



【運輸省第三港湾建設局・神戸市港湾局提供】

建設中の神戸港摩耶埠頭

中央の白い部分がほぼ完成した第1突堤である。その右側に、第2、第3、第4突堤が平行して建設される。第1突堤の右側に連続し小さな円が、第2突堤の鋼板セルである。第1突堤の先端から伸びている防波堤は一部撤去される予定であり、下部の連続した円が、新しく建設する第5防波堤のためにすえつけられたPC管である。

(本文 ニュース 参照)

根岸線工事現況

横浜の桜木町より大船に至る延長 19 km のうち 34 年度より桜木町～磯子間 8 km を 34 年度から工事中であり、10 月現在で 60% を終了した。横浜市の中枢部を通過する 4 km は橋梁、トンネルの連続であり、施工上の苦心も多い。

(本文 ニュース 参照)

←P C 桁の連続した部分 ($l=23.7$ m)

上方のローゼ桁は $l=67.2$ m と 45.0 m のもので、手前は伊勢佐木町入口に架設された 2 主桁式下路鉸桁 ($l=40.0$ m) である。



関内駅の合成桁床版コンクリート施工状況

短まくらぎを床版に直結し路線は市街地中中枢部を流れる運河中に選定した。

