

土木學會誌

第 47 卷 第 8 号

昭和 37 年 8 月

目 次

会 告	1
報 告	
神戸の地下鉄計画——神戸高速鉄道の建設計画とその特徴について——	二 松 慶 彦 5
マンモス跨線橋の引出し架設——蒲田陸橋架設工事中的安全試験について——	伊 藤 文 人 針ヶ谷 一 信 成 14
資 料	
トンネル湧水の工学的研究の必要性	高 橋 彦 治 21
寄 書	
狭山三湖能力増大案と奥多摩湖貯水実量増加案	岡 部 三 郎 24
資 料	
フランスの規定における鉄筋の許容応力度について	松 本 嘉 司 26
名神高速道路の近況	池 田 雄 二 33
話のひろば	
鉄道技師時代を回顧して	小 野 諒 兄 38
工事管理講座 4	
工事経営・管理上の諸問題	佐 用 泰 司 44
各県別建設工事案内 (第 5 回) 九州地方	52
ロ ー タ リ ー (13)	豆 知 識 (32・80)
論 文 紹 介 (66)	文 献 抄 録 (74)
書 評 (81・83)	特 許 紹 介 (82)
ニ ュ ー ス (84)	学 会 記 事 (87)
編 集 後 記 (89)	文 献 目 録 (91)

口 絵 写 真 広 告

昭和 37 年度土木学会誌編集委員

(1962 年 7 月 より 一 部 交 代)

委員長	八十島 義之助	副委員長	堺 毅
委 員	伊 藤 謙 一 加 藤 信 夫 斎 藤 俊 彦 中 川 稔 針ヶ谷 信 森 麟	石 井 文 雄 片 山 祐 一 千 秋 信 一 中 沢 式 仁 藤 井 喬 男 森 本 茂 男	江 島 淳 後 藤 績 妹 尾 隆 之 永 田 二 生 松 本 成 男 渡 辺 隆
地方委員	岸 力 (北海道支部)	岡 元 北 海 (")	酒 井 清 太 郎 (中部支部)
	増 田 重 臣 (")	荒 木 正 夫 (西部支部)	高 橋 健 二 (")
		松 本 順 一 郎 (東北支部)	岩 崎 敏 夫 (")
		伊 藤 富 雄 (関西支部)	岡 田 清 (")

編集兼 社団法人 土木学会
発行所
東京 都 新宿区 四谷一丁目
TEL (351) 5138 (代表)
年間会費 正員 1 800 円 学生員 900 円

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS.

VOL. 47, NO. 8, AUGUST 1962

1-CHOME, YOTSUYA, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN

SYNOPSIS

**PROJECT OF CONSTRUCTION OF KOBE RAPID-TRANSIT RAILWAY
AND ITS SPECIALITY**

BY Y. FUTAMATSU, C.E. MEMBER (Page 5)

In the present paper the construction project of underground railway to be designed to alleviate the traffic congestion in Kobe City is described. The underground railway is expected to own the track and all other facilities but the rolling stock, and it is of an unusual business structure, in which the rolling stock of other railways which are connected to both ends of the underground railway will ride in it for through operation.

REPORT ON THE FIELD TEST OF THE KAMATA BRIDGE

*BY F. ITO, C.E. MEMBER, T. HARIGAYA, C.E. MEMBER
AND K. KITAHARA, C.E. MEMBER (Page 14)*

The center span of the Kamata bridge is a longer girder, having 40.2 meter span, 24.5 meter clear width and 547.8 ton weight. This part was erected by the pulling method using winch and roller in 1962. The safety of the erection was confirmed by the field test. This paper describes the outline and the observation of the test.

NECESSITY OF ENGINEERING STUDY OF SPRING WATER IN TUNNEL

BY H. TAKAHASHI, C.E. MEMBER (Page 21)

In the present paper the result of studies hitherto conducted in each department regarding the spring water in tunnel is commented on and the furtherance of a research of possible, beforehand estimation of the amount of spring water is demanded.

**PLAN OF INCREASING CAPACITY OF SAYAMA THREE LAKES AND
OF INCREASING STORAGE CAPACITY OF OKUTAMA LAKE**

BY DR. ENG. S. OKABE, C.E. MEMBER (Page 24)

In the light of the present serious shortage of water supply due to the rapid increase of the population of Tokyo Metropolis, the present paper proposes a plan to increase the water supply by changing the drainage areas of the rivers respectively adjacent to Yamaguchi, Murayama and Tama reservoirs and Okutama lake, for these reservoirs and lake.