

文 献 目 録

パンチカード御利用について

土木学会文献調査委員会では内外の文献を広く収集し、それを目録欄で紹介するとともに、1961年1月よりパンチカードを採用し、各項目ごとに整理し会員の皆様の御利用をお待ちしております。御利用の方は編集部まで御連絡下さい。

注：題目の後のカッコ内は内容別を意味し、数字は総ページを示す。

土木施工 3-8, 62-6

- 1 注入コンクリートおよび吹付けモルタル工法による鉄筋コンクリートアーチ橋の補修工事(災害・調査9) 豊田・竹本・久保
- 2 長径間吊橋ケーブルの架設工法—その1—(一般6) 大橋・松崎
- 3 銚子大橋架設工事の施工概要(報告4) 高橋信策
- 4 土木建設工事と地すべり(座談会)(災害11) 福岡・谷口・芥川・高野・山田・一杉
- 5 二瀬ダムの型わく測量(報告4) 木川 進
- 6 長大立坑の開削に応じた送気式井筒沈下工法の設計と施工(報告・設計5) 須藤 実
- 7 中国と四国を結ぶ海峡横断送電線建設工事(報告3) 林 深
- 8 最近の外国建設機械—道路舗装用機械(3)—(機械2) 近藤茂夫
- 9 護岸用人造ブロック:テトラポッド(一般7) 久保・川口(訳)
- 10 機械化施工(工管9) 伊丹康夫
土木施工 3-7, 62-7
- 11 突桁式4径間連続箱型ラーメン構造PC橋の施工(1)(報告8) 横溝・阿部・川浦
- 12 サンドポンプ船による潮止め工事の施工計画(計画6) 渡辺豊
- 13 長径間吊橋ケーブルの架設工法(一般8) 大橋・松崎
- 14 最近の外国建設機械—道路舗装用機械(4)—(機械1) 近藤茂夫
- 15 シールド工法による名古屋市の地下鉄工事(報告6) 伊藤・高見
- 16 堺港における1トン級テトラポッドの大量製作工事(コンクリートブロックの蒸気養生工法)(1)(報告・一般10) 牧野・赤松・大堀
- 17 水力発電工事におけるコンクリートの被害(災害5) 関 慎吾
- 18 溶接一段取りから施工まで(1)—(一般10) 梅主・堤
- 19 土木工事の請負契約分類と工事単価について(工管4) 山下宏
土木施工 3-8, 62-8
- 20 堺港における1トン級テトラポッドの大量製作工事(コンクリートブロックの蒸気養生工法)(2)(実験・報告7) 牧野・赤松・大堀
- 21 最近のポンプしゅんせつ船とアラメダ号(報告5) 武田英治
- 22 東海道新幹線モデル線区施工概要(報告4) 村瀬 清
- 23 アースドリル基礎台柱載荷試験(実験・報告8) 前川修二
- 24 突桁式4径間連続箱型ラーメン構造PC橋の施工(2)(報告12) 横溝・阿部・川浦

- 25 土留壁および石工—その1—(一般4) 磯崎伝作
- 26 溶接一段取りから施工まで(2)—(一般5) 梅主・堤
- 27 音波探査による海底地質調査法(一般4) 持田 豊
土木施工 3-9, 62-9
- 28 篠津地域泥炭地開発事業—特に篠津運河掘削について—(報告8) 高瀬 正
- 29 地下鉄工事におけるI.C.O.S.工法(報告4) 金沢 良
- 30 名神高速道路—深草第2橋製作架設工事記録—(報告7) 倉敷 肇
- 31 名神高速道路—瀬田栗東工事のコンクリート施工報告—(報告8) 中西 勤
- 32 土留壁および石工—その2—(一般5) 磯崎伝作
- 33 溶接一段取りから施工まで(3)—(一般7) 梅主・堤
- 34 最近の外国建設機械—道路舗装用機械(5)—(機械2) 近藤茂夫
土木施工 3-10, 62-10
- 35 新黒三における高熱トンネル施工の記録(報告11) 門脇慶太郎
- 36 東北地方における河川の水利—特に最上川下流について—(報告7) 高村 博
- 37 奥鬼怒電源増強工事(計画8) 佐藤友光
- 38 川俣ダムの基礎処理について(報告4) 菅野孝夫
- 39 トンネル工事の災害の実態とその防止対策(一般・災害6) 森 宣制
- 40 名神高速道路—岡本跨道橋工事報告—(報告6) 白石・川越・佐藤・太田
- 41 土留壁および石工—その3—(一般4) 磯崎伝作
- 42 $\text{Ca}(\text{OH})_2\text{-Fe}_2\text{O}_3$ Systemによる土の安定処理工法(一般6) 井・溝口
- 43 溶接一段取りから施工まで(4)—(一般8) 梅主・堤
土木技術 17-9, 62-9
- 44 高張力ボルトを応用した合成桁の実験的研究(2)—高張力ボルトをジベルとした場合の合成桁の実験—(実験6) 中平・矢幡
- 45 鋼矢板の実用的設計法(2)—タイロッドを有する場合—(一般4) 久宝雅史
- 46 坂本ダム工事, 設計と施工—特にコンクリート打込みについて—(報告9) 西沢・鈴木・武田
- 47 立花ダム工事(報告8) 新屋敷・一ノ瀬
- 48 トラスの二次応力の計算法(一般5) 高尾孝二
- 49 鋼床板設計上の諸問題(1)—(一般9) 伊藤・戸倉
- 50 国鉄トンネルの改築工法(1)—(一般5) 磯崎伝作
- 51 首都高速道路インターチェンジの設計(一般3) 松崎・石田・大久保・小栗
- 52 フランス国鉄の橋梁の規定とその現状(2)—(一般8) 松本嘉司
土木技術 17-10, 62-10
- 53 2主桁PC鉄道橋の荷重分配について(計算8) 小寺・斉藤
- 54 アスファルトプラントの性能試験結果および二, 三の考察(工管・実験8) 菊池・島崎
- 55 水圧式波高計の補正係数の検討(調査6) 三根昭吾
- 56 鋼矢板の実用的設計法(3)—特殊なタイロッド型式のもの—(計算4) 久宝雅史
- 57 名田橋基礎工事(井筒沈下工事)(報告6) 佐藤一夫
- 58 鋼床板設計上の諸問題(2)(計算8) 伊藤・戸倉
- 59 鉄道トンネル改築工法(2)—(一般4) 磯崎伝作
- 60 PC 鉄道橋標準桁(一般6) 小池 晋

土木建設 11-9, 62-9

- 61 アメリカ合衆国における建設業の許可制度と入札資格審査制度(II)(法規6)小西是夫
- 62 スウェーデン式トンネル工法の発展(一般8)鈴木啓司
- 63 各既設発電所の様相(I)(報告10)高橋清蔵
建設の機械化 151, 62-9
- 64 新安積における特殊ずい道工法(報告6)森 実二
- 65 杉安ダムにおける仮締切工事(主として砂れきたい積河床のグラウト工事について)(報告6)前川佳男
- 66 米国の道路建設における建設機械の概況(一般5)芥川重雄
- 67 首都地下鉄工事の現状(報告6)西嶋国造
- 68 長孔装薬爆破による原石採取について(一般6)矢野信太郎
- 69 最近の計測機器による地質調査(一般・計測4)伊藤雅夫
- 70 ブルドーザ用コロガリ軸受およびオイルシールの調査報告(その3)(機械4)技術部会, 機素研究委員会
- 71 土木工事におけるタイヤ式トラクター(一般7)服部哲士(訳)
- 72 Louisianaの路肩の安定処理(報告・一般2)文献調査委員会
- 73 崩壊防止のための簡単な野外試験(一般1)文献調査委員会
建設の機械化 152, 62-10
- 74 建設事業と建設業—最近の傾向と今後の問題—(経済5)牧野 徹
- 75 活況を呈する建設事業と機械化施工の普及(経済6)山川尚典
- 76 建設業界における機械化の問題(経済4)斉藤二郎
- 77 建設機械生産の実態と今後の傾向—パワー ショベルについて—(機械3)富岡 直
- 78 港湾におけるアスファルトグラウティング工法(報告7)加川道男
- 79 一ッ瀬ダム ケーブル クレーンの走行路と作業能率向上対策(工管5)矢野信太郎
- 80 ショベルに組合わせるダンプトラックの台数(工管・理論5)田中康之
- 81 新機種紹介—建築用タワー クレーン, I. 日立建設用タワー クレーン, II. ST 125 タワー クレーン, III. 高層建築用 10 t 引込クレーン, IV. 具シユウイングクレーン(機械8)今西・有田・高山・美津口・実戸
- 82 ブルドーザ用コロガリ軸受およびオイルシールの調査報告(その4)(調査・機械8)
- 83 ローター掘削機の適正作業条件の選択と実施(工管・理論3)熊本大学工学部研究報告 9-3, 61-1
- 84 斜合成格子桁橋(第二潤川橋)の載荷試験(理論8)吉村・平井
熊本大学工学部研究報告 10-1, 61-3
- 85 軟弱地盤におけるコルゲートパイプの現場実験(実験8)吉村・川本・平井・江崎
熊本大学工学部研究報告 10-2, 61-9
- 86 減衰の小さい構造物(単純梁)の過渡現象を定常状態のレスポンスより解析した計算精度について(理論6)平井一男
熊本大学工学部研究報告 10-3, 61-12
- 87 抵抗線歪計を変換器とした橋梁のたわみ測定用一変位計について(計測6)吉村・平井

般

Engineering News-Record 188-23, 62-6-7

- 88 コロムビア河に架橋されたタイド アーチ トラス橋(報告2)

- 89 西ドイツにおける地下鉄建設状況(報告2)
- 90 高強度ボルトを用いたドーム(報告1)
- 91 将来の計画を行なう民間下水処理会社(計画2)
- 92 第4回 PC 国際会議のアメリカ代表 Tung-Yen Lin 教授紹介(史料・一般2)
Engineering News-Record 188-24, 62-6-14
- 93 揚水式貯水池により小洲の水資源問題を解決(計画・報告4)
- 94 細菌の拡大を防ぐよう設計された国立動物病研究所(設計2)
- 95 El. Salvador の高速道路計画(計画2)
- 96 AWWA の新会長に予定されている W.D. Hurst 氏素描(史料2)
Civil Engineering 32-4, 62-4
- 97 大陸間弾道ミサイル網について(報告4) Alexander, W.D.
- 98 Minuteman ミサイル基地建設工事(報告5) Hall, D.
- 99 宇宙時代の工兵隊(報告3) Hayes J.T.
- 100 I.C.B.M. の諸施設を安全なものにする位置選定(調査・計画2) Zadnik, V.E.
- 101 アトラス I.C.B.M. の衝撃防止(設計2) Bergstrom, A.E.
- 102 ミサイル発射施設の動力学(理論2) Fluhr, W.E.
- 103 タイタン ミサイル施設のコンクリート打ち(報告2) Abbott, J.B.
- 104 水平ボーリングにより施工された 1600 ft の下水きょ(報告2) Turner, G.M., 外1名
- 105 プレキャスト コンクリート部材を結合するポストテンションング(設計2) Erecht, S.A.
- 106 イギリス海峡横断橋計画(計画4) Gronquist, C.H.
- 107 新鋼材と合成構造を用いた建築設計(設計3) Mayes, G.T.
- 108 可搬三角形測量塔(計測1) Whitmore, G.D.
- 109 Carla 台風による送電線の被害(災害3) Boudreaux, T.P.
Boston Soc. of Civil Engineers 49-1, 62-1
- 110 ニューヨーク港の下に作られるリッチモンド・トンネルの研究(調査12) Dore, S.M.
- 111 ゴミ処理について(一般9) Wiley, J.S.
- 112 降伏点での土の変形に対する限界ひずみエネルギー(一般18) Jennings, J.E., 外1名
Boston Soc. of Civil Engineers 49-2, 62-4
- 113 ナイアガラ水力発電計画に対する水理的, 水文的考察(一般13) Wolman, L.M.G.
- 114 フォックス・ポイントの防潮堤(一般6) Leslie, J.W.
- 115 フォックス・ポイント防潮堤の構造について(一般11) Whittemore, H.E.
- 116 フォックス・ポイント揚水場の機械 および電気設備について(一般7) Groden, E.
- 117 北極圏における建設・施工問題(一般23) Scheuren, J.J.

水理・発電水力

Proc. of A.S.C.E., HY. 88-3, 62-5

- 118 多孔媒体内の非定常流の拡散(理論・実験22) Banks, R.B. 外1名
- 119 波形管の粗度について(実験20) Neill, C.R.
- 120 河床変化を生ずる水路の粗度について(調査14) Shen, H.W.
- 121 河床よりの流出損失について(調査10) Keppel, R.V., 外1名
- 122 梯形水路の限界水深(計算10) Advani, R.M.
- 123 摩擦を考慮した水撃圧の計算(理論・実験34) Streeter, V. L., 外1名
- 124 デジタル計算機による水力発電所の運転計画について(計算

- 18) Lewis, D.J., 外1名
- 125 横越流式余水路の設計 (実験・理論22) Farney, H.S., 外1名
- 126 周期波の粘性による減衰 (実験・理論25) Eagleson, P.S.
L'Energia Elettrica 39-1, 62-1
- 127 非定常流の水面曲線計算法 種々な流れの関係一 (理論11) Gheradelli, L.
- 128 生体保護のための物質・構造の熱的性質の研究 一軸にそった直線的熱源による有限長さの中空 コンクリート円柱の応力分布一 (理論10) Goffi, L.
- 129 生体保護のための物質・構造の熱的性質の研究 種々の形および物質の熱的特性の実験一 (実験7) Fumagalli, E.
L'Energia Elettrica 39-1, 62-2
- 130 地質学と大ダム (地下深査) (実験・論査16) Calor, P.
L'Energia Elettrica 39-2, 62-2
- 131 季節的・経年の特性を与えた気候確率曲線 (理論3) Alacevich, F.
- 132 モニグ・グロリー 型余水吐一実験結果一 (実験11) Rubatta, A.
- 133 Mucone (ムコネ) 川の Cecita (チェチタ) 貯水池の土砂堆積 (調査7) Cavazza, S.
L'Energia Elettrica 39-3, 62-3
- 134 中空重力ダムの挙動 (温度・変位・変形)一II, Ancipa (アンチパ) ダムの調査 (実験・調査 26)
L'Energia Elettrica 39-3, 62-4
- 135 中空重力ダムの挙動 II, Ancipa (アンチパ) ダムの調査 (続) (実験・調査20)
L'Energia Elettrica 39-4, 62-4
- 136 アーチ ダムの熱応力 (実験・理論13) Sammartino, R.
L'Energia Elettrica 39-5, 62-5
- 137 変形しやすいアパットメント上のアーチの座屈 (理論8) Costruz, D., 外2名
- 138 鉄筋コンクリート板およびはりでふたをした圧力管の流量 (実験 22) Sasseli, F.
- 139 大きなダムの 変形測定への コリ メーターの利用 (実験12) Costruz, D., 外2名
- 140 土木建造物の完全性の確率論的考察 (理論12) Paris, L.
L'Energia Elettrica 39-6, 62-6
- 141 止水壁建造の前後におけるポー川主堤防の水理学的, 土質力学的条件に関する調査 (調査10) Colombo, P.
- 142 急速励起サイフォン一実験結果一 (実験17) Indri, E.
- 143 電子計算機によるサージング問題の解 (第3部)一水頭損失を考慮した急閉そく後の急開放 または急開放後の急閉そくの場合のノモグラフ (理論11) Pistilli, G., 外1名
Jour. of Fluid Mech. 13-2, 62-6
- 144 自由流線理論に対する 後流模型, 第一部・斜めの平板の後方に完全または部分的に発達した後流および キャビティ 流れ (理論21) Wu, T. Y-T.
- 145 下降しながら広がったり狭ったりする流体の定常波 (理論・実験 11) Taylor, G.I.
- 146 有限定常波の実験 (実験 20) Fultz, D.
- 147 潮流の乱れの主流に垂直な速度成分のエネルギー スペクトル (実験4) Grant, H.L., 外1名
- 148 乱流の粘性層の理論 (理論・実験 31) Sternberg, J.I.
- 149 熱対流胞室の卓越モードの問題 (理論18) Segel, L.A. 外1名
- 150 熱線流速計の向きの変化に対する 感度 (実験6) Webster, C.A.G.
Proc. of the Royal Society Series A 266-1324, 62-2-27
- 151 無限大回転板間の粘性流体の軸対称流 (理論13) Lance, G.N., 外1名
Proc. of the Royal Society Series A 266-1325, 62-3-6
- 152 回転流体内の波の伝播 (理論10) Nigam, S.D., 外1名
Proc. of the Royal Society Series A 266-1326, 62-3-20
- 153 放射性物質による流砂量の測定 (実験・理論 20) Crickmore, M.J., 外1名
Proc. of the Royal Society Series A 267-1328, 62-4-24
- 154 わずかに彎曲する側壁を有する 対称形水路内の層流一平行平面間の流れのシェフリー ハネルの解について (理論20) Fraenkel, L.F.

キ
リ
ト
リ
線

土木工学論文抄録 第5集 A4判 378頁 頒価:1200円 会員特価: 800円(〒120円)

同 第6集 A4判 500頁 頒価:2500円 会員特価: 2000円(〒120円)

.....(キ リ ト リ 線).....

文 献 複 写 申 込 書

| | | | | | | | |
|-----------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|-------------|--|--|
| 申 込 者 氏 名 | | 勤 務 先 | | | | | |
| 連 絡 先 | | | T E L | | | | |
| 巻 号 番 | サ イ ズ | B ⁵ (29.5×16.5) | A ⁵ (21.5×16.5) | キ ャ ビ ネ | フ イ ル ム の み | | |
| 巻 号 番 | 頒 価 (1ページ当り) | 70 円 | 45 円 | 35 円 | 20 円 | | |

注: 複写の申込みは上記へ文献目録登録番号, 文献番号およびサイズ (○でかこむ) をご記入の上前金でお願い致します。当学会に備付のない文献に
対しましては出張撮影料を載せます。

土木学会誌第 47 巻および論文集（昭和 37 年度）総目次

土木学会誌

| | 号 頁 |
|--|-----|
| 【口絵写真】 | |
| 1 月号 | |
| 工事中の奥只見ダム（カラー） | |
| 東海発電所冷却用水路工事（カラー） | |
| 2 月号 | |
| 故 名誉員 前会長 平山復二郎氏略歴 | |
| 名古屋市「平和公園」を空中より望む | |
| 汐留駐車場（首都高速道路公団）完成 | |
| 3 月号 | |
| 首都高速道路の工事現況 | |
| 工事中の大阪自動車駐車場 | |
| 4 月号 | |
| 東海道新幹線モデル線区工事すすむ | |
| 若戸大橋工事近況 | |
| アルベーク式モノレール開通 | |
| 5 月号 | |
| 広島市太田川放水路工事 | |
| 両総用水通水 | |
| 津奈木トンネル完成 | |
| 国鉄の二重衝突事故 | |
| 6 月号 | |
| 常陸川水門の工事状況 | |
| 銚子大橋の架設状況 | |
| 地下鉄（交通営団）人形町～北千住間開通 | |
| 7 月号 | |
| 昭和 37 年度土木学会役員 | |
| 昭和 37 年度土木学会名誉員推挙者報告 | |
| 奥只見発電所完成 | |
| 北陸トンネルついに開通 | |
| 8 月号 | |
| 建設すすむ名神高速道路 | |
| 安治川橋中央区間閉合工事 | |
| 9 月号 | |
| 濃尾用水犬山頭首工完成 | |
| 完成せまる畑籾第一発電所の屋根コンクリート打設状況 | |
| 故 名誉員 村山喜一郎氏を想う | |
| 10 月号 | |
| 東京小台下水処理場通水開始 | |
| 坂本アーチ ダム竣工式せまる | |
| 若戸大橋開通式終る | |
| 新丹那トンネル貫通 | |
| 11 月号 | |
| 竣工した若戸大橋の偉容 | |
| 大阪・堺地区土地造成工事の現況 | |
| 大阪市庭窪浄水場建設工事すすむ | |
| アーチ センタルにペコサポートを架設中の国鉄新碓氷川 | |
| アーチ コンクリート橋（支間 70.0 m）工事 | |
| 故 名誉員 岩崎雄治氏の想い出 | |
| 12 月号 | |
| 建設中の神戸港摩耶埠頭 | |
| 根岸線工事現況 | |
| 年頭所感……………永 田… 1— 1 | |
| 会長就任にあたって……………藤 井… 7— 1 | |
| 【総会関係記事】 | |
| ○会長講演 | |
| 大河川における締切りと排水設備……………永 田… 7— 4 | |
| ○土木賞授賞報告 | |
| 昭和 36 年度土木賞委員会の経過について……………永 田… 7—18 | |
| ○吉田賞授賞報告 | |
| 昭和 36 年度吉田賞委員会の経過について……………沼 田… 7—21 | |
| ○土木賞授賞論文要旨……………7—24 | |
| ○吉田賞授賞論文要旨……………7—32 | |
| ○総合講演 | |
| 土木教育の現状（工業高校教育をふくむ）……………石 原… 7—36 | |
| 海外における建設技術協力の現状と将来……………柳 沢… 7—41 | |
| 明日への土木建設業と土木建設技術者……………飯 吉… 7—45 | |
| 首都高速道路の施工上の問題点……………中 島… 7—50 | |
| 臨海工業地帯の土地造成事業の変遷……………岡 部… 7—54 | |
| 地下鉄とともに 10 年間（最近の施工を主として） | |
| ……………水 谷… 7—57 | |
| 最近における基礎の諸問題……………星 埜… 7—63 | |
| ○第 17 回年次学術講演会一般報告……………編集部… 7—68 | |
| ○土木学会東京大会報告……………土木学会本部… 7—84 | |
| 【特集記事】 | |
| 1962 年の回顧と展望 | |
| はじめに……………12— 4 | |
| 総 論……………12— 5 | |
| 施工機械……………12—12 | |
| 建 設 業……………12—16 | |
| 都市計画・地域計画……………12—21 | |
| 上下水道・工業用水道・水質汚濁防止……………12—25 | |
| 材 料……………12—28 | |
| 土地改良……………12—33 | |
| 鉄 道……………12—37 | |
| 道 路……………12—41 | |
| 橋 梁……………12—45 | |
| 港湾・漁港・空港……………12—49 | |
| 河川・海岸……………12—53 | |
| 発電水力……………12—58 | |
| 1962 年主要行事一覧……………12—11 | |
| 【講演要旨】 | |
| これからの水資源開発のために——エカフ……………安 芸 5—14 | |
| エでの経験から—— | |
| 良いコンクリートをつくるため……………Lewis, H. Tuthill… 5—22 | |
| の要訳……………(田中正己) | |
| 【論 説】 | |
| 道路交通今後の問題……………滝 山… 1— 6 | |
| 水資源開発——土木技術者の重……………Arthur, T. Ippen… 3— 4 | |
| 大責任——……………(高橋・訳) | |
| 首都圏整備の構想……………水 野… 5— 6 | |
| 首都東京のあり方……………磯 村… 6— 4 | |
| 阪神都市圏の構想……………米 谷… 9— 8 | |
| 経済成長と土木の将来……………大 来…10—11 | |

【報告】

変形法による連続リブアーチの解法 …… 児嶋・成岡… 2-24

連続箱桁橋の近似解析法 …… 星… 2-30

軽量型鋼使用の建設工事用路面覆工材について …… 八木・中津・橋本… 3-16

第2室戸台風による関西地方の被害とその対策 …… 土木学会関西支部… 4-6

第9回国際水理学学会出席報告 …… 田中・林・永井・岩佐… 4-14

瀬田川洗ざきについて(主としてゲート振動防止対策と管理機構について) …… 中山・森田… 4-20

イコス工法による地下鉄ずい道の構築 …… 西嶋・阿子島… 5-24

愛知用水事業の利水計画とその主要工事の概要 …… 清野… 5-32

パイプアーチについて …… 上原・繁戸・人見… 6-16

若戸橋下部工事の主要点と施工上の問題点 …… 日本道路公団 若戸橋工事事務所… 6-26

最近の建設機械用および橋梁用ワイヤロープについて …… 新保… 6-36

神戸の地下鉄計画——神戸高速鉄道の建設計画とその特徴について …… 二松… 8-5

マンモス跨線橋の引出し架設——蒲田陸橋架設工事中の安全試験について …… 伊藤 針ヶ谷 北原… 8-14

余水吐の下の発電所——畑雑第一発電所の概要と設計上の特異点 …… 和久・堀口… 9-14

掘込港工事の問題点——田子浦港の港口部について …… 青島・市川… 9-28

新丹那トンネルの貫通にあたって …… 坂本… 10-18

剛床版の格子ゲルバー桁への応用——西荒井橋上部工の設計および施工について …… 鈴木・玉野 佐藤・針ヶ谷… 10-22

モワレ(Moiré)法による平板の模型解析 …… 成岡・下村… 10-32

若戸橋の上部工工事報告——施工上の問題点 …… 川崎… 11-8

都市交通から見た都市の再開発 …… 米谷・吉川… 11-15

天龍川の洪水予測 …… 西畑… 11-20

伊那谷の崩壊——昭和36年6月集中豪雨による天龍川流域の崩壊 …… 長尾… 11-26

梓川の発電計画 …… 水越… 11-30

アーチダムの岩盤処理——川俣ダム左岸の基礎岩盤改良計画 …… 駒井・柴田… 11-36

地下鉄工事に用いたアンダーピニング——京阪電鉄天神橋下の横断工事 …… 近藤・加納… 11-40

砂利道の防じん処理 …… 梅田… 11-46

東京～新潟間天然ガスパイプラインの電気防食 …… 藤堂・中川… 11-50

【解説】

地すべりについて …… 小出… 1-12

最近の宅地開発事業について …… 広瀬… 1-20

土木工事の契約と経営とに関する諸問題と生産性 …… 渡辺… 2-5

LCN方式による滑走路強度の評価について …… 林・武田… 2-12

最近のしゅんせつ船について …… 三宅… 2-18

火力発電所冷却水路付着生物とその防除対策について …… 千秋・安芸… 4-26

金属などの接着と接着剤について …… 大西・木村… 5-41

長期電源開発計画について …… 野田… 6-10

新幹線の建設基準について …… 松原… 6-46

最近のコンクリート管の展望 …… 西堀… 9-22

一般職種別賃金(PW)について …… 山室… 9-35

土地収用 …… 熊谷… 10-30

原子力と土木技術——原子力研究の現況と将来 …… 長山… 10-38

【資料】

プレキャスト版合成桁 …… 成瀬… 1-34

昭和36年度水理学研究の現況 …… 水理委員会… 3-22

トンネル湧水の工学的研究の必要性 …… 高橋… 8-21

フランスの規定における鉄筋の許容応力度について …… 松本… 8-26

名神高速道路の近況 …… 池田… 8-33

スクレーパー作業の計算図表 …… 植村… 9-41

連続桁橋の脚柱——車両衝突と地盤沈下対策の一例—— …… 成瀬… 11-57

【寄書】

電子計算機の企業における一応用例 …… 南沢… 1-28

柳沢・上谷両氏の毎日新聞社工業技術奨励賞の受賞に当って …… 丸安… 2-43

南極の水海を航海して …… 松本… 3-10

平山復二郎氏の追憶——平井・内海・大石・久保・河野・河北… 3-44

地下鉄道建設工法について …… 小野… 4-33

第20回国際航路会議に出席して …… 永井… 4-36

出版物と著作権 …… 米川… 4-38

大阪大学教授 田中清博士をしのぶ …… 高津・末森・當山 本間・左合・関 岡・室田… 5-62

工学博士 川口輝夫氏をしのぶ …… 友永・国分・仁杉… 7-96

狭山三湖能力増大案と奥多摩湖貯水実量増加案 …… 岡部… 8-24

建設祭に臨みて——土木工学の名称に思う——島崎… 9-52

河川災害に関する水理学研究の諸問題 …… 災害科学総合研究会河川分科会… 10-46

大来佐武郎の経済成長と土木の将来を読んで …… 池田・佐用・高橋・竹原… 11-5

【随想】

時の流れ五十年 …… 米元… 11-34

【話のひろば】

名誉員 青山士氏をお訪ねして …… 高橋… 1-36

名古屋都市計画の思い出<対談> …… 田淵・井上… 2-36

ソ連の大学教育雑感 …… 原田… 4-51

第5回国際土質基礎工学会議のこと、その他… 最上… 5-54

ガガーリン少佐を囲む科学者懇談会の話から …… 丸安… 6-54

鉄道技師時代を回顧して …… 小野… 8-38

ドイツで働いて …… 成瀬… 9-46

北陸トンネルを掘って …… 上原… 10-42

思いつくままに …… 原口… 11-60

【海外事情】

スエズ運河事情(1) …… 木内・日下… 3-38

スエズ運河事情(2) …… 木内・日下… 4-42

オーストラリアにおける構造工学の最近の発展 …… 編集部… 10-40

【各県別建設工事案内】

第1回—近畿地方 …… 4-55

第2回—東京都 …… 5-77

第3回—関東地方 …… 6-65

第4回—北海道・東北地方 …… 7-106

第5回—九州地方 …… 8-52

第6回—中部地方 …… 9-54

第7回—中国・四国地方 …… 10-48

【講座】

水資源講座 4—農業用水 …… 金子… 1-40

水資源講座 5—工業用水 …… 徳平… 2-44

水資源講座 6—総合的水資源開発 …… 黒坂… 3-50

工事管理講座 1—近年の建設事業の進展にともなう諸様相と建設産業の実態について …… 渡辺(寛) 渡辺(明)… 5-64

工事管理講座 2—工事契約書 示方書 見積り …… 杉… 6-56

工事管理講座 3—工事の機械化に関する諸問題 …… 伊丹… 7-98

工事管理講座 4—工事経営・管理上の諸問題— 佐 用… 8—44

土地造成講座 1—臨海工業地帯造成— 竹 内… 11—64

土地造成講座 2—住宅地および内陸工業地帯の造成・新市街地の開発— 今 野… 12—63

【ロータリー】

最近の建設機械製品より …… 1—48

新しい桁架設機 …… 2—11

ザルツギッターリパスサーキュレーション… 佐 藤… 3—60

PS 150 掘削機について

IFC 式コンクリートぐい打設工法… 4—70

ヘリコプターの土木建設工事利用について …… 5—21

新しい凝結遅延剤「リタール」 …… 6—62

AM-9 工法について …… 7—133

橋梁床版工事の新しい工法 …… 8—13

NTK-4 WKH 型バケットドーザー …… 9—72

ベノト掘削機と国産品 …… 10—66

波返し用型わく …… 11—73

【文献抄録】

ロンドンのPC高架橋 …… 1—54

バル型ケーソンで固定された擁壁 …… 1—55

プレストレスト コンクリートの高圧送電塔… 1—55

基礎の大きさの沈下におよぼす影響 …… 1—56

のり尻に排水工を施した堤体中の非定常流地下水 …… 1—57

ローズランド発電所ペンストックのすえつけと検査 …… 1—58

車両重量の動的測定 …… 1—60

扉体の上下面から放流するゲートの振動 …… 2—57

三角形分布荷重および等分布荷重を部分的に受ける矩形板 …… 2—58

海水中の鋼材の腐食 …… 2—59

バフシュ川のスレク水力発電所の建設計画 —高さ 300 m のロック フィル ダム— …… 2—60

下層大気内の屈折に関する研究 …… 2—60

上水道界未来の展望 …… 2—61

ドイツにおける「長大レール」の研究 …… 2—62

オフィスのロンドンからの分散 …… 2—63

英仏海峡連絡計画 …… 3—69

アース ダムの設計に関する不明確な点… 3—70

プレキャスト円錐形ドーム …… 3—71

港湾のバラドックス—港湾内の共振現象— …… 3—71

リラクゼーション法の応用による非定常浸透流の解法 …… 3—73

住居地区における最大使用水量 …… 3—73

電子誘導道路 …… 3—74

ローズラン ダム (フランス) 竣工—アーチとバットレスを組合わせたタイプ— …… 4—78

高性能な振動式杭打機 …… 4—78

場所打ちコンクリート管について …… 4—79

圧密後の粘着力 …… 4—80

材令50年までのコンクリートの圧縮強度 …… 4—81

種々の底質の河川の安定形状について …… 4—82

操車場の転てつ器用タンパー …… 4—83

ナイアガラ河の長大リブ アーチの架設… 5—87

先端掌状杭 …… 5—88

コンクリート下水管に対する二つの防食工法 …… 5—88

下層大気内の屈折に関する研究 (続)… 5—89

エポキシ樹脂を接合剤として浮橋を製作 …… 5—89

海水淡水化利用の経済性の展望 …… 5—90

移動床模型の「沿革史的」方法によるセヌ河口の研究… 5—91

ブザード湾灯標 …… 5—92

インターチェンジの事故および運転経験… 5—92

土の動力学的基本方程式について …… 6—83

土と構造材料の間の摩擦 …… 6—83

コンクリートおよびモルタルの乾燥収縮に関する一考察… 6—84

流水の中に置かれた平板の振動 …… 6—85

土木技術者のための波浪情報 …… 6—87

ロスアンゼルス市配水敷設の水圧分布と管理について …… 6—87

土木構造物の架設撤去用クレーン車 …… 6—88

不飽和土の圧密 …… 7—128

塑性域におけるラーメンの解法 …… 7—129

空中写真による流速の測定について …… 7—129

半無限防波堤による波の回折 …… 7—130

ソ連におけるトンネル排水溝の設計 …… 7—131

凍結指数と凍上深さ …… 8—74

きれつのある岩石中の地下水流の模型実験 …… 8—74

河口水位の低下にともなう河川勾配の変化 …… 8—75

合成桁における新しいジベルについての考察 …… 8—76

ロンドンのグリーン ベルトの問題… 8—78

ドイツの Fehmarn 橋の架設 …… 9—77

微震設計による掘削面崩壊の予知 …… 9—77

超高圧送電線鉄塔の設計 …… 9—78

成層土の平均透水係数について …… 9—79

動的載荷を受ける場合のコンクリートと鉄筋との付着について …… 9—79

潮力発電所の最適運転方式 …… 9—80

ゲート後方の振動圧の相似律 …… 9—81

舗装版の動力学的性状について …… 9—82

AASHO による道路試験報告… 10—76

屈曲、傾斜が自由自在なコンベア …… 10—78

フォームド アスファルトによる舗装の経済化… 10—79

液体が入っている円筒シェルの振動 …… 10—79

不飽和土に関する実験的研究 …… 10—80

セメント モルタルのクリープ機構について… 10—81

水面上の風に対する波の抵抗 …… 10—82

コンクリート構造物(下水管きょ)への硫化水素の影響 …… 10—83

プラスチック材料の超音波による測定 …… 11—82

粘土地盤の間げき水圧 …… 11—83

可搬式測量塔 …… 11—84

Kiewit 水力発電計画… 11—85

摩擦を考慮した水撃圧の解法 …… 11—86

円柱におよぼす浅水波の作用 …… 11—87

砕岩工事機械… 11—88

爆破によるダム基礎の締固め …… 12—81

コンクリートにおけるエポキシ樹脂の利用 …… 12—81

R.I. による流砂量の測定 …… 12—82

イングリ水力発電所 …… 12—84

グラフによる道路交通量の算定 …… 12—85

砂利道材料の安定度 …… 12—86

【ニュース】

田淵名誉員に朝日文化賞 …… 1—62

大阪高速鉄道 4 号線大阪港～弁天町間開通 …… 1—62

伊豆急行伊東～下田間開通 …… 1—62

昭和 37 年度「道路整備」政府案決まる …… 1—63

滝発電所 (電源開発KK) 竣工 …… 1—63

境川第三発電所 (北陸電力KK) 竣工 …… 1—63

三つ又第一発電所 (北陸電力KK) 竣工 …… 1—64

岡多線の着工祝賀式行なわれる …… 1—64

| | | | |
|-----------------------------------|-------|------------------------|-------|
| 首都高速道路公園汐留駐車場完成 | 2-64 | 穴守橋竣工 | 9-84 |
| 帝都高速度交通営団荻窪線の全通 | 2-64 | 西大崎横断歩道橋完成 | 9-85 |
| 中央線名古屋～大曽根間単線立体化成る | 2-64 | 江戸川に水質基準の第一号 | 9-85 |
| 新宿跨線橋(甲州街道)の拡巾工事進む | 2-64 | 黒部川第四発電所(関西電力)の3号機運転開始 | 9-85 |
| 東京都, 2長大橋梁に着工 | 2-65 | 北川発電所(大分県営)竣工 | 9-86 |
| 東豊永発電所(四国電力)改造工事竣工 | 2-66 | 四時川第一発電所(東北電力)改造工事竣工 | 9-86 |
| 十津川第二発電所(電源開発)竣工 | 2-67 | 港湾博覧会開催さる | 10-84 |
| 奥多摩湖ロープウェイの開通 | 2-67 | 赤穂線全通 | 10-84 |
| 日本 ACI 設立記念行事行なわれる | 2-67 | 大所川第一発電所(東北電力)竣工 | 10-84 |
| 首都高速道路の工事現況 | 3-76 | 池の尾発電所(北陸電力)竣工 | 10-85 |
| 仁歩発電所(富山県営)施工 | 3-76 | 昭和37年度電源開発基本計画の変更について | 10-85 |
| 岩船発電所(荒川水力KK)竣工 | 3-77 | I.R.F. 第4回世界大会 | 10-86 |
| 上郷発電所(東北電力)竣工 | 3-77 | 地下鉄新整備計画告示 | 10-86 |
| 小坂部発電所(中国電力)竣工 | 3-77 | 畑薙第一発電所(中部電力)竣工 | 11-90 |
| 根岸線の鋼ローゼ桁架設さる | 3-77 | 本別発電所(電源開発)竣工 | 11-90 |
| 東海道の全舗装おわる | 3-78 | 信越本線横川～軽井沢間線増工進む | 11-91 |
| 日本道路公団により工事中の大阪自動車駐車場 | 3-78 | 伊豆スカイライン完成 | 11-91 |
| 東海道新幹線工事の現況 | 4-86 | 国際地震工学研修所と国連 | 11-91 |
| 名古屋鉄道ラインパーク モノレールの開通 | 4-86 | コロガ計画等による港湾セミナー開く | 11-92 |
| 若戸大橋工事進捗状況 | 4-86 | 建設技術フィルム ライブラリーようやく軌道に | 11-92 |
| 蒲田陸橋竣工 | 4-87 | 産学懇談会成果あがる | 11-92 |
| 太田川発電所(中国電力)竣工 | 4-87 | 鉄道開催90周年 | 11-93 |
| 昭和37年度新規直轄河川 | 4-87 | 元会長 平山復二郎氏の追想録出版 | 11-93 |
| 昭和37年度電源開発地点決まる | 4-87 | 東海道新幹線電車時速200キロを記録 | 12-88 |
| 佃新橋鋼製ケーソン曳航 | 5-94 | 伊香保榛名道路(榛名正間)完成 | 12-88 |
| 瀬波橋竣工 | 5-94 | 日本道路公団「蔵王道路」全線開通 | 12-89 |
| 国鉄新規着工線など決まる | 5-94 | 三峰川第一発電所(三峰川電力KK)竣工 | 12-89 |
| 運輸省に港湾技術研究所設立される | 5-94 | 戸倉発電所(東京電力KK)竣工 | 12-90 |
| 両総用水通水 | 5-95 | 大所川第三発電所(東北電力KK)竣工 | 12-90 |
| 施工施工中の太田川本川分水せき放水路可動せき | 5-95 | 滝の原発電所改造工事(東北電力KK)竣工 | 12-90 |
| 尾鷲第一発電所(電源開発KK)竣工 | 5-96 | 琵琶湖大橋起工 | 12-91 |
| 一, 二級国道の昇格 | 5-96 | 全国道路交通情勢調査の結果 | 12-91 |
| オリンピック関連道路整備の現状について | 6-90 | 最近の根岸線工事状況 | 12-91 |
| 帝都高速度交通営団人形町～北千住間開通 | 6-91 | 神戸港摩耶埠頭建設について | 12-92 |
| 昭和37年度着工予定長大トンネルおよび橋梁 | 6-91 | | |
| 大淀橋完成 | 6-91 | 【豆知識】 | |
| 都市交通審議会「東京の地下高速鉄道整備増強計画の改訂」について答申 | 7-136 | 建設業における労働災害の現況(1) | 1-19 |
| 一ツ瀬発電所(九州電力KK)の工事現況 | 7-136 | ソ連圏の特許 | 2-23 |
| ダム工学集団研修の実施について | 7-137 | 河川工事の基準面 | 3-15 |
| 姫路第2火力発電所1号機用煙突完成 | 7-137 | カードによる相関係数の計算 | 4-13 |
| 阪神高速道路公団の設立 | 7-137 | コンサルティング・エンジニア | 5-13 |
| 参議院議員に4氏当選 | 7-137 | 一, 二級国道の指定基準について | 6-15 |
| 安治川橋中央径間閉合終る | 8-84 | 河口湖 | 7-83 |
| 東海道新幹線南郷山トンネル貫通 | 8-84 | 公共事業の移り変わり | 8-32 |
| 日本道路公団「蔵王道路」一部完了 | 8-84 | 磁針方位の修正について | 8-80 |
| 北川ダム湛水開始 | 8-85 | 東海道新幹線工事概要 | 9-21 |
| 水資源開発公団発足 | 8-85 | 昭和36年度国民所得統計, 世界第5位 | 10-29 |
| 海外技術協力事業団発足 | 8-85 | 水質汚濁防止と水質保全 | 10-67 |
| スエズ運河開発計画に対する日本港湾技術の進出 | 8-86 | 最近の土木関係法令一覽(1) | 11-25 |
| 港湾博覧会開催 | 8-86 | 最近の土木関係法令一覽(2) | 12-62 |
| 中堅技術者養成の拡充計画すすむ | 8-86 | 【その他】 | |
| 濃尾用水大丸頭首工完成 | 9-84 | 土木学会特別員名簿(その1) | 11-74 |
| | | 土木学会特別員名簿(その2) | 12-74 |

土木学会論文集

| | |
|--|--|
| 斜交異方性板の解析に関する研究…………… 成岡・山本 福知・岡田…78— 1 | 密度流に関する二、三の研究…………… 椎 貝…83—33 および実験 (英文) |
| 平板の初期降伏ヒンジ周辺の曲げ モーメントについて…………… 能 町…78— 9 | 厚い透水性地層を基礎とするダムの 塊体下浸透流速に関する研究 (英文) …… 矢 作…83—41 |
| 路線勾配選定に関する研究…………… 桑 原…78—16 | 連続吊橋についての研究…………… 倉 西…84— 1 |
| アーチダムの基盤の安全性に対する実験 的検討方法に関する研究…………… 高 野…78—43 | 遠心力鉄筋コンクリート管の新 しい製造方法に関する研究…………… 丸安・鈴木・平沢…84—11 |
| 河川洪水のピーク流量に関する研究…………… 川 上…79— 1 | 周期的圧縮荷重によるコンクリートの挙動…… 畑 野…84—19 |
| 中間流出現象とそれが流出過程に および影響について…………… 石原・高植…79—15 | 節付き (仕切り円板付き) 円筒体の応力・変 形・振動性状に関する力学およびその弾 性領域内柱体的座屈の一計算法について |
| 斜杭・組杭の水平抵抗に関する …… 後藤・芦見・滝井…79—24 模型実験的考察 | ダム コンクリートの品質管理について…………… 永 田…84—71 |
| 信号交差点の交通容量に関する基礎的考察…… 渡 辺…79—35 | 鉱物質微粉末がコンクリートのウォカビリ ーチにおよぼす効果に関する基礎研究 |
| まくら木の移動に対する道床の抵抗力…… 小野・成瀬…79—47 | 飽和粘土のせん断における間げ き水圧の挙動について…………… 赤井・山本・小沢…85— 1 |
| 巾広ぎの越流係数の理論的研究…………… 山辺・吉木…79—60 | 防護フィルターに関する二、三の …… 箭 内…85— 9 実験的研究 (英文) |
| 一層連続ラーメンの一般公式について…………… 佐 武…79—67 | 鉱物質微粉末がコンクリートの強度に および効果に関する基礎研究…………… 山 崎…85—15 |
| ねじり剛性をもつ斜連続箱桁橋の …… 成 瀬…80— 1 解析について | 鋼床板桁橋の有効巾に関する研究… 近藤・小松・中井…86— 1 |
| 矩形水路におけるせきの堆砂現象に 関する次元解析的研究…………… 杉 尾…80— 7 | 曲線直交異方性変厚扇形平板の曲げについて… 芳 村…86—20 |
| 滑面水路床の下流端における洗掘限界…………… 土 屋…80—18 | 成層流体中への forced plumes …… 日 野…86—29 の噴出 (英文) |
| 移動床を有する河川模型の …… 河 村…80—31 相似律と設計法 (英文) | 精密スタジアの問題点について…………… 米谷・岡野…86—39 |
| 固定壁に対する砂の振動圧…………… 畑 野…80—43 | マルチセル (Multi-cell) 構造の …… 桜井・伊藤・成岡…87— 1 実験的研究 |
| 行列による吊橋の解析…………… 倉 西…81— 1 | 岸壁裏込間げき水による動水圧について…………… 大 原…87— 9 |
| 吊橋の横方向の運動 (英文) …… 伊 藤…81—10 | コンクリートおよび鉄筋コンクリート 短柱が偏心距離小なる軸圧力を受け…… 加賀美…87—17 場合の力学的考察 |
| 長方形断面水路の側壁効果に関する研究…………… 足 立…81—17 | 行列による骨組構造物の解法…………… 大 地…87—23 |
| 微細な空げきでん充のためのセメント 注入における混和材料に関する研究…………… 樋 口…81—27 | 薄肉曲線桁の基礎理論…………… 小西・小松…87—35 |
| 曲線直交異方性扇形平板の曲げについて…………… 芳 村…82— 1 | トンネルの鋼アーチ支保工に関する研究…………… 坂 本…88— 1 |
| 貨車操車場の配置とその容量の計画設計…………… 森 島…82—11 | 鉄筋コンクリート ポールおよびくいに用いる…杉 木…88—29 コンクリートの施工方法に関する研究 |
| 水門下流部における洗掘限界に関する研究…………… 土 屋…82—21 | |
| 円孔を有する直交異方性板の光弾性実験… 丹羽・川本…83— 1 | |
| 地下埋設暗きょに関する予備的室内実験…………… 湯 浅…83—11 | |
| 弾性質量基礎にある橋脚の 振動解析とその模型実験的考察…………… 後藤・西頭…83—23 | |

(キ
リ
ト
リ
線)

書 評

土木構造物設計シリーズ

道路舗装の設計

高橋国一郎著 オーム社刊

本書はわが国で採用されている道路舗装の設計法の解説書ともいべきものである。内容はアスファルト舗装厚の決定法とアスファルト混合物の配合設計法、コンクリート舗装の厚さと細部構造、路盤の設計法を平易に記述し、例題をおり込んで、実際上の問題にただちに应用できるように書かれたものである。このほかに路盤の安定工法のうち実用的になって来ているソイルセメントと粒度改良の2つの方法と旧来からあるマカダム路盤およびアスファルト表層の下に用られるホワイトベースについて実際の設計上の解説が加えられている。本書は

設計法の解説のほか設計の基礎になる交通荷重や舗装版の応力などについても説明があるので一般の道路技術者がわが国で行なわれている設計法にもとづいて舗装の設計をする場合には便利な本といえることができる。本書の主体はあくまでも現行の舗装設計法の解説書であって舗装設計に関する理解に重点を置いたものではない。

著者：正員 建設省道路局地方道路課

体裁：A5判 152 ページ 定価 550 円 1962.9.30 刊
オーム社：千代田区錦町3ノ1 振替東京 20018

【早稲田大学 森・記】

防水は グラスロンパーマプライ

(無アルカリ ガラスルーフィング)

銅線入網状ルーフィング
メタリヤンメッシュ

ビニロン製特殊ルーフィング
ビニロンタイトルーフィング

裏板不要の特殊ラス
ヤハズラス

高山工業株式会社



断熱は グラスロンウールと セルコンで

(新しいガラス繊維板)

(セメント製軽量断熱材)

本社 東京都千代田区神田小川町1の8
TEL 神田 (251) 0161~3・1301~2
大阪営業所 大阪市北区老松町2の19 (昭栄ビル)
TEL 大阪 (341) 代表 5976~9
直通 9015

あなたの測りたいものは……

〈ひずみ計〉は歪・応力だけでなく、このようにいろいろな物理量を測ることが出来ます。
非破壊検査(歪・応力の測定)の場合はストレーンゲージを、張力・トルクなど各種の量の測定にはストレーンゲージを応用したピックアップを用いて測定量を検出します。
このようにして電気的に変換された量は、専用の測定器によって指示・記録されます。
ですから歪に変換できる量であれば何でも測定OKです。
しかも〈ひずみ計〉は取扱いが簡単で、静的にも動的にもきわめて優れた特性をもっており、ケーブルを伸すだけで遠隔測定もできますので、実験室からプラントの計装までの広い分野にすばらしい威力を発揮します。

誌名記入の上カタログご請求ください

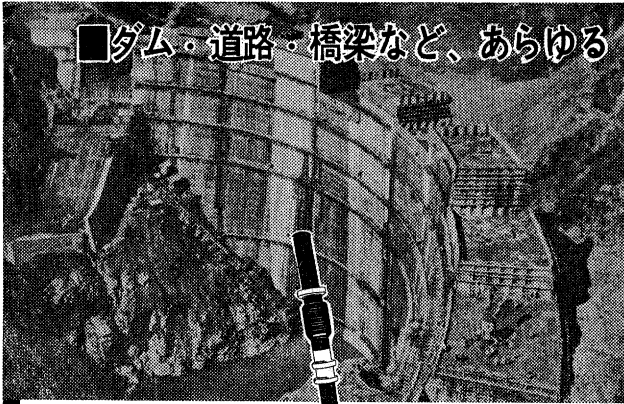
| | |
|---------|--------------|
| 張力 | 振動 |
| 圧力 | 曲げ |
| トルク | 加速度 |
| 衝撃 | あなたは何を…… |

Shinkoh ひずみ計と応用計器

新興通信工業株式会社

本社/工場 ■ 神奈川 県 逗子 市 桜山 7 6 0
営業所 ■ 東京 / 大阪 / 名古屋 / 福岡

■ダム・道路・橋梁など、あらゆる



新製品 三軸変位計

応力測定機器の総合メーカー



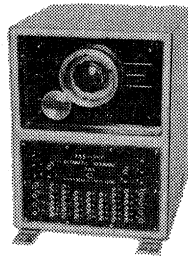
(旧社名 株式会社 共和無線研究所)

株式
会社

共和電業

本社 東京都港区芝西久保明舟町19
電話 東京(501)代表2444番
営業所 大阪・名古屋・福岡
出張所 札幌・広島

新製品 ASB-35F自動切換ボックス



応力測定機器の
総合メーカー

■土木計測の各種カーソン型計器をつくってきた《共和電業》では、新分野一計測のために、スベリ変位計、三軸変位計、剪断変位計、岩盤圧縮変位計など、新製品を設計・製作いたしました。

■そのごさらに、土木計測の《自動化》を研究、計測の《完全自動化とスピードアップ》を実現！応力測定総合メーカーとして強い信頼をうけております。

■共和電業では、土木構造物とくにコンクリート構造物の応力測定に関する、プランニングからデータ整理までの一貫した作業を《土木計測の技術コンサルタント》として広く土木産業界に奉仕しております。

■くわしいことは本社広報係までお問合せ下さい。カーソン計器他40数点の、当社製品総合カタログをお送りいたします。

■ 地盤・地質の測定は ■

東洋測器の



歪計式変換器

歪計応用営業品目

- 抵抗線歪計及歪計用測定器
- 自動撓み記録装置
- 多点自動歪記録装置
- テンシロン・フリクトロン・パイロン
- 歪計式変換器
- 荷重計・圧力計・トルクメーター
- 加速度計・撓み計・テンションメーター

- 切梁応力計……………40 ㌔まで 各種
- 土圧計……………20 kg/cm²まで 各種
- 道床圧力計……………1 ㌔まで 各種
- 間隙水圧計……………5 kg/cm²まで 各種
- サウンディングテスト……………10 ㌔まで 各種

■カタログ御請求下さい■

TMI 躍進する歪計の
東洋測器株式会社

本 社 工 場 東京都大田区調布嶺町1の104 TEL東 京(751)5145(代)
大 森 工 場 東京都大田区新井宿6の469 TEL東 京(771)1156(代)
大 阪 営 業 所 大阪市北区老松町 3の23 TEL大 阪(361)4 7 4 4
名 古 屋 事 務 所 名古屋市中村区志摩町 6の8 TEL名 古 屋 (54) 9 4 1 4
神 戸 事 務 所 神戸市灘区上野通 8丁目1の1 TEL神 戸(86)4 6 1 0



橋梁・鉄骨・鉄塔・鉄構物

松尾橋梁株式会社

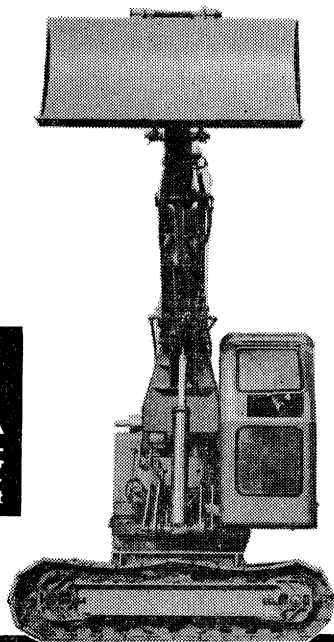
本社 大阪市大正区鶴町3丁目110番地 電話大阪551-1243(代)
 支店 東京都江東区南砂町4丁目624番地 電話東京644-4131(代)
 出張所 札幌市北三条西2丁目仲通り26番地 電話札幌2-0831

小鳴門橋

新三菱の建設機械

主要製作品目

輾圧機械 アスファルト舗装機械
 コンクリート舗装機械 掘削機械
 抗打機械 運搬機械



総販売代理店

三菱商事株式会社

本店 東京都千代田区丸の内2の20
 電話(211)0211・0411

代理店

新東亜交易株式会社

本店 東京都千代田区丸の内1の1
 電話(211)0861

椿本興業株式会社

本店 大阪市北区南扇町5
 電話(361)5631

東京産業株式会社

本店 東京都千代田区丸の内2の8
 電話(281)6611

株式会社米井商店

本店 東京都中央区銀座2の3
 電話(561)1171

四国機器株式会社

本社 高松市塩上町1148
 電話(3)7251-3

檜崎産業海運株式会社

札幌支店 札幌市大通西5丁目
 電話(4)8241

部品販売 サービス

新三菱重機株式会社

本社 東京都新宿区四谷2の4
 電話(351)7141

最も良い最も経済的なコンクリートを造る…

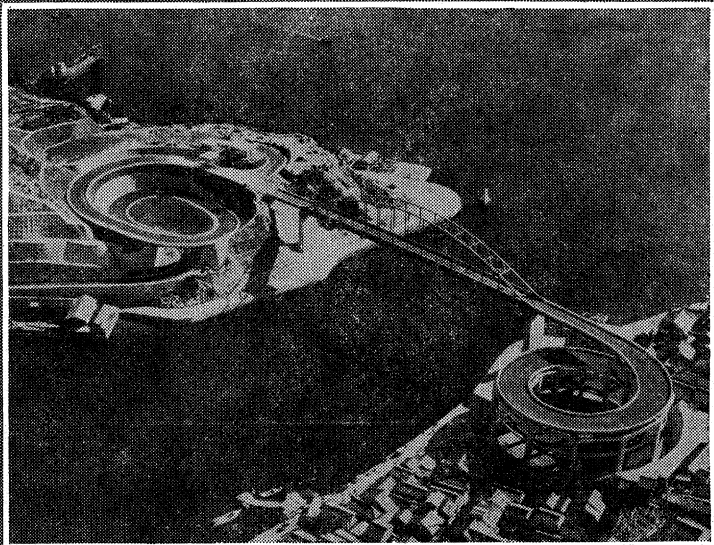
ポソリス

セメント分散剤



日曹マスタービルダーズ株式会社

本社 東京都港区赤坂丹後町10(エムバイヤビル) 電話東京 481-1142(代表)
大阪営業所 大阪市東区北浜 3-7(広銀ビル) 電話大阪 202-3294(代表)
茅ヶ崎工場 神奈川県茅ヶ崎市飯島
二本木工場 新潟県中頸城郡中郷村(日本曹達二本木工場内)
コンクリート試験室 同上
出張所 札幌・仙台・二本木・高岡・名古屋・福岡



(音戸大橋 日本道路公団)

呉造船の橋梁鉄骨建設機械

西ドイツ・シュウイング社と万能上昇式クレーンを技術提携!!



水門扉 ・ 水圧鉄管
 製鉄機械 ・ 産業機械
 建設機械 ・ その他

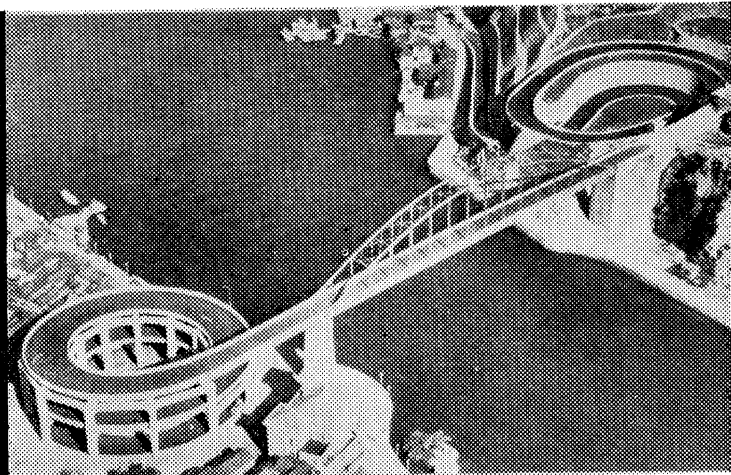
主橋梁部

型式

ランガガーター式
 活荷重合成桁

長さ 一七二・〇〇m

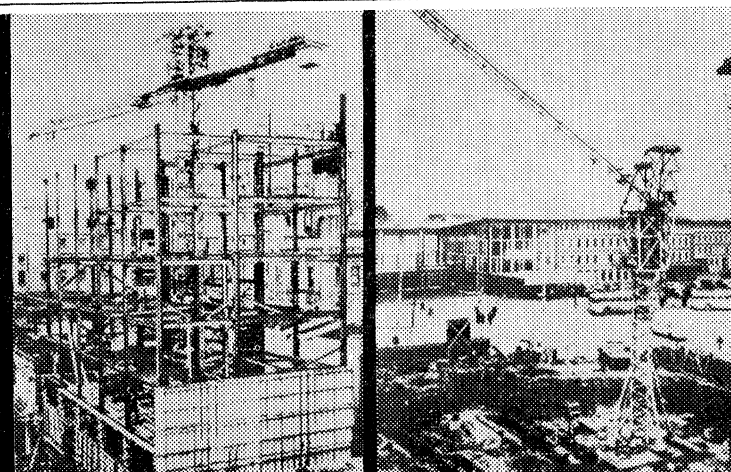
幅 六・〇〇m



音戸大橋

クライミング式俯仰シブ型

クライミング式水平シブ型



株式会社

呉造船所

東京本社 東京都千代田区丸ノ内1丁目1番地第一鉄鋼ビル内 電話東京 201-0381(代表)
 呉造船所 呉市昭和通2丁目1番地 電話呉 2-5171(代表)
 大阪事務所 大阪市東区安土町4丁目5番地東光ビル内 電話大阪 261-9131(代表)
 名古屋営業所 名古屋市中村区広小路西通3丁目2番地名古屋大商ビル内 電話名古屋 55-3613
 新宮工場 呉市光町3番地 電話呉 2-7590

高速道路をひらく...

日立造船の橋梁技術

首都高速道路
第115工区高架橋
型式 3径間連続
合成箱桁
橋長 117.6m
巾員 15.6m
設計荷重
20t(L.T)

第115工区高架橋は、ジャッキ上昇後床版コンクリートを打設、硬化後ジャッキを降下させ、さらにP.C鋼棒使用のデイベーク工法で支点附近に圧縮力をあたえた画期的な連続合成箱桁です。

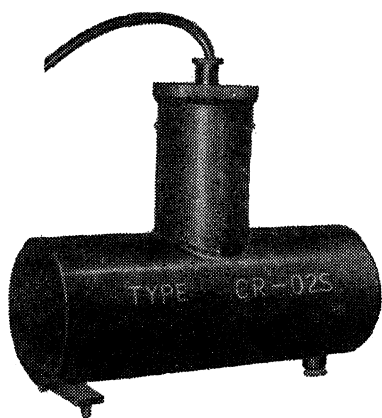


日立造船

本社
支社

大阪市北区中之島2丁目2-5番地
東京都千代田区丸の内2丁目2-0

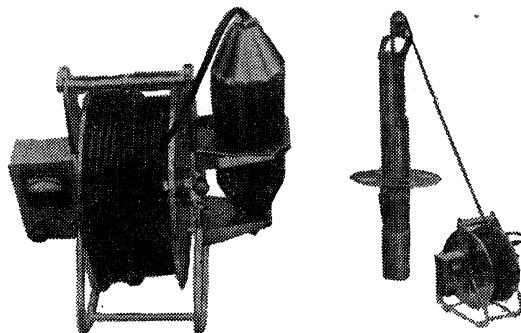
カールソン型計器の専門メーカー 土木計測のコンサルタント



微分傾斜計

PATENT. NO. 571121

本器は高感度気汽管と同等の感度を有し、光学的な測量では困難なすべての微小な傾斜測定に殆んど応用出来る。又、静的な微傾斜の観測を目的として設置した本器は、そのまゝ地震時或は人工的な振動の動変位計として併用出来る。



層別沈下量測定装置 型式SU-M-O

既成地盤内の沈下量はもとより盛土内部の任意の点における沈下の絶体量を測定出来る。

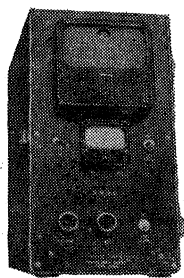
主要計器品目

ひずみ計・応力計・土圧計・継目計・間隙水圧計・温度計・弾性率計・棒状水圧計・鉄筋応力計・剪断変位計・クラックメーター・岩盤隆起計・微分傾斜計・動水圧計・波高(波圧)計・荷重計・タイロッド張力計・ワイヤー張力計・加速度計・差圧計・鋼弦張力計・細骨材用含水量計・舗装用摩耗量測定装置



株式会社 土木測器センター

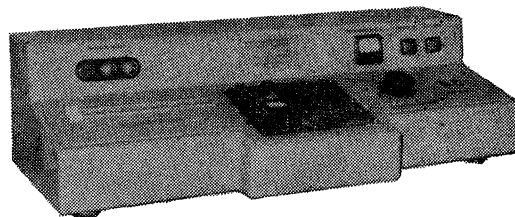
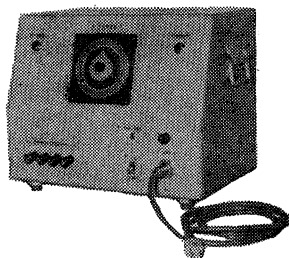
東京都大田区萩中町224番地 電話742-2221



自動現字記録装置

型式ARR-03S

カールソン型計器の自動記録を行うもので電子管を使用することなく長期間に亘って抵抗比、抵抗値を数字記録するもので接続計器切換装置、自動平衡装置、現字印刷装置で構成されている。



遠隔多点自動切換装置

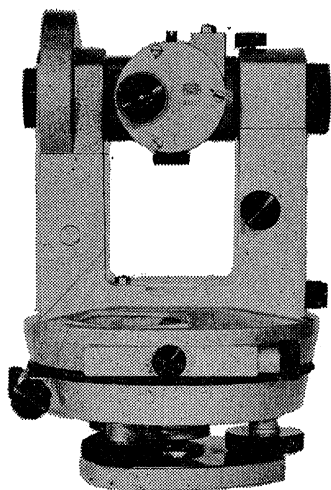
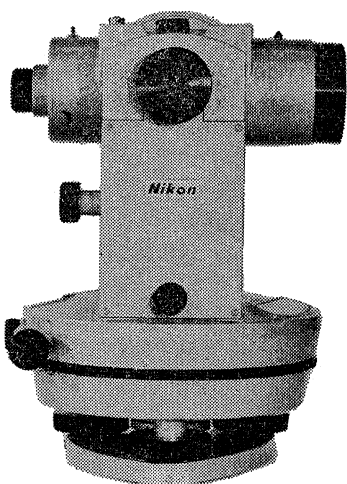
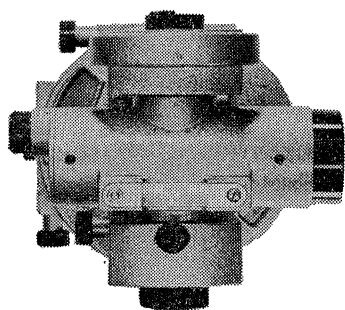
型式RRF-300A

従来の局部手動切換スイッチボックスに遠隔操作用アタッチメントを装着すると中央集中方式による切換が可能になった。本装置はコンパクトにまとめられた同用の操作盤で400点の遠隔切換操作を行うことが出来る。

新製品 使い易く安定した高精度

Nikon H5

トランシット



- 独特なスラスト型鉛直軸方式（特許出願中）
画期的な鉛直回転軸が保証する常に安定した高精度
- 高性能な望遠鏡
明るく、広視野で、完全なアナラクチック光学系
- 照明装置が取り付け可能（実案出願中）
目盛、気泡管、焦点鏡が同時に照明され、取り付け操作は極めて簡単
- コンパクトで機能的なデザイン（意匠登録出願中）
使い易さを考えたシンプルにして安定したスタイル
- ポータブルな金属格納箱（実案出願中）
スマートで小型、格納に携帯に至便

| 性 能 | |
|--|--|
| 望 遠 鏡 | 内焦式アナラクチック光学系 像正像 全 長..... 167mm 対物レンズ有効径.....40mm 倍 率.....25× 視 界.....1°30' 十字線及スタジア線...焦点ガラスに彫刻 最短合焦距離..... 2 m スタジア乗数..... 100 スタジア加数..... 0 |
| 目 盛 | 水平目盛.....120mm.....20"読み 高低目盛.....80mm.....1'読み |
| 気 泡 管 | 望 遠 鏡.....40"/ 2 mm 縦 横..... 100"/ 2 mm |
| 光学的求心装置 | 倍 率.....約 0.5× 視 界.....7° |
| コ ン パ ス | 着脱式箱型 磁 針 長.....75mm |
| 重量と大きさ | 本 器..... 4.0kg 15×17×23cm 金属格納箱..... 3.8kg 17×20×29cm |
| 定価 ¥ 102,000 (直脚付き) ¥ 104,000 (伸縮脚付き) | |

カタログ贈呈 誌名記入の上お申込み下さい



日本光学工業株式会社

東京都品川区大井森前町5447

**MITSUI
MIKE**

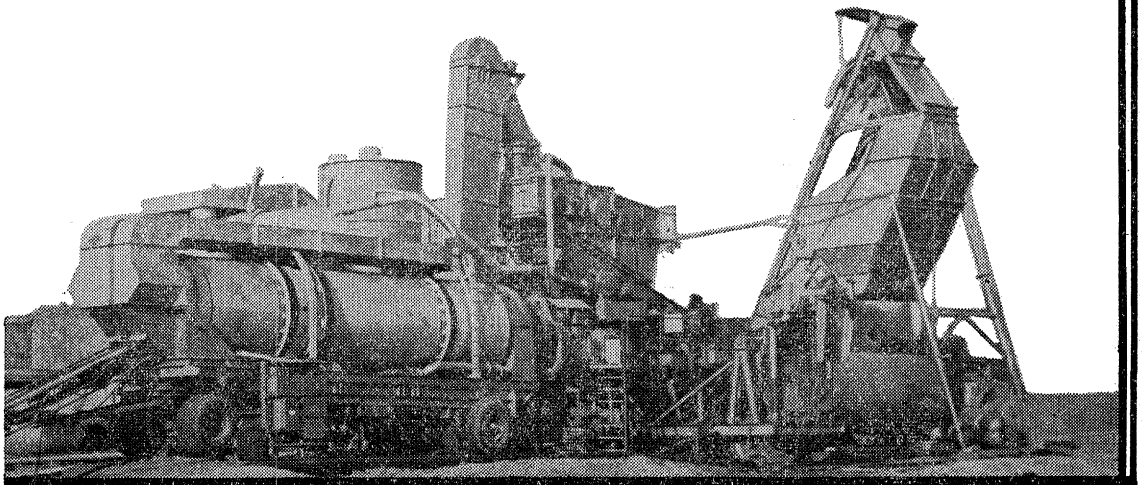
西独ウイバウ社と技術提携

三井

ウイバウアスファルトプラント

我国最初の大容量アスファルトプラント（容量 120t/h 迄）

定置式・可搬式



特長

優良な合材

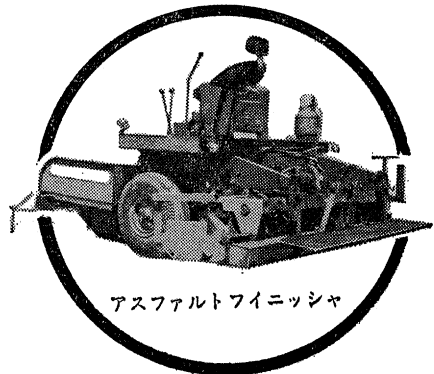
ミキサーは画期的なインパクトシステム
の採用によって密実優秀な合材が製造可能。

完全自動化

骨材ホッパーから合材貯蔵ホッパー迄完全自動式。
計量誤差は微少

移動性

可搬式のものは小人数での解体、組立が容易。



アスファルトフィニッシャー

三井の主要建設機械

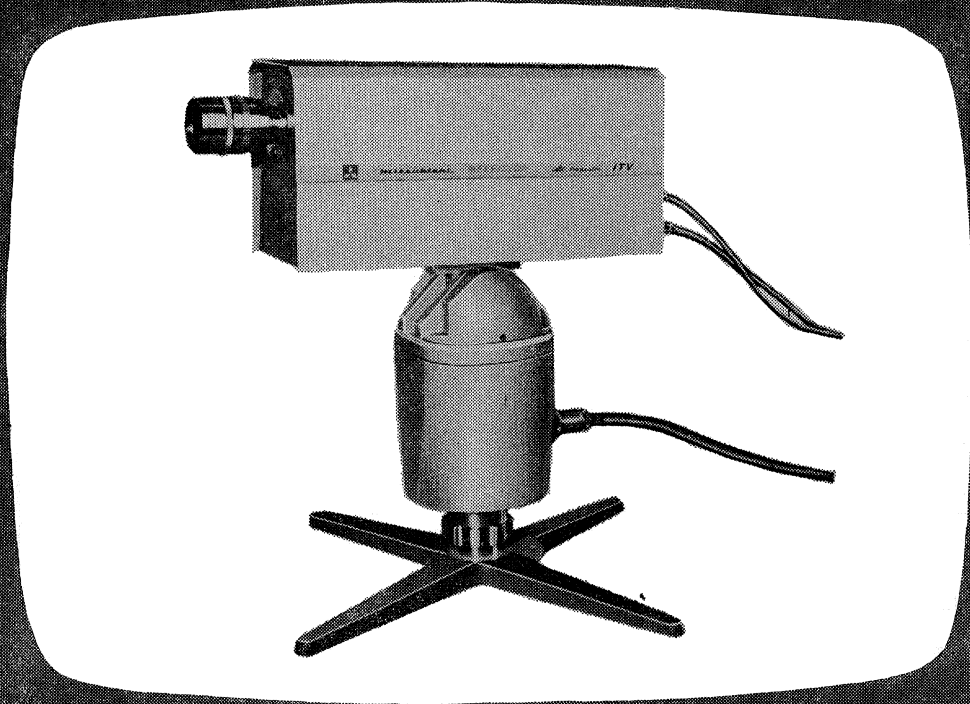
三井アスファルトフィニッシャー
三井ポータブルアスファルトプラント
三井アスファルトクッカー
アルマンスイングショベルローダ



株式会社 三井三池製作所

| | | |
|-------|-----------------------|-----------------------------|
| 本店 | 東京都中央区日本橋室町2の1 | 電話日本橋(専) 2777 (代) 2331・2341 |
| 大阪事務所 | 大阪市北区中之島3の5 | 三井ビル内 電話土佐堀(441) (代) 3731 |
| 工場 | 福岡県大牟田市旭町2の28 | 電話大牟田(代) 8301・2572・5952 |
| 営業関係 | 東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌 | |

Mitsubishi = ITV



オールトランジスタ化産業用テレビ…

非常に高い解像度が得られます —— 標準方式を採用
 自動的に画面を調整します —— EE機構を採用
 伝送距離が長く高感度です



MELVISION

MELVISION は 撮像管のビジコン以外を トランジスタ化し小形・軽量にしたもので 単独でも動作しますが 受像機や付属機器の組合せにより広範囲に応用でき 従来の ITV よりはるかにすぐれております。

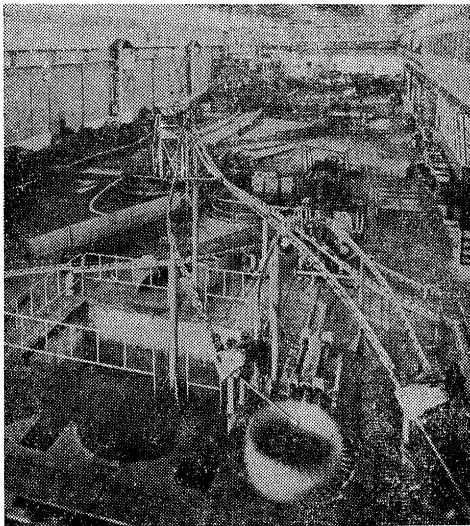
| 総合解像度 (専用受像機) | | |
|---------------|--------|--------|
| | 60 c/s | 50 c/s |
| 垂直 | 約350本 | 430本 |
| 水平 | 約450本 | 450本 |



PC鋼材の総合メーカー

住友電工の

PC鋼線 スtrand鋼棒



最新鋭設備を誇る第二線材工場

当社はPC鋼線、strand、鋼棒に及ぶPC鋼材の総合メーカーとして又これら各種PC鋼材を製鋼より製品に至る全工程について十分な品質管理の下に製造する一貫メーカーとして夫々本邦唯一を誇るPC鋼材の専門メーカーであります。新しいPC鋼材としての住友鋼棒はディビダーク工法に使用されてその品質を保証されましたが更に時代の脚光を浴びたPCstrandについてもいち早く生産を開始し御好評を得ております。

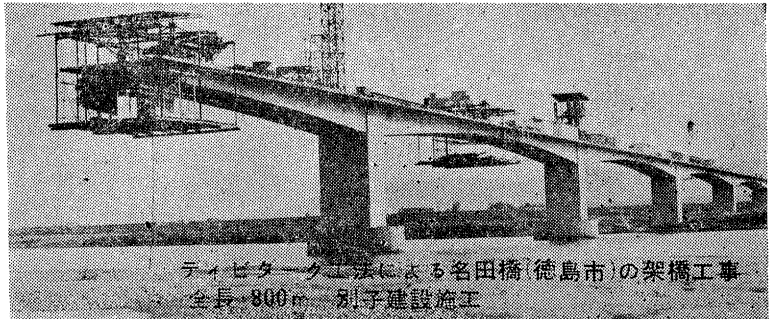
各種ピアノ線

弁発条用ピアノ線
一般バネ用ピアノ線
電機・バインド用
錫メッキピアノ線

SEIOT線

(オイルテンパー線)

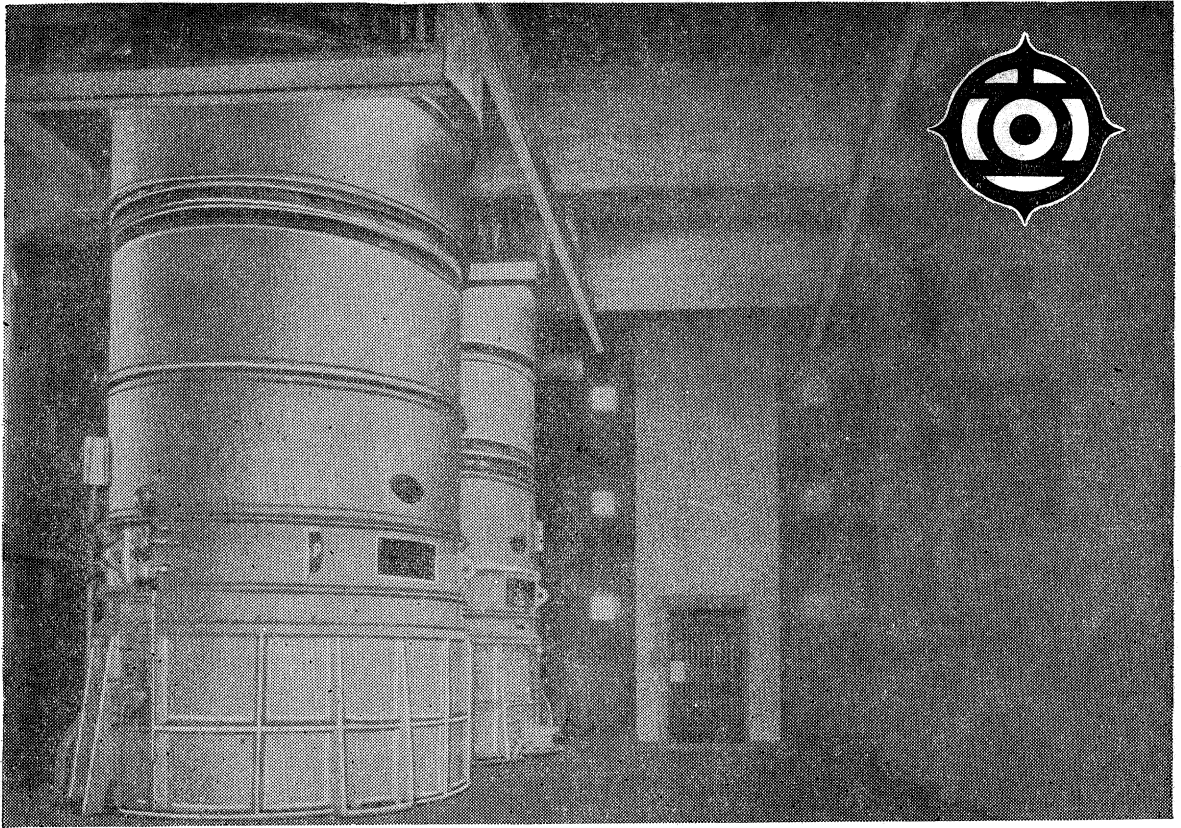
炭素鋼系
合金鋼系



ディビダーク工法による名田橋(徳島市)の架橋工事
全長・800m 列子建設施工

住友電気工業株式会社

本社 大阪市東区北浜5~15(新住友ビル)
特殊線事業部 伊丹市昆陽字宮東1
東京支社 東京都港区芝罘平町1



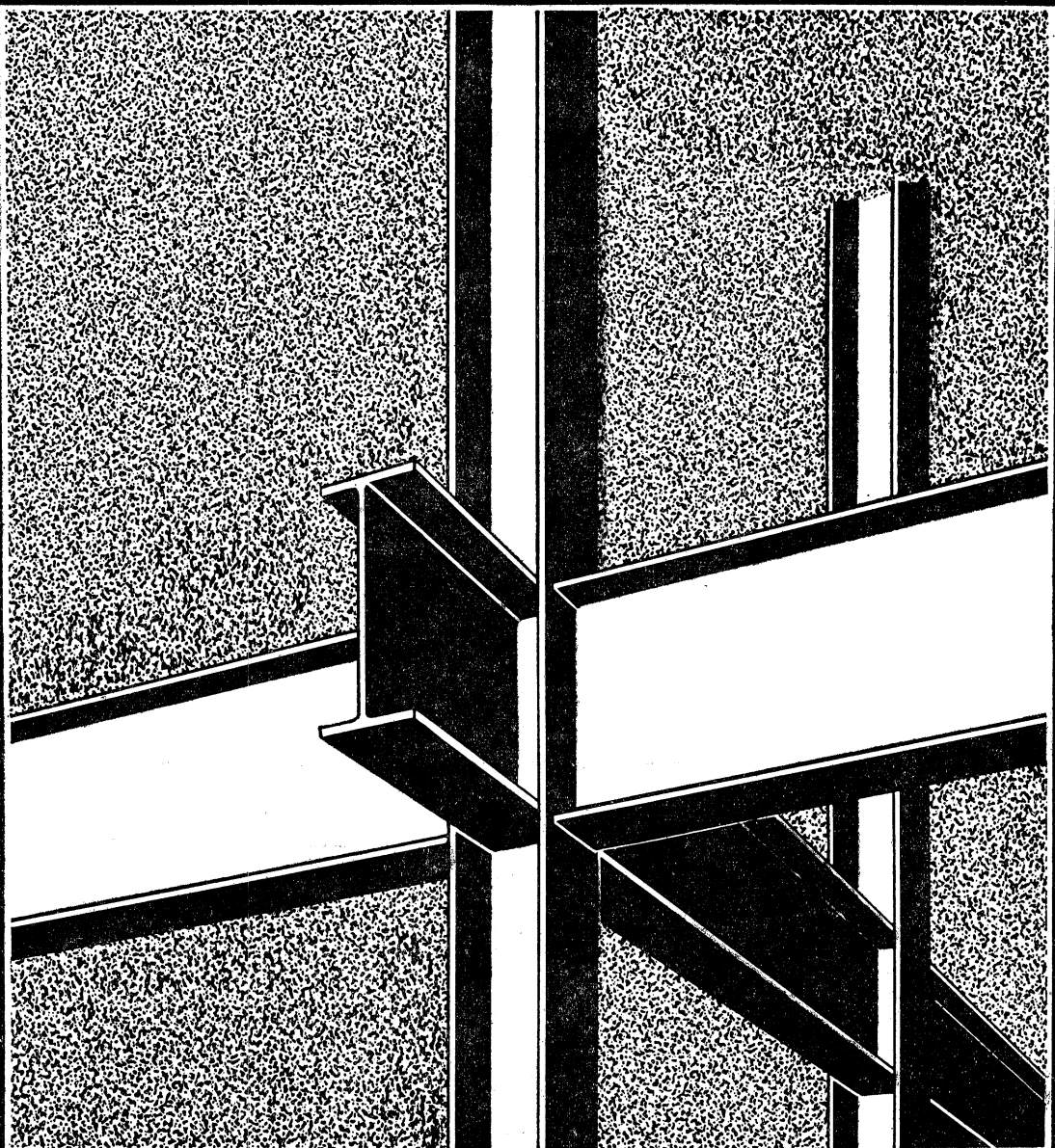
日本道路公団殿 関門トンネル換気用日立3,000mm×1段 軸流送風機

自動車トンネル の換気に活躍！

日本で最初の自動車トンネルとして知られている関門国道トンネル。ここの換気に活躍しているのが日立軸流送風機です。さらに、急ピッチで建設中の名神高速道路天王山トンネルでも、換気用軸流送風機8台を受注、最新の技術で鋭意製作中です。送風機だけではありません。〈技術の日立〉は、制御装置を含めた換気用の全機器を製作しております。

日立軸流送風機

日立製作所



これが

H形鋼の魅力です

● 八幡のH形鋼は、能率的なH形の断面を生かして、信頼性の高い構造物を経済的に建設いたします。

● 構造物用H形鋼、基礎杭用H形鋼の2種類があり、用途に最適の製品をご使用いただけます。



八幡製鐵

あなたの働きを楽しく 暮らしを豊かに 夢を育てる……鉄

斯界待望の PCパイル出現!

このPCパイルは橋梁工事、港湾工事等に使用し得るモーメントクイであります。また継手はNC式溶接工法を用いるため強さは施工直後全強となり、長大パイルの設計、製造、運搬が可能です。

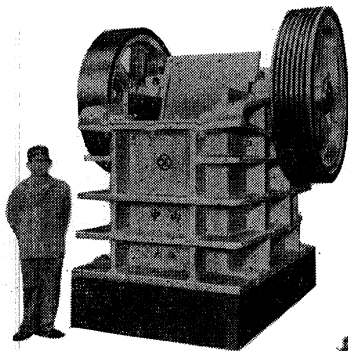
首都高速道路公団でご採用になりました。

経済的な **NC-PCパイル** をご利用下さい。

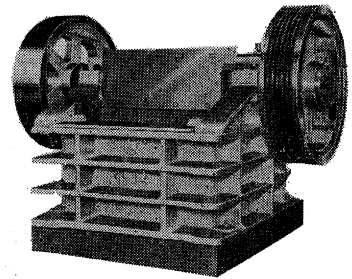


日本コンクリート工業株式会社

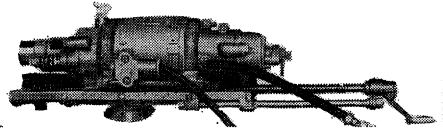
本社 東京都中央区銀座東8の19 東京 (541) 2011番
 営業所 大阪市阿倍野区天王寺町南2の66 大阪 (741) 3888番
 工場 川島(茨城県下館市) 鈴鹿(三重県鈴鹿市)



ファインジョークラッシャー



細割専用 ファインジョークラッシャー



電動さく岩機

製作種目

各種クラッシャー 電動さく岩機
 オーガードリル 選別機
 ボールミル 砕石プラント
 鉱山・窯業機械 選鉱設備プラント

株式会社 中山工業所

本社 大阪市東淀川区野中南通3丁目 電話 大阪(301)3151~3(302)1861・3191
 東京事務所 東京都中央区西八丁堀3丁目20(第二遠藤ビル) 電話 東京(551)6568・7068
 福岡出張所 福岡市蓮池町(善導ビル) 電話 福岡(3)3698・4651
 札幌出張所 札幌市南二条西1丁目(中山機械商事内) 電話 札幌(5)2191

最小のフリーズング
最大の分散力...

学術振興会研究会助成金 交付
科学技術庁発明実施化補助金

セメント分散剤



Maginon

製造元 菅井化学工業株式会社

和歌山・東京・大阪

発売元 山宗化学株式会社

本社 東京都中央区八丁堀2の3 電(552)1261(代表)
大阪営業所 大阪市西区江戸堀2の47 電(441)2803・7715
福岡出張所 福岡市大名町1の87 電(75)3152
札幌駐在所 札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内電(5)9211

カタログ進呈

今日のコンクリート

AE剤

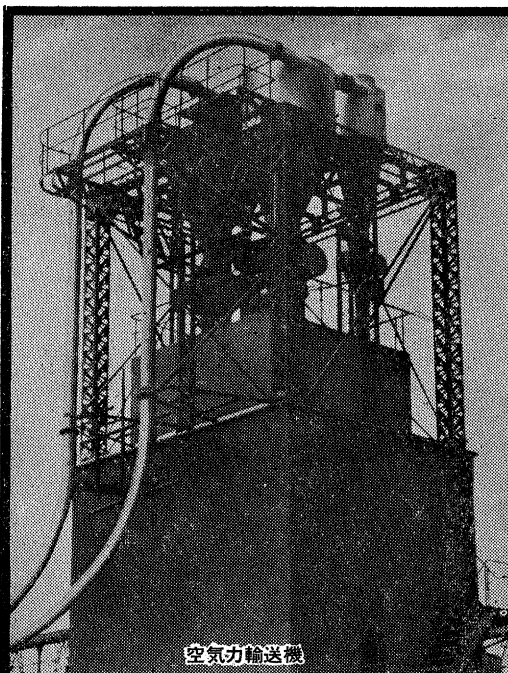
明日のコンクリートにも

ヴァインソル

山宗化学株式会社

御一報次第パンフレット
御送付申し上げます

本社 東京都中央区八丁堀2-3 電話(552)1261(代表)
大阪営業所 大阪市西区江戸堀2-47 電話土佐堀(441)2803・7715
福岡出張所 福岡市大名町1の87 電話(75)3152
札幌駐在所 札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内
電話(5)9211



空気力輸送機

ウノサワポンプ・ブロー



ウノサワ空気力輸送機

各種粉粒体の輸送・真空圧送型および併用型

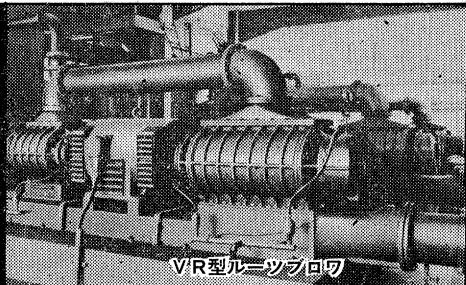
ウノサワ・ルーツブロー

小型から大型まで生産・各種工業の空気源
真空ポンプおよび密閉軸封装置付特殊ガス用



製作品目

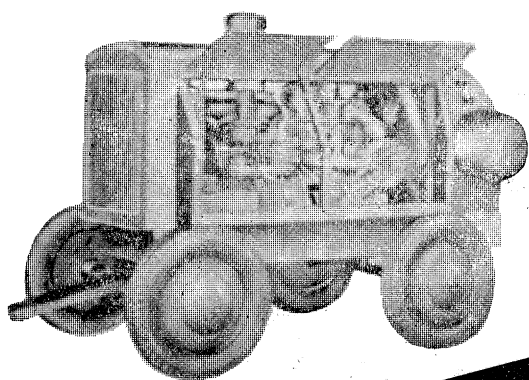
- ルーツブロー
- 真空ポンプ
- 給水ポンプ
- 暖房真空ポンプ
- 空気力輸送機



V型ルーツブロー

株式会社 **宇野沢組鉄工所**

本社/渋谷工場 東京都渋谷区山下町6-2 電話東京(44)2211(代)
 玉川工場 東京都大田区矢口町9-4-5 電話東京(78)4191(代)
 大阪出張所 大阪市北区曾根崎新地3の12(不動ビル内) 電話大阪(86)0684



DAIDO

“DAIDO”コンプレッサー&ポンプ

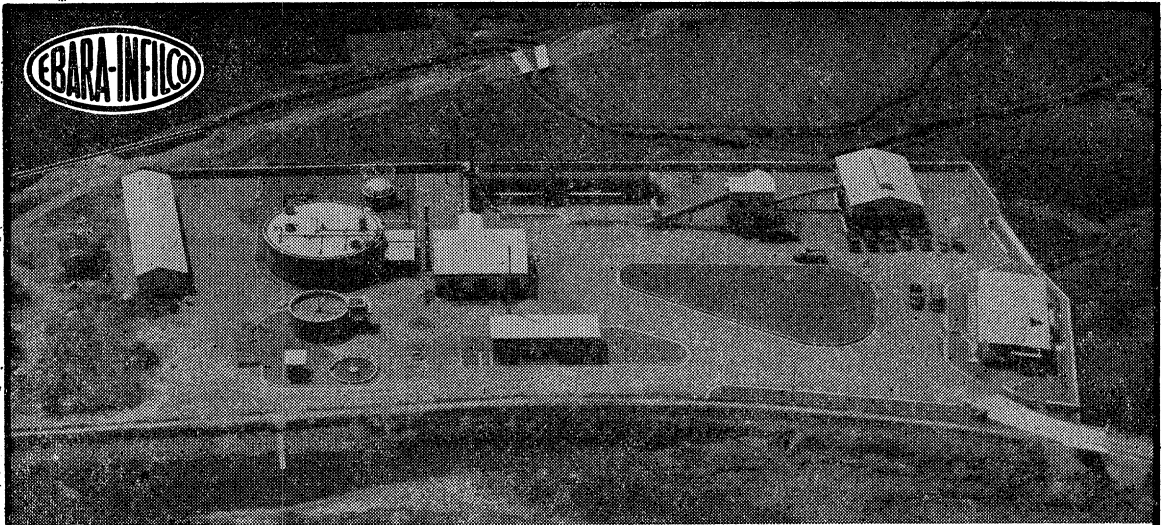
インターナルギヤーポンプ
 ナチュラルローターポンプ
 ベーンポンプ
 空気ガス圧縮機・真空ポンプ



大同機械製造株式会社

大阪市福島区吉野町1丁目7番地

電話 大阪(461)1444・3325



●鹿沼市 し尿・じん芥総合処理場

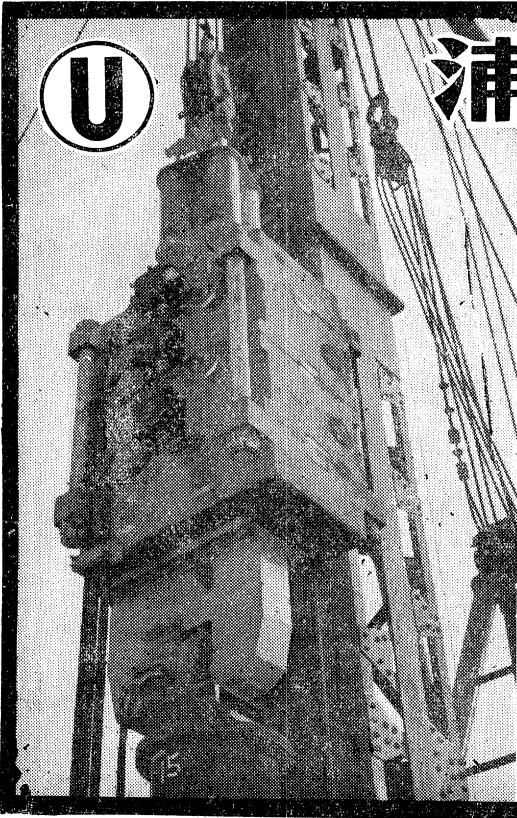
生活と産業を結ぶ水処理装置の専門メーカー

荏原インフィルコ株式会社

東京都千代田区有楽町朝日新聞新館
電話 (201) 7581 (代)
事務所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・広島・新潟



浦賀バイブロハンマ



特長

1. 打込みも引抜きもできる。
2. 構造がコンパクトで故障が少ない。
3. モーターの数を増減して起振力を調節することができる。
4. 高圧電源を必要とせず、また所要電源容量も少なくすむ。
5. 杭の摺りは電動油圧ジャッキ式で最も強力である。

浦賀重工業株式会社

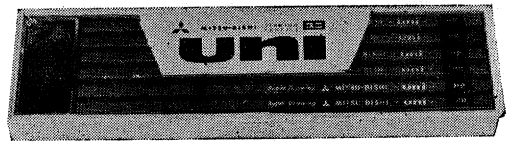
| | |
|-------|----------------------------------|
| 本社 | 東京都千代田区大手町2丁目4番地(新大手町ビル7階) |
| | 電話 東京 (211) 大代表 1 3 6 1 |
| 大阪営業所 | 大阪市北区綱笠町5-0番地(堂ビル) |
| | 電話 大阪 (36) 0 4 8 1 (312) 2 4 0 3 |

長い線でも
同じ細さに

かき始めも 先端がくずれな
い 途中でもかき減りが少ない

6H→6B14硬度 1ダース ¥600

uni



三菱鉛筆 (株)

杭

読んで字のごとく

基礎杭には木材が

最適且価格も低廉です

杭と米松角材の店



丸五木材株式會社

尼崎市大浜町通1丁目1番地 TEL (48) 6845~8
東京深川 (644) 3 2 8 1~3 名古屋 (81) 603~4
九州八幡 (6) 0527・7457

Freyssinet

Prestressing

METHODS

營業種目

- コンサルタンツ—計画・調査・設計・監理・試験・技術指導
- 販売・貸与—フレシパッド（橋梁用ゴム支承版）・各種 PC 機材

F.K.K.

—仏国 SUTP 社極東総代理店—

極東鋼弦コンクリート振興株式会社

取締役社長 藤田 亀太郎

本社 東京都中央区銀座西六の六（合同ビル）TEL (571) 8651 (代)

地質調査

弾性波探査

| 方法 | 目的 |
|---|--------------------------------------|
| 地質踏査・弾性波探査・電気磁気探査 試験・動力式地盤調査・土質及振動試験 | 堰堤・隧道・橋梁・地下水・地氈 温泉・油田・炭田・金属・非金属鉱床 |

社長

理学博士

渡邊 貫

研究部長

理学博士

鈴木 武夫（技術士・応用理学）

技師部長

理学博士

服部 保正（技術士・応用理学）

探査部長

理学博士

神田 祐太郎（技術士・応用理学）

解析課長

理学博士

渡辺 健（技術士・応用理学）

測定課長

理学博士

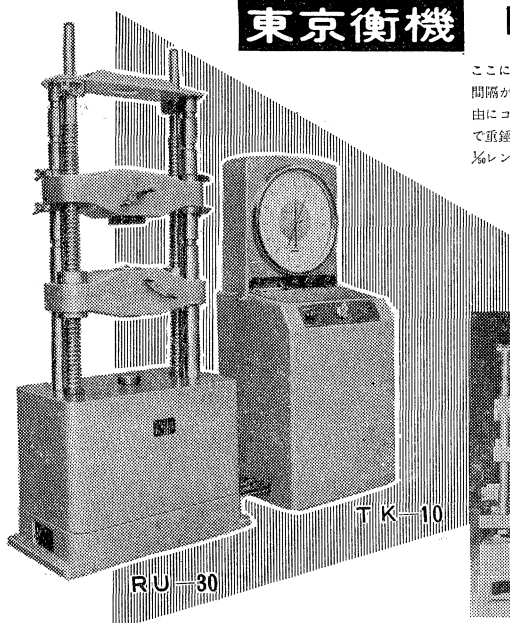
吉田 寿寿（技術士・応用理学）

日本物理探査株式会社

本社 東京都中央区銀座西八ノ八華僑会館 電話 銀座 (571) 1523 番
 研究所 東京都大田区馬込町西四ノ二四 電話 東京 (772) 代表 3161~5

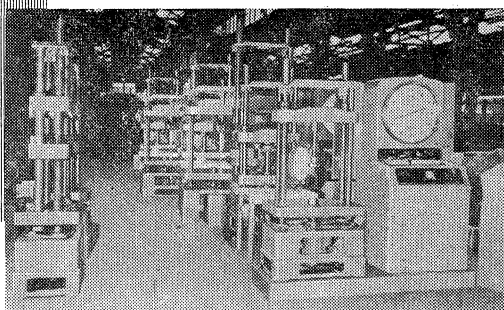
東京衡機

R U 型油圧式万能材料試験機



ここに掲げるのはリーレー型油圧式万能試験機です。加圧シリンダーは本体下部に取付けられ、主柱間隔が広く外観が優美で、機高の低いことを特徴とします。また1ヶのバルブで試験荷重を簡単・自由にコントロールすることができ、動力計の秤量切替は回転目盛板と運動で傾斜比を変化させる型式で重錘の操作を必要とせず、主ラム・シリンダー部に於ける強制注油機構と相まって最大秤量の幅一レンジまで5~6段切替をしております。

| 型 式 | RU-10 | RU-20 | RU-30 | RU-50 | RU-100 | RU-200 |
|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 総 大 力 量 | 10ton. | 20 ton | 30 ton | 50 ton | 100 ton | 200 ton |
| 機械式動力計で 測定できる力量 | 5 t 2.5t 1 t 0.5t | 8 t 4t 2 t 0.8t | 12t 6t 3t 1.2t | 25t 10t 5t 2.5t | 50t 25t 10t 5t | 80t 40t 20t 8t |
| 電子管式動力計を付けた ときの最小レンジ | 0.25t | 0.4t | 0.6t | 1 t | 2.5t | 4 t |
| 取 小 目 部 | 1/500 | 1/400 | 1/600 | 1/500 | 1/500 | 1/400 |



量産体制に入った
RU型油圧式万能材料試験機の
組立工場の一部



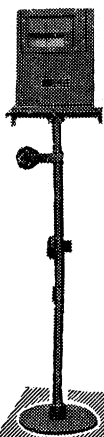
株 式 会 社
東京衡機製造所

営業所 東京都品川区北品川4-516 TEL東京 (441) 1141 (7)
TELEX (22) 514
大阪出張所 大阪市南区八幡町6 TEL南(211) 2615-8
工場 溝ノ口・大崎 TELEX (33) 432

●地圧自記測定器

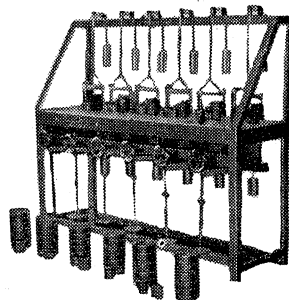
Model SM-33

特殊機構により1ヶ月の
長期記録が出来ます。



●標準型圧密試験器

Model SM 25



営業種目
土質試験機
コンクリート試験機
セメント試験機
アスファルト試験機

御一報次第カタログ送呈

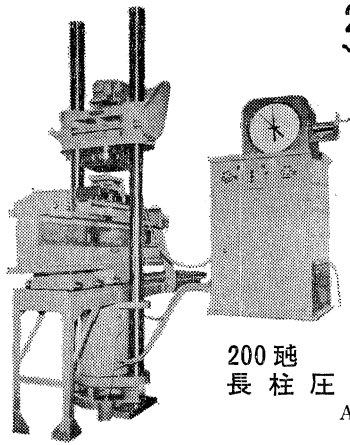
株式会社 千代田製作所



本 社 東京都墨田区緑町4-7(千代田ビル)
電話 (631) 3403・(623) 6432
工 場 東京都江東区深川毛利町34

東京試験機

29 年 間 経 験



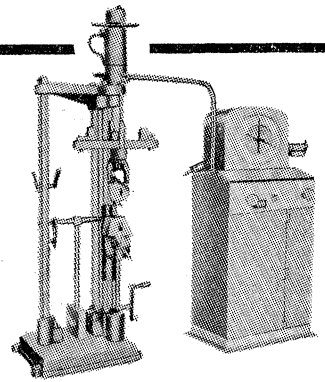
東 試 式

200 種
長 柱 圧 縮 試 験 機
A No. 200c

秤 量

| 最大秤量 | 最小目盛 |
|-------|--------|
| 200 t | 400 kg |
| 100 t | 200 kg |
| 50 t | 100 kg |
| 25 t | 50 kg |

最大容量 200 ton
ラムストローク 150 mm
全 高 3400 mm
全 幅 1050 mm
全 長 3000 mm
総 重 量 4200 kg



東 試 式

4 軸 木 材 多 能 試 験 機

AW No. 14

製 造 品 目
金 属 , 木 材 コ ン ク リ ー ト 各 試 験 機
各 種 回 転 体 動 釣 合 試 験 機
ば ね 試 験 機 ・ 疲 勞 衝 撃 各 試 験 機
硬 さ 試 験 機 ・ 伊 藤 式 摩 耗 計

株 式 会 社 東 京 試 験 機 製 作 所

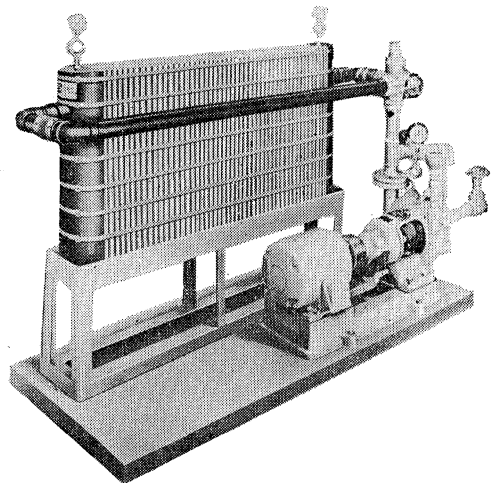
東京営業所 東京都港区芝三田四国町15電話東京(451)2780-3133(夜間3040)
大阪営業所 大阪市北区神山町31電話大阪(361)3803
名古屋営業所 愛知県豊橋市北島町電話豊橋(3)1106(代表)

プ ー ル
温 浴 泉 場

硅 藻 土
浄 過 機
高 級 プ ラ ス テ ッ ク 製

A17119-

- 1 つ の バ ル ブ で 取 扱 え
- 1 分 間 で 逆 洗 で き
- 1 番 小 さ く
- 1 番 性 能 の 高 い 1 番 安 い



エ ー ワ ン フ ィ ル タ ー 株 式 会 社

(ミウラ化学装置株式会社設計)

東京都目黒区下目黒三ノ五四一 電話 (712)0640-2265
大阪市住吉区帝塚山東二ノ一三 電話 (671)0251-4

鉄 骨



橋 梁

東 都 鉄 構 株 式 會 社

| | | | | |
|-------|---|---|---|---|
| 取締役社長 | 吉 | 広 | 秀 | 雄 |
| 専務取締役 | 桑 | 原 | 竹 | 二 |
| 技術顧問 | 陣 | 田 | 稔 | |

| | |
|--------|------------------------------|
| 本 社 | 東京都千代田区四番町5番地9(東亜ビル4階) |
| 電 話 | (301) 4 1 7 1 |
| 東京工場 | 東京都江東区南砂町6の103 電話(644)代表2261 |
| 名古屋営業所 | 名古屋市中区御幸本町通り9の8 |
| 豊川作業所 | 豊川市市田町本野原1 電話 豊川 4518 |

産業に社会に奉仕する



高砂鉄工株式会社名古屋工場
(JIS規格表示工場)
名古屋市中川区玉船町4 電話代表3191



〈働く水〉を送り出す

- ◆水中モーターと連結した立形ポンプです。地上にポンプ室を作る必要なし。
- ◆高速多段式。効率が高く水勢が均一です。中間軸がないので動力損失が僅か。
- ◆ポンプもモーターも水潤滑、水冷却、注油不要。
- ◆水中チェッキ弁により、停止しても逆流しない。
- ◆モーターは三菱電機の水中ポンプ専用モーター。
- ◆独特の電動機保護装置と電磁開閉器を組合わせた専用の配电箱付。

◆用途：深井戸、浅井戸にかかわらず各種工業用・建築設備用・土木用・水道用など。

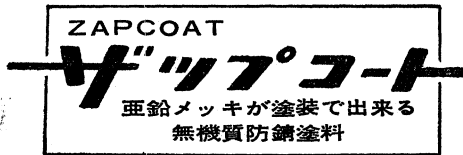
◆動力：0.75kW～45kW

おハガキくだされば
カタログお送りします



鉄鋼の腐蝕を
完全に防止する！

Cathodic Protection



調査、設計、施工、管理

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛冶町2の1 (東京建物神田ビル) TEL (291) 5071
出張所 三井金属鉱業 支店, 営業所内 (大阪、名古屋、広島、福岡、新潟、札幌)

● 主なる対象

港 湾 施 設
海 中 鉄 鋼 構 造 物
地 中 埋 設 管 係
船 舶 関 係

● 防 蝕 器 材

防蝕用合成樹脂 } 販売施工

完全な防水に...

レオパルBA

製造元タキロン化学(株)

- 永久に老化しない
- 伸びる (伸長率 500%)
- -30°C ~ +70°C の範囲で完全に使用し得る
- 酸アルカリに強い
- ▶ ドイツとの技術提携により国産化完成

防水のコンサルタント

各種防水の設計から施工まで

地盤の注入に... (薬液注入工法)

特許 ケ・ミ・セト工法

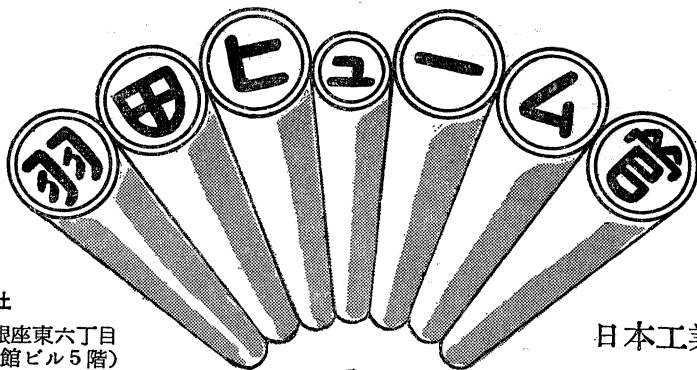
- 地盤の固結と沈下防止
- 地下水の遮断阻止と漏湧水防水
- 隧道地下室、貯水池ダム等の漏湧水防止



日本綜合防水株式会社

取締役社長 山崎 慎二
本社 東京都千代田区神田猿樂町1の9 (大平舎ビル) 電話(291) 1804・4302・6922
大阪営業所 大阪市東区道修町1-4 (松井ビル) 電話 (202) 6884

ヒューム管界の權威



本 社

東京都中央区銀座東六丁目
七番地(木挽館ビル5階)
TEL (541) 5081 (代表)

名古屋営業所

名古屋市中村区笹島町1ノ1
新名古屋ビル TEL(54)6258・2718

日本工業規格品

大阪営業所

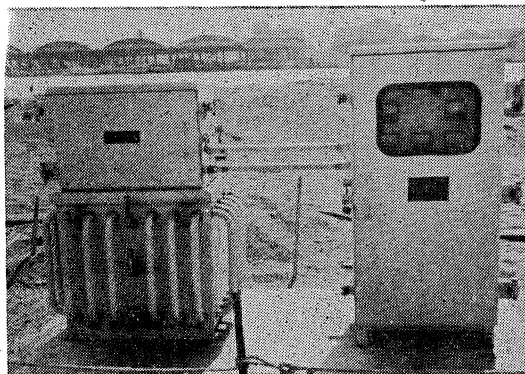
大阪市西区京町堀2ノ61
(藤原ビル21号室)
TEL (441) 8581 (代表)



羽田ヒューム管株式会社

日野工場 東京都南多摩郡日野町日野1097 TEL日野(0425)(8)1010
熊谷工場 埼玉県熊谷市大麻生2000 TEL熊谷 877
桑名工場 三重県桑名市大字島田 TEL桑名 2204・305

電気防蝕法 CATHODIC PROTECTION



簡単な施工で鉄の寿命を数倍に!
(カタログ進呈)

港湾施設 地中施設
工場施設 船舶関係

高濃度亜鉛塗料ゼッタール (東洋特殊塗料製)
Dual meter (PH計兼用真空管電位差計)
NCE ohm meter (万能 AC Bridge) 発売

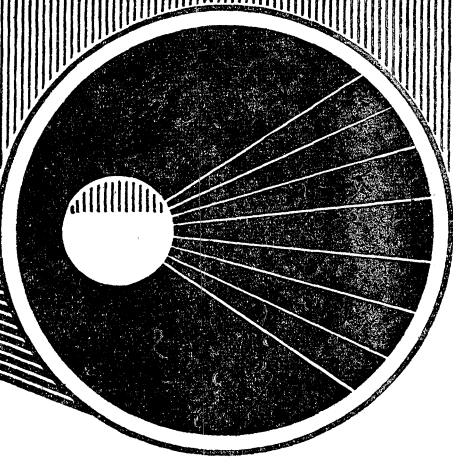
日本防蝕工業株式会社

本 社 東京都港区芝新橋5-1 (越田商工ビル) 電話(581)6 1 4 1~5
大阪事務所 大阪市北区老松町3-23 (新老松ビル) 電話(361)6919 (312)2691

総代理店 三菱商事株式会社



ヒューム管



P.S.コンクリート管
特許DAVオートガード
U字フリューム



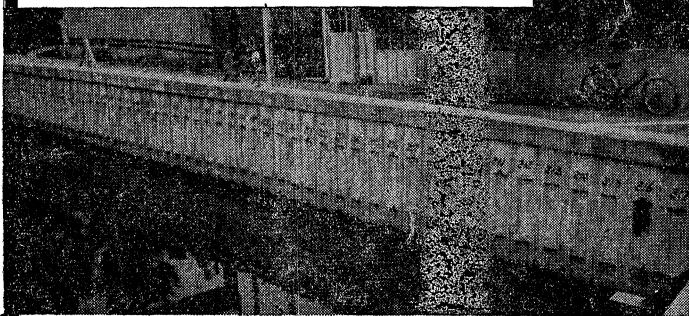
帝國ヒューム管株式会社

本社・営業所 東京都中央区日本橋本石町3~6 (常盤橋ビル) 日本橋 (241) 2111-8
 仙台営業所 宮城県仙台市長町大道西南1~1 仙台 (2) 6706-7
 名古屋営業所 愛知県名古屋市中村区笹島町1~221 (豊田ビル) 名古屋 (55) 5111 5121 3181
 大阪営業所 大阪市西区京町堀通り4-22 (大富ビル) 土佐堀 (44) 2627 4685
 西部営業所 山口県岩国市錦見2314 岩国 (4) 125~8
 八幡出張所 福岡県八幡市中央町2丁目 (伊藤ビル) 八幡 6855

紫綬褒章並に新技術工業化助成の榮譽に輝く！

日米
特許

ガイシートパイル



特許 第223801号
遠心力応用プレストレスト鉄筋
コンクリート材製造装置外数件

— 目的 —

水路・河川・埋立及干拓の水中
擁壁基礎・港湾岸壁・組立橋渠
及建築工事

S型・U型・W型・TW型
SP型・PB型・その他
カタログ呈上



長井興農工業株式会社

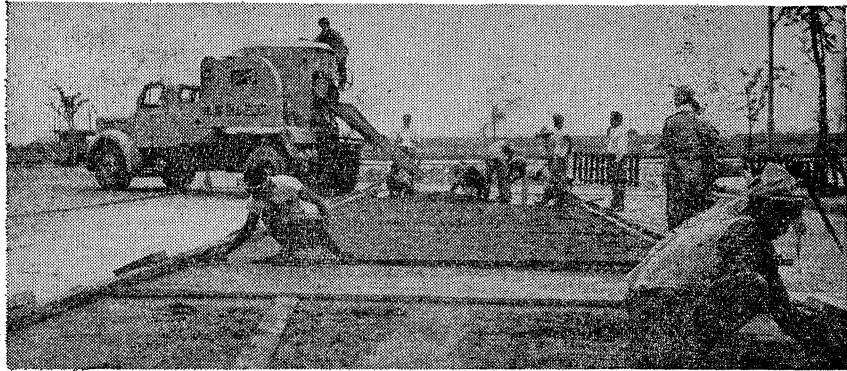
本社 新潟市川岸町1の48 TEL(3)5127~9・市外用11
 東京営業所 千代田区有楽町1 (有楽ビル) TEL(591) 0904・0919
 大阪営業所 大阪市東区京橋3-6 (新天満橋ビル3階) TEL(941) 9801
 名古屋営業所 中区宮出町46 (大塚ビル3階) TEL(24) 4779
 仙台出張所 仙台市堤通10番地1 TEL(5) 1512

新・旧コンクリートの打継ぎ

肌分れを防止する

エポキシ系コンクリート強力接着剤

クリートボンド®工法



既設面に新しいコンクリートが完全に接着する！

新・旧コンクリート打継ぎ面の肌分れを防止する「クリートボンド工法」が新しい工法として注目されています。クリートボンド#3を既設コンクリートと新しいコンクリート又はモルタルの打継面に使用すれば肌分れの心配は全くありません。チッピング目荒し等の必要もなく、表面のトッピング嵩上げで十分な結果が得られますので経済的です。クリートボンド#3は非常に防水性が高いので、打継面が防水層を兼ねます。これにより従来不可能であった新しい工法が可能です。

道路・滑走路・エプロンの打継ぎ、嵩上げ・パッチング・中央分離帯等の現場打設、橋梁、橋桁の拡巾、アンパットの補強、橋面チェックプレート基礎の補修。
ダム・水路・護岸擁壁の打継ぎ、隧道内の防水、漏水止め工事、嵩上げ、水門戸当りのモルタル打継ぎ等。



亀裂・欠損部の注入、接着にも

打継用の#3の他に、亀裂・欠損部に注入して、コンクリートを完全に接着するクリートボンド#1及びコンクリート固型物相互を接着するクリートボンド#2があります。砂等の骨材を現場で混合した#1モルタルは、硬化後の強度が大きく、ハク離の心配もなく、コンクリートの亀裂・目地周辺の欠損部の充填接着、その他コンクリート構造物の防水漏水止めにも偉力を発揮し、耐薬品性も優秀です。

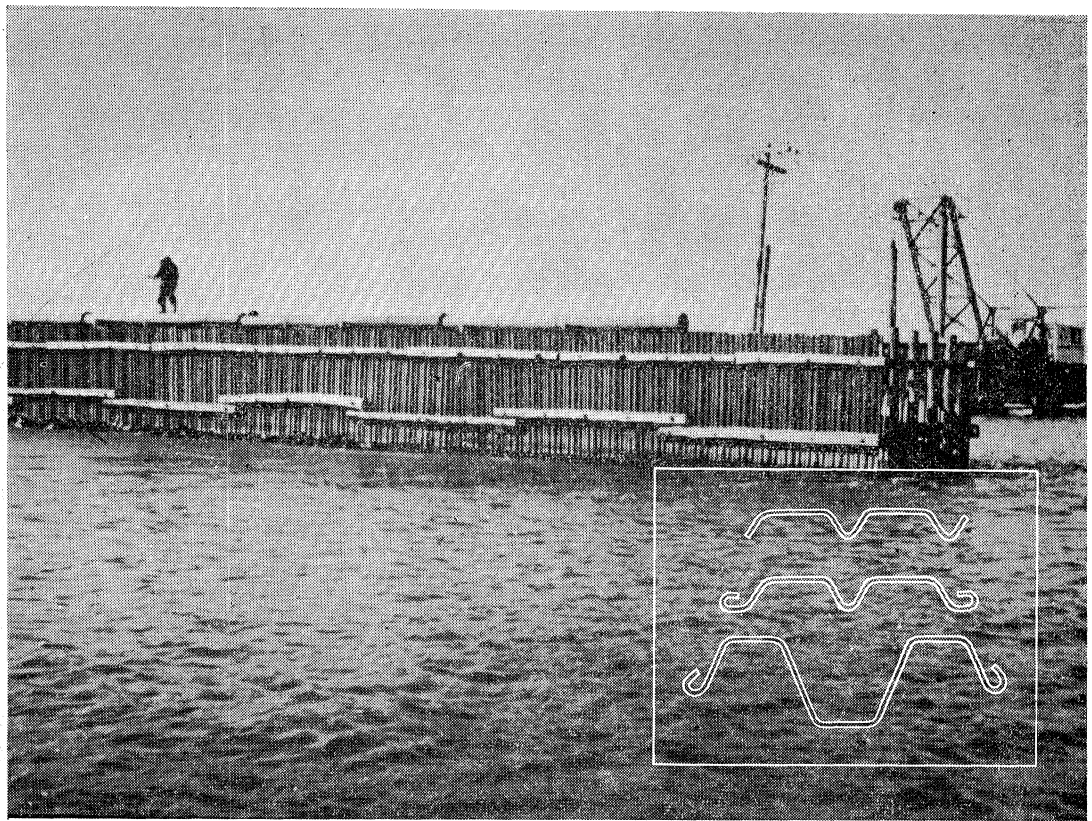
■施工実績多数・施工責任指導
■御一報次第、弊社係員が参上し現場に最も適当な工法をおすすめ申し上げます。



(株) ABC 商会

東京都千代田区永田町2-77 電話(581)代表1411(10)
大阪出張所 大阪市西区京町筋通1の126 電話(441)3915・0500
札幌出張所 札幌市北二条東二(浜建ビル) 電話札幌(3)8261・8661

仙台出張所 仙台市名掛丁56(日吉ビル) 電話仙台22288・(53077)
名古屋出張所 名古屋市中区南久屋町3の12 電話(24)5563
北陵出張所 新潟市東中通二番町280(時報会館) 電話(2)8698
中国ABC商会 広島市上流川町13番地(銀座ビル) 電話(2)3096
九州ABC商会 福岡市中島町47(日火災海上ビル) 電話(2)3951
駐在所 日立・水島・静岡



エコ

シートパイル

有効な断面性能・水密性の特殊爪型

特長

1. 均一な材質と形状をもった合理的な爪型により充分な水密性と大きな断面性能と強いかみ合いがなされます。
2. 打込み可能長が長く、長尺ものの打込みが可能です。施工が容易で打込み引抜きが簡単で軽量の為運搬が容易です

用途

仮設工事 仮土留 根止工事 護岸工事 岸壁工事



八幡工コンスチール

本 社 東京都中央区日本橋江戸橋3-2 (第二丸善ビル)
電話 代表 (272) 3751・3761

営業所 大阪・広島・名古屋・八幡・札幌・仙台・新潟
工 場 大阪・東京・戸畑



八幡製鐵株式會社

定評ある 谷藤の 土コンクリート 質ト アスファルト 試験機

Model No. TS-428

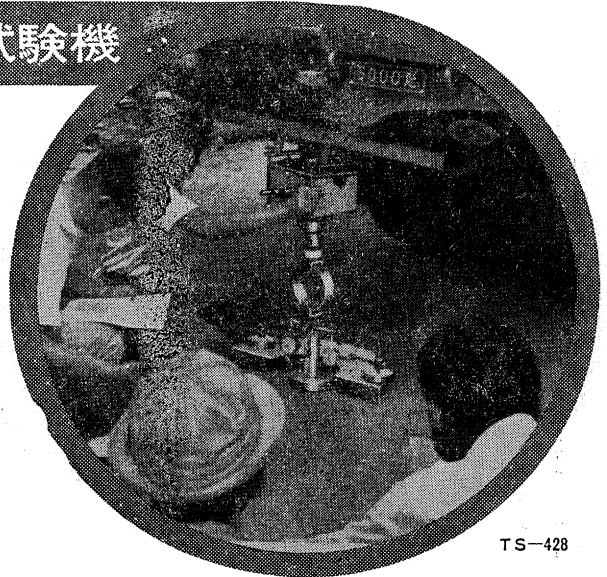
SJ式現場CBR試験機

本機は、スクリージャッキと容量5tのプルーピングリングを使用した現場CBR試験装置であります。

特長

- 一定した載荷速度、正確な荷重の読みで精密なデータが得られます。
- スクリージャッキはトラック等に取付けたままの状態で見場を移動できます。
- トラックとスクリージャッキとの間に球座を取付けたために、装置の設置が容易であり、正確な貫入試験が行なえます。
- 装置の全高は最小790mmであります。

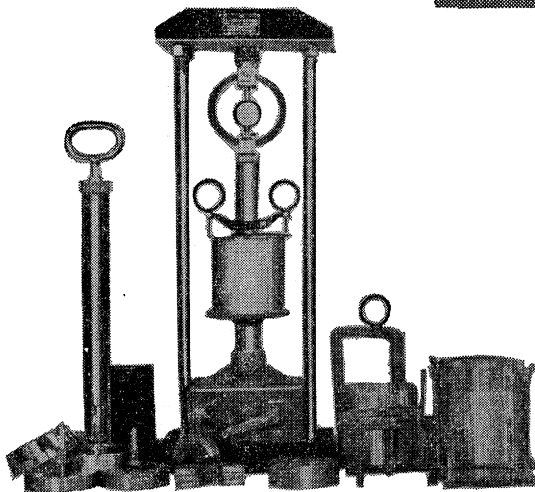
総重量70kg



TS-428

Model No. TS-427

SJ式室内CBR試験機



TS-427

本機は、緩急二段切換式の手動スクリージャッキにて載荷し、プルーピングリングにて荷重を計測する室内CBR試験装置であります。

特長

- スクリージャッキは容量5tを有し、緩急二段に切換えられます。
- スクリージャッキは油圧ジャッキのように荷重が衝撃的に加わることなく、一定した載荷速度が得られます。
- 容量2tのプルーピングリング使用により、荷重を広範囲にわたって正確に読みとることができます。

総重量 145kg



谷藤機械工業株式会社

本社 東京都千代田区九段2ノ1 TEL (331) 4650(直) 9821(代)
工場 東京都品川区西大崎4ノ558 TEL (491) 4 5 6 1(代)

I H I 建設機械

イタリア、シメーザ社との技術提携製品

I H I 振動ローラー



RVS-25

本機は振動締め固め機械の優秀メーカーとして世界的なイタリア、シメーザ社との技術提携による新製品で、本機の優秀性は世界各国における使用実績、建設省土木研究所の試験でも実証されており、特に従来の振動ローラの欠点であった防振装置が完全であり、すべての点で改良された、広い用途で使用できる新鋭機です。

- 形 | ▲RVS-25型 自走式
式 | ▲RVS-8D型 自走式
▲RVT-50型 被牽引式
- 特 | ●防振が完全で故障がない
●重量当りの出力が大きい
●締め固め層厚が大きい
- 長 | ●操縦が容易



石川島播磨重工業株式会社

汎用機事業部 東京都千代田区大手町1の2(貿易会館)

電話 (231) 7661・7671



選択は自在！あらゆる管種の 鋼管杭がそろっています

“支持力が強く・経済的な基礎杭”——

それが住友の鋼管杭です。

実際に 当社和歌山製鉄所の港湾施設に使用したのを
初め 各種の厳格な実用試験を行ない 自信をもって
製品化しました。また スパイラル鋼管や電縫鋼管・
継目無鋼管など あらゆる管種の鋼管杭がそろって
いますから選択は自由自在。外径・長さ・肉厚の選択も
自由です。鋼管杭なら住友。とご指名ください。

住友の鋼管杭



住友金属工業

本 社 / 大阪市東区北浜 5 の 15 (新住友ビル)

支 社 / 東京都千代田区丸の内 1 の 8 (新住友ビル)

営業所 / 福岡・広島・名古屋・仙台・札幌

®

CATERPILLAR

Wheel Loader

966

| | | |
|-------------|---------------------|--------------------------------|
| 馬力 | : 140HP | } この他用途に応じ種々のサイズ、形式のものが取換可能です。 |
| バケット容量 | : 2.1m ³ | |
| バケットダンプ時の高さ | : 3.0m | |
| 重量 | : 12吨 | |
| 速度 (Km/h) | | |
| | | 作業時 走行時 |
| | | 前進 0-12.4 0-38.0 |
| | | 後進 0-15.1 0-46.5 |



大倉商事株式会社

CATERPILLAR DIVISION

東京都中央区銀座二丁目二番地
 販売課 本社内 電話京橋(561) 2131(代表), 4068(直通)
 部品課
 サービス課 東京都中央区月島東仲通 6の8 電話東京(531)1226

*CATERPILLAR及びCATなる文字は何れも米国CATERPILLAR TRACTOR CO. の登録商標である。

土木工事の能率化と、
経済性を御求めの方は

フジチューブ
フジボイド
フジエアダクト を



用途

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| ● フジチューブ 円柱の型枠に 橋脚の型枠に 柵の型枠に 杭の型枠に | ● フジボイド 水路の型枠に 排水渠の型枠に スリーブ用の穴開けに 橋梁、高架道路の軽量化に 防波堤の水圧緩和に カルウェルド工法の土溜めに | ● フジエアダクト 隧道用の換気ダクトに |
|---|---|--------------------------------|



藤森建材株式会社

東京・中央区日本橋通1-2 (大倉ビル) TEL(271) 6432~5
大阪・東区博労町2-65 (藤森ビル) TEL(271) 3191~6
九州・福岡市薬院大通2-73 TEL(74)1945(75)3473
北海道・札幌市南二条西十丁目 TEL(4) 2511~3

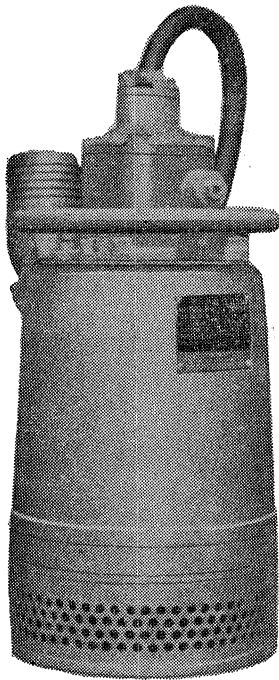
■参考資料を豊富
に取揃えてあり
ますので、御照
会を御待ち致し
ております。

●完全な保護装置を内蔵した

工 事 用

水中ポンプ

桜川ポンプの **WS-D型**



WS-107D形水中ポンプ

WS-Dシリーズ水中ポンプは従来の数多くの実績と、皆様の御意見とに基いて、新たに設計し、保守費を半減せしめる事に成功した水中ポンプであります。D型水中ポンプは過電流継電器付の遮断器及び電動機内に温度継電器を内蔵していますので、種々の事故によるモーターの焼損を完全に防止することが出来ます。

特 長

- ① 呼水操作不要の為、取扱簡単です。
- ② 構造上の無駄を極力抑え、形状の小型化及び重量の低減を図りました。
- ③ 鋳鋼製開放形インペラーやゴムライニングケーシングを採用する等材質の改善による耐久力の増大を図りました。
- ④ 電動機のステーターコイル内に組込まれた米国製サーマルプロテクター群及びこれと連動する遮断特性の優れたノーヒューズブレーカーを内蔵していますから、電動機の焼損は絶無です。
- ⑤ 手動復帰方式を採用していますから、事故状態下では自動的に再起動いたしません。
- ⑥ 維持費は従来の $\frac{1}{2}$ 以下になりました。
- ⑦ 口径2"~8"まで豊富な機種を取揃えております。

製 造 株 式 会 社 桜 川 ポ ン プ 製 作 所

代 理 店

不 二 商 事 株 式 会 社

Tel 大阪(361) 5695・8562 東京(561) 0466・3909
名古屋(55) 5127 姫路(23) 3790 岡山(2) 4529

福 昌 合 資 会 社

Tel 名古屋(55) 2206・3888 東京(231) 3293

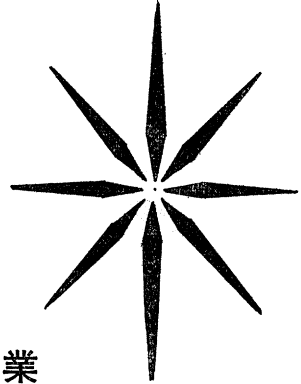
中 道 機 械 産 業 株 式 会 社

Tel 札幌(4)7211 東京(551) 6311 大阪(441) 4771
富山(2)2859 仙台(2)8117 福岡(3)4236 高松(3)7227

西 部 扶 桑 機 工 株 式 会 社

Tel 広島(4) 8096・2818・福岡(82) 4350・5057

地質調査



- ボーリング●土質試験
- 現位置試験●基礎構造設計
- 電気探査●地盤改良

旧 東建産業

東建 地質調査

東京都中央区日本橋本町4の5
本社(241)0514・3860・4826・6400
土質試験室(241)4814大阪(641)
7925・4189名古屋(97)1880・1883
仙台(3)1024

深層軟弱地盤の基礎に

NKK パイプパイル

- 強力な支持力を発揮し、圧密沈下を防止します。
- 水平力を受ける栈橋やドルフィンに最適です。
- 継手が丈夫で何本でも継ぐことができます。
- 上部構造と直結することができます。
- 工期と工費が大巾に節減されます。



日本鋼管

東京大手町



東京都八重洲駐車場

建設

コンサルタント

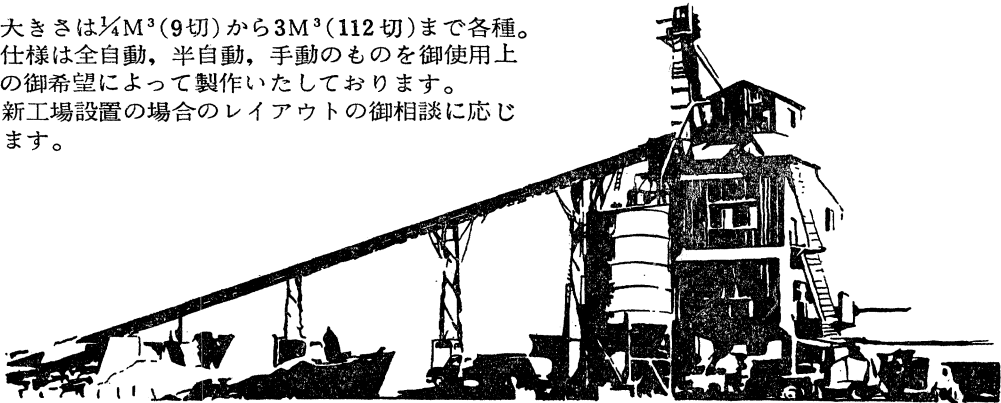
株式会社 関東復建事務所

代表取締役 秋山和夫
 東京都千代田区大手町2-4
 TEL (201)1450.3428.3919.4577
 分室 文京区表町27 伝通院ビル
 TEL (811)代7261.直2048.5825

最古の歴史と斬新な技術

特許ケンキ バッチャー・フロント

- ◆大きさは $\frac{1}{4}M^3$ (9切)から $3M^3$ (112切)まで各種。
- ◆仕様は全自動、半自動、手動のものを御使用上の御希望によって製作いたしております。
- ◆新工場設置の場合のレイアウトの御相談に応じます。



日本建機(株) 本社 東京都千代田区丸ノ内2-8 TEL (281)3781~2-5273
 出張所 大阪市東区高麗橋2-9(野村ビル) TEL (231)1493

基礎地盤改良の新生面

当社独占のハイドロック工法（特許 215,124号）を始め、セメントミルク、ベントナイトをも縦横に駆使して、迅速確実且つ、低廉に貴方の目的を達成せしめます。
 岩石破碎帯、粘土化風化帯、巨礫層、粗砂層、細砂層、粘土シルト層、腐蝕土層等凡そ地下に存在するあらゆる天然地盤の改良強化不透水化に卓越した技倆を誇る当社技術陣に御期待を乞う。工事設計より責任施工完成まで高度の技術を展開します。

＝実施例から＝

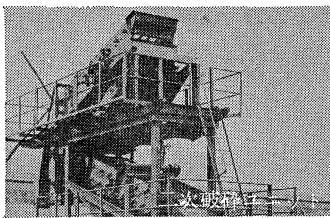
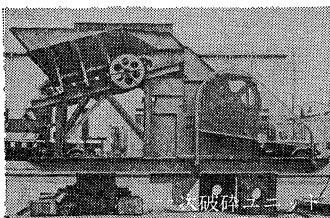
- ◇花崗岩破碎粘土化地帯の硬化……電発御母衣ダム発電所搬入路及放水路トンネル工事、神戸市水道局篠原水路トンネル工事
- ◇水位線下微細砂層の不透水固結化……大阪市水道局送水管敷設推進工事（国道1号線路面下横断）
- ◇伏流水中の玉礫層に遮水壁造成……中部地建局特命岐阜県牧田川提防（根古地々先）右岸修復工事
- ◇粘土シルト層上の既設建造物沈下傾斜防止……都営地下鉄1号線及び営団地下鉄2号線建設工事沿線



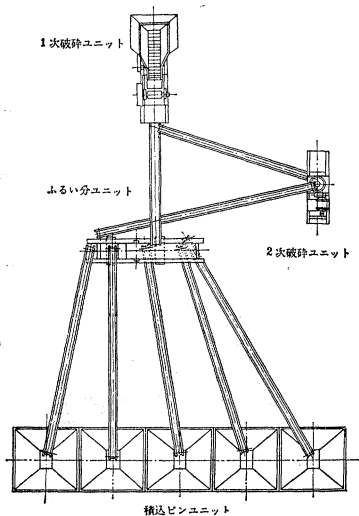
三井建設株式会社

基礎工事部

東京都中央区日本橋室町2-1-1 TEL (241) 2828:3943 直通



小さな機械
 で
 大きな
 能力



ニューポータブル クラッキングフロント

- 高性能・高度の耐久性・堅ろうで苛酷な運転にも可
 - 製作費・工事費・設備費が格安で経済的
 - 据付け、解体、輸送が簡便
- 設計・製作
 施工を行います

製作範囲
 能力
 30t～80t

◆神戸製鋼所

本 社 神戸市灘合区脇浜町1-36
 支 社 東 京
 営 業 所 札幌・新潟・名古屋・広島・小倉

地盤の安定に新しい薬液の登場!!

■特許 AM-9 薬液注入工法

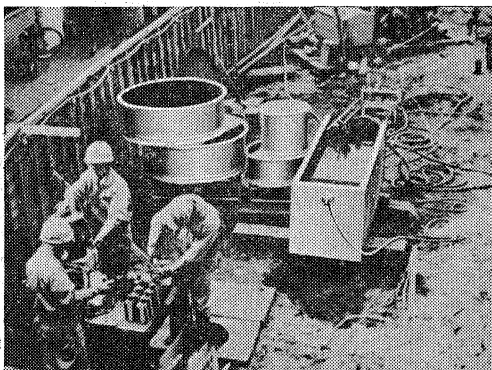
特長

- アクリル樹脂原料を主剤とした、全く新しいケミカルグラウト工法。
- 粘性が全くなく水の入る処へはどこでも入る。
- 固結時間（ゲルタイム）を数秒から数時間の間自由に、かつ正確に調節できる。
- ゲルの耐久性、耐酸耐アルカリ性が強く半永久的。

適用工事

- ダムの遮水壁・地中削孔・地下室・トンネル・鉱坑・下水管等の漏水及び湧水防止・仮締切・根伐等への地下水流の防止。
- トンネル工事・ケーソン工事・坑道掘削・根伐工事の軟弱地盤の安定化。

本工法は当社がアメリカン・サイアナムッド社より実施権を得て施工いたしております。



鹿島建設株式会社

本社 東京都中央区八重洲5-3 電話 東京(281)6311・6211
 技術開発部 東京都港区赤坂溜池町17 八千代ビル 電話 東京(481)8181

(お問合わせは当社技術開発部へ)

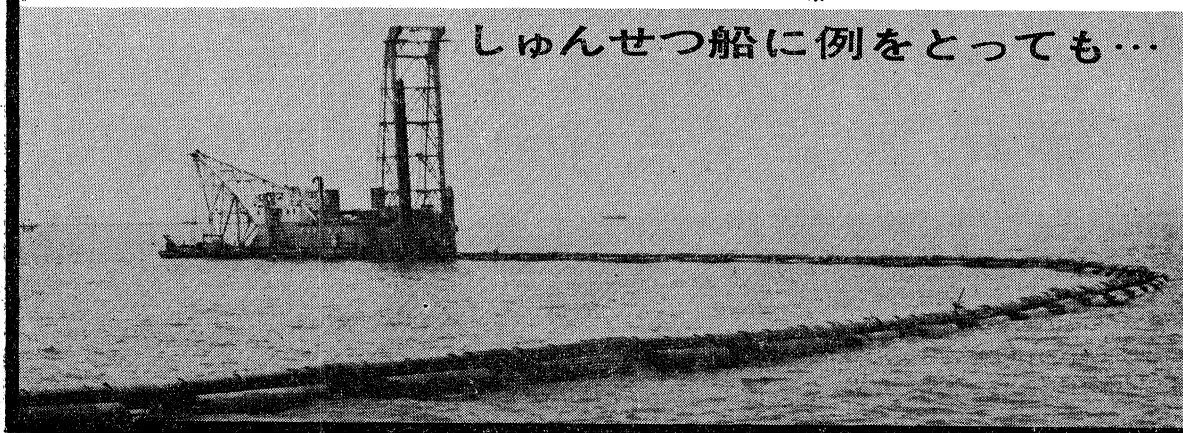
NI-HARD!

海底をけずるカッターや、土砂を圧送するサンドポンプのインペラー・ケーシングなど、高度の耐摩耗性を要求する分野に、クボタニハードが使われています。

クボタニハード

《高級耐摩耗鋳物》  久保田鉄工株式会社

しゅんせつ船に例をとっても…



最新の設計と最高の技術を誇る

田原の水門

各種水門
各種鉄管
各種水圧
各種破砕
各種篩分
各種搬装
各種設計製作据付



株式会社

田原製作所

宮崎県綾北ダム
型式 鋼製テンターゲート
数量 2門 m m
純径間×高さ 5.600×5.127
最大設計水深 34 m 127
完成 昭和35年

東京都江東区亀戸町9丁目8番地 電話 (681) 代表1116・1117・1118・1119

橋梁 鉄骨



株式会社 宮地鐵互所

取締役社長 宮地 武夫

本社及工場 東京都江東区南砂町9-2470 TEL (644) 4141-9
松本工場 長野県東筑摩郡波田村 TEL 波田38・116
営業所 札幌・名古屋・大阪・福岡

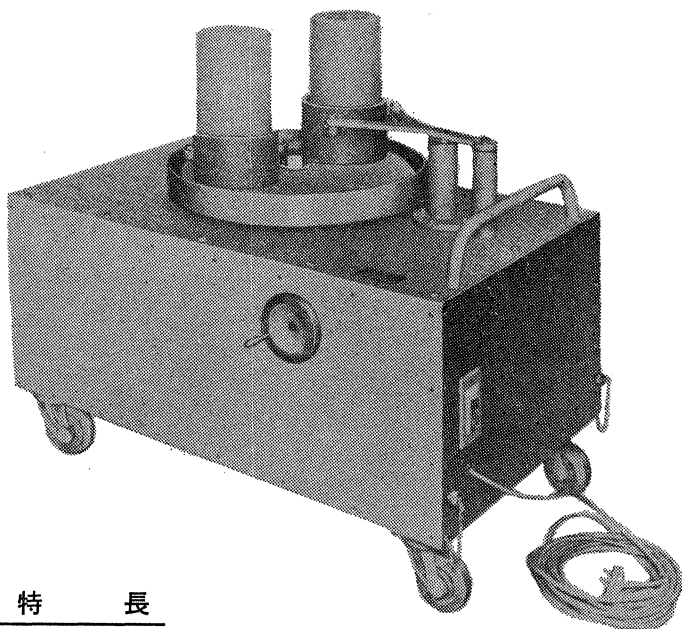
電動式

CY-196型

コンクリート供試体の高速研磨仕上げ機

(高性能供試体研磨機)

特許品



特長

1. 操作简单(機械に供試体を取付取外する作業全く不要、ただ供試体をおいて仕上げ剤をパラッとまくだけ)
2. キャッピングの熟練度は全く不要、研磨仕上げは数分間に出来ます。
3. 経済的です(仕上げ剤の経費は極く僅少)
4. 研磨面は手を勞せず自然に0.02mm以下の平面度を極めて確実に得る事が出来、従来の方法によるキャッピング面に得られない精度が容易に得られます。
5. 上下端面と円柱体との角度は90°に仕上がります。
6. 4.5.により供試体強度は当然正確に得られます。
7. 機械の注油全く無用(回転部はすべて密閉式ボールベアリング使用)
8. 乾式湿式両用で使用出来ます(掃除撤水に対し水密なる構造に設計されています)
9. 可搬移動式で堅牢
10. 使用範囲広し(研磨剤によりあらゆる物を美しく研磨する事が出来ます)

仕様の概要

1. 本体は電動機、減速機、伝達部を内蔵し、鋼板にて美しく覆い、台上に研磨盤、揺動アーム、回転円筒を装置する。
2. 研磨盤上に供試体を置くのみにて供試体は一定位置にて円筒周面は回転円筒にそって揺動回転運動をし、揺動アームで左右に移動させつつ、回転運動中の研磨盤上を万遍なく研磨運動をする機構とする。
3. 大きさ及び速度(15cmφ×30cmの標準供試体用)
供試体2ヶ掛 630×900×高さ850mm 三相(220V)400W(1/2HP)モーター付
供試体3ヶ掛 900mmφ×高さ850mm 三相(220V)400W(1/2HP)モーター付
供試体4ヶ掛 850×1000×高さ850mm 三相(220V)750W(1HP)モーター付
変速機(5~50 r.p.m.)
コード 5米 ボタンスイッチ付
4. 運搬に便なる用、自在車および取手付
5. 取外し簡便なる水洗い掃除用特殊ニツ割受器を付しています。
6. 特別附属品 ①特種研磨仕上げ剤 一袋
②湿式用の注水設備 一式

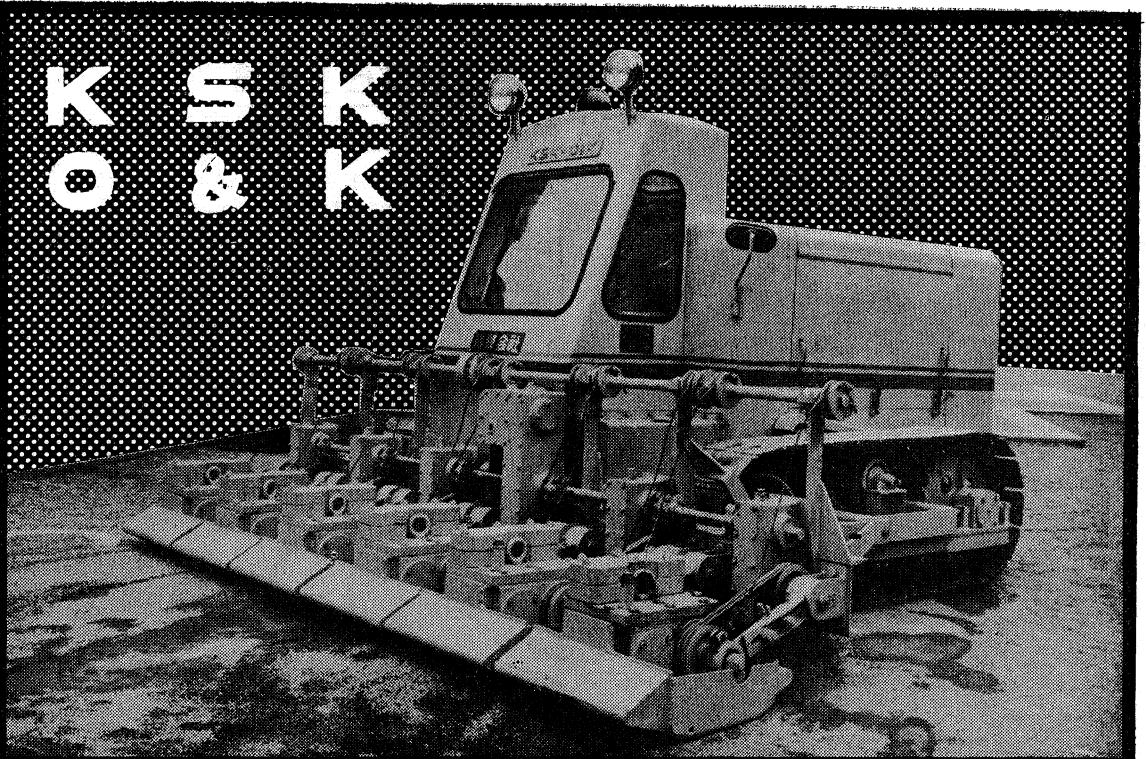
MARUI

株式
會社

圓井製作所

本社 大阪市城東区蒲生町4ノ10番地
電話 大阪(931)3541番(大代表)
(新)東京出張所 東京都港区芝田村町5ノ4番地(吉田ビル)
電話 東京(431)7563番

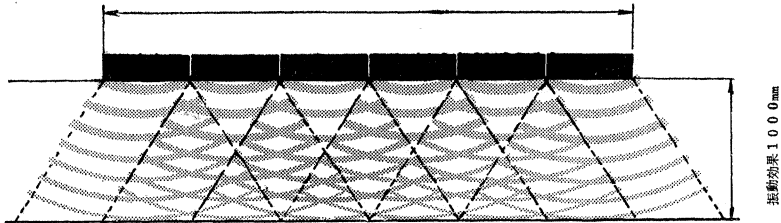
K S K
O & K



●西独 オレンジタイン・コッペル社と技術提携

VIBRACTOR

締固め作業幅 3850mm



特長

- 締固め効果が大い
- 適用範囲が広い
- 作業能率が高い
- 機動力が大である

用途

- 道路の路床路盤の締固め
- 鉄道の碎石道床の締固め
- 河川堤防、滑走路の締固め

其の他建設機械

K S K 振動くい打機

KSK-フェーゲルコンクリートスプレッダ

KSK-フェーゲルコンクリートフィニッシャ

橋梁 ・ 鉄骨

KSK
汽車製造株式会社

本社 東京都千代田区丸の内2丁目2番地1
 本社営業事務所 東京都港区芝新橋1丁目30 電話 (502)1881
 東京製作所 東京都江東区南砂町4丁目5の2 電話 (644)0121
 大阪製作所 大阪市此花区島屋町406 電話 (461)8001
 滋賀製作所 滋賀県草津市青地町1000 電話 草津 1021
 営業所 札幌電話 (3)3076 福岡電話福岡(75)2723

広告目次

コンサルタンツ

K K 関東復建事務所……………(141)

日本物理探鉱K K……………(125)

建設・諸工事

鹿島建設K K……………(143)

高山工業K K……………(100)

東建産業K K……………(140)

中川防蝕工業K K……………(129)

日本防蝕工業K K……………(130)

日本総合防水K K……………(129)

三井建設K K……………(142)

コンクリート工業

大同コンクリート工業K K……………(表紙 3)

極東鋼弦コンクリート振興K K……………(125)

帝国ヒューム管K K……………(131)

長井興農工業K K……………(131)

日本ヒューム管K K……………(表紙 2)

日本コンクリート工業K K……………(120)

羽田ヒューム管K K……………(130)

橋梁・水門

石川島播磨重工業K K……………(135)

荏原インフィルコK K……………(123)

K K 呉造船所……………(108)

K K 田原製作所……………(144)

東都鉄構K K……………(128)

日立造船K K……………(110)

K K 丸島水門製作所……………(表紙 3)

松尾橋梁K K……………(104)

K K 宮地鉄工所……………(144)

土木機械・機器

K K 宇野沢組鉄工所……………(122)

浦賀重工業K K……………(123)

大倉商事K K……………(137)

汽車製造K K……………(色紙 2)

久保田鉄工K K……………(143)

K K 神戸製鋼所……………(142)

K K 桜川ポンプ製作所……………(139)

新三菱重工業K K……………(104)

住友金属工業K K……………(136)

住友電気工業K K……………(117)

広告目次

| | |
|----------------|-------|
| 大同機械製造KK | (122) |
| 高砂鉄工KK | (128) |
| KK中山工業所 | (120) |
| 日本鋼管KK | (140) |
| 日本建機KK | (141) |
| KK日立製作所 | (表紙4) |
| KK古河鋳業・足尾製作所 | (表紙2) |
| KK三井三池製作所 | (115) |
| 三菱電機KK | (116) |
| 八幡エコンスチールKK | (133) |
| 八幡製鉄KK | (119) |
| 試験機・計機器 | |
| KK共和電業 | (102) |
| 谷藤機械工業KK | (134) |
| KK千代田製作所 | (126) |
| KK東京衡機製造所 | (126) |
| KK東京試験機製作所 | (127) |
| 東洋測器KK | (102) |
| KK土木測器センター | (112) |
| 日本光学工業KK | (114) |
| KK丸東製作所 | (93) |
| KK圓井製作所 | (色紙1) |
| 新興通信工業KK | (100) |
| 土木建築材料 | |
| (株)ABC商会 | (132) |
| エー・ワン・フィルターKK | (127) |
| 日曹マスタービルダーズKK | (106) |
| 藤森建材KK | (138) |
| 丸五木材KK | (124) |
| 山宗化学KK | (121) |
| 図書・その他 | |
| KK技報堂 | (15) |
| KK好學社 | (24) |
| KK山海堂 | (44) |
| 三菱鉛筆KK | (124) |
| 森北出版KK | (36) |

広告取扱社

株式会社 共栄通信社

東京都中央区銀座西8-8
TEL (571) 1530・3355・5333・5345



常に新しい研究によって **品質と量産を誇る**

大同コンクリートパイル・ポール ・パイプ

昭和36年10月25日大同コンクリート工業KKと汽車製造KKは共同で汽車製造大阪製作所構内で振動クイ打ち機によるクイ打ち試験を行った。振動クイ打ち機は汽車製造KK製VPB-100Lを用い、試験クイは大同パイル400φ-35m(12m+12m+11m)で20°傾斜して28.5mまで打込んだ。打込み所要時間累計30分46秒であった。尚継手はボルト式を用いた。この結果

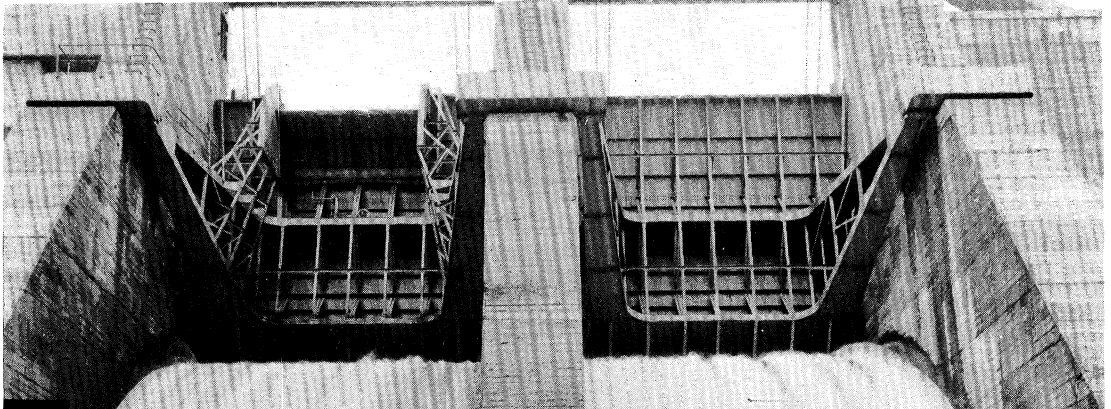
- ① 振動クイ打ち機で継ぎクイの斜クイ打ちが可能
- ② 斜クイにもボルト式継手が迅速で確実であること
- ③ 引き抜き試験(別クイ400φ×12m)でもクイにクラックなど異常はおきなかった。

などが了解された。尚クイ打ち槽は現在佐賀県の本庄橋工事で基礎クイ(600φ-30m(15m+15m))の斜め打ちを施工中である。



大同コンクリート工業株式会社

| | | | |
|--------|--------------------------------|----|-----------------------|
| 本社 | 東京都千代田区丸ノ内1丁目6番地(東京海上ビル新館) | 電話 | 東京(281) 代表1461-(5)番 |
| 東京営業所 | 東京都中央区宝町2丁目2番地(第一ぬ利彦ビル 5階) | 電話 | (535) 6351~5代 5841~3直 |
| 大阪営業所 | 大阪市東区淡路町2ノ14(ニューキタハマビル) | 電話 | 大阪(202) 4941~5 |
| 名古屋営業所 | 名古屋市中村区広小路西通り2ノ26(三井物産ビル一階) | 電話 | 名古屋(56) 3251~4 |
| 福岡営業所 | 福岡市福岡県服町36(赤坂門ビル) | 電話 | 福岡(75) 1542・1763~4 |
| 広島営業所 | 広島市紙屋町8(広電ビル四階) | 電話 | 広島(2) 2388~9番 |
| 工場 | 沼津・岡山・佐賀三田川・三重保々・秩父皆野・静岡・船橋・水島 | | |



株式
会社

丸島水門製作所

ゲートのリーディングメーカー

本社
工場

大阪市生野区鶴橋北之町1-5-8
TEL 716-8001(代) 6
716-8007(夜間専用)

〈新製品〉

自動水位調節水門/仏ネルピック社と技術提携

東京
事務所

東京都中央区八重洲5-5 北村ビル内
TEL 281-8588・9465

丸 島 水 門



モータにも！

ポンプにも！

高い効率を發揮する

建設機械や車両の動力伝達・制御に、油圧を利用する技術が急速に発達しています。これにこたえて開発されたのが、日立オイルモータです。小形、高性能で構造も簡単なアキシヤルピストン形の油圧モータ・ポンプに、日立独自の改良をくわえたもので、高い効率でひろく好評です。

●150kg/cm²の高圧が得られ、同一構造のものをモータにもポンプにも使用できます。

日立オイルモータ

490

日立製作所