

目 次

会 告	.....	1
論 説		
土木技術 (工学) について	.....平 山 復二郎	5
報 告		
御母衣ダムしゃ水壁の締固め施工管理について	.....浅三 尾 格 10 三 尾 英四郎	
鋼道路橋の鉄筋コンクリート張出板の曲げモーメントの計算について	.....中 川 建 治 夫 19 成 岡 昌 夫	
解 説		
海水の淡水化	.....永 岡 乙 哉	23
寄 書		
科学技術者の養成を中心とした大学院の問題について	.....石 原 藤次郎	29
国際水質汚濁研究会議の開催について	.....岩 井 重 久	33
水資源講座 3		
地下水の開発	.....丸 山 文 行	35
豆 知 識	(34)	論 文 紹 介 (41)
特 許 紹 介	(42)	文 献 抄 録 (44)
書 評	(49)	ニ ュ ー ス (50)
学 会 記 事	(53)	編 集 後 記 (56)
文 献 目 録	(57)	総 目 次 (69)

口絵写真

広 告

昭和 36 年度土木学会誌編集委員

委員 長	齋 藤 義 治	副委員 長	堀 島 毅	加 藤 信 夫
委員	井 前 山 一 久 野 梧 郎 行 郎 三 実	藤 謙 一 郎 行 郎 三 実	江 島 淳 次 佐 永 樹 治 部 与 四 郎 幹 事	藤 田 二 谷 明 雄 哲
地方委員	片 山 祐 一 之 策 夫 一 力 (北海道支部)	伊 藤 謙 一 郎 行 郎 三 実 (北海道支部)	松 本 順 一 郎 (東北支部)	
	西 田 俊 誠 夫 (中部支部)	林 四 郎 三 実 (中部支部)	岩 崎 敏 夫 (関西支部)	
	三 山 浦 本 安 一 力 (中部支部)	村 田 泰 三 実 (中部支部)	伊 藤 富 雄 (西部支部)	
	岡 元 北 海 三 次 (中四支部)	岩 崎 敏 夫 (中四支部)	岡 田 清 夫 (西部支部)	
	増 田 重 臣 三 次 (中四支部)	伊 藤 富 雄 (中四支部)	荒 木 正 二 (西部支部)	
	渡 辺 新 俊 次 (中四支部)	岡 田 清 夫 (中四支部)	高 橋 健 二 (西部支部)	

JOURNAL OF THE JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS.

VOL. 46, NO. 12, DEC. 1961

1-CHOME, YOTSUYA, SHINJUKU-KU, TOKYO, JAPAN

SYNOPSIS

CIVIL ENGINEERING

BY M. HIRAYAMA, C.E. HONORARY MEMBER (Page 5)

This is the paper in which the true nature and the subject matter of civil engineering has been systematically elucidated and the direction to which the Japanese civil engineers will proceed has been suggested.

COMPACTION CONTROL OF THE IMPERVIOUS CORE OF MIBORO DAM

*BY I. ASAO, C.E. MEMBER, AND
E. MIKUNI, C.E. MEMBER (Page 10)*

Construction of embankment of Miboro Dam 131 meters in height, 8 000 000 cubic meters in volume was started in June 1958 and completed in October 1960.

Impervious core is the most important zone in a rockfill dam and its quality was carefully controlled.

In the present paper, the authors describe the allowable range of moisture content based on soil tests, the control criteria of moisture and compaction degree, and control test results of Miboro Dam.

**CALCULATION OF BENDING MOMENT OF REINFORCED CONCRETE
OVERHANGED SLAB OF STEEL HIGHWAY BRIDGE**

*BY K. NAKAGAWA, C.E. MEMBER, AND DR. ENG.,
M. NARUOKA, C.E. MEMBER (Page 19)*

As to the subject matter the present paper proposes a new equation for practical calculation, pointing out that certain provisions in the specifications of steel highway bridge is excessively on the safe side.

CONVERSION OF SEA WATER TO FRESH-WATER

BY O. NAGAOKA, C.E. MEMBER (Page 23)

The present paper describes a method of converting sea water to fresh-water, which is a method to solve the problem of the industrial water shortage affected by the increase of the investment in facilities, and stresses the necessity of study on practicalization of the technique of converting sea water to fresh-water which introducing the trend in oversea countries and the present condition in Japan.
