

文 献 目 録

注：題目の後のカッコ内は内容別を意味し，数字は総ページ数を示す。

- 溶接学会誌 30-3, 61-3
- 1 昭和 36 年度春季学術講演会講演概要 (学会 53)
 - 溶接学会誌 30-4, 61-4
 - 2 溶接継手の拘束度および拘束応力に関する 最近の研究 (理論 7) 佐藤邦彦
 - 3 自動溶接における新しい開先 (一般 6) 吉田俊夫
 - 4 軟鋼溶着金属の切欠靱性に及ぼす合金元素の影響 (第 6 報) (実験 6) 榊鳳千代
 - 5 溶接過程における溶滓と溶鋼との間の化学反応に関する物理化学的研究 (第 1 報) (実験 9) 笠松 裕
 - 6 ガス切断に関する二, 三の実験 (第 4 報) (実験 10) 永津・安田
 - 溶接学会誌 30-5, 61-5
 - 7 溶接工養成計画案について (抄訳) (一般 12) Clack, V. W. (岡本訳)
 - 8 鋼材のアーク溶接における連続冷却変態 (理論 9) *Havvalda, A.* (稲垣訳)
 - 9 溶接ビードの温度分布 (理論 12) 中根・藤本
 - 10 Al 鋳物合金の溶接性 (1) (実験 8) 内田 彰
 - 溶接学会誌 30-6, 61-6
 - 11 溶接欠陥と継手強度の関係 (理論 11) 渡辺・蒲地
 - 12 溶接継手のアンダー カットの深さの疲労強度におよぼす影響 (実験 7) 多田・立花・寺尾
 - 13 軟鋼溶着金属の切欠靱性におよぼす合金元素の影響 (第 7 報) (実験 4) 榊鳳千代
 - 14 高張力鋼の溶接熱影響部の延性と硬さ (実験 9) 鈴木・田村・小林
 - 15 Mn を添加した Type 347 溶接棒の研究 (実験 6) 伊藤慶典
セメント・コンクリート 173, 61-7
 - 16 最近におけるセメントの需給概況—昭和 35 年度を中心として— (一般 7)
 - 17 プレストレスト コンクリート管の厚さについて (一般 5) 板倉・飯田
 - 18 東京都における昭和 35 年度セメント, コンクリート検査成績 (一般 8) 幸田・新館・坂内・秋田
 - 19 プレストレスト コンクリート げたの 温度応力 (実験 10) 小寺重郎
 - 20 寒冷地におけるコンクリート製品工場の二, 三の問題 (一般 6) 伊藤悦郎
セメント・コンクリート 174, 61-8
 - 21 多数の建築現場のコンクリート強度の統括的品質管理方式 (一般 6) 幸田太一
 - 22 プレストレスト コンクリート用グラウトの特性 (実験 9) 中野清司
 - 23 蒸気養生時間と養生温度の変化がコンクリートの圧縮強度におよぼす影響 (実験 4) 郡・井上・水野
 - 24 海水を用いたフライアッシュ セメント コンクリートの性質 (実験 7) 田中・藤本
 - 25 コンクリート ブロックの目地施工方法 (実験 5) 重倉祐光
 - 26 日本セメント技術協会セメント共同試験 (昭和 35 年度) 一共通セメント試料による全国試験所における試験結果— (一般 8) 田中・平野・野木
セメント・コンクリート 175, 61-9
 - 27 ヨーロッパにおけるプレストレスト コンクリート舗装 (一般 11) 猪股俊司
 - 28 供試体の諸条件がセメントの乾燥収縮におよぼす影響 (実験 6) 中条・樋田
 - 29 砂の表面水量, 吸水量, および含水量測定に関する新試験方法の提案 (実験 4) 神田・津田
 - 30 建設後約 20 年以上を経過した鉄筋コンクリート造浴場煙突の実状調査 (調査 6) 福地利夫
 - 31 コンクリート管に関する 2, 3 の私見 (一般 7) 樋口芳朗
セメント・コンクリート 176, 61-10
 - 32 高炉セメントに関する研究—主としてクリンカーの化学成分の影響— (実験 6) 後藤・花田・宮入
 - 33 コンクリート パトロール について—よいコンクリートをつくるための一つの試み— (一般 6) 吉越盛次
 - 34 タンク内におけるセメントの容重分布 (理論 2) 楯野 保
 - 35 まだ固まらないコンクリート中の高炉セメントの定量—比重計を用いる方法— (実験 5) 常山・小沢
 - 36 セメントの偽凝結とコンクリートのコンシステンシーとの関係—低温 (5°C) における場合— (実験 5) 左右田・真鍋・江口・柳川
 - 37 セース川, タンカル ヴァイル 橋における コンクリート工事 (報告 6) 国広哲男
プレストレスト・コンクリート 3-3, 61-6
 - 38 欧米における PC 界の現況とわが国における生産コストの問題 (一般 4) 斎藤武幸
 - 39 札幌地方簡易保険局の建物に使用した PC 構造について (報告 6) 郵政省大臣官房建築部建築課
 - 40 住友電工横浜製作所の PC 建築について (報告 8) 住友電工臨時横浜製作所建設部
 - 41 PC バリを有する □ 型ラーメンの破壊実験 (実験 8) 塚本・海上・川村
 - 42 鶏林橋の施工について (報告 6) 白善・藤森・木村
 - 43 海水作用を受けるコンクリートの長期試験 (第一報, 計画, 予備実験と 1/4 年, 3 年試験結果) (実験 8) 来島・小竹・松野
 - 44 ギョン氏講演会講演要旨 (一般 4) 猪股俊司
 - 45 各種 PC 用鋼の試験 (2) (実験 8) PC 用鋼研究会
 - 46 各国 PC 構造規準主要項目対照表 (規格 4) 中野清司
 - 47 PC 桁の疲労強度に関する論争について (一般 3) 野口 功
プレストレスト・コンクリート 3-4, 61-8
 - 48 プレストレスト コンクリート に用いるセメントについて (一般 3) 浅野 忠
 - 49 PC リフト スラブ工法について (報告 6) 河合三郎
 - 50 目地を介して結合された PC 部材の強度性状についての一実験 (実験 10) 中野清司
 - 51 プレストレスト コンクリート 工法による工場建築の設計について (理論 6) 梓建築事務所
 - 52 羽咋川橋梁の設計と施工について (報告 6) 湯谷・井上・齋藤
 - 53 両神橋の設計と施工について (報告 3) 杉山・上田
 - 54 中戸橋の模型試験に関する 報告 (実験 7) 水野・村里・吉村・渡辺・宮田・村上
 - 55 名田橋の設計に対する私見 (一般 5) 小寺重郎
 - 56 欧州におけるフレシネ式 100 t ケーブル使用の現況 (一般 4) 菅原 操
発電水力 53, 61-7
 - 57 水力計画地点についての Photogeology の応用—新黒三

- 発電所計画を例にとって—(調査 6) 吉田・門脇
- 58 畑畑第一発電所の設計施工(設計 9) 和久・戸田
- 59 仮排水路通水容量の決定に際し対象とする流量の考え方(理論 16) 鈴木文夫
- 60 読書第二発電所の地下発電所ならびに水圧鉄管路工事(報告 18) 東 正久
- 61 川崎火力の土木工事(報告 8) 楠木 宏
- 62 橋梁・ダム関係用オイルレスベアリング(一般 4) 多田博
発電水力 54, 61-9
- 63 ペルーにおけるアーチダムの事故(一般 4) 野崎次男
- 64 諸塚ダムの計画および設計(計画 15) 平田・山根
- 65 桜山ダム嵩上げ工事の検討(その1)(報告 16) 阪口・丹羽・森・諏訪
- 66 冬季結水期の流量調査(調査 6) 小池栄一
- 67 水路橋としてのパイプアーチ構造(その1)(実験 9) 小林・鈴木
- 68 地熱発電の概念(一般 9) 高橋三郎
- 69 国際ダム会議に出席して(学会 8) 野田和郎
道 路 247, 61-9
- 70 公共用地の取得に関する特別措置法について(法規 5) 丸山良仁
- 71 車両制限令について(法規 6) 末沢善勝
- 72 都心部路上駐車実態調査(調査 9) 松本 博
- 73 コンクリート舗装の現状と将来(調査 6) 岩間 滋
- 74 ソ連の自動車道路(その1)(史料 6) 原田千三
- 75 トラック類の登坂性能に関する研究(実験 7) 越 正毅
道 路 248, 61-10
- 76 山地部の設計に考えられる緩和曲線としてのグロノイドについて(1)(理論 9) 長田・掘田・宮田
- 77 眩光防止網について(実験 5) 藤原 武
- 78 トラフィックカウンターの問題点(調査 6) 大塚全一
- 79 ソ連の自動車道路(その2)(計画 8) 原田千三
高速道路 4-8, 61-6
- 80 トラック交通労働力の市場構造(経済 7) 石井常雄
- 81 耐久消費財としての自動車に対する消費者需要理論(II)(理論 6) 渋谷行雄
- 82 高速自動車道路に設置される Safety Rest Area の計画・設計指針(計画 10) AASHO
- 83 アメリカにおける有料事業債の状況報告(II)(経済 5) 日本道路公団
高速道路 4-8, 61-8
- 84 名神高速道路山科舗装工事(報告 10) 中村春樹
- 85 橋梁設計における電子計算機の応用例(設計 5) 山上・佐竹
- 86 モノレール過, 現, 未(一般 6) 八十島義之助
高速道路 4-9, 61-9
- 87 若戸橋の塗料について(報告 7) 沼田耕一
- 88 路傍植生の計画と取扱い(2)(計画 6) 鈴木忠義
- 89 自動車交通の道路費用(経済 7) ドレスコルフフェルト, W
経済資産としての道路(2)(経済 7) マンビー, D.L
道路建設 162, 61-7
- 91 東京・名古屋間自動車走行調査記録(調査 8) 田中・川本・尾仲
- 92 山科舗装記(報告 9) 高橋敏五郎
- 93 道路の幾何構造について(理論 8) 一ノ瀬哲雄
- 94 アメリカにおける道路整備の財源問題(VII)(経済 8) 広松照房
道路建設 163, 61-8
- 95 アメリカにおける道路整備の財源問題(VIII)(経済 7) 広松照房
- 96 国道1号線蟹江〜弥富間道路嵩上工事報告(I)(報告 8) 加藤・安部
- 97 最近における鋼道路橋の材料・形式・支間・鋼重(調査 6) 小沢久太郎
道路建設 164, 61-9
- 98 長距離便運転者の思考について(調査 8) 尾仲 章
- 99 アメリカにおける道路整備の財源問題(IX)(経済 7) 広松照房
- 100 国道1号線蟹江〜弥富間道路嵩上工事報告(II)(報告 9) 加藤・安部
- 101 大阪国際空港とその滑走路嵩上工事について(報告 10) 伊藤広行
道路建設 165, 61-10
- 102 街路交差点における徐行速度について(実験 6) 米谷栄二
- 103 アメリカにおける道路整備の財源問題(X)(経済 8) 広松照房
- 104 道路の除雪(機械 4) 原田千三
- 105 A E アスファルト工法について(IV)(報告 4) 山下・荒井
水道協会雑誌 321, 61-6
- 106 水道経営診断並びに改善対策の一例(経済 10) 永山清太郎
- 107 漏水防止計画とその経済的考察(調査 16) 小林重一
- 108 量水器改善に関する調査(計測 13) 斎藤義三
- 109 高速散水濾床の通風装置等に関する実験的研究(II)(実験 16) 深谷宗吉
- 110 汚水ポンプの定水位自動制御方式について(報告 5) 小林守
- 111 Gilbs 法による水道水中のフェノールの測定について(実験 5) 松本久男
水道協会雑誌 322, 61-7
- 112 径 1350 耗鋼管・ダクタイル鑄鉄管理設実験(実験 22) 薄田正一
- 113 電気計算盤による配水管網の計算について(計算 10) 長畑荒次郎
- 114 高速散水濾床の通風装置等に関する実験的研究(III)(実験 12) 深谷宗吉
- 115 住宅団地の下水について(I)(調査 6) 広田公治
- 116 欧米各国下水道視察報告(一般 14) 成瀬 薫
- 117 汲取尿中における尿尿細菌 特に大腸菌の生存態について(実験 5) 松丸・橋本
水道協会雑誌 323, 61-8
- 118 不明水量の調査研究(調査 27) 小林重一
- 119 本邦における短時間降雨の特性係数分布図について(調査 12) 石黒政儀
- 120 住宅団地の下水について(II)(調査 7) 広田公治
- 121 下水曝気による泡立ち現象の原因と考察(実験 5) 田村伊三郎
- 122 工場廃液の処理に関する研究(第1報)一シアレ含有廃液について—(実験 5) 菅野・落合・田辺・先生
水道協会雑誌 324, 61-9
- 123 埋設管継手用ボルトナットの腐食について(調査 4) 富谷英
- 124 急速砂ろ過における表層部損失水頭変化に関する実験的研究(実験 5) 荒木・仲山・篠原
- 125 二重式消化槽に関する理論的考察(理論 18) 野中八郎
- 126 下水処理における散気式曝気装置の酸素供給能と施回流について(実験 5) 松丸 勲
- 127 井戸水の微生物について(調査 2) 鈴木静夫

水道協会雑誌 325, 61-10

- 128 水質保全行政の現段階 (法規 4) 佐藤尚徳
129 水道料金の算定方式及び水道メーター使用料について (一般 4) 川村惣次郎
130 上水道の配水管網の設計法に関する研究 (IV) 配水本管網の経済的設計法 (設計 7) 青木康夫
131 葉液及びモルタル注入を利用した伊佐取水堰堤漏水防止並びに堰堤補強工事施工について (報告 4) 平山・原・柴田
132 し尿消化に関する基礎的調査研究 (調査 16) 野中八郎
133 統計的手法による塩素注入の工程管理 (品質 7) 松原寿雄
134 エアロ・アクセレーターにおける曝気と循環流との関係について (実験 4) 山本・井出・合葉

般

Engineering News-Record, 167-8, 61-8-24

- 135 高層ビルに用いられたプレキャストのキャンディー状パネル (報告 2)
136 特殊な施工器具によるPC高架橋工事のスピード化 (機械 3)
137 ガラスでおおわれたロンドンの新しい塔 (計画 1)

Engineering News-Record, 167-9, 61-8-31

- 138 連邦資金が地方計画を促進 (経済 2)
139 高速輸送列車に対する金門橋の使用について (調査 1)
140 パーヴォニア州コロンビア地方の環状道路 (報告 3)

- 141 三つの方法による震動防禦 (設計 1)
142 Medway Bridge 概要 (報告 4)

Engineering News-Record, 167-10, 61-9-7

- 143 Aflantan における高速鉄道計画 (計画 1)
144 ラテックスを混入したポルトランドセメントモルタルによる橋梁舗装の修繕 (報告 3)
145 東京の観光ブームはホテル建設ブームをもたらす (報告 2)
146 テキサス州ダラスの摩天楼ビルの改築 (報告 3)

Civil Engineering, 31-7, 61-7

- 147 駐車庫: 良い駐車のための良い設計 (設計 4) Neale, M.A
148 単純なフレーム構造とラーメン構造の発電所の鋼重比較 (設計 2) Mc Corkle, B.L

- 149 押し出し機構をもつオランダの水門 (設計 2) Jitta, J.P.J
150 歴青コンクリート舗装の進歩 (一般 3) Radzikowski, H.A
151 管路建設におけるヘリコプターの利用 (機械 2) Dodge, J.E
152 火災により変形した構造用鋼の現場での矯正 (報告 2) Bacci, J.A.

- 153 Glen Canyon Dam におけるコンクリート施工技術 (報告 4) Peraino, J.

- 154 サターンロケットの施設について 第一部: サターン発射台 (報告 2) Burks, W.S.

- 155 サターンロケットの施設について 第二部: サターンロケットの整備塔 (報告 2) Reynolds, T.H. 外 1 名

- 156 グリーンランドの BMEWS 基地の洋上発電所 (報告 3) DAVIS, J.R.

- 157 Wheeler ロックの復旧開始 (報告 1)

Civil Engineering (London), 56-659, 61-6

- 158 多階層駐車場における防火問題 (一般 2) Langdon-Thomas, G.J

- 159 黒部川第四水力発電計画 (報告 3) Evans, F.W.

- 160 長方形水路の深さ変化を計算するための簡単なスライドルール法 (計算 1) Rajaratnam, N

- 161 垂直およびせん断応力の測定に用いる土圧計 (実験 5)

Arthur, J.R.F. 外 1 名

- 162 ロシアにおける地すべりの研究 (理論 2) Reynolds, H.R

- 163 ロンドンの交通問題 (その 3) (計画 4) Lee, D.H.

- 164 下水きょの設計および施工 (設計 3) Sarginson, E.J.

- 165 近代下水処分方法 (一般 3) Calvert, J.T.

- 166 下水汚泥の処理と処分 (調査 3) Isaac, P.C.G.

- 167 海岸都市における下水処分 (調査 4) Kershaw, K.A. 外 1 名

- 168 特殊な産業廃水の処理 (一般 4) Sharp, D.H.

- 169 下水浄化に用いる特殊な設備 (調査 3) Hammond, R.

- 170 L.C.C が施工した南部下水吐き工事 (報告 3) Rawlinson, J.

Civil Engineering (London), 56-660, 61-7

- 171 プレストレストコンクリートげたのセッコウプラスター模型 (その 1) (実験 4) Smith, R.G. 外 1 名

- 172 新旧コンクリートの接着 (実験 1)

- 173 非粘着性材料をささえる壁の背面における最大主動圧力の決定 (理論 4) Melbye, A.

- 174 ニューゼaland最大の水力発電計画における建設の最盛期 (報告 4) Hallewell, G.J

- 175 一軸圧縮試験機に用いる等せん断線 (実験 2) Mohan, D

- 176 道路改良の価値 (調査 2) Black, A.N. 外 1 名

- 177 Kilmarnock の新しい水理実験室 (一般 1)

- 178 ロンドンの交通問題 (その 4) (計画 3) Lee, D.H.

Civil Engineering (London), 56-661, 61-8

- 179 多層鉄筋コンクリート骨組の建築物の設計における優れた経済性 (理論 3) Hughes, B.P.

- 180 Oneida 湖に架設されたプレレストコンクリート橋 (報告 2) Salter, R.J.

- 181 非角形部材のフィーレンディール骨組およびげたの解析 (理論 4) Larnach, W.J.

- 182 格子型骨組構造の弾塑性解析のためのモーメント配分法 (理論 4) Reddy, D.V. 外 1 名

- 183 ドンカスター自動車用パイパス (報告 2)

- 184 軸方向圧縮力を受ける部材の有効長さ (理論 2) Sherbourne, A.N.

- 185 プレストレストコンクリートげたのセッコウプラスター模型 (その 2) (実験 3) Smith, R.G.

Jour. Boston Soc. of Civil Engineers, 48-2, 61-4

- 186 水資源の開発について一土木技術者の最も重要な責務として (一般 14) Ippen, A.T.

- 187 地質工学について (一般 13) Terzaghi, K.

- 188 応用土質力学の過去と将来 (一般 30) Terzaghi, K.

- 189 化学的に見たより良いコンクリート (一般 11) Prior, M.E. **Quart. Jour. of Mech. & App. Mech., 13-2, 60-5**

- 190 軽い減衰をもつ糸の自由振動 (理論 18) Lancaster, P.

- 191 半無限大にひろがる粘土層の圧密の平面ひずみまたは軸対称問題 (理論 18) McNamee, J. 外 1 名

- 192 球孔を有する厚い板の中のねじれない応力系 (理論 19) Fox, N.

Bauingénieur, 36-3, 61-3

- 193 大寸法の鉄筋コンクリートプレキャスト材 (報告 7) Bay, H.

- 194 プレキャスト鉄筋コンクリート部材で建設された大工場 (報告 7) Vaessen, F.

- 195 コンクリート舗装板の計算 (理論 6) Koepcke, W.

- 196 クリープが Stage II の矩形断面鉄筋コンクリート曲りば

- りにおよび影響 (理論 4) *Eliás, E.*
- 197 コンクリート型枠の変位測定用圧力セル (計測 4) *Pilny, F.*
- 198 ボアソン数が 45° 斜張板の応力状態におよぼす影響 (理論 8) *Balaś, J.*
- 199 一様な風荷重を受けるボックス ラーメンの微分方程式による計算 (理論 6) *Mann, W.*
- 200 端モーメントを受けている部材の等分布荷重によるモーメント (設計 1) *Stuicher, H.*
Bauingénieur, 36-4, 61-4
- 201 高層建築用クレーン (機械 7) *Hille, B.*
- 202 圧気工法の改良の可能性について (報告 4) *Christel, E.*
- 203 橋梁の防水と排水についての構造細目 (設計 6) *Schöttgen, J.*
- 204 さび防止の問題について (報告 2) *Hebberling, H.*
- 205 建築技術におけるゴム ポンプ ステーションの弾力的なすえつけ (設計 2) *Jörn, R.*
- 206 ドイツ国有鉄道ボンの貨物駅と, ドランスドルファー街道のう回路に架設された合成桁橋 (設計 5) *Marx, W.R.*
- 207 展覧会ホールのおおい (設計 2) *Bandel, H.K.*
- 208 ラーメン桁の計算について (理論 4) *el-Demirdash, I.A.*
- 209 車道板縁の拘束程度について (設計 5) *Rose, E.A.*
Bauingénieur, 36-5, 61-5
- 210 河川, 運河港の築堤 (設計 6) *Finke, G.*
- 211 建設技術におけるゴム (設計 2) *Jörn, R.* 外 1 名
- 212 開水路の流出の計算について (理論 6) *Bleines, W.*
- 213 極限荷重の計算に“たわみ法”を使用する方法 (理論 9) *Stein, D.*
Bauingénieur, 36-6, 61-6
- 214 鋼構造物の破損についての考察 (報告 7) *Stabilini, L.*
- 215 ダム構造物におけるバラボラアーチ (理論 11) *Widmann, R.*
- 216 等角ドームアーチダムの殻理論 (理論 4) *Herzog, M.*
- 217 開水路における流出水深の計算 (理論 5) *Annemüller, H.*
- 218 大工場と倉庫 (報告 2) *Ohlig, R.*
Bauingénieur, 36-7, 61-7
- 219 ブレキキャスト部材との合成建造工法における高架道路構造物の建造 (報告 4) *Krosse, H.*
- 220 モーゼル発電所の工事報告 (報告 9) *Lenssen, G.*
- 221 プレストレストブレキキャストコンクリート部材の製造と使用 (報告 8) *Rostásy, F.*
- 222 間げき水圧と曲げを受ける部材の応力計算 (設計 4) *Opladen, K.*
- 223 等色, 等傾線の完全な解析方法 (実験 5) *Naumann, W.*
- 224 連続桁のイテラチオンによる解法 (理論 4) *Fischer, H.*
- 構造・コンクリート**
- Proc. of A.S.C.E., EM. 86-8, 60-12**
- 225 浅い円錐形殻の塑性解析 (理論・実験 12) *Onat, E.T.*
- 226 端部固定の振動と不安定性におよぼす影響 (理論 16) *Burgreen, D.*
- 227 物理的冶金と材料の力学的性質脆性破面 (理論・実験 15) *Averbach, B.L.*
- 228 物理的冶金と材料の力学的性質, 展性と金属構造の強度 (一般 8) *Frankland, J.M.*
- 229 物理的冶金と材料の力学的性質, 構造材料の疲労 (一般 12) *Grover, H.J.*
- 230 物理的冶金と材料の力学的性質, 冶金の進歩と土木工学 (一般 8) *Murphy, G.*
- 231 数値的方法による弾塑性解析 (理論 17) *Tong, A.L.*
Proc. of A.S.C.E., EM. 87-1, 61-2
- 232 締め固まった塑性物質内の球波 (理論 11) *Salvadori, M. G.* 外 2 名
- 233 たわみ方法によるせん断構造物の振動 (理論 9) *Pei, L.*
- 234 構造物の動的弾性-塑性解析 (理論 20) *Baron, M.L.* 外 2 名
- 235 粘弾性基礎上の粘弾性板 (理論 12) *Pister, K.S.*
- 236 ひずみ解析の方法としてのモワーレ・フリンジ (理論・実験 20) *Sciammarella, C.A.* 外 1 名
- 237 変位に対するはりの最小重量設計 (理論 35) *Barnett, R.L.*
- 238 直線殻の応力解析 (理論 29) *Apeland, K.*
- 239 アンテナ部材の中に風で誘起される振動 (理論・実験 25) *Weaver, W.*
Proc. of A.S.C.E., ST. 87-2, 61-2
- 240 スタッドのずれ止めを持つ合成桁の試験 (実験 17) *Culver, C.* 外 1 名
Proc. of A.S.C.E., ST. 87-3, 61-3
- 241 安全性, 信頼性と構造物の設計 (理論 16) *Freudenthal, A.M.*
- 242 空間で曲がっている構造物のマトリックス解析 (理論 22) *Baron, F.*
Proc. of A.S.C.E., ST. 87-4, 61-4
- 243 金属性はり柱の強度と設計 (設計 32) *Austin, W.J.*
Proc. of A.S.C.E., ST. 87-5, 61-6
- 244 哲学的にみた構造物の設計 (理論 16) *Hsuan Lah. Su.*
- 245 平板で造られた柱体の座屈性状 (実験 17) *Jombock, J.R.* 外 1 名
- 246 折れ重なった鋼板屋根について (理論 13) *Baer, O.A.*
Jour. of A.C.I., 58-1, 61-7
- 247 構造用軽量コンクリートの引張強度および斜め引張抵抗 (実験 39) *Hanson, J.W.*
- 248 Boeing 航空港におけるプレストレストおよびブレキキャストコンクリート建築物 (報告 18) *Anderson, A.R.* 外 1 名
- 249 化学プレストレッシング用膨張セメントの性質 (実験 24) *Klein, A.* 外 2 名
- 250 円筒形コンクリート殻の設計定数 (設計 24) *Parme, A.L.* 外 1 名
Jour. of A.C.I., 58-2, 61-8
- 251 殻の一般理論の応用 (報告 20) *Bradshaw, R.R.*
- 252 軽量コンクリートの疲労特性 (実験 14) *Gray, W.H.* 外
- 253 コンクリートブロックの乾燥収縮量を決定する 4 方法の比較 (実験 22) *Bryson, J.O.* 外 1 名
- 254 ビツババーグ公会堂の取りはずし可能な屋根の支持構造 (報告 18) *Cohen, E.* 外 1 名
- 255 活性な石灰岩骨材の吸水性および膨張性 (実験 12) *Feldman, R.F.* 外 1 名
- 256 持続荷重を受けるプレストレストコンクリートけたの塑性ひずみ (設計 8) *Cernica, J.N.* 外 1 名
- 257 極限荷重に対するラーメン橋の模型試験 (実験 20) *Pletta, D.H.* 外 2 名
Jour. of A.C.I., 58-3, 61-9
- 258 テキサス州 Fort Worth における組積構造の家および礼拝堂 (報告 8) *Chappell, F.W.*
- 259 コンクリートの重要な性質におよぼす蒸気養生の影響 (実験 18) *Higginson, E.C.*
- 260 横荷重が作用する多層建築物におけるラーメンと結合した

- コンクリートせん断壁 (理論 8) *Cardan, B.*
- 261 プレストレスト コンクリートけたの横方向の安定性 (実験 10) *Podolny, W.* 外 1 名
- 262 合成けたにおける温度および収縮応力 (理論 14) *Zuk, W. Concrete & Constructional Eng., LVI-5, 61-5*
- 263 細長い柱におよぼす温度差の影響 (理論 4) *Stephenson, D.A.*
- 264 最近の鉄道の構造物 (報告 7)
- 265 荷重係数方法による 偏心軸圧縮力をうける 円柱の設計—III (実験 6) *Bennett, J.D.*
- 266 ガラスせんいでおおった下水管 (報告 3)
- 267 長径管の吊屋根構造 (報告 3)
- 268 プレストレスト コンクリート橋用の標準けた (規格 4) **Proc. of A.S.T.M., 59**
- 269 高速度の疲労試験機およびその試験方法 (実験 20) *Neppiras, E.A.*
- 270 段階的に荷重を増加する試験方法による疲労限度を決める方法 (実験 12) *Enomoto, N.*
- 271 圧縮応力をうける延性にとむ鑄鉄の挙動 (実験 8) *Trojan, P.K.* 外 2 名
- 272 セメント ペーストおよびモルタルの 塑性およびウォーカビリチーの計量に関する一つの 試み (実験 16) *Conrow, A.D.*
- 273 酢酸で処理したポルトランド セメント (実験 9) *Kester, B.E.*
- 274 セメント試験の計画における統計学的問題 (品質 9) *Youden, W.J.*
- 275 実験室におけるセメントの試験の統計学的取扱い (理論 26) *Crandall, J.R.* 外 1 名
- 276 微粉碎されたコール フライ アッシュの基本的な性質 (実験 23) *Minnick, L.J.*
- 277 アルカリ骨材反応によるコンクリートの膨張をとめるのに役立つ無機質の混和剤の効果 (実験 26) *Pepper, L.* 外
- 278 フルイド・フロー試験 (Fluid-Flow Methods) による石灰岩の骨材の研究 (実験 12) *Dolch, W.L.*
- 279 圧縮強度におよぼす直径と高さとの比の影響 (実験 13) *Kester, C.E.*
- 280 スパン中央に載荷する場合と三等分点に載荷する場合のせいの高いけたにおける応力度 (理論 7) *Raville, M.E.* 外
- 281 高速ひずみ速度をうけた二、三の工学材料の引張の性質 (実験 16) *Austin, A.L.* 外 1 名
- 282 一定ひずみ速度による圧縮試験 (実験 11) *Hockett, J.E. Beton und Stahlbetonbau, 56-4, 61-4*
- 283 フランクフルト、ビュルツブルグ間高速自動車道路途上のベティンゲン付近に架設されたメイン橋の新構造 (報告 12) *Wittfoht, H.* 外
- 284 レディミクスト コンクリートに対する暫定規定 (規格 6) *Misch, P.*
- 285 曲げモーメントおよび軸方向圧縮力をうけて状態 II にある鉄筋コンクリート筒形断面の部材に対する計算用図表 (理論 3) *Hahn, G.*
- 286 プレテンション部材製作現場における引張られた鋼線の張力の測定方法 (計画 2) *Mittelmann, G.*
- 287 模型実験における模型と実物構造との相関について (一般 2) *Vogt, H. Beton und Stahlbetonbau, 56-5 61-5*
- 288 ビルマのラングーン港における埠頭構造物 (報告 6) *Naschold, G.*
- 289 フランクフルト、ビュルツブルグ間高速自動車道路途上にベティンゲン付近に架設されたメイン橋の新構造 (1961年 4月号に続く) (報告 9) *Wittfoht, H.* 外 1 名
- 290 鉛支承の許容限度 (実験結果と規準のための提案) (実験 9) *Leonhardt, F.* 外 1 名
- Beton und Stahlbetonbau, 56-6, 61-6**
- 291 “太陽道路” (イタリー) のフローレンス、ボログナ間に架設された陸橋 (報告 7) *Sala, L.*
- 292 回転角平衡方法による任意荷重をうける連続板の計算 (理論 10) *Brunner, W.*
- 293 硬化遅延剤を入れた注入モルタル (実験 3) *Albrecht, W. Beton und Stahlbetonbau, 56-7, 61-7*
- 294 レスコバック (Leskovac) における織物見本市のための新しい展示会場 (報告 7) *Balgač, E.*
- 295 高架道路の構造物の建設における技術上の問題点 (一般 11) *Misch, P.*
- 296 杭打ちにおける杭の尖頭の抵抗力 (理論 4) *Fischer, K. Betonstein Zeitung, 27-5, 61-5*
- 297 プラスチック被覆コンクリート管 (一般 5) *Lorentz, G.*
- 298 大きいスラブ工法で建設された最初の高階層 アパート (報告 7) *Kornacker.*
- 299 プレキャスト コンクリート部材で建てられた家 (ハンブルグ (報告 5) *Heinemann.*
- 300 軽量鉄筋コンクリートの鉄筋の付着 (一般 4) *Szabo, G.*
- 301 骨材プラントにおける細砂の問題 (実験 4) *Grimm, H.*
- 302 鉄筋コンクリート煙突工事におけるプレストレストおよびプレキャストの応用 (報告 8) *Rühle, H. Betonstein Zeitung, 27-6, 61-6*
- 303 コンクリートおよび鉄筋コンクリート製品の製造方法およびその寸法の許容範囲 (一般 6) *Krell, K.H.*
- 304 イタリーにおける寸法の大きい プレストレスト コンクリート パイプ の製造に真空コンクリート工法を応用 (一般 6) *Bruix, G.*
- 305 プレキャスト コンクリート シェル 工事に関する国際シェル構造協会の談話 (一般 4) **Betonstein Zeitung, 27-7, 61-7**
- 306 ハノーバーで開催された工業展における 1961 年型コンクリート製品製造機械 (一般 20) *Kuthe, E.O.*
- 307 プレキャスト コンクリート 製品工場に使用される機械および製造方法 (一般 8) *Kremer, P. Betonstein Zeitung, 27-8, 61-8*
- 308 コンクリート工事における工場自身の管理 (工管 12) *Spielmann, P.*
- 309 遠心式プレキャスト コンクリート 製品の品質におよぼすセメントの品質の影響 (一般 5) *Mall, G.*
- 310 コンクリート製品製造のさいの振動締固め (一般 4) *Königer, R. Revue des Materiaux, 546, 61-3*
- 311 セメント工業中央研究所 (C.E.R.I.L.H.) におけるセメントの水和熱の測定 (実験 8) *Alégre, R.*
- 312 ル・シャテリエ (Le Châtelier) の方法による硫酸カルシウムの化学的抵抗力の実験に関する種々の考察 (実験 12) *Blondiau, L.*
- 313 砂利コンクリートと碎石コンクリートとの力学的性質の差について (実験 4) *Steepe, A.*
- 314 構造物への硬石膏の使用について (一般 1) *Vie, G. Revue des Materiaux, 547, 61-4*

- 315 コンクリートの凍害について (実験 9) *Joisel, A.*
- 316 セメント工業中央研究所 (C.E.R.I.L.H) におけるセメントの水和熱の測定 (実験 12) *Alégre, R.*
- 317 コンクリート製品の製造に用いるセメント (一般 6) *La-fuma, H.*
- 318 プレキャスト コンクリートの製造方法について (高温促進養生) (続く) (一般 4) *Rebut, P.*
Z-K-G, 50-6, 61-6
- 319 生石灰の粉碎 (実験 17) *Börner, H.*
- 320 セメント中の炭化カルシウム (実験 4) *Mall, G.*
- 321 セメント工業における石油コーグスの使用 (一般 4) *Bues, A.*
Z-K-G, 50-7, 61-7
- 322 高炉セメント中の Ettringit 相 (実験 8) *Smolczyk, H.G.*
- 323 水硬性混和剤としてのトラス (実験 10) *Wessely, I.*
- 324 ロータリー キルン 内張りにおける周期的温度変化の影響厚の問題 (理論 5) *Weislehner, G.*
- 325 セメント キルンの熱消費 (実験 9) *Plüss, A.*
Z-K-G, 50-8, 61-8
- 326 チューブ ミルの磨耗問題 (実験 15) *Drosihn, U.*
- 327 ロータリー キルン シェルの安定性測定から得られる推定 (実験 8) *Hilber, H.*
- 328 イオン交換法によるセメント分析における総アルカリの決定 (実験 3) *Pucher, S.*
- 329 硬化セメント ペーストからゲルを通る イオンの拡散について (実験 4) *Steopoe, A.* 外 1 名

——河川・発電水力——

Proc. of A.S.C.E., HY. 87-2, 61-3

- 330 送流土砂に関する工学的研究 (一般 6) *Einstein, H.A.*
- 331 カルフォルニアにおける水利計画の経費の設定について (一般 12) *Gomez, A.*
- 332 カルフォルニアのかんがい計画 (一般 12) *Gomez, A.*
- 333 力学的相似津のベクトルの見方 (理論 12) *Kolf, R.C.* 外
- 334 港湾内の波動攪乱理論 (理論 20) *Méhauté, B.L.*
- 335 河口における流砂の輸送形態 (調査 10) *Einstein, H.A.* 外
- 336 水理構造物の振動 (実験 18) *Campbell, F.B.*
- 337 米国における流量観測網 (一般 18) *McCall, J.E.*
- 338 チーフ・ジョセフ・ダムの減勢池の損傷について (災害 24) *Gedney, R.H.*
- 339 沿岸河川の流出指数による河川流出量の予想について (一般 28) *Rockwood, D.M.* 外 1 名
Proc. of A.S.C.E., HY. 87-4, 61-7
- 340 不規則断面の自然水路の水面形 (理論 10) *Argyropoulos, P.A.*
- 341 梯形水路の段落部における水深 (理論 22) *Diskin, M.H.*
- 342 小分水界の合成単位流量図について (理論 22) *Gray, D.M.*
- 343 分岐管式減勢池 (実験 28) *Fiala, G.R.* 外 1 名
- 344 透水層の一部まで掘込んだ井戸のまわりの水面低下について (理論 16) *Hantush, M.S.*
- 345 放物線による直統的内そう法 (計算 14) *Snyder, W.M.*
- 346 カンサス川の洪水研究への計算機の使用について (計算 38) *Northrop, W.L.* 外 1 名
- 347 送流土砂に関する二、三の法律見方 (一般 30) *Busby, C.E.*
- 348 均一多孔性媒体内の自由表面をもつ流れ (理論 40) *Wiest, R.D.*
Proc. of A.S.C.E., PO, 87-1, 61-1

- 349 水力開発計画における電子計算機の利用 (計画 6) *Grimes, P.R.* 外 1 名
- 350 プレストレスト ダムの応力解析および特殊な問題 (理論 37) *Zienkiewicz, O.C.* 外 1 名
Proc. of A.S.C.E., PO. 87-2, 61-7
- 351 Lower Monumental 発電所について (一般 19) *Smith, B.F.*
- 352 潮力発電計画 (計画 7) *Hassan, E.S.M.*
- 353 Oroville ダムおよびその地点の地勢について (設計 12) *Schulz, W.G.* 外 2 名
- 354 グレンキャニオン発電所 (一般 16) *Judd, S.*
- 355 魚道に関する模型および原型試験 (実験 12) *Maclean, B.M.*
- 356 一河川の全域のわたる水力開発計画 (計画 16) *Woodruff, R.S.*
- 357 米国西南地方における火力発電所冷却用池の設計 (設計 19) *Cotter, T.J.* 外 1 名
Proc. of the Royal Society Series A, 259-1296, 60-11-22
- 358 水の薄膜の形成について (実験 17) *Taylor, G.*
- 359 粗い壁面をもつ水路内に自己誘起される波 (1) (実験 10) *Binnie, A.M.*
Proc. of the Royal Society Series A, 260-1303, 61-3-21
- 360 表面張力の数学的理論 I, II, III (理論 29) *Goodrich, F.C.*
Proc. of the Royal Society Series A, 262-1309, 61-7-4
- 361 粗い壁面をもつ水路内に自己誘起される波 II (実験 13) *Binnie, A.M.*

——道路・水道——

Road & Road Const., 39-462, 61-6

- 362 国際建設機械展 (機械 16)
- Road & Road Const., 39-464, 61-8**
- 363 グラスゴー・カーライスル幹線道路 (報告 7)
- 364 道路標識用文字の有効性 (実験 6) *Christie, A.W.* 外
- 365 ドイツの道路建設 (報告 4) *Goerner, E.*
Public Roads, 31-9, 61-8
- 366 鉱滓セメントを使ったコンクリートの試験報告 (実験 12) *Grieb, W.E.*
Road and Streets, 104-6, 61-6
- 367 アスファルト コンクリートの締固めに関する最近の考え方 (工管 6)
Traffic Eng., 31-10, 61-7
- 368 自動車の車頭間隔に関する理論の歴史 (理論 4) *Green-shield, B.D.*
- 369 救急車規制 (計画 4) *Ingold, D.P.* 外 1 名
Proc. of A.S.C.E., SA, 87-3, 61-5
- 370 成年期に達した衛生工学 (一般 10) *Mc Gauhey, P.H.*
- 371 汚染と漁業統計 (一般 12) *Tollefson, R.*
- 372 放射性藻によるろ過機構の研究 (実験 15) *Ives, K.J.*
- 373 藻類による汚水溶解物の除去 (調査 19) *Bush, A.F.* 外
Proc. of A.S.C.E., SA, 87-4, 61-7
- 374 5マイル沖吐き口の衛生的考察 (調査 32) *Lawrance, C.H.*
- 375 散水ろ床の設計と実際 (設計 13) *Eckenfelder, W.W.*
- 376 変遷する世界における衛生工学教育 (一般 17) *Okun, D.A.*
- 377 衛生的埋立の概観 (一般 20) *Thirtieth Progress Report Committee on Sanitary Engineering Research.*

土木学会誌第 46 巻および論文集（昭和 36 年度）総目次

土木学会誌

【口絵写真】

1 月号

若戸大橋（戸畑側）工事現場を空中より望む
 奥只見発電所建設工事現場夜景
 諸塚ダム完成
 都営地下鉄1号線 浅草橋～押上間 3.2km 開通
 国鉄東海道新幹線新丹那トンネル工事現場夜景

2 月号

東村山浄水場第二期建設工事進む
 地下鉄荻窪線および方南町支線開通
 名古屋中央線複線立体工事進む

3 月号

名神高速道路山科地区舗装工事ほぼ完成
 リアルト橋（カルレパリスの絵より）
 ロスアンジェルス の四重の道路

4 月号

牧尾ロック フィルダム完成（愛知用水公園）
 室蘭北日本埠頭（東北電力株式会社）
 地すべり地帯の写真判読（静岡県由比町を例として）
 故 名誉員 工学博士 吉町太郎先生を想う

5 月号

神戸港摩耶埠頭建設工事状況
 東京都江東新橋完成
 東急東横線 都立大学駅付近改良工事

6 月号

常陸川水門工事
 小鳴門橋架設工事進む

7 月号

昭和 36 年度土木学会役員
 土木学会名誉員推挙者報告（昭和 36 年度）
 会長就任に当って

8 月号

完成近づく音戸橋
 伊勢湾高汐対策事業の復旧進む
 K-9L 型ロケットの秋田県道川海岸における飛しょう実験
 （1961 年 3 月）

9 月号

故 名誉員 工学博士 安藝杏一氏 略歴
 堺工業港建設工事計画進む

10 月号

愛知用水完成
 日光川河口水閘門の通水と河口締切堤の潮止め終了
 東京都小台下水処理工事状況

11 月号

大倉ダブルアーチダム
 西日本鉄道大牟田線福岡駅移設工事竣工
 若戸橋のメインケーブル完成
 安治川橋取付高架工事（右岸）

12 月号

完成近づく箱根バイパス
 ほぼ完成した北陸トンネル内部
 音戸大橋開通

【巻頭言】

1961年を迎えて…………… 沼田… 1—1

【総会関係記事】

○会長講演
 土木技術の振興…………… 沼田… 7—9

○記念講演
 土木工事の遅速…………… 杉戸… 7—13

○土木賞授賞報告
 昭和 35 年度土木賞委員会の経過について…………… 沼田… 7—16

○土木賞受賞論文要旨…………… 7—19

○総合講演
 伊勢湾台風の被害および復旧工事の概要…………… 渡辺… 7—29

名古屋市の都市計画…………… 今城… 7—32

東海道新幹線について…………… 仁杉… 7—37

コンサルタント 10 年の歩み…………… 河野… 7—43

コンクリート工学における最近の話題…………… 国分… 7—47

世界におけるダムのさう勢…………… 畑野… 7—52

交通工学最近の諸問題…………… 米谷… 7—57

中部地域産業基盤整備について…………… 松尾… 8—5

橋梁工学最近の諸問題…………… 小西… 8—9

○第 16 回年次学術講演会一般報告…………… 編集部… 7—62

○土木学会名古屋大会報告…………… 土木学会中部支部… 7—75

○第 6 回水理研究会報告…………… 水理研究会… 7—99

【論 説】

最近の駐車場問題…………… 山田・鈴木… 4—4

造形美より見た建築と土木との相関性—建築家の立場から見た土木構造物の美学的批判— …… 山本… 5—2

土木工学とは何か…………… 佐藤… 5—6

土木技術（工学）について…………… 平山… 12—5

【報 告】

チューブラー・タービン（筒形水車）について—一人来田発電所改造工事の概要と— …… 矢崎・大島… 1—5

ローマのオリンピック諸施設…………… 木村… 1—15

第 7 回国際海岸工学会議について…………… 本間… 2—5

変形法による滑節構造物の解法…………… 成岡・山本… 2—9

ダム築造と下流水稲田の冷水被害問題について …… 高月… 2—19

伊勢湾灯標建設工事について…………… 長崎… 3—5

合成箱桁橋（辰巳橋）の模形試験について 近藤・森・小松… 3—11

自動車の許容衝突速度—道路用ガードレールの衝突実験（2）— …… 高橋… 4—9

若戸橋の設計…………… 日本道路公団若戸橋工事事務所… 4—15

神戸港摩耶埠頭の建設における試験工事について …… 塘… 5—10

川崎重工業KK第一ドック拡張工事…………… 河野・斎藤・井上・多々良・小松… 5—17

特殊軟弱地帯の掘削とポンプによる… 森・川口・徳田… 5—25

長距離運土について…………… 比田… 6—11

最近における一、二の港湾計画について…………… 比田… 6—11

八幡製鉄所の工場排水について…………… 広田… 6—17

新幹線丹那トンネル工事について…………… 坂本… 7—91

日向灘地震による被害…………… 松尾（春）・松尾（博）… 8—15

長岡地震被害調査報告	加藤・伯野	8-19
鋼管とコンクリートの合成柱について	網本	8-22
日光川河口締切工事について	神田・村上	9-7
太田川分流工事の概要について	秋竹・藤吉	9-15
新潟地盤沈下と都市排水	高橋	9-21
コンクリート配合設計の一考察について	石山・石井	9-26
港湾における水路測量	佐藤	10-9
日光川水閘門における床版の応力計算に ついて(階差法による解法)	神田・田村	10-14
変形法によるリブアーチ構造の解法	児嶋・山本 成岡	10-19
自動ガス切断試験片による疲労試験	田島	10-25
東海道幹線自動車国道の調査について	高野・斎藤	11-15
無騒音基礎工法について	中島	11-19
純信橋(合成直格子斜桁橋)の研究 一直交異方性平行四辺形板理論の応用	成岡・大村 川野・古賀	11-27
大石橋実測報告(プレストレス 3径間連続合成桁)	岩橋・倉西・鈴木	11-32
御母衣ダムしゃ水壁の締固め施工管理に ついて	浅尾・三国	12-10
鋼道路橋の鉄筋コンクリート張出板の曲げ モーメントの計算について	中川 成岡	12-19
【解説】		
トンネルの地質調査のための工事上の問題点	高橋	1-21
行列による連立一次方程式の数値解法につ いて	彦坂	2-25
道路トンネルの換気について	伊吹山	2-31
鋼索交通機関における鋼索の安全係数	安藤	3-21
地盤沈下ともなう都市排水施設の再検 討	近藤・那智	5-33
地盤沈下ともなう諸問題	安芸・丸山	6-25
昭和36年度建設省関係公共事業予算につ いて	富樫	6-31
国鉄5カ年計画の概要	滝山	7-85
下水道整備10カ年計画	寺島	8-31
港湾整備5カ年計画について	竹内	8-35
エネルギーの長期計画について	和田	9-31
広域都市計画について	谷口	10-5
アーチダム応力計算の傾向について	垣谷	10-29
放射性同位元素使用規定の概要	左合	10-36
計算機の能率的な使い方II	谷本	11-39
海水の淡水化	永岡	12-23
【資料】		
荷重列としての自動車交通流の二、三の 解析	西村	2-37
氷雪路面の滑りについて	伊吹山・越	3-27
貨物の国内流動分析のための一考察— 投入産出分析の応用例—	天野	4-22
名取川橋潜函工事の送気作業	飯吉・森岡	11-45
【寄書】		
長柄橋(人住伝説雑考)	田中	1-27
画家より見た橋と道	角	3-3
故山口昇先生	最上	3-31
津波の碑	大谷	4-25
旧信濃川の開発に関する一提案	岡部	7-101
カップロケットの実験に参加して	丸安	8-41
昭和36年度建設機械展示会雑感	小林	8-49
釘宮磐石のこと	平山	8-48
釘宮先生を偲ぶ	丸安	8-49
安藝杏一先生を偲ぶ	鮫島	10-44
沢勝蔵君をしのぶ	立花	10-45
最近の気象に関する話題	仁科	11-5
災害に関する水文学研究の諸問題	災害科学総合研 究班河川分科会	11-49

科学技術者の養成を中心とした大学院の 問題について	石原	12-29
国際水質汚濁研究会議の開催について	岩井	12-33
【随想】		
神戸港の思い出	高西	9-38
戦時戦後の随想断片	八田	10-46
淀川と塘沽港の思い出	高西	10-50
【海外事情】		
海外建設事情の推進とフィリピン事情	小栗	1-35
ミナス製鉄所建設工事の概要とブラジルの 建設事情	野沢	3-33
建設技術の国際的交流—国際地震工学研 修所—	三宅	4-29
ペルーの電源開発と技術協力について	横沢	6-35
米国土木学会 ASCE の近況	上野	7-95
タイ国道路事情	永盛	9-42
【研究所めぐり】		
土木研究所紹介	坂上	1-41
運輸技術研究所紹介	太田尾	2-43
電力中央研究所 技術研究所 紹介	増井	3-41
東京大学生産技術研究所紹介	福田	4-33
京都大学防災研究所紹介	矢野	5-39
北海道開発局 土木試験所 紹介	鈴木	6-42
【講座】		
電子計算機とその応用(5)—電子計算機によ る実験曲線の多項式近似—	味村	1-45
電子計算機とその応用(6)—電子計算機を用 いた天気図予報法とその実例—	松本	1-49
電子計算機とその応用(7)—電子計算機の鉄 道部門における応用例—	大地	2-49
電子計算機とその応用(8)—土木一般にお ける応用例—	編集部	3-46
地盤改良工法(1)—総説—	三木	4-38
地盤改良工法(2)—地盤調査法—	室町	5-45
地盤改良工法(3)—排水による地盤改良—	斎藤	6-47
地盤改良工法(4)—締固めによる地盤改良—	渡辺	7-103
地盤改良工法(5)—特殊地盤改良工法—	松尾	8-50
地盤改良工法(6)—特殊地盤改良工法(2)—	松尾	9-46
水資源講座1—総論—	高橋	10-54
水資源講座2—地表水—	竹内	11-51
水資源講座3—地下水の開発—	丸山	12-35
【豆知識】		
リニューアル(Renewal)		1-13
ガードフェンスとしてのガードケーブル		1-33
道路橋示方書の JIS の改正点		1-68
MHD 発電—新しい発電方式—		2-8
日本の海岸距離		3-26
水1トンの価値		4-32
sine と cosine		5-71
対数		6-24
日本と米国の建設業		6-54
米・ソならびに日本の電力事情		7-111
ユース・ホステル		7-117
米国道路関係職員の月給		8-54
日本は世界で第11位—各国自動車保有台 数—		9-14
経済成長と鉄鋼需要		10-28
主要国通貨日本円換算表		10-49
モータースクレーパーの現況		11-48
全国一級国道・二級国道線		12-34

【文献抄録】

スノリーネをはった道路のマーキング 1-53

電子計算機による斜面安定の解析 1-53

アナログ コンピューターによるアーチ ダム解析 1-54

デジタル コンピューターとアーチ ダムの試算荷重解析 1-56

セメント製造工程におけるスラリー調整のための流動試験法 1-56

カラジ ダム 1-57

地下水の二次元的流れにおける毛管現象の影響 1-58

始動動水勾配を有する透水層内の流体の運動 2-57

波と波のエネルギーの平均方向 2-58

塩水クサビの浸入に対する空気防壁 2-59

クノイド波理論の実用法 2-60

砂の支持力に関する模型実験 2-60

住宅地における車庫と駐車場の必要量 2-61

高率活性汚泥法の実験 2-62

横断面に圧縮力を加えたプレストレスト スパン構造物 2-63

トンネル補修の機械化 2-63

隙間間隔を不均等にした防雪棚 2-63

人工凍結地盤で立坑の掘削 3-55

四半分無限弾性体の解法 3-55

Shark 河々口のサンド パイパス 3-56

理想化された河口における塩分の乱流拡散 3-57

水平荷重を受ける杭に対する一般的な解法 3-58

粘土の圧密特性に関する研究 3-60

コンクリート スパン構造物の流れ作業生産 3-61

圧縮力を受けるコンクリート構造要素の負荷力の向上 3-61

湛水中のダムにおける排砂管新設工事 4-53

合成桁のジベルの間隔決定法 4-54

コンクリート標準供試体およびコア供試体の圧縮強度 4-54

転石の多い急流河川の流れ一急勾配で粗い開水路の流れに関する実験的研究 4-56

入れ子式ケーソン工法によるグラウンド カアレン灯標 4-58

コンクリート舗装版のそり応力とたわみ (第2部) 4-59

ヨーロッパで最長の吊橋タンカルビル橋 5-57

弾性基礎上のはりの模型実験 5-57

コンクリート内部および表面のき裂の確認 5-58

河口州の形成は塩水クサビが原因 5-59

浸透水による地盤の破壊の原理 5-60

リラ・エデット粘土のせん断特性 5-60

1009 t 装薬による大規模爆破切取り工事 5-61

水蒸気中における半自動溶接 5-61

多年草の播種による築堤補強の機械化 5-61

単線および複線の経済的に合理的な負荷 5-61

防雪林の適正配置 5-62

ブロック型無継目軌道 5-62

イランの二大ダム建設 6-59

農業用水の消費水量の推定方法 6-59

フランスにおける河川流量の変化 6-60

エリス棧橋の設計と建設 6-61

貯水池に自然流入のない揚水式発電所の計画 6-62

圧密係数の新しい計算法 6-64

最近の文献調査委員会の活動について—パンチカードによる文献整理— 7-118

水理構造物の振動 7-119

内ヒンジのある桁のたわみ 7-119

準弾性物質の塑性破壊 7-120

電子計算機による土工計算 7-121

タンカルビル橋の右岸吊橋ケーブル定着構造 7-122

基礎の振動を防止するためのグラウチング 8-62

海中中のコンクリートの耐久性 8-63

輪荷重の作用を受ける床板縁の固定度の問題について 8-64

ナイアガラ発電計画 8-64

乱流内の流体粒子に働く加速度とその平均の軌跡—河床砂の運動に関する一つの説明— 8-65

完全乱流領域での管径の直接的解法 8-67

世界長大の橋: Narrows Bridge 9-59

不静定構造物の解法 9-59

海中に孤立した灯標基礎の模型実験 9-60

鉄筋コンクリートで作った吊橋の塔 9-61

短かいボア パイルの長期荷重試験 9-62

河口における塩水濃度の影響 9-62

流れに浮ぶ物体の速度について—丸太や船の流下速度は流速より大きい— 9-63

ヘーズン・ウィリアムス公式の適用限界 9-64

急勾配水路の転波列の発生条件 10-65

短径間に用いられたデルタ桁 10-66

デルタ ガーダーに関する研究的試験 10-66

溶接時の収縮調節について 10-67

砂中の衝撃波 10-68

船舶接岸速度の実験的研究 10-69

放射性爆弾屑の可溶性 10-69

都市輸送とその有効旅客輸送容量の重要性 10-70

径 4 m のコンクリート中空杭の細粒砂中への沈下 10-71

鉄道線路地下道道の建設 10-71

播種による築堤補強のテスト 10-71

仕分線の長さの計算法 10-71

最も重要な保線基準—保線周期について— 10-71

ベッセマー鋼製転てつ器レール 10-71

無継目軌道のストレス解放における注意 10-71

極端な二重曲率を有するボード ダムの設計 11-60

モワレ・フリンジによるひずみの解析法 11-61

ヨーロッパ コンクリート委員会の活動 11-62

弾性沈下あるいは弾性沈下と弾性回転をする支承上のはり 11-63

開水路の粗度について 11-63

ニューヨーク港の特色あるけい船岸 11-65

円形曲りばりの横座屈問題について 12-44

写真による土量の決定 12-45

三次元圧密の厳密理論と計算例 12-45

港湾水域内の水面擾乱について 12-46

移動風域による深海波の発生 12-47

トラクター式門型クレーン軌敷設機 12-49

規格化されたプレキャスト ブロックによるアーチ橋 12-49

大型コンクリート矢板 12-49

大型プレストレスト コンクリート杭製作設備 12-49

【ニュース】

港湾技術の海外進出 1-60

第 11 回運輸省直轄港湾技術研究会開催 1-60

建設進む名古屋市高速度鉄道 1-60

第二阪神国道建設工事すすむ 1-61

35年度電源開発計画追加着工まじる 1-62

公営発電所つぎつぎに竣工 1-63

有峰系一貫開発完成 1-63

名神高速度路工事概況 1-63

東北本線名取川橋梁トラス縦移動行なわる 1-65

地下鉄荻窪線および方南町支線の開通 2-64

銚子大橋の近況 2-64

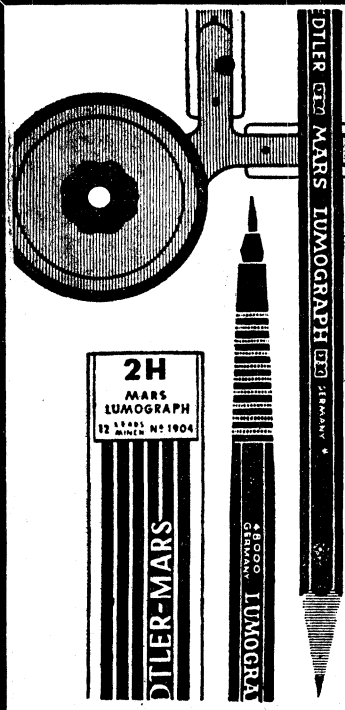
大阪環状線工事暫定使用開始について	2-62	第 20 回国際航路会議	7-126
伊東～下田電気鉄道建設工事概況	2-66	インドネシア・ジャワ島排水トンネル完成	7-126
東村山浄水場建設状況	2-66	建設省土木研究所鹿島水理試験所軌道にのる	7-126
名古屋中央線複線立体化工事すすむ	2-66	第 13 回国土建設週間	7-126
ドラグサクションしゅんせつ船海竜丸竣工	3-62	6 月上旬の梅雨前線による被害状況について	7-127
埼玉県菅二瀬発電所竣工	3-62	日本最長の北陸トンネル貫通	8-68
上野動物園に陸橋竣工	3-63	新大倉発電所(東北電力)竣工	8-68
P C 舗装試験	3-63	右左府発電所(北海道電力)の竣工	8-68
国鉄踏切保安部を新設—踏切保安に強力な施策を推進—	3-63	地震工学ゼミナーについて	8-68
国鉄雪害への対策強化—除雪の機械化など重点に推進—	3-64	一級国道 6 号線松戸バイパスの開通	8-69
IRF 太平洋地域会議開催さる	3-64	チリ港湾災害復旧技術援助について	8-69
応急用橋梁としてのトラス橋	4-60	東海道新幹線工事の現況	9-66
地下鉄日比谷線 南千住—仲御徒町間開通	4-60	愛知用水完成	9-66
東京都に道路建設本部新設	4-60	畑薙第二発電所(中部電力)竣工	9-67
北九州道路完成	4-60	野川第二発電所(山形県営)竣工	9-67
日光川河口工事の施工概況	4-61	運転開始間近の東京都小台下水処理場	9-67
昭和 36 年度首都高速道路公団事業計画について	4-61	原見坂トンネル(全断面掘削)の完成近し	9-68
首都高速道路の工事進捗状況	4-62	日光川河口水閘門の通水と河口締切堤の潮止め終了	10-72
東京都江東新橋完成	5-64	ダム・貯水池シンポジウム開催	10-72
建設省東京都内の交通処理に進出	5-64	有料道路敦賀道路事業概要	10-72
須川鉄道橋上下線竣工	5-64	安野発電所(中国電力)増設工事竣工	10-73
都立大学駅付近改良工事一部完了	5-64	蛇尾川発電所(東京電力)一部竣工	10-73
メナール博士来日	5-65	奈良田第一・第二発電所(山梨県営)竣工	10-73
ギョン氏来日	5-65	尾鷲第二発電所(電源開発)竣工	10-73
名古屋市長に杉戸氏当選	5-65	新周布川第二発電所(中国電力)竣工	10-74
蒲田跨線橋の引出し完了	5-66	早川第一・第三発電所(東京電力)増設工事竣工	10-74
アルミニウム応急橋完成	5-66	芦有自動車道路完成	10-75
川崎市下水処理場計画進む	5-67	第二室戸台風阪神地区に上陸す	10-75
小鳴門橋架設工事すすむ	6-66	霧島道路完成	11-66
常陸川水門工事概要	6-66	交通管団茨窪線新中野～南阿佐ヶ谷間地下鉄開通	11-66
東京都西新井橋完成	6-66	西日本鉄道大牟田線福岡駅移設工事竣工	11-66
名神高速道路高架橋の下部工事進む	6-66	“新道路整備 5 年計画” 閣議決定される	11-66
築地・楓川河底道路について	6-67	下田ロープウェイおよび宝登山ロープウェイの開通	11-67
北陸本線市振・青海間複線化決定	6-67	コロポ計画による港湾ゼミナールについて	11-67
P C 桁の長大鉄道橋梁工事	6-67	建設省直轄技術研究発表会開催	11-68
富山県菅室牧発電所竣工	6-68	第 8 回港湾機械技術研究会	11-68
大淀川第 1 発電所竣工	6-68	建設省に新局誕生	11-68
昭和 36 年度新規直轄河川	6-68	完成近い箱根バイパス	12-52
日大理工学部津田沼新校舎建設一部成る	6-69	第 3 回世界地震工学会議	12-53
松川橋工事概要	6-69	昭和 36 年度追加加工電源開発地点きまる	12-53
若戸橋つながる	7-124	阿佐東・西線着工	12-53
ペルー国マタラニ港拡張計画調査団の派遣	7-124	西天竜発電所(長野県営)竣工	12-53
昭和 36 年度の電源開発新規地点きまる	7-124	新周布川第一発電所(中国電力)竣工	12-53
昭和 36 年度の建設機械展示会開催さる	7-125	千里丘陵住宅地区公共下水道の概要	12-54
		千葉灯標工事概要	12-54

土木学会論文集

三径間対称連続桁の最小重量設計について..... 倉 田...72— 1	粘土の応力緩和について..... 村山・柴田...74—54
流水中の溶存酸素平衡に関する基礎的研... 岩井・南部...72— 9	有効応力にもとづく斜面安定の解析..... 赤 井...74—59
高炉セメントを使用したコンクリートの性質 におよぼす乾燥および湿潤のくり返し作用の... 小 林...72—15	パイプ ビーム構造の水路鉄管に関する設計 計算式について—充水過程に生ずる径間部管... 松 尾...75— 1
影響	胴の応力—
ダム コンクリートのクリープの基礎的研究 ... 君 島...72—23	填頭計画について—港湾における O.R. ... 土肥・岡田...75—11
とその応用結果について	の応用—
解析航空三角測量の実用化とその... 丸安・上谷・遠藤...72—31	新潟地盤沈下現象に対する考察..... 傍 島...75—27
意義について	糸張式(移動弦)曲線整正法の精度と食違量... 多 谷...75—37
弾性針金の変形と応用..... 島 田...72・別冊(3-1)	の合理的消去法について
弾性質量基礎にある構造物の振動解... 後 藤...72・別冊(3-2)	生研式アーチ ダム模型振動試験方法に ... 岡本・加藤...75—47
析について	について
不完全合成T型桁橋の曲げ理論とその... 山 本...72・別冊(3-3)	アーチ橋のねじれ座屈について..... 倉 西...75—59
応用	上下地盤動を受ける吊橋の振動..... 久 保...75—69
水平横荷重を受けるアーチ橋について..... 倉 西...73— 1	アーチ ダムの地震動観測 岡本・加藤...76— 1
流出を計算する場合の山腹斜面形の単純化に... 金 丸...73— 7	伯野・宮越
ついて	曲線格子桁の解法..... 倉 西...76—13
コンクリート ミキサにおける 混合度につい... 柳 場...73—13	引張りを受ける有孔薄板の極限解析..... 岡 林...76—21
て	緩和曲線の合理的新形状について..... 多 谷...76—31
路面鉄道における波状磨耗レールが受け... 小野・柳場...73—19	小丸川PC鉄道橋の架替え工事ならびに... 和仁・川口...76—41
る衝撃について	成瀬 菅原・野口...76—41
コンクリートの破壊強度, ひずみ能力, 弾性... 畑 野...73—24	羽田野
率と破壊時間との関係	大都市における自動車交通需要より見た都市 構成論—特に東京都における都市高速道路な... 山 田...76—79
衝撃引張荷重によるコンクリートの挙動..... 畑 野...73—28	らびに街路計画への適用について
航空写真を利用した地質構造の調査—大... 吉田・西尾...74— 1	軌道に生ずる高周波振動とその考察..... 佐 藤...77— 1
町トンネル付近を例にとりて	Photogeology による水力開発地点の調査... 吉田(登)...77—13
単純箱桁法の近似解析法..... 星 ...74—11	—黒部川上流地域を対象として—
特性係数法による確率降雨強度式の算定法に... 石 黒...74—19	斜板の解法について(英文)..... 岡 元...77—31
ついて	ダムの基礎岩盤グラウト施工基準の定め方... 吉田(勝)...77—41
名神高速道路 尼崎地区 で行なっ... 池上・赤坂・上田...74—27	に関する一提案
たベント杭載荷試験について	コンクリートの水密性の研究..... 村 田...77—69

MARS—LUMOGRAPH

マルス製図用鉛筆と芯




MARS-LUMOGRAPH 製図用鉛筆と芯が世界中で好評のわけは次の理由です

- 独特の新製造法によって作られ 芯が保証されています
- 卓越した複写力を備えています
- 芯の高度の等級が一貫して定められています
- 芯が折れにくい
- 容易に消せて あとを残しません
- 非常に経済的です MARS-LUMOGRAPH 鉛筆と芯は他の製品よりはるかに減りが少ない

このような MARS-LUMOGRAPH の製品がもつ特質は世界中の経験豊富な専門家の方々により愛好されており、世界有数の高級品として知られております。

MARS-LUMOGRAPH 製図用鉛筆NO.2886 硬度19種類 小売価格1本¥60

総販売代理店 **リーベルマン ウェルシュリー**
エンド カンパニー リミテッド
 中央郵便局私書箱441
 東京(21) 2626・大阪(23) 2227—9



STAEDTLER

最小のブリージング

最大の分散力...

セメント分散剤

學術振興會 研究會 助成金 交付
科學技術庁 發明實施化補助金

マジノン

Maginon

製造元 菅井化学工業株式会社

和歌山・東京・大阪

発売元 山宗化学株式会社

本社 東京都中央区八丁堀2の3 電話(551)0729・3634・5292
大阪営業所 大阪市西区江戸堀2の47 電話(44)2803・7715
福岡出張所 福岡市大名町1の87 電話(75)3152
札幌駐在所 札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内 電話(2)2465・9341

カタログ進呈

今日のコンクリート

明日のコンクリートは

AE剤

ヴァインソル

山宗化学株式会社

本社 東京都中央区八丁堀2-3 電話(551)0729・3634・5292
大阪営業所 大阪市西区江戸堀2-47 電話土佐堀(44)2803・7715
福岡出張所 福岡市大名町1の87 電話(75)3152
札幌駐在所 札幌市北三条西四丁目第一生命ビル岩井産業(株)札幌支店内 電話(2)2465・9341

御一報次第パンフレット
御送付申し上げます

防水は グラスロンパンプライ

(無アルカリ ガラスルーフィング)

銅線入網状ルーフィング
メタリヤンメッシュ

ビニロン製特殊ルーフィング
ビニロンタイトルーフィング

裏板不要の特殊ラス
ヤハズラス

高山工業株式会社

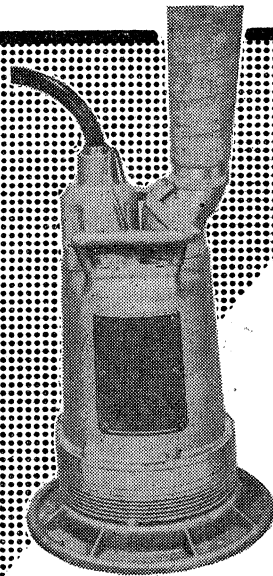


断熱は グラスロンウールと セルコンで

(新しいガラス繊維板)

(セメント製軽量断熱材)

本社 東京都千代田区神田小川町1の8
TEL 神田 (251) 0161~3・1301~2
大阪営業所 大阪市北区老松町2の19 (昭栄ビル)
TEL 大阪 (34) 代表 5976~9
直通 9015



L 3 Z 39 kg (重量)
L 200 25 kg (重量)

世界の驚異

スウェーデン製

ウエダ水中ポンプ

WEDA L 3 Z L 200

軽量、高性能、故障皆無

→ 最も経済的

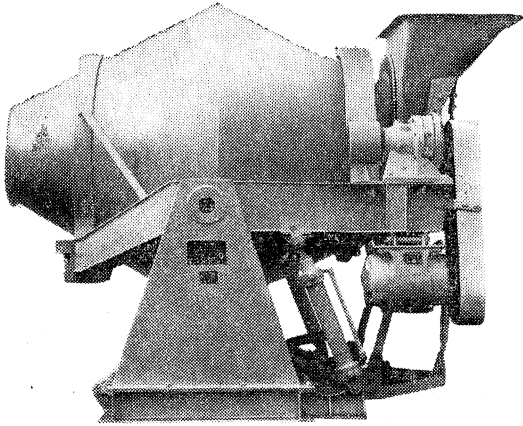
完全自動モータープロテクター自蔵
完全防水シール
最高級材質
泥水、海水、汚悪水、万能排水
口径3インチ

詳細は御一報次第カタログ贈呈

輸入元 室町機械株式会社

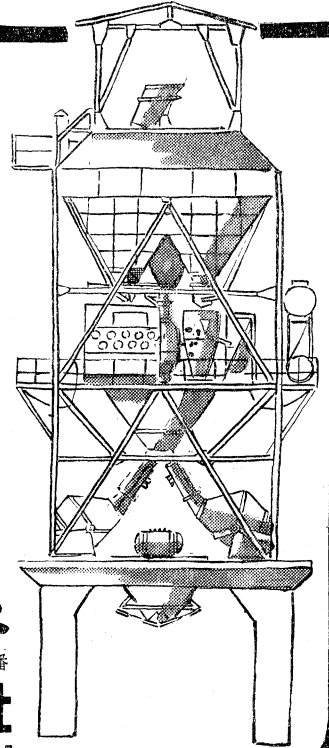
東京都千代田区神田小川町2-6-1 Tel (291) 5385・5606・1067

Sakura




營業品目

1. コンクリートミキサー
2. バッチャープラント
3. アスファルトプラント
4. 各種建設機械



総発売元 **合入丸産業株式会社**

本社 東京都中央区西8丁目8番地 電話東京(551) 大代表6111番

製造元  **桜工業株式会社**

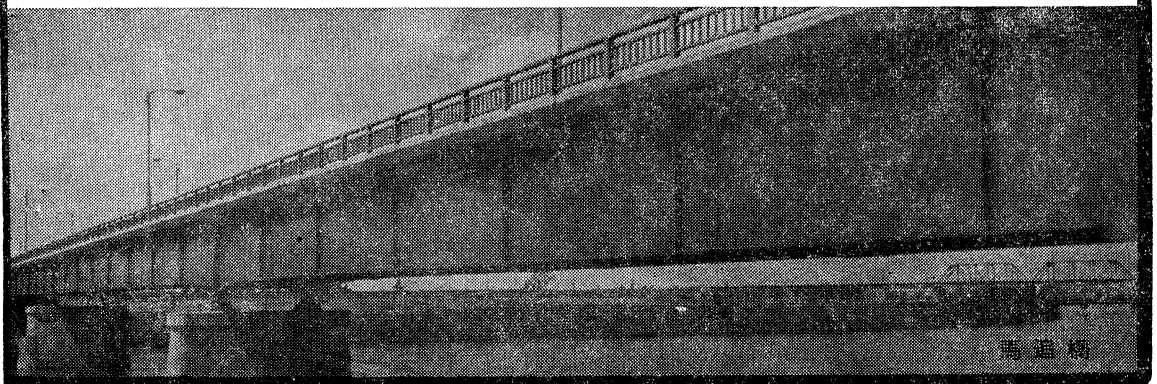
本社 東京都千代田区神田鍛冶町1ノ1竹中ビル 電話(251) 0185~7



橋梁、鉄骨、鉄塔、鉄構物

松尾橋梁株式会社

本社 大阪市大正区鶴町3丁目110番地 電話大阪(55) 1243~6番
 支店 東京都江東区南砂町4丁目624番地 電話東京(644) 4131~8番
 出張所 札幌市北二条西2丁目仲通り26番地 電話札幌(2) 0831番



馬道橋

最も良い最も経済的なコンクリートを造る…

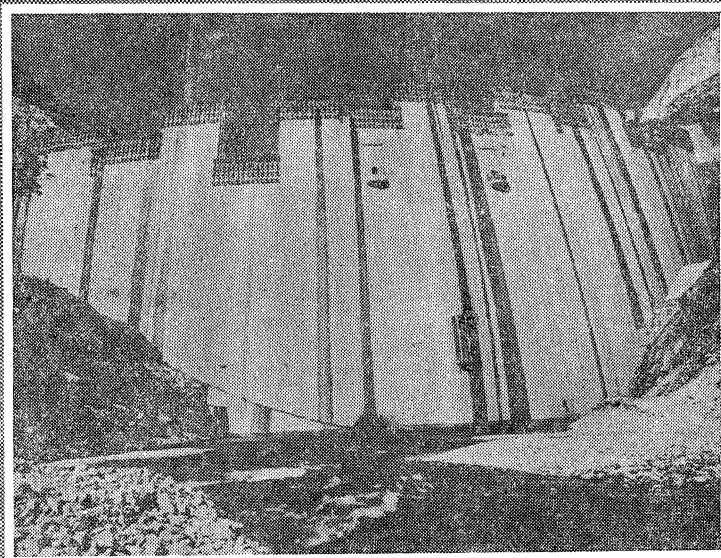
ポゾリス

セメント分散剤

日曹マスタービルダーズ株式会社



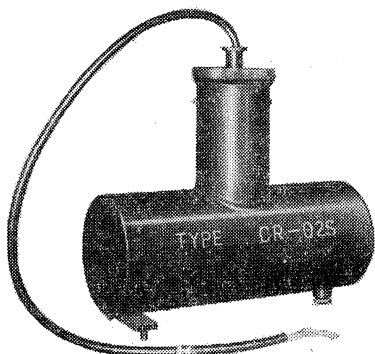
本 社 東京都千代田区大手町2の4(新大手町ビル)
大阪営業所 大阪市東区北浜3の7 (広銀ビル)
名古屋・福岡・仙台・札幌・二本木・高岡



(関西電力、黒部第四ダム)

カールソン型計器の専門メーカー

土木計測のコンサルタント



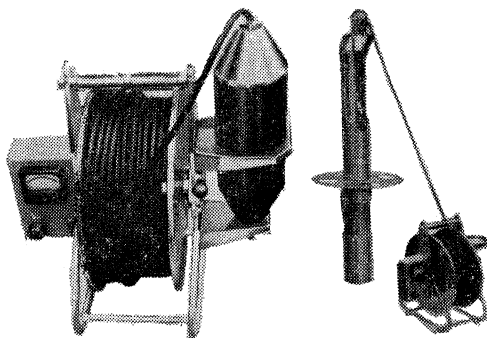
微分傾斜計
DIFFERENTIAL CLINOMETER

装置の型式 SU-50M-12
(50Mの深度で沈下素子12ヶの場合)

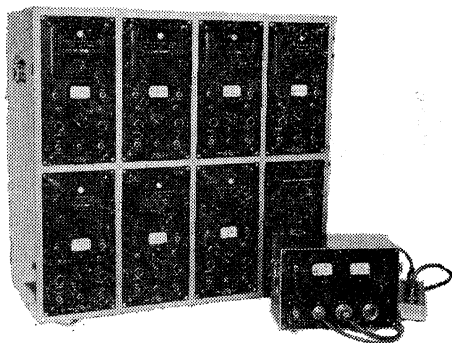
アースダムの施工/盛土の沈下測定
各層別に沈下の絶体量を測定出来る。

型 式	測定範囲	最小読取
CR-04S	± 16'	± 8"
CR-02S	± 8'	± 4"
CR-01S	± 4'	± 2"

カールソン型計器の一群として新しく登場したもので、極めて高い感度を有するにもかゝらず、取扱は容易である。



層別沈下量測定装置
APPARATUS FOR MEASURING
THE SETTLEMENT PER SEAM



動的諸現象の観測装置
DYNAMIC ANALYZER

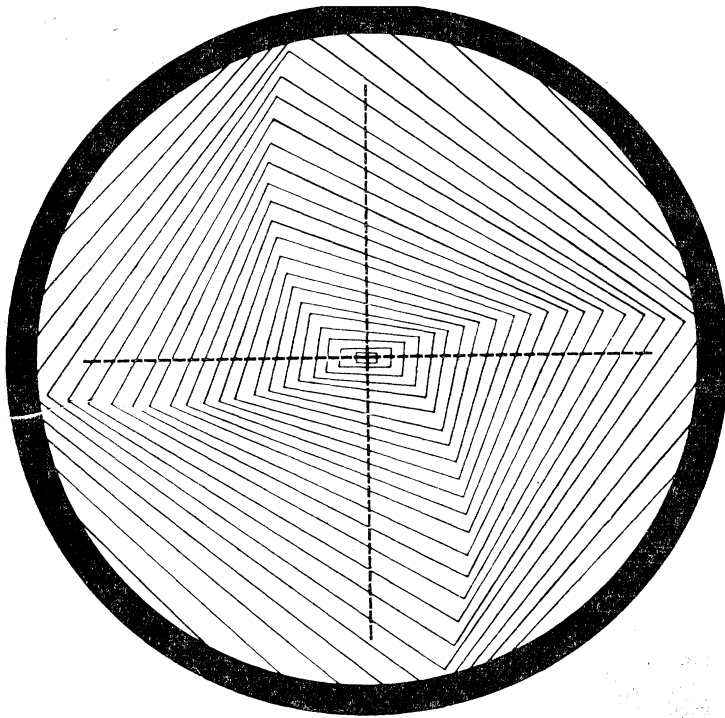
本装置はカールソン型の各種埋設計器によって、地震時の諸現象を観測するためのもので、電気的な増巾は一切行わずに電磁オシログラフが動作する。

基準点は(オシロペーパー上の光点の位置)自動修正装置によって、静的(長周期)な変動には関係なく、任意の時期に(例へば地震時)必ず動的現象を捕へられる。



株式会社 土木測器センター

東京都大田区萩中町224番地 TEL (738) 0747



新製品

世界に知られた
光学技術が生む

Nikon

ニコン・オートレベル-N

3つの特長

1. 従来の2倍もある広い自動範囲
2. 最高水準を行く高精度
3. 無類の耐衝撃性

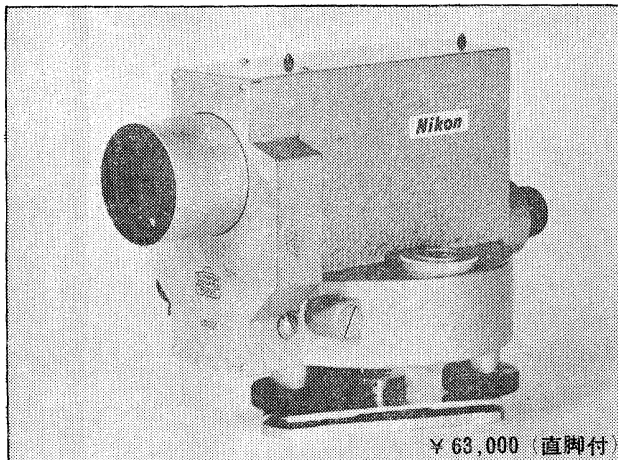
性能	内焦式アナラクチック光学系	
望遠鏡	像.....正像	
	有効径.....40mm	
	倍率.....28×	
	実視界.....1°20'	
	最短合焦距離.....2.1m	
	スタジア乗数.....100	
	スタジア加数.....0	
自動範囲±10'	
気泡管	円型気泡管感度.....20' / 2mm	

ニコン・レベル-P

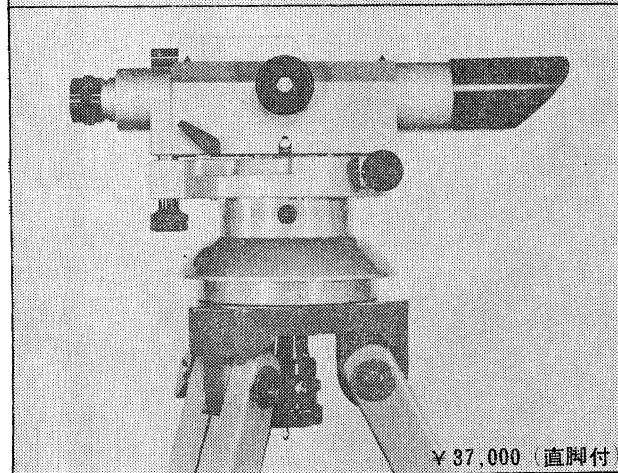
3つの特長

1. 3本ネジに代わる球面座整準方式
2. 2枚の反射鏡による気泡合致観測方式
3. クランプ操作のいらない摩擦式水平旋回機構

性能	内焦点アナラクチック光学系	
望遠鏡	像.....正像	
	対物レンズ有効径.....30mm	
	倍率.....24×	
	実視界.....1°18'	
	最短視準距離.....2m	
	スタジア乗数.....100	
	スタジア加数.....0	
水平目盛5' 続き	
気泡管	管型気泡管感度.....90' / 2mm	
	(観測感度).....約20' / 2mm	
	円型気泡管感度.....60' / 2mm	



¥ 63,000 (直脚付)



¥ 37,000 (直脚付)




日本光学工業株式会社

本社・工場 東京都品川区大井森前町
営業部 東京駅前新海上ビル8階

電話(212) 1601・1609

© ご用命は電話でお申し付け下さい。



若戸大橋の主塔橋脚
を製作架設した
日立造船

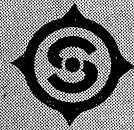
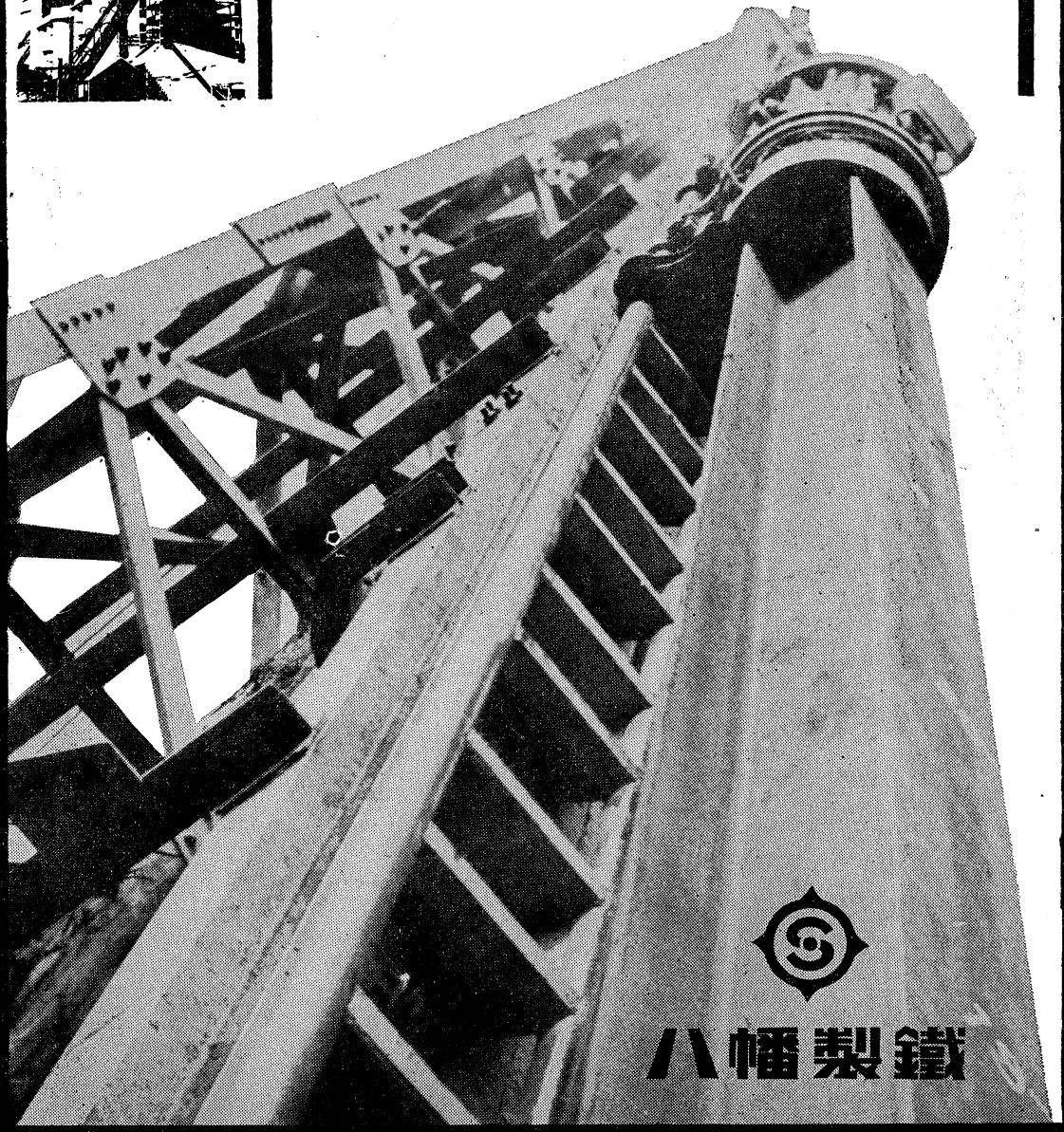
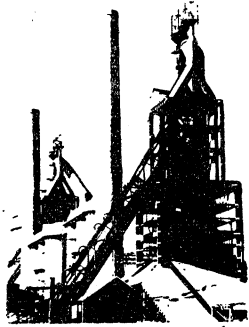
本社 大阪市北区中之島2丁目25
支社 東京都千代田区丸の内2丁目20



日立造船

明日の 日本を 礎く： Hパイル

強大な支持力を持ち
長尺施工が可能な
Hパイルは
軟弱な地盤でも
信頼のおける基礎を
つくります



八幡製鐵

無騒音・無振動 基礎工事に用

T&K アースドリル

- 特 徴 ●
 - 掘削中に振動がなく特に軟弱地層に適します
 - 地層を常時知り掘止が安全であります
 - 設備が簡単で機動力があります
 - 機械損料が低廉で経済性に富んでおります



株式会社 加藤製作所

本 社 東京都品川区大井鯨洲町233番地
電話 東京 (491) 5101(代)
大阪支店 大阪市北区末広町3番地
電話 大阪 (36) 6494~5
九州支店 福岡市上山町44番地
電話 福岡 (2) 1471

全ての基礎となる

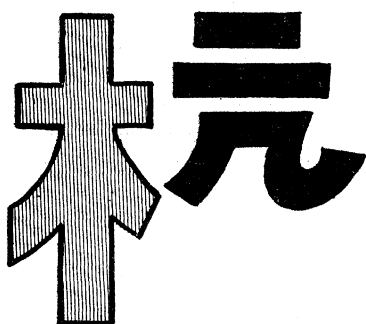
地盤調査 / 土質試験

地質調査 ボーリング 物理探査 現位置試験
土質試験 物理試験 力学試験 化学分析



東建産業株式会社

本社	東京都中央区日本橋本町4の5	電話 (241) 0514・6400・3860・4826
名古屋出張所	名古屋市東区松山町8	電話 (97) 1883
仙台出張所	仙台市花京院通80	電話 (3) 1024
土質試験室	東京都中央区日本橋本町4の3	電話 (241) 4814



読んで字のごとく

基礎杭には木材が

最適且価格も低廉です

杭と米松角材の店



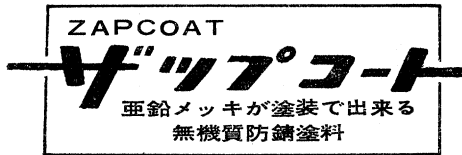
丸五木材株式会社

尼崎市大浜町通1丁目1番地 TEL (48) 6845~8
 東京深川 (644) 3281~3 名古屋 (81) 603~4
 九州八幡 (6) 0527・7457



鉄鋼の腐蝕を
完全に防止する！

Cathodic Protection



調査、設計、施工、管理

中川防蝕工業株式会社

本社 東京都千代田区神田鍛冶町2の1 (東京建物神田ビル) TEL (291) 5071
出張所 三井金属鉱業 支店, 営業所内 (大阪、名古屋、広島、福岡、新潟、札幌)

● 主なる対象

港湾施設
海中鉄鋼構造物
地中埋設管
船舶関係

● 防蝕器材

防蝕用合成樹脂

販売施工

完全な防水に…

レオパルBA

製造元タキロン化学(株)

- 永久に老化しない
- 伸びる (伸長率 500%)
- -30°C ~ +70°C の範囲で完全に使用し得る
- 酸アルカリに強い
- ▶ ドイツとの技術提携により国産化完成

防水のコンサルタント

各種防水の設計から施工まで

地盤の注入に… (薬液注入工法)

特許 ケ・ミン・セト工法

- 地盤の固結と沈下防止
- 地下水の遮断阻止と漏湧水防水
- 隧道地下室、貯水池ダム等の漏湧水防止



日本総合防水株式会社

取締役社長 山崎 慎二
本社 東京都千代田区神田猿樂町1の9 (大平舎ビル) 電話(291) 1604・4302・6922
大阪営業所 大阪市東区道修町1-4 (松井ビル) 電話(29) 6894

ウノサワ ポンプ ブロー



製 作 品 目

渦 卷 ポ ン プ
暖 房 用 ポ ン プ
真 空 ポ ン プ
ル ー ツ ブ ロ ー
空 気 力 輸 送 機

株 式 會 社 宇 野 澤 組 鐵 工 所

本社及び渋谷工場 東京都渋谷区山下町62
電話 東京(441)2211(代)
玉川工場 東京都大田区矢口町945
電話 東京(738)4191(代)

エビコートはシエルの登録名です



シエルのエビコート®を基材とした

(エポキシ樹脂)

防 蝕 塗 料

もう腐蝕の心配はありません！サモコートがお守りいたします。

特性 耐薬品性・耐水性・耐溶剤性

用途 化学装置・各薬品槽タンク・パイプ・建築物・船舶

特 殊 舗 床 材

工場・建物に、新しい舗床材！従来とは全く異った組成の、新しい舗床材。

特性 耐久性・耐薬品性・耐水性・耐磨耗性

用途 化学工場・食品製造工場市場・船舶のデッキ

抗スリップ性特殊舗装材

安心して走る自動車……事故のない安全な道路はエビロードで。

特性 耐久性・抗スリップ性・耐衝撃性

用途 高速道路・交叉点・ガレージ・給油所附近・橋梁坂道

サモコート

ケミコン

エビロード



発 売 元

株 式 會 社

本

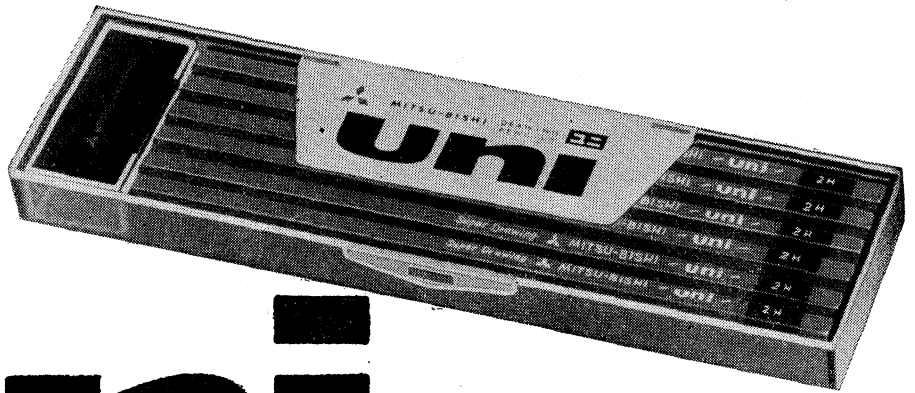
岡

商



店

資料 謹 呈

本 社 東京都台東区浅草桂町13(タイガービル) 電話 東京(851)3690~1・5261~5・4200
大阪営業所 大阪市東区平野町2ノ11(道修ビル) 電話 北浜(23)代表 7 2 5 7



Uni

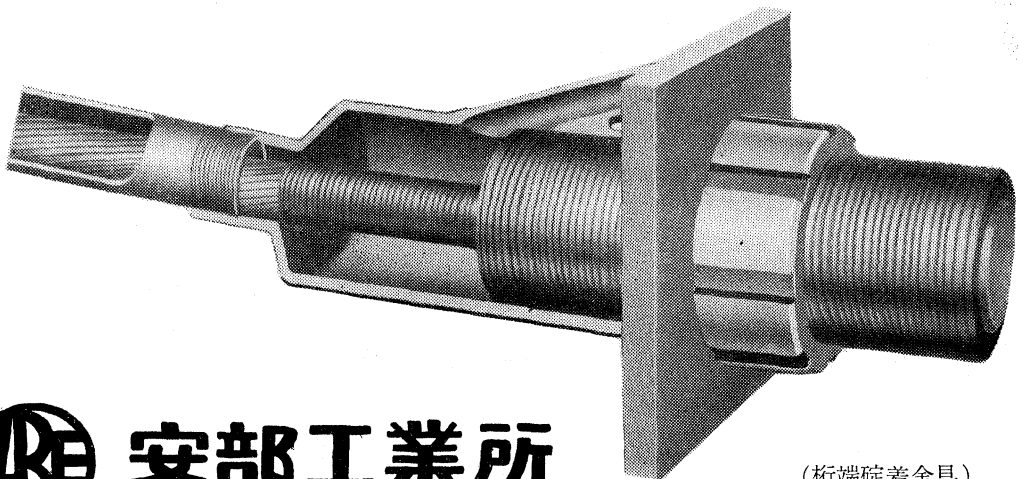
 は三菱鉛筆の総力を挙げて完成した最高級の製図用鉛筆です。
 とはONEの意味の英語で——現代に存在する唯一つのもの——として取えて名付けた次第です。

この1ダース函は筆函としてのアフターユースをも考えたプラスチックと金属の美しいデザインのもので、この函の中には、新しい考案のグラインダーが1個ずつ入っています。
 硬度 4H, 3H, 2H, H, F, HB, B, 2B, 3B, 4B。 1ダース ¥600。



ストランド工法 による

プレストレスト、コンクリート設計施工

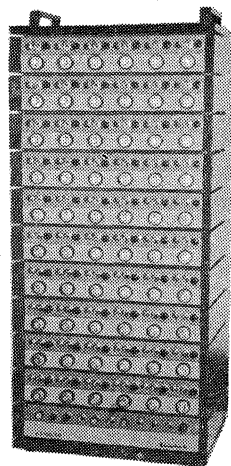


安部工業所

(桁端碇着金具)

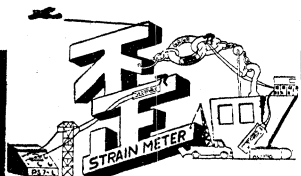
本社 岐阜市神田町6丁目11 電話代表(4)0186
 出張所 東京、大阪、名古屋、熊本、静岡

ひずみ・応力の測定は勿論ですが……
殆ど全ての物理量を測定でき、自動制御にも応用できる便利な計測器です。
ひずみ計の用途は……
荷重の計測・記録・制御に
クレーンスケール、ホッパースケール等の計重機、コンベア流量計、圧延力計等
圧力の計測・記録・制御に
各種の圧力計、差圧流量計、液面計等
実験研究用として各種の測定に
材料及構造物の試験、トルク、偏位、加速度、振動等の測定に益々効用が認められ、合理化の促進に役立っております。



多点測定操作の自動化に
**AS60-SR型
自動切換箱**

- 6点用ユニットの連結で何点用にでも
- 6チャンネルの同時切換可能
- 切換速度 $\frac{1}{4}$ ~20秒7段階
- 手動、リモートコントロール可能
- 自動的に測定を繰返すサイクリング
- 各種指示計・記録計と組合せ可能



抵抗線歪計

(誌名御記入の上カタログ御請求下さい。)

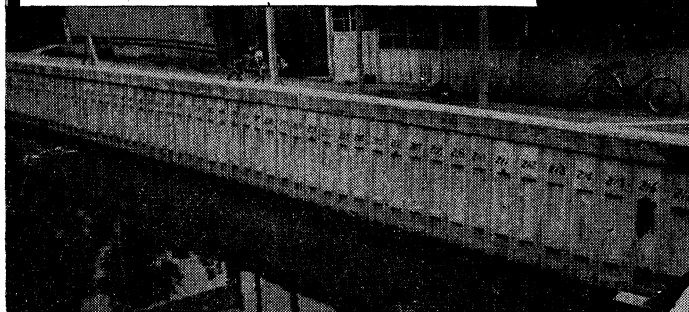
新興通信工業株式会社

本社・工場	神奈川県逗子市桜山 760	電話(逗子) 3511(代表)
東京営業所	東京都台東区御徒町1-8	電話(831) 4324-9077-9304
大阪営業所	大阪市東区本町 5-7	電話(26) 0819-9225
名古屋営業所	名古屋市中区末広町1-6	電話(20) 3944
福岡営業所	福岡市下東町 1	電話(2) 4179

紫綬褒章並に新技術工業化助成の榮譽に輝く！

日米
特許

ガイシートパイル



特許 第223801号
遠心力応用プレストレスト鉄筋
コンクリート材製造装置外数件

目的
水路・河川・埋立及干拓の水中
擁壁基礎・港湾岸壁・組立橋渠
及建築工事

S型・U型・W型・TW型
SP型・PB型・その他
カタログ呈上

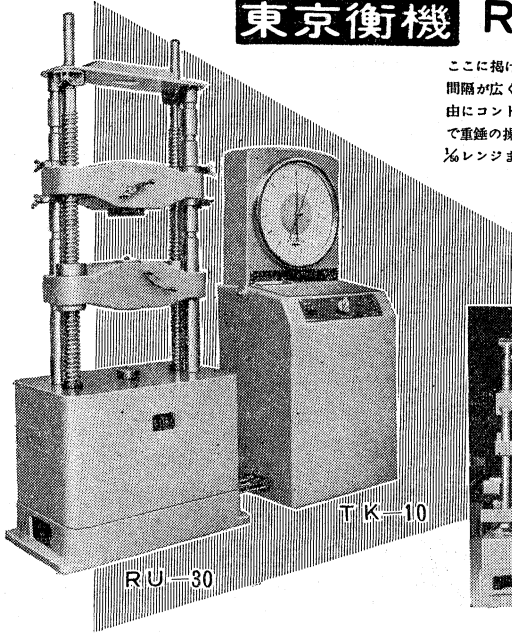


長井興農工業株式会社

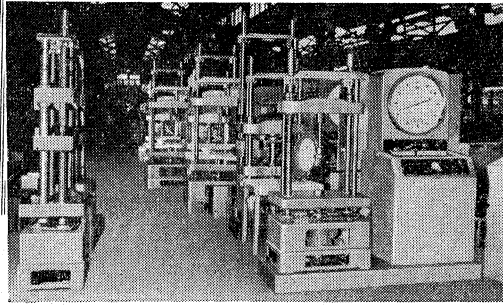
本社	新潟市川岸町 1 の 4 8	TEL(3) 5127-9・市外用11
東京営業所	千代田区有楽町 1 (有楽ビル)	TEL(591) 0904-0919
大阪営業所	大阪市東区京橋3-6(新天満橋ビル3階)	TEL(94) 9801
名古屋営業所	中区宮出町 4 6 (大塚ビル3階)	TEL(24) 4779
仙台出張所	仙台市堤通 1 0 番地 1	TEL(5) 1512

東京衡機 RU型油圧式万能材料試験機

ここに掲げるのはリーラー型油圧式万能試験機です。加圧シリンダーは本体下部に取付けられ、主柱間隔が広く外観が優美で、機高の低いことを特徴とします。また1ヶのバルブで試験荷重を簡単・自由にコントロールすることができ、動力計の秤量切替は回転目盛板と連動で横桿比を変化させる型式で重錘の操作を必要とせず、主ラム・シリンダー部に於ける強制注油機構と相まって最大秤量の1/6~1/8レンジまで5~6段切替をしております。



型 式	RU-10	RU-20	RU-30	RU-50	RU-100	RU-200
最大力量	10 ton	20 ton	30 ton	50 ton	100 ton	200 ton
機械式動力計で 変更できる力量	5 t 2.5 t 1 t 0.5 t	8 t 4 t 2 t 0.8 t	12 t 6 t 3 t 1.2 t	25 t 10 t 5 t 2.5 t	50 t 25 t 10 t 5 t	80 t 40 t 20 t 8 t
電子式動力計を付けたときの最小レンジ	0.25 t	0.4 t	0.6 t	1 t	2.5 t	4 t
登 小 目 数	1/500	1/400	1/600	1/500	1/500	1/400



量産体制に入った
RU型油圧式万能材料試験機の
組立工場の一部

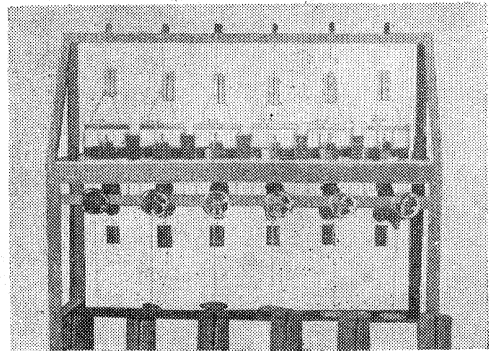
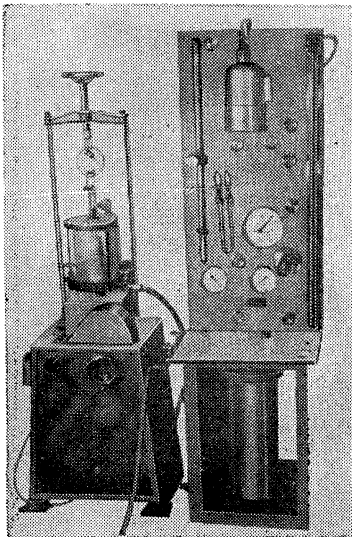


株 式 会 社
東京衡機製造所

営業所 東京都品川区北品川4-516 TEL東京 (441) 1141 (7)
TELEX (22) 514
大阪出張所 大阪市南区八幡町6 TEL南 (75) 6140・8150・8160
TELEX (33) 432
工場 溝ノ口・大崎

Chiyoda
Testing machine

電動式三軸圧縮試験器
及び間隙水圧測定装置



標準型圧密試験器

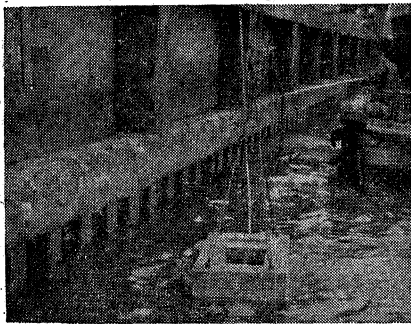
営業種目

土質試験機・セメント試験機
コンクリート試験機・アスファルト試験機

株式会社 千代田製作所

本社 東京都墨田区江東橋1-2
電話 (631) 3403
工場 東京都深川毛利町34

電気防蝕法 CATHODIC PROTECTION



シートパイル電気防蝕工事
(海中電極設置作業)

簡単な施行で鉄の寿命を数倍にノ (カタログ進呈)

- 港湾施設** シートパイル, 水門, 閘門, タイロッド, パー
スクリン, ロータリースクリン, 鉄鋼棧橋, ド
ルフィン, プイ等
- 地中施設** 埋設ガス鋼管, 深井戸ケーシング, 天然ガスケ
ーシング, タンク等
- 工場施設** ボークスクーラー, コンデンサー, ガスクーラー
各種熱交換器, プラインクーラー等
- 船舶関係** 油槽船舶槽, 外殼, プロペラー

高濃度亜鉛塗料ゼッター (東洋特殊塗料製) Dual meter (pH 計兼用真空管電位差計) 発売
NCE ohm meter (万能 AC Bridge)

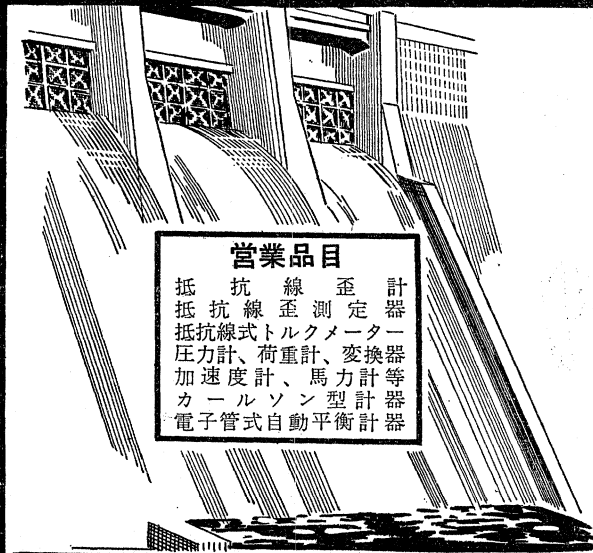
日本防蝕工業株式会社

本 社 東京都港区芝新橋 5-1 (越田商工ビル) 電話 (431) 3419-3795-3995-4352-4368
大阪事務所 大阪市北区老松町 3-23 (新老松ビル) 電話 66 6919 612 2691

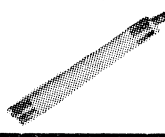

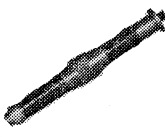
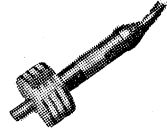

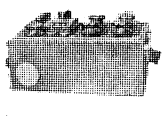
総代理店 三菱商事株式会社



共和の抵抗線歪計とカールソン型計器



営業品目
抵抗線歪計
抵抗線歪測定器
抵抗線式トルクメーター
圧力計、荷重計、変換器
加速度計、馬力計等
カールソン型計器
電子管式自動平衡計

	歪計		応力計
	継目計		間隙水圧計
	温度計		CM-4F

本 社 東京都港区芝西久保明舟町 19
電話表 京 (501) 代表 2444 番
大阪出張所 大阪市北区宗島町 10 (中之島ビル内)
電話土佐堀 (44) 0058・0059 番
名古屋出張所 名古屋市中区岩井通り 4 の 8 (マスマビル内)
電話南 (32) 2596-8 番
福岡出張所 福岡市宮内町 25 (宮内ビル内)
電話福岡 (3) 5565・6390 番
札幌出張所 札幌市北一条東 11 丁目 22
電話札幌 (2) 7 4 8 3

 **株式会社 共和電業**
(旧社名 共和無線研究所)

荏原インフィルコ装置は あらゆる水処理、廃液処理問題を解決する



京都市水道局蹴上浄水場

日本最大アクセレーター 容量 54,000m³/d



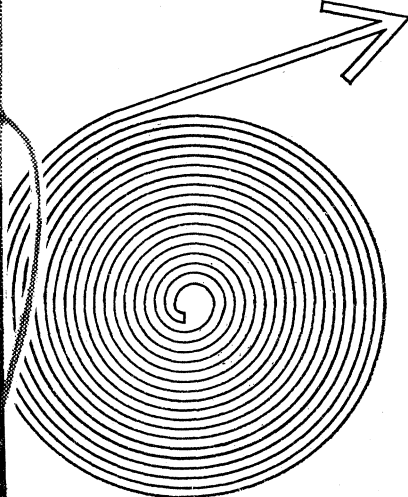
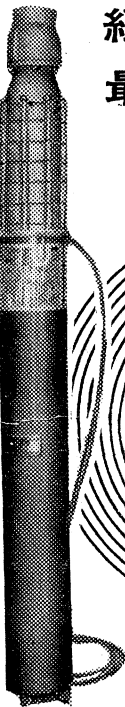
荏原インフィルコ株式会社

本社：東京都大田区羽田 旭町11-1 電話 (741) 1111 (代)
 営業所：東京都千代田区有楽町 朝日新聞新館 電話 (201) 7581 (代)
 事務所：大阪・名古屋・福岡・札幌・仙台・広島・新潟



経験と技術を
最高度に発揮

TS形水中ポンプ



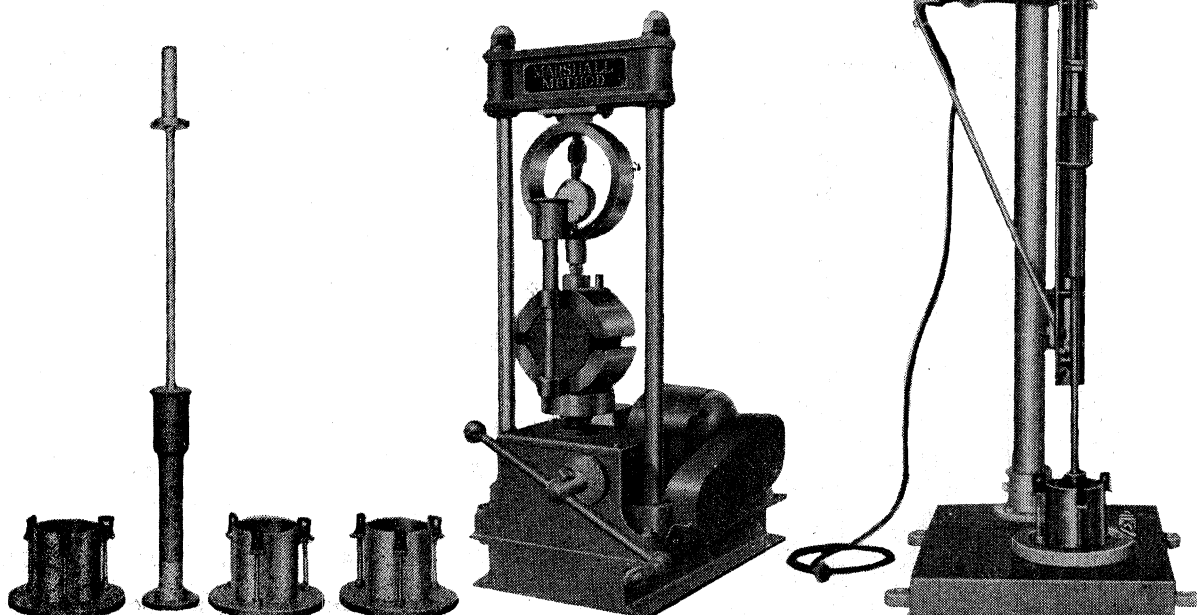
- 水中モーターと連結した立形ポンプですから地上にポンプ室を作る必要がありません。
- 高速多段式ですから、効率が高く水勢が均一です。また中間軸がないので動力損失が僅かです。
- ポンプもモーターも水潤滑、水冷却ですから注油不要。
- 水中チェッキ弁により、停止しても揚水が逆流しません。
- モーターは三菱電機の水の中ポンプ専用モーター。
- 独特の電動機保護装置と電磁開閉器を組み合わせた専用の配電箱付。
- 用途…深井戸、浅井戸にかかわらず、各種工業用・建築設備用・土木用・水道用など。
- 動力…0.75 kW～4.5 kW

タカサコ 水中ポンプ。

高砂鉄工株式会社名古屋工場
 (JIS規格表示工場)
 名古屋市中川区玉船町4の1 電話(66)代表3191



アスファルト試験器



A105-M

A105-C

マーシャル試験装置 A105-M

<仕様>

- 突固めモールド : 3組, 突固めモールド, カラーおよび底板より成る。
- 突固めタンパー : 1個, 落錘重量…4.54Kg(10 lbs) 落高…45.7cm(18 in)
- 圧縮装置 : 1台, 電動および手動駆動の併用式
 載荷容量 …… 3,000 Kg
 載荷機構 …… スクリュー・ジャッキ式。ジャッキは電動の場合, 50.8^{mm}/minの昇降速度を有し, 自動停止装置および昇降切替スイッチ付, 手動駆動に切替可能
- 荷重計測 …… ブルーピング・リング式, リングの精度は最大荷重の 1/500
- 電動式 …… 0.2KW (1/4HP), 100V AC 単相
- 二つ割型試験モールド : 1組
- 供試体押出器 : 1個
- フローメーター : 1個, 精度1/100 in, 働長1 in, 目盛板回転式 (御希望により, mm単位の目盛とも致します。)

自動突固め装置 A105-C

(マーシャル試験用)

本装置はマーシャル試験に用いる舗装用圧青混合物の試料を迅速かつ自動的に突固めるのに使用します。

<特徴>

1. ランマーの落下速度は毎分約73回で, 任意の突固め回数で自動停止します。従って, 手動による突固めの場合とは比較にならない程能率的で, かつ正確です。
2. 突固め駆動中ランマーは常に試料の体積変化に追従し, 一定の落高を保持するので, 手動の突固めの際に考えられる個人誤差が全く含まれません。

<仕様>

1. ランマー : 4.54Kg (10 lbs)
2. ランマー作動機構 : 電動機, ギヤ式減速装置およびチェーン式ランマー引上解放装置から成る。
 ランマー落下速度 : 約73回/分
 ランマー落高 : 45.7cm (18 in) 一定
3. 突固め回数制御装置 : オートマチック・カウンターによる電磁リレー自動停止式
4. 作動電力 : 0.2KW (1/4HP) 100V AC 単相
5. 機体寸法 : 高さ160cm, 幅50cm, 奥行50cm
6. 機体重量 : 約180Kg

営業品目

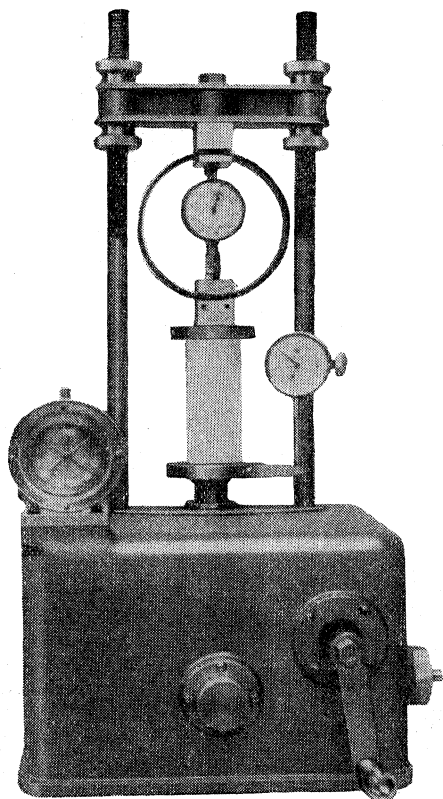
土質・コンクリート試験機
 アスファルト試験機
 ブルーピング・リング(力計)

株式会社
丸東製作所

東京都江東区深川白河町二丁目七番地

電話 東京641局 2661・8735・7749

MARUTO TESTING MACHINE



S56-B

ストレインベーター付

単純圧縮試験器 S56B (特許申請中)

JIS A 1216 土の一軸圧縮試験方法(歪制御法)に適用します。

本器は手動ハンドルと連動する時計式歪速度計を備え、時計の秒針の動きに速度指示目盛の回転を合せるようにハンドルを廻せば、一定の歪速度を得ることが出来ます。速度指示目盛の回転は本体右側面の調節ねじで下記の任意の載荷速度に対応して調整されます。

<仕様>

載荷速度：0.6^{mm}/min~2.2^{mm}/min
適用供試体の高さの1%/min以上に調節可能

載荷容量：100 Kg

荷重計測：ブルーピング・リング式、リングは中央計量検定所の国家検定付

歪計測：ダイヤル・ゲージ式、精度1/100mm、働長30mm

機体寸法：巾32cm×奥行22cm、高さ66cm

供試体寸法：30mm ϕ ~50mm ϕ (高さは直径の2~2.5倍)

マルトール・エアー・メーター C13x

本器は JIS A 1128 に準拠して、生コンクリート中の含有空気量を測定するのに使用します。測定原理はボイルの法則によるもので、一定の圧力に保った空気室と試料で満した容器を弁の開閉で連絡し、この両容器内で平衡した圧力の元の圧力に対する差、即ち、平衡させた時の圧力の減少(コンクリート中の空気量に比例する)を圧力計に表示せしめることによって試料の空気量を知ります。また骨材の比重および表面水も、添附のノモグラフを用いて簡単に測定することができます。

<仕様>

注水、無注水兼用丸東最新式

目盛精度

注水式——0~8%まで0.1%目

8~10%まで0.2%目

無注水式——0~6%まで0.1%目

6~10%まで0.2%目

マグネシウム合金製 器体容量 約7 ℓ
器体重量 約6Kg

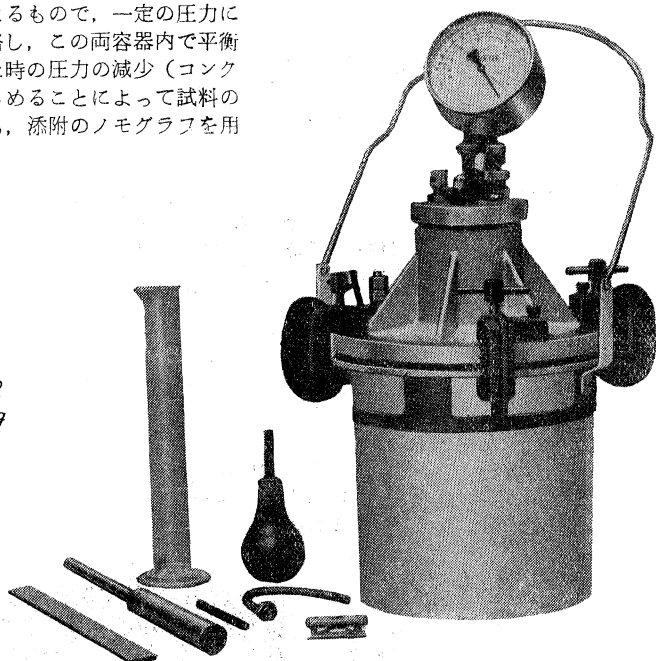
中央排気式で排気完璧

空気弁はベローズ弁で故障皆無

圧力計はベローズ式で24時間耐久試験に合格

骨材表面水および比重測定用ノモグラフ付

Patent No. 431003



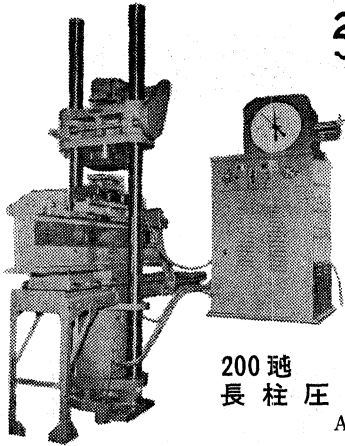
C13x

株式
会社

丸東製作所

東京試験機

28 年間経験



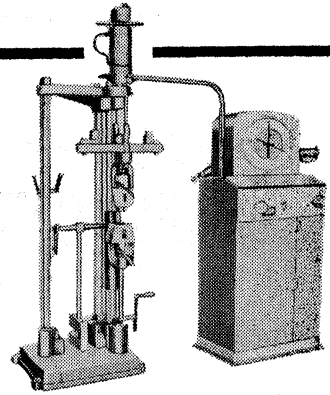
東 試 式

200 廻
長 柱 圧 縮 試 験 機
A No. 200c

秤 量 最大容量 200 tons

最大秤量	最小目盛
200 t	400 kg
100 t	200 kg
50 t	100 kg
25 t	50 kg

ラムストローク 150 mm
全 高 3400 mm
全 幅 1050 mm
全 長 3000 mm
総 重 量 4200 kg



東 試 式

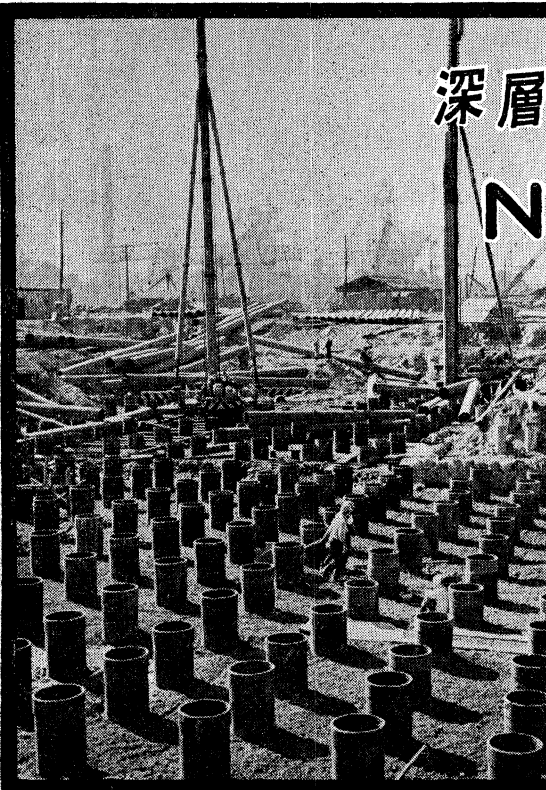
4 廻 木 材 多 能 試 験 機
AW No. 4

製 造 品 目

金 属 , 木 材 コ ン ク リ ー ト 各 試 験 機
各 種 回 転 体 動 釣 合 試 験 機
ば ね 試 験 機 ・ 疲 勞 衝 撃 各 試 験 機
硬 さ 試 験 機 ・ 火 工 品 装 填 自 動 機

株 式 会 社 東 京 試 験 機 製 作 所

本 社 東 京 都 港 区 芝 三 田 四 国 町 15 電 話 三 田 (451)2780・3133(夜 間 3040)
出 張 所 大 阪 市 北 区 神 山 町 31 電 話 北 (36) 3803
工 場 愛 知 県 豊 橋 市 電 話 (豊 橋) 2351・3037
北 陸 地 区 総 代 理 店 ・ 株 式 会 社 勝 木 太 郎 助 商 店
石 川 県 小 松 市 寺 町 電 話 268・289



深 層 軟 弱 地 盤 の 基 礎 に

NKK パイプパイル

- 強力な支持力を発揮し、圧密沈下を防止します。
- 水平力を受ける栈橋やドルフィンに最適です。
- 継手が丈夫で何本でも継ぐことができます。
- 上部構造と直結することができます。
- 工期と工費が大巾に節減されます。



日 本 鋼 管

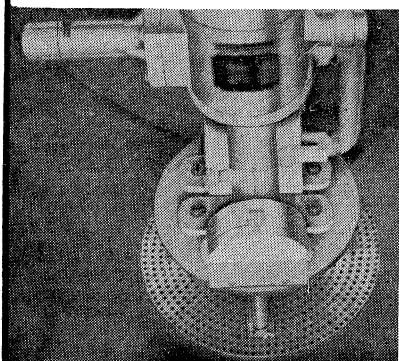
東 京 大 手 町

コンクリートの 振動式ワーカビリチー測定機

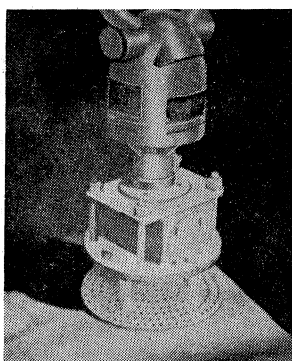
特許願35-36867

最近のコンクリートの配合設計で、「ワーカビリチー」を知る事は最も重要な事であり、その適当な測定機の出現が待たれていました。

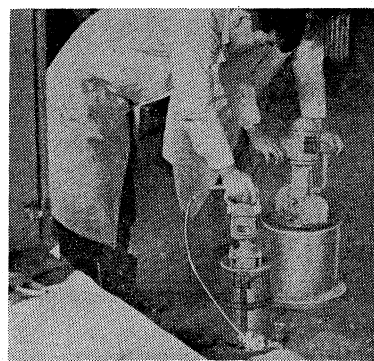
本機は、これ等の要求に対して製作されたもので、数多くの実験結果、「ワーカビリチー」の判定に非常に有効な目安となり、現状の要求によく合致する事が確認されているものであります。



TC-302 実験室型



TC-303 簡便型



両機の振動作業中

操 作

「実験室型」「簡便型」共、操作および作用は全く同様であります。すなわち、容器内に一定の生コンクリートを入れ、次いで多数の振動板をのせ、振動機により振動板を振動させます。

この振動作用により、下の生コンクリートからモルタルが、振動板の孔を通して下から上へしぼり出されます。このモルタルの量を測定して、「ワーカビリチー」を判定するものであります。

特 長

1. 超硬練りコンクリート（スランプ0~1cm）又は超やわねりコンクリート（スランプ15cm以上）に対しても、ワーカビリチーを判定出来る。
2. バイブレーターを用いるコンクリート施工のワーカビリチーを適切に判定出来る。
3. AEコンクリートのワーカビリチーを適切に判定出来る。
4. コンクリートの現場配合の際の使用水量の管理、あるいは、コンクリートの品質管理に非常に有効である。
5. コンクリートのバイブレーター施工による材料分離、あるいはブリージングの多寡を観察分析出来る。



谷藤機械工業株式会社

本 社 東京都千代田区九段2の1 TEL(331)4650 (直), 9821(代)
工 場 東京都品川区西大崎4の558 TEL(491) 4 5 6 1(代)

営業品目

土質・コンクリート・アスファルト試験機、力計、道路機械

土木工事の能率化と、
経済性を御求めの方は

フジチューブ

フジボイド

フジエアダクト を



用途

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● フジチューブ
円柱の型枠に
橋脚の型枠に
柵の型枠に
杭の型枠に | <ul style="list-style-type: none"> ● フジボイド
水路の型枠に
排水渠の型枠に
スリーブ用の穴開けに
橋梁、高架道路の軽量化に
防波堤の水圧緩和に
カルウェルド工法の土溜めに | <ul style="list-style-type: none"> ● フジエアダクト
隧道用の換気ダクトに |
|---|---|---|



藤 森 建 材 株 式 会 社

東 京・中央区日本橋通1-2 (大倉ビル) TEL(271) 6432~5
大 阪・東区博労町2-65 (藤森ビル) TEL(27) 3191~6
九 州・福岡市薬院大通2-73 TEL(74)1945(75)3473
北 海 道・札幌市南二条西十丁目 TEL(4) 2511~3

■参考資料を豊富
に取揃えてあり
ますので、御照
会を御待ち致し
ております。

タキロン

スーパー防水シート
レオパノールBA

除け！

コンクリートのキ裂・洩水

この全く新しい驚くべき解決法

一流土木建築家としてのアナタへ

この革命的工法でコンクリートのキ裂の心配をアナタは完全に除けます。そしてアナタの一流土木建築家としての高い評判、高い地位、高い収入、高給昇進は勿論、アナタの名を構築物とともにも永久不滅にすることが出来ます。これまでもこの国でも、コンクリートのキ裂はさげすまれる宿命だと考えられてきました。ところが、ここにこのコンクリートのキ裂はさげすまる全く新しい方法がありました。ところが、ここにこのコンクリートのキ裂はさげすまる全く新しい方法があります。

でも圧力をかけてもちぎれる恐れはありません。この全く新しい方法「タキロン」のキ裂問題はさげすまるキ裂、たとえ地震にもビクともしません。ゴムのように強い弾力があるからです。だから、酸にもおかされません。したがって、老化してホロボロになったりすることは絶対にありません。一度とりつけければ補修の手間、維持費ゼロ。半永久的に使用できます。だからファルト防水の欠点を完全に解決してしまいました。さらにこの全く新しい「タキロン」防水シートは、実際にカンタン、施工スピードも驚くほど早くなっています。継目はノリづけだけですむから施工は楽なさい。

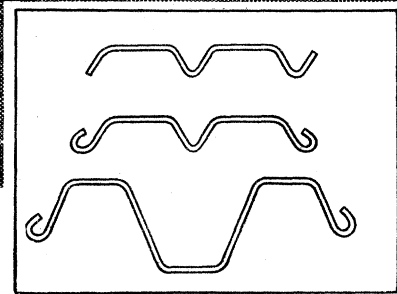
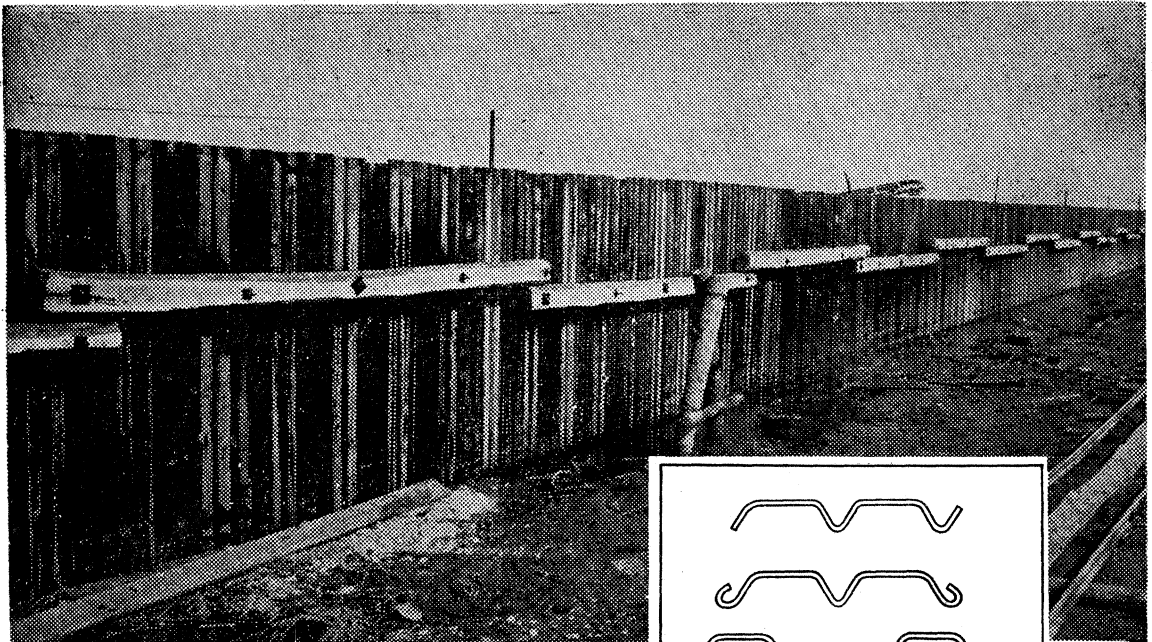
この「タキロン」防水シートは、ドイツと技術提携して製造、だからドイツ製「レオパノールBA」と全く同一製品です。すでに、海外は勿論、日本各地で国鉄をはじめ数多くの土木建築技術に使われ成功しています。このキ裂・地震にも破れない「タキロン」防水シートについて詳しい説明書、見本をつくりました。多くの成功例、使用法などアナタの読むべき読物で求なさい。



タキロン化学株式会社

大阪市東区北久太郎町三五一一二幸ビル
営業所 東京・名古屋・福岡・札幌・仙台・金沢・広島・高松

無料説明書贈呈



エコ シートパイル

有効な断面性能・水密性の特殊爪型

特 長

1. 均一な材質と形状をもった合理的な爪型により十分な水密性と大きな断面性能と強いかみ合いがなされます。
2. 打込み可能長が長く、長尺ものの打込みが可能です。施工が容易で打込み引抜きが簡単で軽量の為運搬が容易です。

用 途

仮設工事 仮土留 根止工事 護岸工事 岸壁工事



八幡エコンスチール株式会社

本 社 東京都中央区日本橋江戸橋3丁目2(第2丸髻ビル) 電代表(201)9261
 営 業 所 大 阪 ・ 広 島 ・ 名 古 屋 ・ 八 幡 ・ 札 幌
 工 場 大 阪 ・ 東 京



八幡製鐵株式会社

亀裂接着・打継工事の革命!

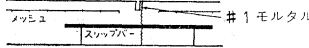
クリートボンド 工法

クリートボンドは、エポキシ樹脂を基材とした画期的なコンクリート強力接着補修材です。コンクリートの亀裂、欠損部分の充填接着、新旧コンクリートの打継ぎ、固型コンクリート相互の接着、屋上・タンク・地下室の漏水止め等従来の工法では為し得なかった補修が有効に出来ます。

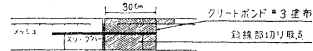
道路・ダム・水槽等のクラックを接着補修



立上り面のクラックも完全に接着・補強出来ます。



目地欠損部の充填



大きく損傷した場合には切り取り、接着面に#3を塗布して新しいコンクリートを打継ぎます。

嵩上げ・打継ぎ工事の肌分け防止

道路、護岸、水路等の嵩上げ・既設コンクリート上に新たにコンクリートを打継ぎ場合、既設面にクリートボンド#3を塗布し打継ぎば新旧コンクリートは、完全に接着します。

その他

ノンスリップ工法・余水吐の張石・挿筋
交通標識の接着・ガードレールのこま留
ダム・水路の保護コーティング



施工実績多数・施工責任指導

御一報次第、カタログ、データ、施工例その他参考資料をお送り申し上げます。

(株)ABC商会

東京都千代田区永田町2丁目77番地

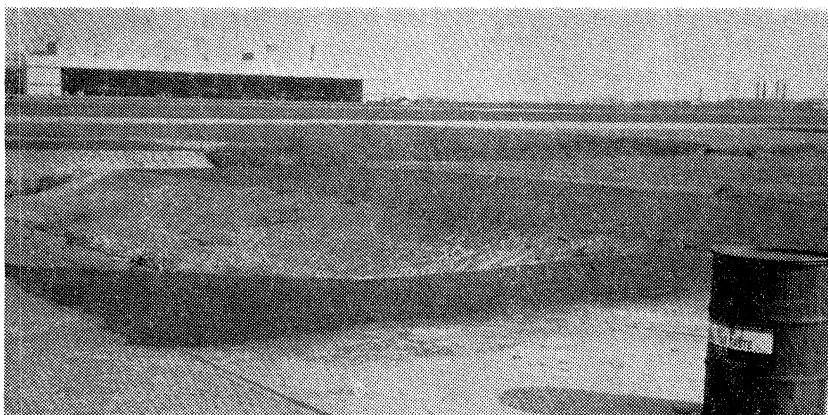
電話 東京 (581) 代表 1411(10)

大阪出張所・大阪市西区京町堀通1-126 電話(44)0500-3915-9303
札幌出張所・札幌市北2条東2丁目(浜建ビル) 電話札幌(3)8061-8261(5)1446
仙台出張所・仙台市名掛丁56番地(日吉ビル) 電話 仙台(2)2288(5)3077
名古屋出張所・名古屋市中区南久屋町3ノ12(中央建材工業) 電話 名古屋(24)55633
北陸出張所・新潟市東中通二番町280(時報会館ビル) 電話(2)8698
中国ABC商会・広島市上流川町13番地(銀座ビル) 電話(2)3090
九州ABC商会・福岡市早島町47(日本火災海上ビル) 電話(2)3951

アスコンを耐油性に

ジェットシール

タールペースト



羽田国際空港
エプロンシヨル
ダーにタールペ
ースト施工

冷工式 アス舗装用耐油コーティング材

ジェットシール「タールペースト」は、ゴム箒、スプレー等で加熱せず簡単に施工出来る。新しいアスファルト舗装用耐油コーティング材です。「タールペースト」で、処理したアスファルト舗装はガソリン、ケロシン、その他の石油系溶剤にも浸蝕されません。

飛行場……特に飛行場のエプロン、格納庫、誘導路、滑走路、テストエリア、給油所。

道路……道路の交叉点、カーブの周辺、駐車場、ガレージ、ガソリンスタンド。

コンクリート構造物、金属屋根の防水、金属製化学装置等の耐蝕



施工例 在日、在鮮米軍基地、羽田、小牧空港その他

(株)ABC商会

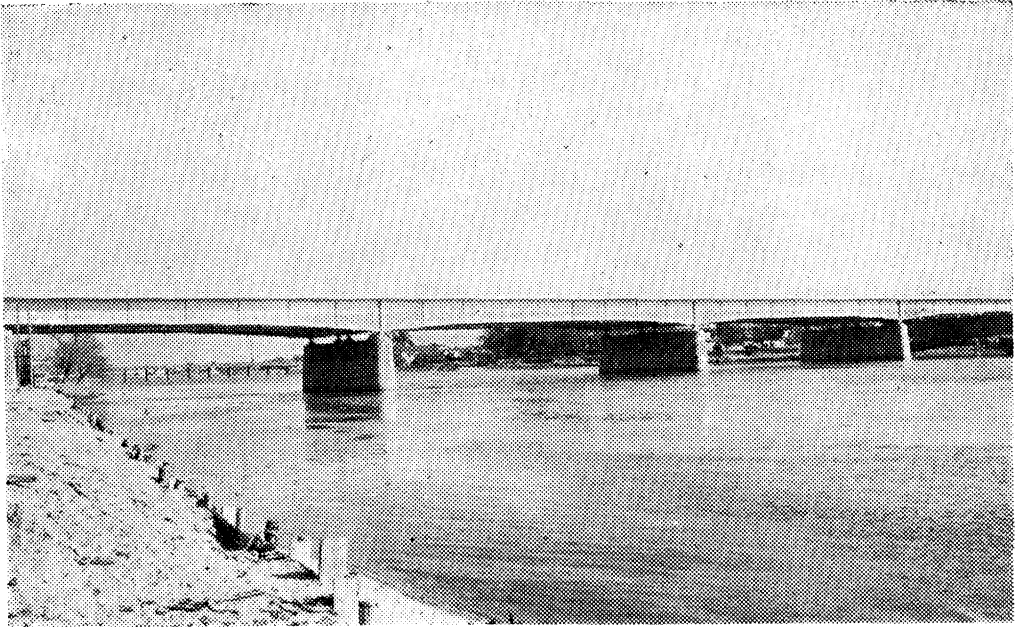
東京都千代田区永田町2丁目77番地
電話 東京(581)代表 1411(10)

大阪出張所・大阪市西区京町堀通1-126 電話(44)0500・3915・9303
札幌出張所・札幌市北2条東2丁目(浜建ビル) 電話札幌(3)8061・8261(5)1446
仙台出張所・仙台市名掛丁56番地(日吉ビル) 電話 仙台(2)2288(5)3077
名古屋出張所・名古屋市中区南久屋町3ノ12(中央建材工業) 電話 名古屋(24)55633
北陸出張所・新潟市東中通二番町280(時報会館ビル) 電話(2)8698
中国ABC商会・広島市上流川町13番地(銀座ビル) 電話(2)3090
九州ABC商会・福岡市中島町47(日本火災海上ビル) 電話(2)3951

橋 梁

総 合 技
I H I

スマートなデザイン・優れた技術



近江大橋概要

注 文 主—日本道路公団
橋 名—近江大橋
型 式—4 径間連続鋼桁
橋 長—182 m
幅 員—19.9 m
設計荷重—20' (P.L)

近江大橋は名神高速道路の一環として滋賀県の瀬田川に架設されたものできわめて軽快優美な外観を呈している。

本橋の中員構成は上下線別になっており、桁の中央分離帯下部には検査路を設置してある。



石川島播磨

産業機械事業部

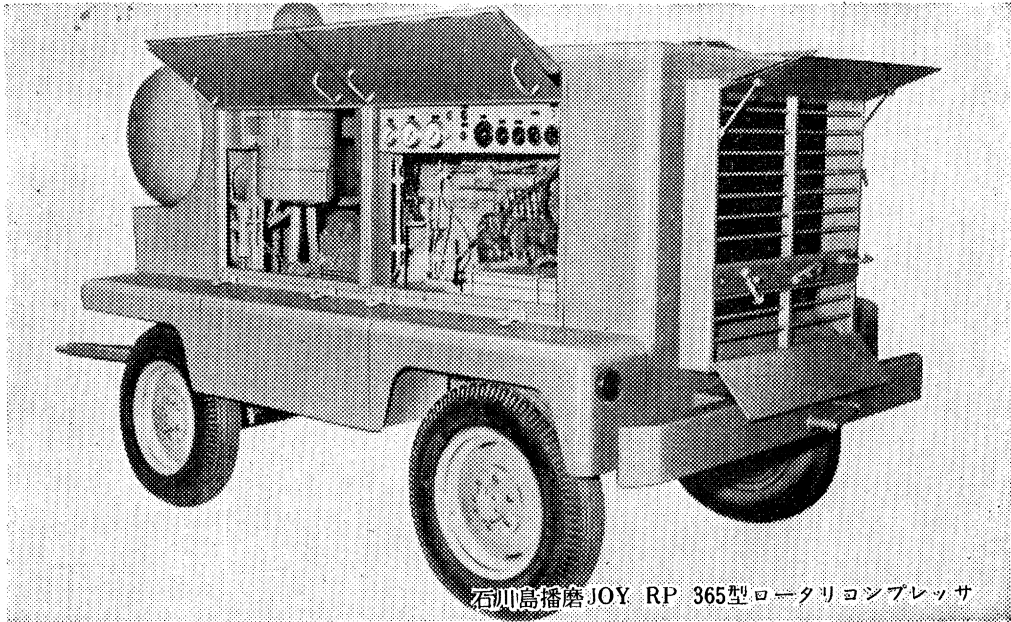
東京都千代田区大手町2の4 (新大手町ビル)

電 話 (211) 2 1 7 1 ・ 3 1 7 1

術の粋！
製品

建設機械

石川島播磨JOY ロータリコンプレッサ



石川島播磨JOY RP 365型ロータリコンプレッサ

各種土木建設工事の合理化が激しくなるにつれて、その動力空気を供給するポータブルコンプレッサも愈々高能率のものが強く要求されつ、あります。石川島播磨 JOY RP 365型ロータリコンプレッサは従来建設用コンプレッサとして最高水準の質と量を誇る W K80型の姉妹機として製作されたもので、他にぬきでた数々の特徴を有しています。

特 徴

簡 単 な 構 造
小 型 、 軽 量
無 人 運 転
大 き な 耐 久 性

重互業株式会社

汎用機事業部

東京都中央区宝町1の1(新宝ビル)

電話 (535) 2201 代表

Gradall...
of course!

どこでも作業の出来る
全油圧万能掘削機
グレドール

20数種のアタッチメントの取換えに
依り鉄道土木、鉄鋼、製紙、石油各
業界で活躍して居ります。

日本總販売代理店

高千穂交易株式会社

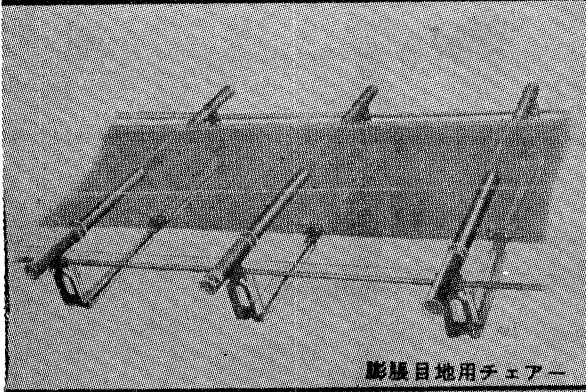
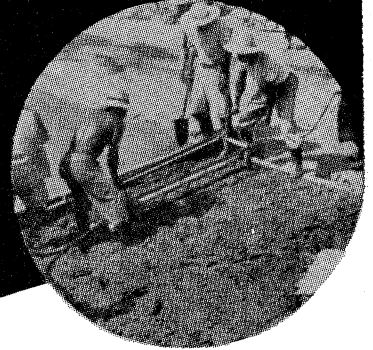
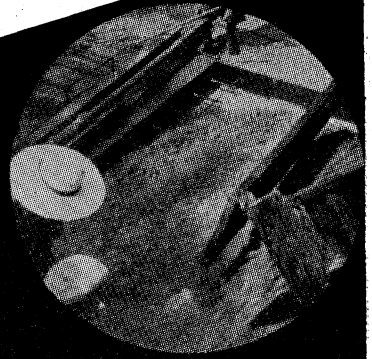
本社 (機械部) 大阪市北区曾根崎新地3の12 Tel (312) 3971~7
東京支店 (機械部) 東京都港区芝虎の門15 (虎の門ビル) Tel (591) 0106~9
北海道 札幌 (2) 7708・名古屋 (23) 7501・九州 福岡 (2) 6596~7
広島 (2) 9407・四国 高松 (2) 5828・営業所全国19都市

スリッパ用 完全チェアー スライド付

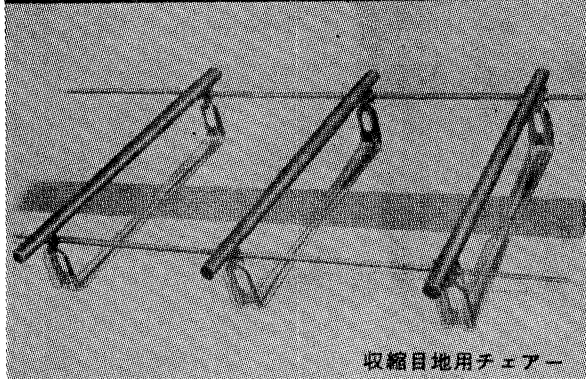
完全チェアーはセメント舗装目地のスリッパ用チェアーとして最も安定した、使い易い等の特徴をもっております。

特 徴

1. 完全チェアーの構造は中央に於てスライド式になっており、スラブの伸縮に同調する。
2. 舗装の設計に応じた各種寸法が用意されております。
3. コンクリートの打込作業間の保持が堅実で横倒れ、はねあがり等がないので安心して作業が出来る。
4. 取付が簡単で軽量だから何処でも誰でも出来る。
5. マスプロ製品なので価格低廉であり、全国の主要都市26ヶ所に代理店があり同一価格である。



膨脹目地用チェアー



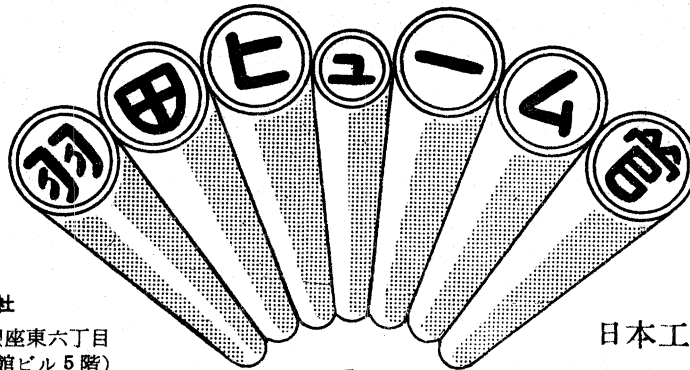
収縮目地用チェアー



秩父産業株式會社

本 社 東京都千代田区神田佐久間町3 19 電話(851)代表9241 6番
 言問橋營業所 東京都墨田区向島 1-8 電話(622) 2689・8686番

ヒューム管界の權威



本 社

東京都中央区銀座東六丁目
七番地(木挽館ビル5階)
TEL (54) 5081(代表)
名古屋営業所

名古屋市中村区笹島町1ノ1
新名古屋ビル TEL (54) 6258・2718

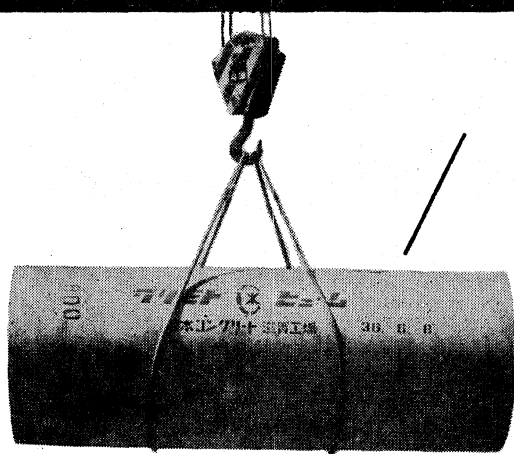


日本工業規格品

大阪営業所
大阪市西区京町堀2ノ61
(藤原ビル21号室)
TEL (44) 8581(代表)

羽田ヒューム管株式会社

日野工場 東京都南多摩郡日野町日野1097 TEL 日野 15・45・300
熊谷工場 埼玉県熊谷市大麻生2000 TEL 熊谷 8 7 7
桑名工場 三重県桑名市大字島田 TEL 桑名 2204・305



PIPE

ヒューム管・パイプ

其他高压コンクリート製品

製造



栗本コンクリート工業株式会社

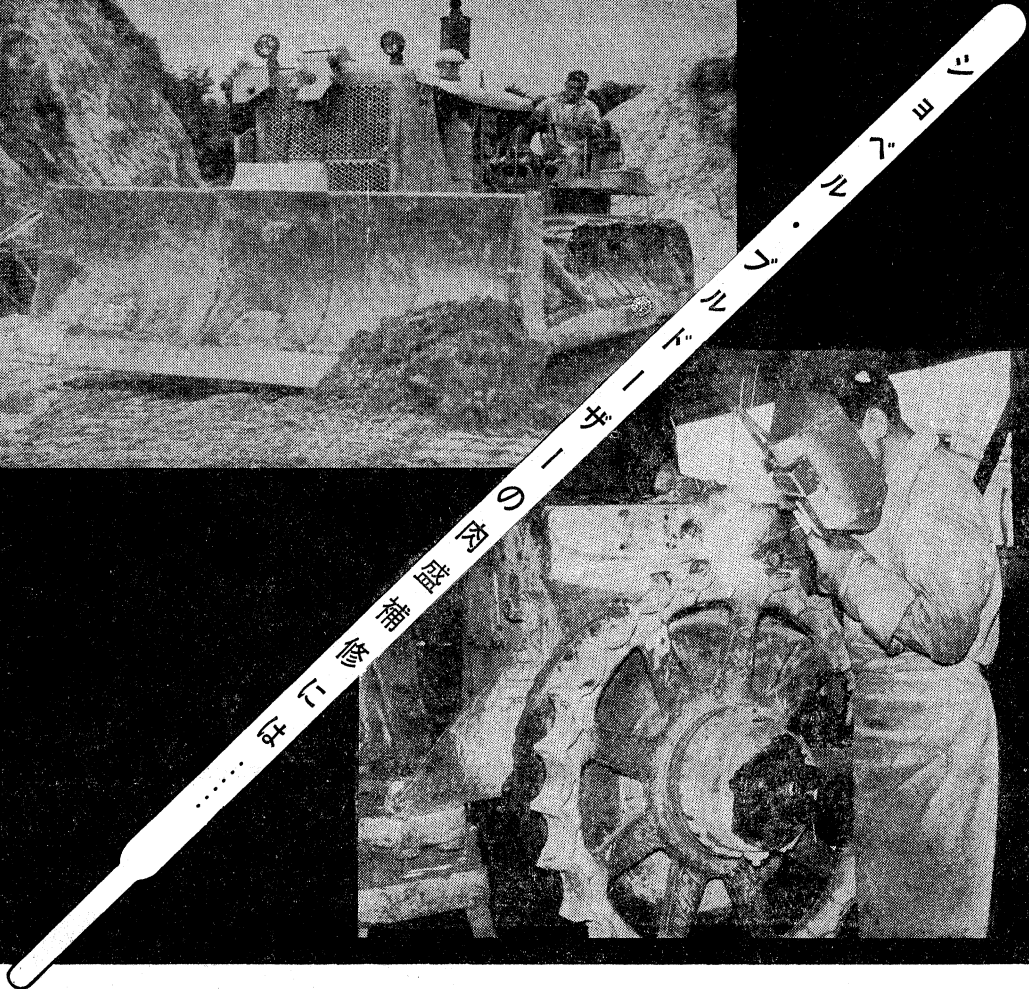
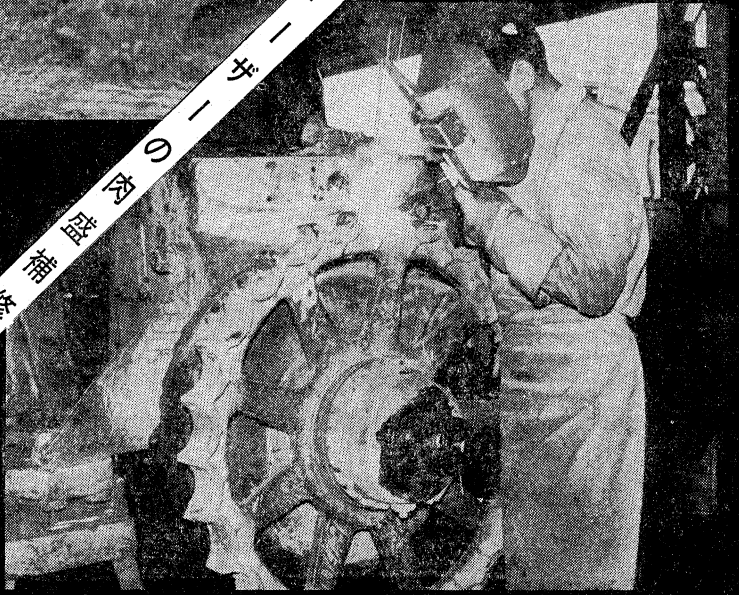
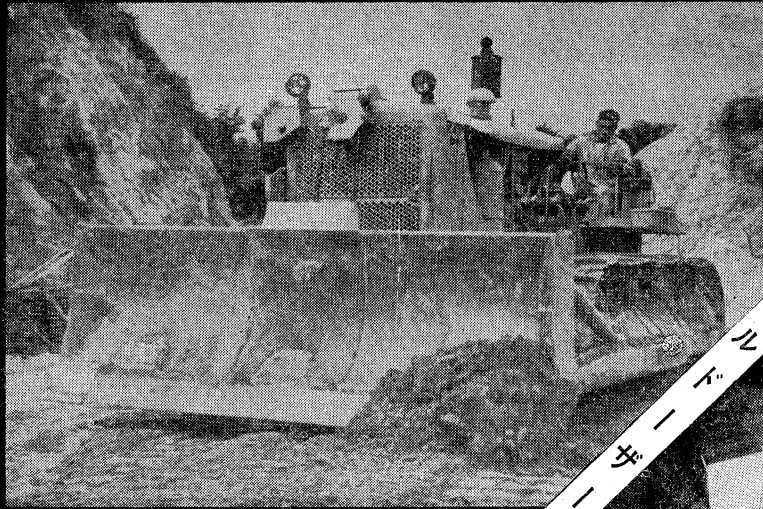
工場 滋賀県愛知郡愛知川町 TEL 愛知川 4 4 5

販売



株式会社 栗本鐵工所

本社 大阪市東区唐物町4丁目26番地 TEL 大代表(25) 3431



神鋼ハードフェーシング溶接棒を!!

ハードフェーシング溶接棒銘柄一覧

HF-11	HF-260	HF-350	HF-650
HF-12	HF-280	HF-500	HF-900
HF-16	HF-330	HF-600	HF-1000
HF-240			

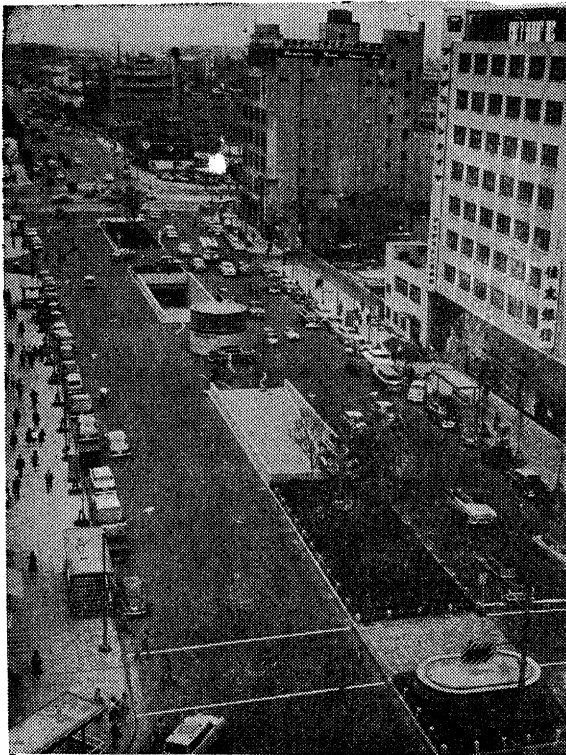


株式会社 神戸製鋼所

溶接棒販売部

大阪市東区北浜3丁目神鋼ビル 電話大阪(代)202-4971番
 本社・神戸市灘合区脇浜町1丁目 電話 神戸(2)4101
 支社・東京 営業所・札幌、新潟、名古屋、広島、小倉

一尚カタログ御入用の方は御一報下さい。



東京都八重洲駐車場

建設

コンサルタント

株式会社 関東復建事務所

代表取締役 秋山和夫
 本社 東京都千代田区大手町2-4
 TEL (201) 3919. 3428. 4577
 分室 文京区表町27伝通院ビル
 TEL (921) 代 7261. 直 5825



支持力の大きい深層パイ ルスパイラル鋼管杭

現場接合が容易で、強い打撃に耐え、
深層に達する打込みが可能です。

こんな場所に威力を発揮

■火力発電設備・建築物・機械・炉などの安定
を必要とする基礎杭

■道路橋・鉄橋・高架鉄道の橋脚

■港湾河川の棧橋・ドルフィン

15メートルまで自由の長さ

300ミリから600ミリまで各種の口径肉厚

のボロ

“国づくりから
米づくりまで…”

スパイラル鋼管



久保田鉄工株式会社

本社・大阪市浪速区船出町2丁目
 東京・福岡・札幌・名古屋・仙台・室蘭

セントラル硝子工業(株)松阪工場のパイロルに使用
 施工は西松建設(株)

最新の設計と最高の技術を誇る...

田原の水門

各種水門
水圧鉄管
骨材破碎篩分
運搬装置
設計製作据付



株式会社

田原製作所

宮崎県綾北ダム
型式 鋼製テンターケーシング
数量 2門
純径間×高さ 5.600×5.127 m
最大設計水深 34.0127 m
完成 昭和35年

東京都江東区電戸町9丁目8番地 電話(681)代表1116-1117-1118-1119

橋梁 鉄骨



株式会社 宮地鐵五所

取締役社長 宮地 武夫

本社及工場 東京都江東区南砂町9-2470 TEL (644) 4141-9
松本工場 長野県東筑摩郡波田村 TEL 波田38-116
営業所 札幌・名古屋・大阪・福岡

M A R U I



M F G . C O .

 1105

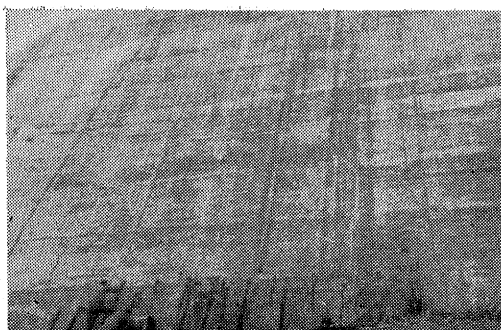
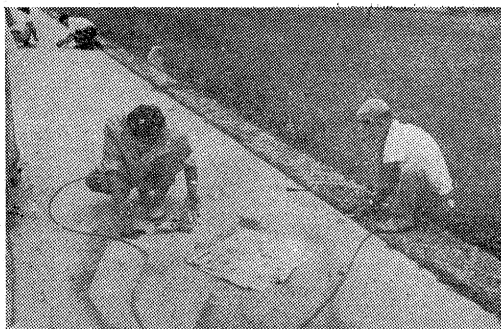
超音波伝播反射測定器 (特許品)

(世界で初めての反射波測定)

本器は超音波で非破壊試験測定を行うもので供試体のみならず構造物（道路、隧道、建物）を破壊せずに迅速に且正確に種々の性質を知る事が出来ます。現場に於いての検査には特に便利と思えます。又コンクリートのみならず、他の製品（硝子、黒鉛、紙筒等）も生産品質管理の一工程に利用出来ます。この原理は超音波の透過又は反射の伝播速度を電氣的にブラウン管上で測定し、その伝播反射の所要時間より種々の諸性質（音速、動弾性係数、動センゲン係数、動ポアソン比、厚み、クラック、凝結、変質、品質管理、強度）を知る事が出来ます。

特 徴

1. 供試体のみならず構造物も広範囲に測定出来、測定物に損傷を与えません。
2. 反射波が測定出来るので厚みが測定出来ます。
3. 取扱が簡単、測定は迅速正確に出来ます。
4. 写真をとる必要がなく、ブラウン管上の像より時間が直読出来ます。
5. 二現象観測装置を有し、ブラウン管上には受信波形と時間信号の二現象が独立して同時に現われ、互に干渉しない為観測が容易であります。
6. 時間目盛はダイヤルの回転により自由に変化出来、且自蔵の水晶発振器で校正出来るので正確な測定が出来ます。
7. 横波、縦波が同時に測定出来、その音速より各種の性状を知る事が出来ます。
8. 単一衝撃波発生の特種振動子、および電子回路が使用してあります。



上記は測定中の現場写真

株式會社 圓井製佐所

本 社 大阪市城東区蒲生町四丁目十 電 話 大阪 (931) 3 5 4 1 (代表)
出 張 所 東京都港区芝公園十四号地九 電 話 東京 (431) 3 0 9 7

**MITSUI
MIKE**

高性能の建設機械!

アルマン スウイング ショベルローダ

特 長


- 180°のスウイング可能であります。
- 駆動車輪を短時間にクローラに置換えられます。
- 15のアタッチメントの取替えにより、堀削、荷役、排土等々多目的に使用されます。エンジンは、空冷です。
- 迅速性、経済性、確実性をモットーと致します。

主要仕様

型 式	A II Z	A III Z	A V Z
バケツ容量 m ³	標準0.7(0.57~1.7)		
持上容量 kg	1,300	1,300	1,600
移動速度(前後進共)km/h	3.2~19.6	3.2~19.6	3~19.5
操作方式	全油	圧方式	
エンジン最大馬力(空冷)	33	54	90
総重量 kg	6,000	7,500	8,500



輸入元 株式会社 シー・コーレンス商会

販売総代理店 及びアフターサービス  株式会社 三井三池製作所

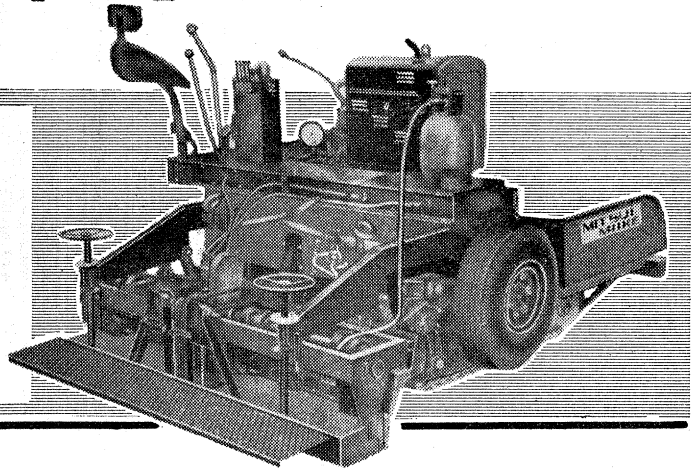
本 店 東京都中央区日本橋室町2の1 電話日本橋(専)2777(代)2331・2341 工 場 福岡県大牟田市旭町2の28 電話大牟田(代)8301・2572・5952
大阪事務所 大阪市北区中之島3の5 三井ビル内 電話土佐堀(44)(代)3731 営業関係 東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌


**MITSUI
MIKE** 豊富な経験、斬新な技術

三井 アスファルトフィニッシャ

主要仕様

- 全 長 4,191mm
- 全 中 2,500mm
- 全 高 2,150mm
- 全備重量 5,800 kg
- 走行法 キャタピラ、タイヤ
- 機 関 29HP. 1,800 rpm
- 舗 装 巾 1,800mm(6呎)~3,600mm(12呎)
- 舗 装 厚 10 ~100mm
- 舗 装 能力 50~60 t/h
- 自走速度 10.2~61.3 m / min
- 作業速度 2.5~15.2 m / min



 株式会社 三井三池製作所

本 店 東京都中央区日本橋室町2の1 電話日本橋(専)2777(代)2331・2341
大阪事務所 大阪市北区中之島3の5 三井ビル内 電話土佐堀(44)(代)3731
工 場 福岡県大牟田市旭町2の28 電話大牟田(代)8301・2572・5952
営業関係 東京・大阪・三池・福岡・広島・名古屋・札幌

広告目次

コンサルタンツ

KK 関東復建事務所……………(99)

建設・諸工事

高山工業KK……………(60)

東建産業KK……………(76)

中川防蝕工業KK……………(78)

日本総合防水KK……………(78)

日本防蝕工業KK……………(83)

三井建設KK……………(96)

コンクリート工業

大同コンクリート工業KK……………(表紙2)

帝国ヒューム管KK……………(96)

長井興農工業KK……………(81)

日本ヒューム管KK……………(表紙3)

羽田ヒューム管KK……………(97)

橋梁・水門

安部工業所……………(80)

石川島播磨重工業KK……………(92・93)

桂原インフィルコKK……………(84)

KK 田原製作所……………(100)

日立造船KK……………(70)

KK 丸島水門製作所……………(表紙3)

松尾橋梁KK……………(62)

KK 宮地鉄工所……………(100)

土木機械・機器

KK 宇野沢組鉄工所……………(79)

KK 加藤製作所……………(74)

KK 栗本鉄工所……………(97)

久保田鉄工KK……………(99)

KK 神戸製鋼所……………(98)

桜工業KK……………(62)

高砂鉄工KK……………(84)

高千穂交易KK……………(94)

秩父産業KK……………(95)

日本鋼管KK……………(85)

KK 日立製作所……………(表紙4)

KK 古河鋳業・足尾製作所……………(表紙2)

広 告 目 次

KK三井三池製作所	(色紙2)
室町機械KK	(60)
八幡製鉄KK	(72)
八幡エコンスチールKK	(89)
試験機・計機器	
KK共和電業	(83)
新興通信工業KK	(81)
谷藤機械工業KK	(86)
KK千代田製作所	(82)
KK土木測器センター	(66)
KK東京衡機製造所	(82)
KK東京試験機製作所	(85)
日本光学工業KK	(68)
KK丸東製作所	(綴 込)
KK圓井製作所	(色紙1)
土木建築材料	
(株)ABC商会	(90・91)
タキロン化学KK	(88)
日曹マスタービルダーズKK	(64)
藤森建材KK	(87)
丸五木材KK	(76)
KK本岡商店	(79)
山宗化学KK	(58)
図書・その他	
KK技報堂	(18)
日本セメント技術協会	(60)
三菱鉛筆KK	(80)
森北出版KK	(18)
リーベルマン・ウエルシュリー	
エンド・カンパニー・リミテッド	(77)

広 告 取 扱 社

株式会社 共 栄 通 信 社

東 京 都 中 央 区 銀 座 西 8-8

TEL (571) 1530・3355・5333・5345

品質と量産を誇る



大同コンクリートパイル・ポールパイプ

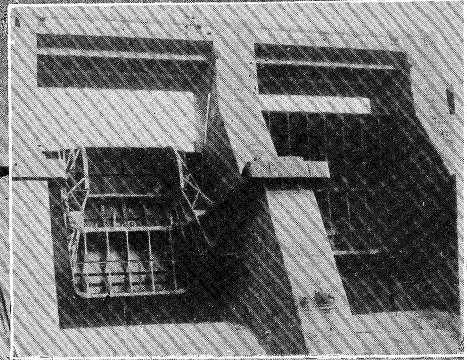


大同コンクリート工業株式会社

本社 東京都千代田区千代田1-10-6番地 (東京海上ビル新館)
 電話 東京 (281) 461-5
 大阪営業所 大阪府東淀川区淡路2-14(ニューキタハマビル) 電話北浜(23) 2658-9・9749 番
 名古屋営業所 名古屋市中村区広小路西通り2-26(三井物産ビル一階) 電話(55) 889-890 番
 福岡営業所 福岡市福岡呉服町3-5 (赤坂門ビル) 電話 福岡(5) 1763・1764 番
 広島営業所 広島市紙屋町8 (広電ビル四階) 電話広島(2) 2388-9 番
 工場 津・岡山・佐賀三田川・三重保太・秩父皆野・静岡・船橋・水島

新製品

自動水位調節水門 佐ネルビック社と技術提携



ゲートとバルブの専門メーカー

丸島水門

丸島水門製作所

大阪生野区鶴橋北之町1丁目
電話 大阪 (73) 8031(代)