

オリンピック関連道路整備の
現状について

昭和39年度に開催されるオリンピック東京大会の選手村と競技場すなわち神宮外苑、駒沢グラウンド、朝霞射撃場、戸田ボートレース場、馬車公園などとの連絡、競技場相互の連絡ならびに観覧客の輸送路として、オリンピック関連道路は重要な役割を持っていることは周知のとおりである。

今春の一大転機として問題をおこした選手村の朝霞キャンブドレークからワシントンハイツへの変更によって、一時、環7の建設の不急論が起り物議をかもしあげていたが、環7、放4については、オリンピック大会の目的ばかりではなく、昭和40年の交通渋滞に対する都市交通の恒久対策の一環としても緊急を要するので、これを既定方針通り行なうことが関係庁において確認された。

都における事業の執行態勢としては、4カ所の特定街路建設事務所および1級廠としての道路建設本部を設けて、昭和36年度より38年度までの3カ年間で完了できるよう機構を完備しており、事業執行能力においてはなんら問題はないと見られてい

る。

また都建設局ではオリンピック関連事業のうち、環7放4、環6および放7の4路線について、早期完成をはかる目的で、5月17日付で建設大臣に特定公共事業認定申請の手続きを行なった。この特定事業は昨年6月に施行された「公共用地の取得に関する特別措置法」にもとづいて緊急に整備を要する街路と認められる際に適用されるもので、土地細目の公告後、立退き反対者と話し合いがつかない場合は、半年以内に土地収用委員会に緊急判決を申請、その認可を得れば強行に移れることとなる。

地方公共団体の事業ではこのケースが初めてである。現在の問題点としては地価の急騰、建設費の値上りなどによって、オリンピック関連道路整備の既定計画の事業費総額が高速関連街路をふくめて、757億円計画が約1260億円にも増大することが明らかとなったことである。これによって建設局では37年度当初予算では、とうていオリンピック関連道路の完成に責任がもてない状態となっており、大々的な追加予算を組むよう財務局に要求している。また一方、建設省に対しオリンピック関連公共事業の追加改定計画を要望するとともに、交通関係閣僚懇談会およびオリンピック関係閣僚懇談会を通じて、関係各省

(1) 一般道路

路線名	区 間	延長(m)	市員(m)	36年度まで進捗率(%)	状 況 説 明
放射4号線	千代田区永田町2丁目～世田谷区新町1丁目	7 709	30～40	35	用地買収総面積32 264坪、買収済面積16 410坪(51%)、個別折衝中
放射22号線	渋谷区穂田3丁目～渋谷区代々木富ヶ谷町	120	38～50	26	立体交差工事、東急国鉄工事中
放射23号線	渋谷区穂田3丁目～渋谷区代々木富ヶ谷町	1 370	25～35	0	大蔵省管財局に用地接解除折衝中
環状3号線	新宿区南元町～港区新滝土町	923	30	18	個別折衝中
環状4号線	渋谷区下通り1丁目～渋谷区千駄ヶ谷2丁目	3 710	22～25	21	個別折衝中
環状6号線	目黒区上目黒7丁目～渋谷区大山町	1 380	30～33	23	個別折衝中
環状7号線	大田区南千束町～板橋区本町	17 570	25～33	29	用地買収総面積85 515坪、買収済面積38 019坪(44%)、個別折衝中
補助153号線	中央区明石町～中央区晴海町	1 800	25	6	橋梁工事中用地折衝中
放射1219号線	港区新橋3丁目～中央区江戸橋1丁目	2 590	44	7	交通局委託工事中
環状6号(京王)	渋谷区代々木初台	10	30	0	
補助24号線	港区青山北町5丁目～渋谷区神南町	2 625	20	4	原宿地区を除き個別折衝中
補助53号線	渋谷区宇田川町～渋谷区代々木山谷町	1 942	20～34	1	大蔵省管財局に用地接解除折衝中
補助127号線	目黒区宮前町～世田谷区上馬3丁目	2 200	11	0	用地取得不用、舗装工事のみ
補助154号線	世田谷区玉川等々力町2丁目～世田谷区新町1丁目	2 233	15	11	個別折衝中
補助155号線	渋谷区神南町～宇田川町	652	20	0	大蔵省管財局に用地接解除折衝中
渋谷12号線	渋谷区代々木1丁目～渋谷区代々木2丁目	697	18～27	13	個別折衝中
補助51号線	世田谷区世田谷1丁目～世田谷4丁目	1 370	15～18	11	個別折衝中
放射7号線	練馬区中村橋～練馬区谷原町2丁目	2 980	25	24	個別折衝中
放射5号線	新宿区角筈3丁目	810	30～40	40	用地個別折衝中、橋梁抜巾工事中
環状8号線	世田谷区玉川等々力1丁目～玉川瀬田町	2 475	25～33	44	個別折衝中
放射3号線	世田谷区玉川等々力1丁目～2丁目	750	25～31	7	個別折衝中
補助134号線	練馬区谷原町2丁目～練馬区旭町	1 965	25～33	0	用地折衝中、準備中
計		57 881		25	

(2) 高速道路および高速道路関連街路

路線名	区 間	延長(m)	市員(m)	36年度まで進捗率(%)
高速道路 1号線	大田区羽田～千代田区岩本町	17 390	16	—
” 2号線	港区芝海岸通～港区古川	8 220	16	—
” 2号分岐線	港区麻布広尾町～港区麻布谷町	1 390	16	—
” 3号線	渋谷区大和町～千代田区隼町	6 300	16	—
” 4号線	渋谷区幡ヶ谷～中央区八重洲	11 070	16	—
” 4号分岐線	中央区日本橋本石町～中央区日本橋兜町	1 200	16	—
” 8号線	中央区銀座東～中央区室町	150	16	—
高速道路関連街路(1号線)	港区沙留～品川区勝島町	8 135	40～55	44
” (2号線)	中央区銀座東～品川区上大崎	3 245	40～66	9
” (3号線)	千代田区霞ヶ関～渋谷区八幡通	4 511	40～60	9
” (4号線)	千代田区永田町～渋谷区代々木新町	1 796	40～44	15

に対して事業費の追加要望を行なっている。

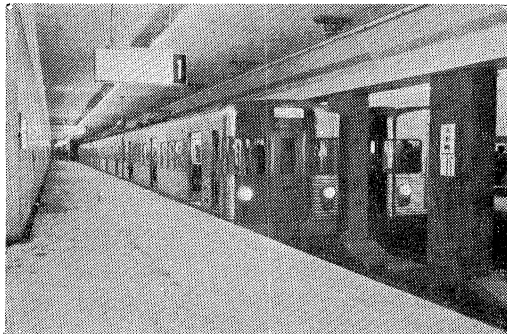
現在の執行能力からすれば、37年度当初予算は上半期において消化してしまう見込みであり、オリンピック関連道路の成否は一にかかって37年度における事業費追加の有無にあるということが出来る。

なおオリンピック関連道路の路線別概況を示せば別表のとおりである。

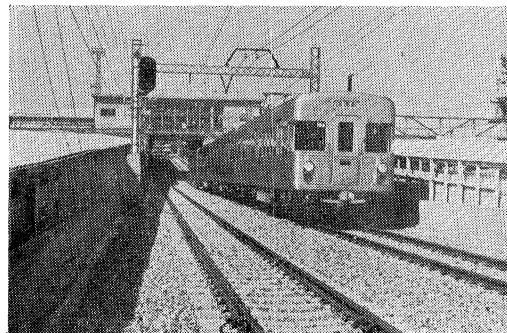
帝都高速度交通営団 人形町～北千住間 開通

かねて工事中であった帝都高速度交通営団地下鉄日比谷線(2号線)北千住～南千住間1.9kmと仲御徒町～人形町間2.5kmの工事が完成し、すでに営業中の南千住～仲御徒町間をふくめて37年5月31日、北千住～人形町間8.9kmが開通した。これと同時に東武鉄道北千住で接続し、東武伊勢崎線と相互直通運転が行なわれることとなった。今回の竣工区間は、仲御徒町～人形町間が従来どおり地下トンネルであるが、北千住～南千住間は、国鉄常盤線と並行した地上の高架線である。この地下鉄は、架空電車線方式を採用しており、トンネル内では剛体架線を使用している。保安通信装置としては信号現示にしたがい自動的に減速停車させる高周波連続誘導式自動列車制御装置や列車が進行中でも車両の運転台から関係先と通話できる誘導無線電話など最新の設備をそなえている。地上線はすべて道路とは立体交差とし、北千住駅では東武鉄道伊勢崎線の上下本線の中に乗入れるための跨線橋がある。また隅田川には支間65.5mの2径間連続下路トラスが架設されている。東武鉄道との相互乗入れは伊勢崎線北越谷～人形町間でこれによって東武鉄道沿線地区と都心部を結ぶ通勤時間は非常に短縮されることとなった。

人形町 停車場



北千住停車場の営団線



昭和37年度着工予定長大トンネル および橋梁

昭和37年度に着工が予定されている一級国道の長大トンネルおよび長大橋梁を次表に示す。

昭和37年度着工予定長大トンネル

地域	路線名	トンネル名	箇所	巾員(m)	延長(m)
東北	13	大滝第二トンネル	福島県信夫郡飯坂町	7.0	520
北陸	8	城山トンネル	富山県下新川郡朝日町	7.0	1 300
中部	42	木ノ本トンネル	三重県熊野市	7.0	560
近畿	1	東山	京都市東山区	7.0	510
	27	小浜	福井県小浜市	7.0	599
	42	笠甫	和歌山県西牟婁郡日置川町	7.0	460
中国	9	温泉津第一	鳥根県瀧摩郡温泉津町	7.0	455
四国	32	猪の鼻	香川県三豊郡財田村～徳島県三好郡池日町	7.0	827
	33	堀切	高知県高岡郡吾川村	7.0	580
九州	3	佐敷	熊本県芦北郡田浦町～芦北町	7.0	1 690

昭和37年度着工予定長大橋梁

地域	路線名	橋梁名	箇所	巾員(m)	延長(m)
東北	6	真野川橋	福島県鹿島町	9.0	210
〃	6	水沢高架橋	山形県鶴岡市	7.0	250
関東	6	新葛飾橋	東京都葛飾区～千葉県松戸市	17.7	446
〃	17	笹目橋	東京都板橋区～埼玉県戸田町	15.25	637
中部	1	新天竜川橋	静岡県浜松市～豊田村	11.5	912
〃	1	港新橋	名古屋市港区	24.5	251
北陸	17	浦佐橋	新潟県浦佐町	8.0	221
〃	17	堀の内橋	新潟県堀の内町	8.0	247
近畿	42	安諦橋	和歌山県有田市	7.0	220
中国	9	神戸橋	鳥根県出雲市	8.0	258
九州	3	第1球磨川橋	熊本県八代市	8.0	250
	3	第2球磨川橋	〃	8.0	254
〃	10	高鍋大橋	宮崎県高鍋町	8.0	376
計		13 橋			

大淀橋完成

人吉・都城を結ぶ二級国道にかかる大淀橋は、34年着工し、このほど完成した。

路線名：二級国道人吉都城 橋長：271m
 位置：宮崎県都城市 巾員：7.0m
 着工：34年 総工費：107 000 000円
 竣工：37年5月 上部型式：鋼ゲルバー ガーター

完成した大淀橋

