

土木學會誌

第 47 卷 第 2 号

昭和 37 年 2 月

目 次

解 説

土木工事の契約と経営とに関する諸問題と生産性……………	渡 辺 寛 治	5
LCN 方式による滑走路強度の評価について……………	林 武 田 鋼太郎	12
最近のしゅんせつ船について……………	三 宅 淳 達	18

報 告

変形法による連続リップアーチの解法……………	梶 嶋 弘 行 夫	24
連続箱桁橋の近似解析法……………	星 治 雄	30

話のひろば

名古屋都市計画の思い出 <対談>……………	田 淵 壽 郎 幸太郎	36
	(きき手)井 上	

寄 書

柳沢・上谷両氏の毎日新聞社工業技術奨励賞の受賞に当って…	丸 安 隆 和	43
------------------------------	---------	----

水資源講座 5

工業用水……………	徳 平 淳	44
-----------	-------	----

ロータリー	(11)	豆 知 識	(23)
特許紹介	(42)	論 文 紹 介	(51)
文献抄録	(57)	ニ ュ ー ス	(64)
学会記事	(68)	編 集 後 記	(69)
文献目録	(71)		

口 絵 写 真

広 告

昭 和 36 年 度 土 木 学 会 誌 編 集 委 員

委員 長	齋 藤 義 治	副委員 長	堺 毅	夫 成 信 一
委 員	井 前 勝 人	伊 藤 謙 一	江 島 淳 加	藤 田 二 生
	山 祐 一	野 悟 郎	相 良 正 次	佐 藤 永 田
	嶋 祐 一	之 榎 野 康 行	中 川 稔	永 田 針 谷
	西 田 俊 策	林 四 郎	林 茂 樹	山 門 明 雄
	三 浦 誠 夫	村 田 泰 三	森 岩 治	幹 事 谷 掛 哲
地方委員	岸 本 安 一	横 戸 実	渡 部 与 四 郎	(東 北 支 部)
	岡 元 北 海	(北 海 道 支 部)	松 本 順 一 郎	(東 北 支 部)
	増 田 重 臣	(中 部 支 部)	岩 崎 敏 夫	(中 部 支 部)
	渡 辺 新 三	(中 部 支 部)	伊 藤 富 雄	(関 西 支 部)
	南 俊 次	(中 四 支 部)	岡 田 清	(中 部 支 部)
			荒 木 正 夫	(西 部 支 部)
			高 橋 健 二	(中 部 支 部)

編集兼 社団法人 土 木 学 会
 発行者 東京 都 新 宿 区 四 谷 一 丁 目
 TEL (351) 5 1 3 8 (代表)

SYNOPSIS

SOME VIEWS ON CONTRACTS AND MANAGEMENT OF THE CONSTRUCTION INDUSTRY WITH EMPHASIS ON ITS PRODUCTIVITY

BY DR. ENG., K. WATANABE, C.E. MEMBER (Page 5)

During the stage of the economic development of Japan from 1954 to 1960, bid prices of construction works lagged remarkably behind the rise of basic costs; and this was due to the increase of the productivity of the construction industry. This paper explains the trend of the increasing productivity of the construction industry and also explains briefly many problems as to engineering contracts and management. The State of university education on these problems is referred to considering the fact that most of these problems are not educated in universities, but are left to young engineers for their self education.

ESTIMATION OF RUNWAY STRENGTH BY LCN SYSTEM

BY G. HAYASHI, C.E. MEMBER,

AND A. TAKEDA, C.E. MEMBER (Page 12)

The present paper describes the principle and characteristic of LCN system and moreover the result of load test carried out before and after the reinforcement work of the pavement at Tokyo International Air Port is examined.

LATEST DREDGER

BY J. MIYAKE (Page 18)

The present paper plainly describes the trail of progress of mechanical engineering with respect to various dredgers recently built in Japan.

ON THE SOLUTION OF CONTINUOUS RIB ARCH BY DEFORMATION METHOD

BY H. KOJIMA, C.E. MEMBER,

AND DR. ENG., M. NARUOKA, C.E. MEMBER (Page 24)

This paper deals with the solution of continuous rib arch from the standpoint of effective application of digital computer to structural analysis. The authors method is based on the fundamental force displacement equations and the mechanical tabulation method for writing the equilibrium equations at the assumed panel points. Two-span continuous rib arch was solved as an example, and KDC-1 was used to obtain the inversed matrix of 34 and 35 elements. As Prof. Mise pointed out in his nine-displacement theorem, the characteristic values of intermediate pier has a significant influence upon the sectional forces.

ON AN APPROXIMATE ANALYSIS OF CONTINUOUSLY SUPPORTED BOX GIRDER BRIDGE

BY DR. ENG., H. HOSHI, C.E. MEMBER (Page 30)

With respect to a continuously supported box girder bridge with steel plate floor mainly its deformation was analyzed three dimensionally, and its approximate solution was proposed.

The result of calculation on an example was shown for illustration.
