpoint of water supply itself on the other.

The present paper describes its significance, necessity and the slope and form of the areal expansion.

FORMURAS FOR THE TRANSPORTATION OF BED LOAD

BY DR. ENG., Y. FUJIYOSHI AND M. SHIMOTSU,

C.E. MEMBER (Page 50)

A number of formulas for the transportation of bed load have been presented in Europe and America or in Japan, however they may be complicated. Therefore, for the practical purpose we propose simple expression as follows : $G = \varphi Q I$

where

G : the rate of bed load transport ton/sec

φ : $0.585d^{-1/2}$ ton/m³

d_{50} : 50% particle-size in particle-size accumulation curve
in mm

Q : discharge m³/sec

I : slope