

目 次

会 告	1
画家より見た橋と道	角 浩 3
報 告	
伊勢湾灯標建設工事について	長 崎 作 治 5
合成箱桁橋 (辰巳橋) の模形試験について	近 藤 和 夫 11 森 小 正 夫
解 説	
鋼索交通機関における鋼索の安全係数	安 藤 栄 21
資 料	
氷雪路面の滑りについて	伊 吹 山 四 郎 27 越 正 毅
寄 書	
故 山口 昇先生	最 上 武 雄 31
海 外 事 情	
ミナス製鉄所建設工事の概要とブラジルの建設事情	野 沢 巳 代 作 33
研 究 所 め ぐ り	
電力中央研究所 技術研究所 紹介	増 井 健 吉 41
講 座	
電子計算機とその応用 (8)	
一土木一般における応用例一	土木学会 編集部 46
豆 知 識 (21)	書 評 (39・45)
文 献 抄 録 (55)	ニ ュ ー ス (62)
学 会 記 事 (65)	編 集 後 記 (66)
文 献 目 録 (69)	
口 絵 写 真	広 告

土 木 学 会 誌 編 集 委 員

委員長	齋 藤 義 治	副委員長	堺 毅
委 員	足 立 洪	浅 井 新 一 郎	井 前 勝 人
	久 野 悟 郎	齋 藤 徹	相 良 正 次
	嶋 祐 之	榎 野 康 行	中 村 慶 一
	林 四 郎	林 茂 樹	三 浦 誠 夫
	山 門 明 雄	山 本 安 一	吉 田 方 明
	米 沢 貢	渡 部 与 四 郎	幹 事 杓 掛 哲 男
地方委員	北 郷 繁 (北海道支部)	後 藤 幸 正 (東北支部)	
	増 田 重 臣 (中部支部)	田 中 清 (関西支部)	
	網 干 寿 夫 (中四支部)	山 崎 徳 也 (西部支部)	

SYNOPSIS

BRIDGE AND ROAD VIEWED BY ARTIST

BY H. KADO (PAGE 3)

In the present paper an artist who has just returned from an extensive European trip describes the bridge and roads he impressed with during his trip, which may be comparable with the civil engineers way of thinking.

CONSTRUCTION WORK OF ISE-WAN BEACON LIGHT

BY S. NAGASAKI, C.E. MEMBER (PAGE 5)

The present paper is a report on the construction work of a large type beacon light constructed in Ise-wan as recognition marker, which has all the functions of the conventional trouble marker, signal device pilot station, etc.

**MODEL TESTS FOR A COMPOSITE BOX GIRDER BRIDGE
(TATSUMI BRIDGE)**

*BY K. KONDŌ, C.E. MEMBER, M. MORI, AND
S. KOMATSU, C.E. MEMBER, (PAGE 11)*

For Tatsumi bridge constructed in the way of composite box girders, a model with structural similarity was made on the scale of one to five, and loading tests were conducted on it.

Comparing the results of all tests with the theoretical values obtained for the stress and deflection, it has been confirmed that the thin-walled structural theory can best be applied to the box girder bridge of this kind.

FACTOR OF SAFETY OF CABLE FOR CABLE TRAFFIC FACILITIES

BY S. ANDO, C.E. MEMBER (PAGE 21)

The construction of cable is very complicated and there are a number of varieties. The life of cable depends on its surroundings as well as the way it is used. After all there are problems very difficult to be solved. The author measured the factor of safety of cable on the basis of the actual results already mentioned. The factor of safety thus obtained has been adopted in the new regulations. The present paper describes such development as plainly as possible, and especially of the safety factors the characteristic of the safety factor in case the cable is used is discussed, and how the maximum value of safety factor has been determined is graphically explained.
