

文 献 目 録

カッコ内の意味は次のとおりです。

T: 理論 E: 実験 P: 計画 R: 工事報告

D: 資料 数字は総ページ数を示す。

土と基礎 8-3, 60-6

- 1 軟弱粘土地盤における岸壁の一施工例-国鉄函館第2岩壁延伸工事について-(R.7) 西脇・菊地
- 2 西新井橋并筒基礎の土圧測定 (E.6) 土質工学会橋梁基礎委員会
- 3 東京用品庫新築に伴う基礎グイ試験報告(その2) (E.9) 鈴木信孝
- 4 リグニン系土質安定剤の2・3の効用について(1) (E.2) 沢田・酒井・今尾
- 5 軟弱粘土用三軸圧密試験機の試作について(E.D.5) 中野坦
- 6 急速圧密試験法について (D.4) 野田健二
農業土木研究 28-1, 60-6
- 7 八郎潟干拓における堤防破壊試験について (E.5) 友宗・小川・藤田
- 8 機械施工による階段畑の断面設計について (D.4) 伊東・小林
- 9 馬込川導流堤ケーソン工事調査報告 (R.7) 松田・中川
- 10 もぐら暗キヨに関する研究(IV)-主として水田における施工方法について (E.5) 庄司・長崎・石川・浦井
- 11 素掘りモグラ暗キヨの流速公式について (D.2) 長沢謙吾
- 12 河床の透水係数と集水暗キヨに関する実験的考察(1) 河床の透水係数 (D.3) 西岡 栄
- 13 水田と畑地の組合わされた地区におけるカンガイ水路断面決定の一方法について (D.3) 水之江・水谷・車谷
- 14 軟弱盤上の排水門の構造について (D.2) 桑野定美
- 15 アース ダム耐震性に関する一実験 (E.2) 南 勲
セメント・コンクリート 161, 60-7
- 16 最近におけるセメントの需給概況-昭和 34 年度の実績と 35 年度の見通し- (D.8) 水田金一
- 17 水セメント比, セメントの水和熟および給合水とコンクリートの圧縮強度増進率との関係 (E.5) 関・奥田・笠原
- 18 ベノトグイについて (E.10) 池上雅夫
- 19 フランスにおけるコンクリートの調合方法(1) (D.7) 白山和久
- 20 湯田ダムのコンクリートの配合-川砂利と碎石の混合配合- (E.9) 三浦・井沢
セメント・コンクリート 162, 60-8
- 21 東宮御所の鉄筋コンクリート工事 (R.8) 高橋幸雄
- 22 高速度圧縮荷重を受けるコンクリートの力学的諸性質 (E.7) 竹田・立川
- 23 東京都における昭和 34 年度セメント・コンクリート検査成績 (D.7) 幸田・新館・坂内・秋田
- 24 セメントによるリグニンスルホン酸カルシウムの吸着とペーストの異常な凝結現象 (E.4) 真鍋・川田
- 25 フランスにおけるコンクリートの調合方法(2) (D.6) 白山和久
河川 60-8
- 26 土木研究所の概要 (D.37) 建設省土木研究所
- 27 5人組制度の下に於ける灌漑及び水防(上) (D.6) 安田正鷹
発電水力 47, 60-7

- 28 畑雑揚水発電の効果 (P.4) 大橋健一
- 29 長殿発電所水圧鉄管の破裂事故について (E.D.12) 吉田 登
- 30 小見発電所水圧鉄管事故の概要 (D.E.5) 北陸電力 K.K 土木課
- 31 田子倉ダム・発電所の水圧鋼管の設計 (D.25) 松本 勇
- 32 送電線について (D.2) 高畑政信
- 33 電子計算機による発電水力の計算 (II) (D.7) 藤田・小野
電研所報 10-1, 60-2
- 34 地震荷重を対象にしたコンクリートの動的圧縮変形ならびに破壊 (E.25) 畑野・堤
電研所報 10-2, 60-4
- 35 コンクリート内部に埋め込む抵抗線歪ゲージセル (E.10) 西沢紀昭
交通技術 60-6
- 36 国鉄の昭和 35 年度工事計画 (P.7) 古川・小野・長野・久保田
交通技術 60-7
- 37 昭和 35 年度の新幹線工事計画 (P.2) 川崎敏視
鉄道技術研究報告・施設編 44, 60-7
- 38 鉄道軌道の変位の研究 (T.D.129) 小野木次郎
鉄道線路 60-5
- 39 中マンガン レールの溶接性 (E.7) 大井・村山
- 40 モデル分区・千里丘線路分区の制度と運営 (D.10) 山本 浩
- 41 弾性軌道振動実験報告(3) (E.9) 松本一郎
- 42 欧米の鉄道を見て(1) (D.5) 八十島義之助
鉄道線路 60-7
- 43 新構造軌道の実験 (E.5) 佐藤 裕
- 44 列車速度の向上とその対策(2) (E.D.4) 橋村・菊川
- 45 道路兼用型軌道モーターカー (D.7) 村山 照
- 46 鉄研軌道研究室の研究施設 (D.6) 星野陽一
- 47 分岐器の話 (12) (T.5) 伊藤・加賀美
鉄道土木 2-4, 60-4
- 48 複線型下路工事けたの使用について(1) (R.D.4) 高木・奥山
鉄道土木 2-5, 60-5
- 49 鉄道橋々脚の修繕(磐越西線田沢川橋りょう) (R.5) 真砂重元
- 50 急速濾過装置の施工例 (R.4) 宮原・斎藤
- 51 複線型下路工事けたの使用について(2) (R.D.3) 高木・奥山
鉄道土木 2-8, 60-6
- 52 国鉄災害記録 (R.D.) 多数
鉄道土木 2-8, 60-8
- 53 西成線高架工事の紹介 (P.R.5) 西海 正
- 54 井筒とロード コンクリート杭との合成基礎の施工-根岸線橋りょう- (R.5) 広川慶三
- 55 大阪環状線安治川橋りょうの設計および製作 (D.5) 友永・西村・五月女
- 56 営業線におけるトラスの整正 (R.5) 鈴木禎次
- 57 エロセム・モルタルを利用した護岸補強工事 (R.4) 熊野 弘
J.R.E.A. 4, 60-4
- 58 列車回数とマルタイの実働時間 (E.T.3) 伊能忠敏
- 59 保線作業統計業務の機械化 (P.4) 近島芳夫
J.R.E.A. 5, 60-5
- 60 保線における品質管理と L.P. の適用 (T.5) 山本 浩
- 61 東海道島田~藤枝間の第3線設備 (P.3) 篠原・広岡・大平
J.R.E.A. 8, 60-8
- 62 安治川橋りょうの設計と製作 (R.6) 友永和夫

水道協会雑誌 309, 60-6

63 大阪市水道庭窪浄水場の薬品注入設備について (D.10) 岡本儀一

64 水道用コールドロールエナメル塗装鋼管について (D.14) 石川・芳賀

65 雨水による地表水及び水道水の放射能汚染とその浄化能力について (D.5) 洞沢 勇

66 尿管消化槽より発生するガス性状について (D.4) 大橋・三浦

67 汚泥水洗効果に及ぼす各種薬剤の影響について (E.8) 川島・高田

68 中小都市の下水道計画と特異性のある事例について (その2) (D.7) 深谷宗吉

水道協会雑誌 310, 60-7

69 上水道の配水管網の設計法に関する研究 (1) (T.4) 青木康夫

70 給水管の漏水防止の一工法について (D.2) 中村・平川

71 上水道において塩基性アルミニウム塩を浄化薬品として利用する研究 (E.10) 前田 稔

72 一般浄水処理における放射性核種の挙動, 特に砂濾過によるコロイド性核種の除去について (E.6) 大塩敏樹

73 磷酸添加が汚泥消化に及ぼす影響 (E.6) 川島・西川

74 中小都市の下水道計画と特異性のある事例について (その3) (D.14) 深谷宗吉

工業用水 16, 60-1

75 水の経済的利用について (D.4) 進藤武左衛門

76 工業用水の確保をめぐる (D.6) 藤岡大信

77 工業用水の公共性について (D.6) 安芸皎一

78 工業用原水確保への道 (D.14) 蔵田延男

79 イギリスのパーク ゲート 鉄鋼会社における圧延工場の冷却用水循環系統施設 (D.8) 徳平 淳

工業用水 17, 60-2

80 可撓接手について (R.4) 原 定雄

81 横から流出入のある管流の特性と集水埋渠の水理設計について (D.18) 末石富太郎

工業用水 18, 60-3

82 汚水処理について (D.9) 秋山 高

83 ポンプの選定と維持管理 (続) (D.11) 佐々木勝明

工業用水 19, 60-4

84 管挿込工事に関する実験とその施工について (R.10) 松崎・神津

用水と廃水 2-7, 60-7

85 水についての新しい課題 (D.4) 安芸皎一

86 新鋭火力発電所における給水処理の諸問題 (D.9) 山本昇三

87 工場における深井戸の実態 (D.7) 小椋末喜

88 冷却塔の運転とその設備計画 (D.5) 橋本庄市

89 最近の超純水について (D.9) 荒井佳則

90 これからの沈降槽について (D.4) 宇野昌平

91 未開発の工業用水源を探る (その5) (D.9) 岸 和男

92 薬品凝集沈殿ならびに急速砂濾過の工業用水への応用 (その3) (D.6) 徳平 淳

93 産業廃水試験法の選択と運用について (D.7) 萩原耕一

用水と廃水 2-8, 60-8

94 ガスおよびガスかん水の化学成分について (D.10) 野口喜三雄

95 製水原料水について (D.8) 小松秀生

96 冷却排水の地下還流(その成否の目安と実施例をめぐる) (D.8) 蔵田延男

97 工場用水の水質管理の実例 (D.12) 豊田環吉

98 汚濁水の農業に及ぼす影響と被害の実情 (D.9) 木村学而

99 工場廃水処理について (D.6) 松本・斎藤

100 地下水の人工かん養について (その1) (D.6) 山本荘毅

101 産業廃水試験法の選択と運用 (D.6) 萩原耕一

● 般

Engineering News-Record, 164-22, 60-6-2

102 吊橋の主索一全長 14 000 マイル (R.3)

103 洪水排水用コンクリート管の据付工事 (R.4)

Engineering News-Record, 164-23, 60-6-9

104 水の変換所, 活動す (R.2)

105 大型杭上の試験荷重が推進公式をチェック (R.2)

Engineering News-Record, 164-24, 60-6-16

106 大型の掘埋, ケーソンが大ビルディングの強固な基礎をなす (R.4) Thornley, J.H

107 新奇の上路橋が鋼材と重量の節約 (R.1)

Engineering News-Record, 164-25, 60-6-23

108 建設費: 報告と展望 (R.25)

109 デュセルドルフ・トンネルについて (ライン河底, トンネル工事報告) (R.2)

Civil Engineering, 30-6, 60-6

110 悪天候について: 多湿熱帯(土木技術の設計, 施工上影響する悪天候について) (D.5) Roberts, P. W.

111 良質コンクリートの入手方法 (D.2) Manning, J.J.

112 アース, ファイル貯水池へビニール, 膜, 被覆 (R.2) Anderson, J. R.

113 排水工なしでのコロイド状グラウトによるコンクリート杭の修理 (R.2) Grand, S.

114 海上に発電所一計画, 装置, 支持基礎の設計 (R.) Davis, H.R. 他1名

115 新しい技術によりコンクリートの火災損傷を修理 (R.2)

116 オーストラリアの発電計画は予定を超過 (R.3) Granger, C.L.

117 橋梁における高張力鋼使用の経済性 (R.4) Hollister, L. C. 他1名

118 たわみ計算用, M-m 表 (D.2) Fickel, H.H.

119 プレストレスト コンクリート合成断面の計算について (T.2) Schaeffer, H. R.

Civil Engineering (London), 55-646, 60-5

120 カリバ水力発電計画 (P.R.4)

121 プレストレスト コンクリートの発展における 国際的協同作業 (D.3) Abeles, P. W.

122 河川横断のための橋梁計画とトンネル計画 (P.2)

123 建築構造物の設計における模型の使用 (その1) (D.3) Cowan, H. J.

124 メルボルンにおけるキング ストリート橋 (D.2)

125 70 ft のプレストレスト コンクリートばりの試験用基礎 (E.2) Masterman, O.J.

126 構造物解析のための影響係数法 (T.4) Henderson, J.C. C, 他2名

127 路盤安定のための 粉碎フライ ブッシュに関する 実験室および現場試験 (4) Raymond, S.

Proc of A.S.C.E., SM. 86-3, 60-6

128 斜面安定の電子計算機による解析 [デジタル型] (T.D.17) Horn, G. A.

129 土のチキソトロピーの基本的様相 (E.D.34) Mitchell, G. K.

Boston Soc. of Civil Engineers, 47-2, 60-4

- 130 ベルギーとフランスにおける技術的経験 (D. 4) *Crandall, P. S.*
- 131 ベルギー・ニューポートにおける 500 t 鉄道ドライドックの建設 (R. 7) *Childs, K. M.*
- 132 コネチカット河—その開発と多様性— (D. 27) *Pierce, L. D.*
- 133 爆破による地盤振動伝播係数 (E. 17) *Crandell, F. J.*
- 134 爆発的荷重に対する弾性構造物の反応 (T. 24) *Selig, E. T. Die Bautechnik, 37-4, 60-4*
- 135 ケンネル市におけるクラッペルガッセとゴッテリングを結ぶ路線に橋梁あるいはトンネル工事の競争設計を行なった。その計画における PC コンクリート橋, トンネル, 傾斜道路およびその取付道路について (P. 12) *Schüßler, K.*
- 136 扱いやすい舗装材料—測定結果と検討— (E. 8) *Wehner, B.*
- 137 潜堰の近くにあるくぼみにおける水流の実験 (E. 2) *Franke, P.*
- 138 プレストレストを導入した滑走路コンクリート床の応力解析 (T. 13) *Scheunert, A. Die Bautechnik, 37-5, 60-5*
- 139 電気浸透の理論より解析した水の流れ (T. 4) *Belluigi, A.*
- 140 バッサウにある岩壁崩壊を阻止する対策の実施について (R. 7) *Schülke, E.*
- 141 南カリフォルニア (O.S.A.) におけるせん孔後に現場打ちをするコンクリート杭 (R. 8) *John, K.*
- 142 水底爆破における水圧の変化の測定 (E. 3) *Mittelmann, G.*
- 143 直線的に変化している桁高の I 型部材のための等価断面二次モーメント係数 (T. 3) *Fricke, K. L.*
- 144 桁が弾性支持されているラーメン構造物の計算 (T. 8) *Stolle, H. W.*

— 構造・コンクリート —

Welding Journal, 39-3, 60-3

- 145 炭素鋼の点溶接 (E. 8) *Johnson, I. W.*
- 146 低合金鋼の溶接継手におけるクラック発生の研究 (E. 12) *Berry, J. T.* 他 1 名
Stahlbau, 29-4, 60-4
- 147 球面の立体トラス (R. 8) *Doernach, R.*
- 148 曲げとねじりを同時に受ける薄肉断面のはりの問題 (T. 8) *Dabrowski, R.*
- 149 探鉱設備の主体部分の □ 型の断面を持つ円形ばりについてその断面力とたわみについて測定によって求めた簡易計算法 (T. E. 7) *Meyer, M.*
- 150 バイブ構造のための新しい ω -係数による考察 (D. 2) *Heidecker, W. Stahlbau, 29-5, 60-5*
- 151 St 52 の溶接構造に関する疲労試験 (E. 9) *Klöppel, K.* 他 1 名
- 152 新しい潜弧溶接法の性能と優秀性について (R. 7) *Fuschner, M.*
- 153 新しい高効率溶接工法と鋼構造への応用 (R. 6) *Rubo, E.* 他 1 名
- 154 一端埋込みの棒に傾きを持った力の加わるときの座屈応力 (T. 5) *König, H. Jour. of A.C.I., 32-1, 60-7*

- 155 構造用コンクリートの曲げ理論に関する研究 (T. 28) *Rüsch, H.*
- 156 載荷された鉄筋コンクリートばりの瞬間たわみと長期たわみ (E. T. 22) *Winter, G.* 他 1 名
- 157 ブラッセル国際博覧会におけるクサビ形構造物の設計と施工 (D. 22) *Paduaxt, A.* 他 1 名
- 158 腹鉄筋のない鉄筋コンクリートばりのせん断強度 (E. 26) *Bower, J. E.*
- 159 ハバナのピア・モニュメンタル道路の鉄筋コンクリートスラブ橋 (D. 7) *Saenz, L. P. Revue des Matériaux, 535, 60-4*
- 160 下水工事に対する耐硫酸セメントの特性 (E. 8) *Blondiau, L.*
- 161 コンクリートの振動締めめ方法 (E. 5) *Rebut, P. Concrete & Constructional Eng., LV-4, 60-4*
- 162 荷重係数法によるはりスラブの設計—図表。III— (T. 6) *Steedman, J. C.*
- 163 単径間多層対称ラーメンの解析 (T. 7) *Brzezinski, K.*

— 河川・港湾・発電水力 —

Proc. of A.S.C.I., I.R. 86-2, 60-6

- 164 ウルグアイにおけるかんがい排水問題 (D. 8) *Christiansen, J. E.*
- 165 イラクにおけるかんがいの民衆におよぼした影響について (D. 11) *Lewis, M. R.*
- 166 西欧における排水ならびに水管理の研究について (D. 7) *Donnan, W. W.*
- 167 かんがい水路分岐点における各種の流量測定法 (D. 24) *Thomas, C. W. Annales de L'Institut T.B.T.P., 13-149, 60-5*
- 168 プレストレスト コンクリートのクリープ (E. 22) *Delarue, J.*
- 169 地下水道管の施工方法 (R. 26) *Chemin, M. J.*
- 170 建築物の耐風設計 (T. 28) *Albiges, M.* 他 1 名
- 171 不均質で異方性の構造物の載荷力に関する理論 (T. 20) *Olszak, W.* 他 1 名
- 172 付着力の強い鉄筋(格子状鉄筋および異形鉄筋)の採用条件を決定するための研究報告 (1) (E. 32) *Perchat, J.* 他 1 名
Proc. of A.S.C.E., HY. 86-4, 60-4
- 173 水防組織としての地方自治体 (P. 9) *Chambers, C. C.*
- 174 水路用流速計の比較 (D. 9) *Townsend, F. W.* 他 1 名
- 175 流路境界に対する洪水流の影響 (T. 14) *Parsons, D. A.*
- 176 分岐管路における摩擦損失 (T. 13) *Muss, D. L.*
- 177 放射性トレーサーの水文気象学への応用 (D. 12) *Machta, L.*
- 178 コロラド河下流における流送土砂の問題 (D. 27) *Borland W. M.* 他 1 名
Proc. of A.S.C.E., HY. 86-5, 60-5
- 179 トルクミットの背水および低下曲線表 (D. 6) *Goodrich, R. D.*
- 180 暗きよ溢流路用のヒサン付取水孔 (E. 25) *Blaisdell, F. W.*
- 181 沖積地質上の一様流量水路 (D. 41) *Simons, D. B.* 他 1 名
- 182 沖積水路における流水抵抗 (E. 27) *Simons, D. B.* 他 1 名

- Wasserwirtschaft, 50-6, 60-6**
- 183 連邦水路の立法ならびに行政のための連邦の管轄権(D.14) Klein, F. 外1名
- Wasserwirtschaft, 50-7, 60-7**
- 184 最近の水利工事のための水密コンクリート (Sperrbeton) (D.7) Grün, W.
- 185 無蓋の浄化用腐敗塔(Faulturm)内の温度(E.2) Schuá, L.
- 186 電氣的魚除け装置 (D.4) Döbler, E.
- 187 水路の土木工事機械化の現況(2) (D.6) Kluth, P.
- 188 北東ブラジルのサンフランシスコ河にあるパウロアッフォンソ滝 (D.4) Grabert, H.
- Water Power, 12-7, 60-7**
- 189 ヨーロッパの電力供給 (D.2)
- 190 ジャンセン揚水式発電計画(1) (R.7) Naber, G.
- 191 コールブルック-ホワイト公式より管路損失に関する直接的解法 (T.E.2) Thiruvengadam, A.
- 192 自然湖における水面下のトンネル貫通工法 (R.D.4) Gröner, C. F.
- 193 すべり型わくを用いたアーチ ダムの建設 (R.3) Broms, B.
- 194 ローネ溪谷(運河・発電) (P.R.8)
- La Houille Blanche, 15-4, 60-6**
- 195 カプラン水車とデリヤ水車の比較 (D.11) Dériaz, P.
- 196 水理構造物および水力発電所における流量測定—流量測定法発達の歴史的考察— (D.10) Kolupaila, S.
- 197 コンクリート中に埋設された, 外圧を受ける滑らかな鋼管の強度試験 (E.27) Troisvallets, R. 他1名
- 198 はく離領域におけるエネルギー分布について (T.E.13) Rouse, H.
- Energia Elettrica 37-2, 60-2**
- 199 モラスコ・ダム(イタリア)における10年間の現場測定 (D.40)
- 200 全巾せきに関するレーボック公式の適用限界 (E.12) Pol, P.D.
- 201 日本最初のホログラビティ・ダム: 井川 (D.10)
- 202 放射能遮蔽用コンクリート (T.D.9) Fumagalli, E.
- Energia Elettrica, 37-3, 60-3**
- 203 カラブリヤ地方の河底伏流水の調査 (E.9) Gulli, G.B.
- 204 エジソン・グループによるダムの測定および研究—大ダムの変位測定のための三角測量基線の測量について(第1班・第1報) (D.9)
- 205 ドウロ河ミランダ発電所(ポルトガル)のプラントおよび施工法について (D.9)
- Energia Elettrica 37-4, 60-4**
- 206 一様径の対称分岐管による損失水頭 (E.13) Marchetti, M. 他1名
- 207 沈殿池の堆積物の実物および模型による研究 (E.8) Benini, G.
- 208 S. Giustina(ジュスティーナ)ダムのコンクリート内の熱拡散の決定。(エジソン・グループ第3班・第2報) (E.12)
- 209 大ダムの変位測定のための三角測量法(エジソン・グループ第1班・第2報) (D.4)
- 210 Speccheri(スペッカーリ)ダム建設 (D.24) Zenella, G. 他1名
- Jour. of Fluid Mechanics, 7-4, 60-4**
- 211 ローラーヤスプレダ—下の一様な粘性流の不安定性(T.20) Pearson, J.R.A.
- 212 鉛直なヘルシューウ・セル中の密度流の不安定性 (T.E.15) Wooding, R.A.
- 213 一組の軸対称体に対するストークス流問題 (T.20) Payne, L.E.
- 214 静圧測定に対する測定孔の影響について (E.15) Shaw, R.
- 215 円管の流入口における流速遷移 (E.12) Smith, A.M.O.
- 216 キャピテーションの圧壊力の実験的研究 (E.14) Jones, I.R. 他1名
- 217 無限回転円板による粘性流体の回転対称流 (T.16) Rogers, M.H. 他1名
- 218 層流回転噴流 (T.7) Long, R.R.
- Jour. of Fluid Mechanics, 8-1, 60-5**
- 219 法尻に排水工をほこしたアースダム内の非定常流 (T.9) Wiest, R.J.M.
- 220 境界層内の強制混合 (E.23) Schubauer, G.B. 他1名
- 221 巾広の開水路内の流速分布および縦混合について (T.8) Ellison, T.H.
- 222 暖かい湿潤気流内の氷の融解 (T.E.7) Turcotte, D.L.
- 223 壁面応力の無視しうる乱流境界層の発達 (E.13) Townsend, A.A.
- Jour of Fluid Mechanics, 8-2, 60-6**
- 224 一様に加熱された垂直管における層流対流 (T.14) Morton, B.R.
- 225 水中のキャピテーション気泡の圧潰 (T.23) Hunter, C.
- 226 乱流拡散における分子拡散の影響 (T.11) Soffman, P.G.
- 227 振動する自由表面での境界層における質量輸送 (T.E.14) Longuet Higgins, M.S.

———道路・鉄道・都市計画・水道———

Strasse und Autobahn 11-6, 60-6

- 228 エジプトの道路 (D.6) Ezzeldine, Y.
- 229 道路の費用の比較計算 (P.10) Mügge
- 230 コンクリートおよびアスファルトの舗設機械 (D.4) Riedig
- 231 60年度ハノーファー工業見本市の回顧 (D.10)
- 232 都市を保持する一般交通計画 (P.4) Schlums, J.
- 233 新しい地域に発生する交通量調査 (T.3) Schrelber, K. Bull. A.R.E.A., 61-553, 59-11
- 234 鉄道路線の撰定と, 運営上の経済性について (R.16) Milner, R.L. 他
- 235 ヤードおよび荷揚げ設備 (D.10) Krefting, A.S. 他
- 236 鉄道と道路の平面交差に関する構造および保安設備について (D.14) Trissul, J.M. 他
- 237 鉄道関係建築物の諸問題について (D.62) Vrban, S.G. 他 Bull. A.R.E.A., 61-554, 59-12
- 238 木まくらぎの延命とコンクリートまくらぎの経済性について (D.9) Fudge, E.J. 他
- 239 木材の防腐について (E.11) Brentelinger, P.D. 他
- 240 鉄道橋その他の防水について (D.3) Johnson, E.A. 他
- 241 衝撃と橋梁の応力との関係 (D.5) Musser, D.W. 他
- 242 鉄道作業の経済性の検討 (D.26) Loggins, L.A. 他
- 243 トンネルのライニング, プレストレスト コンクリートを用いた鉄道建造物等 (D.30) McLeod, E.A. 他
- 244 線路作業用機械の保守 (D.50) Horn, F.L. 他
- 245 種々の建築限界について (D.E.15) Dahl, S.M. 他 Bull. A.R.E.A., 61-555, 60-1
- 246 鋼鉄道橋について (D.28) Messman, D.V. 他
- 247 鉄道用木橋と橋脚 (E.25) Schneider, F.E. 他 Bull. A.R.E.A., 61-557, 60-3

248 第 59 回定例会議のプログラム (D. 4)
 249 執行委員会のレポート (D. 17)
 350 財務省出納局長の報告 (D. 1)
 251 A.R.E.A. 規約 (D. 12)
 252 新旧役員一覧 (D. 1)
E.T.R., 60-2
 253 レール走行面の波状摩耗の原因について (D. 3) *Dressler, A.*
E.T.R. 60-3
 254 ミュンヘンのロイヒテンベルクトンネル建設における諸問題 (R. 14) *Süss, W.* 他 1 名
E.T.R. 60-4
 255 フォークリフトトラックや電気トラクターが使われる構造物に考えられるべき荷重の仮定と比較 (T.D. 8) *Kittel, W.* 他 1 名
 256 軌きようの曲げ抵抗の数学的決定法 (T. 5) *Sausen, F.* 他 1 名
軌道・保線 (ソ連) 4-6, 60-6
 257 レール接目板のグラフアイト塗布の経験 (D. 3) ア・ア・チユリコフ
 258 超音波によるレールの高速探傷 (D. 3) プエ・ベ・コズロフ
 259 鋼弦コンクリートまくら木の振動製作法 (D. 2) デ・エヌ・コレンチユーク
Jour. of A.W.W.A., 32-5, 60-5
 260 工業と水資源について (D. 5) *Griswald, N.D.*
 261 河川水質予報のための補助計算 (D. 7) *Glayna, E.F.* 外
 262 一州監督庁より見た水資源 (D. 5) *Adams, M. P.*
 263 ジャマイカにおける高率消化槽の運転成績 (D. 12) *Nash N.* 他 1 名
 264 塩分除去方法の調査 (D. 32) *Strobel* 他 *J.J.*
 265 コーリングにおける家庭用水のミネラル除去 (D. 9) *Cary, E. S.* 他 2 名
 266 ニュージャーシー州の水道開発計画 (P. 5) *Shanklin, G.R.*
 267 オハイオ川の合成洗剤含有量の監視 (D. 6) *Weauer, P.J.* 他 1 名
 268 廃水の地下処分と地下水汚染 (D. 4) *Miller L. M.* 他
 269 経済的見地から見た水井戸の再生 (D. 7) *Koenig, L.*

270 鑄鉄管に対する土壌の浸蝕について (D. 13) *Hamilton, H. L.*
 271 多孔板をろ過池の底板に用いた実験 (E. 7) *Roe, F. C.*
Jour. W.P.C.F. 32-5, 60-5
 272 標準散水ろ床の最後沈殿池の必要性について (D. 8) *Thoman, J.R.* 他 1 名
 273 原子炉廃液中の FP 核分裂生成物の除去および分離の実験室における研究 (E. 10) *Krieger, H.L.* 他 2 名
 274 インディアナ州における鉱山排水の管理 (D. 4) *Hert, O.H.*

— その他 —

立坑建設 (ソ連) 4-6, 60-6
 275 鉱山化学工業の新しい設計方法 (P. 5) エヌ・エヌ・ドローニン
 276 立坑用一体構造コンクリート坑木の寿命について (D. 4) ユ・デ・スネギーレフ
 277 新しいボーリング用パイットのテスト結果 (D. 5) ヤ・プエ・プロブマン 他 1 名
 278 坑道底における岩石の隆起を防止するための鋼棒坑木 (D. 3) プエ・エム・ポオルジスキー 他 1 名
 279 廻転衝撃ボーリング装置 by-1 型の実用試験結果 (D. 3) エヌ・イ・イプアノフ
 280 粘泥質岩層の深部真空化方法による乾燥 (E. 3) エム・プエ・ゼンコフ
 281 地下水の侵蝕性とそれがコンクリートおよび支保工におよぼす破壊作用 (E. 2) プエ・プエ・パス
地下深鉱 (ソ連) 26-5, 60-5
 282 電子モデル装置を応用したボーリングの最適条件の計算 (E. 5) ア・エム・アンヤフスキー
 283 手動電気ドリルによるボーリング (D. 4) エフ・イ・カリーニン
 284 直流電気による坑道内における地質調査 (D. 4) プエ・カー・フメレフスコイ
 285 岩石および鉱石見本の残留磁気と磁気感度とを計算するためのノモグラム (D. 3) ア・ア・プイストリツキー
 286 細粒砂中における井戸用の多孔性磁気製フィルター (D. 4) プエ・プエ・シマノフスキー

土木学会誌“合本用ファイル”頒布

体 裁： B 5 判 学会誌 12 冊綴用，薄グリーンクロス装，金文字入り
 頒 価： 1 部 140 円 (〒 30) 申込方法： 入金次第発送します

.....(切取線).....

文献複写申込書

申込者氏名			勤務先			
連絡先					TEL	
巻 号 番	サイ ズ	B 5 (29.5×16.5)	A 5 (21.5×16.5)	キャビネ	フィルムのみ	
巻 号 番	頒 価 (1 ページ当り)	70 円	40 円	30 円	20 円	

注：複写の申込みは上記へ文献目録登録巻号，文献番号およびサイズ (〇でかこむ) をご記入の上前金をお願い致します。当学会に備付のない文献に対しましては出張撮影料を載せます。

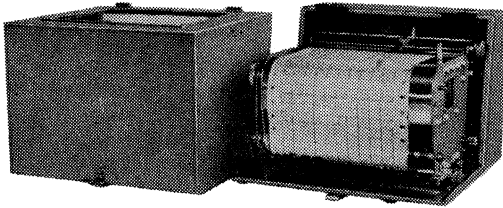


水位自記記録器

(容積変化記録器) 特許出願中

概要

本器は水位発信器と記録器からなり、硝子管内の水面（又は水銀面など）に光源とフォトトランジスターを配置し、水位の移動に依る光束の増減をとらえて追従機構に依りその水位（又は水銀位など）を自記記録せしむるものである。

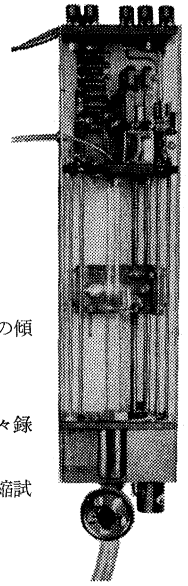


営業品目

坂田式土圧計・間隙水圧計・傾斜計・歪計・地圧記録器・鋼板厚み計・落石（地圧・雪崩）予報器・水位自記々録器・微動量記録器
其他電気機構装置
製作・修理・販売

用途

1. 気泡管式水準器に応用して傾斜計としての傾斜角の自記々録。
 2. 雨量計として雨量の正確なる自記々録。
 3. マノメーターに依る各種圧力測定の自記々録
 4. 沈下計、流量計、温度計の自記々録。
 5. 土質試験機（圧密試験、三軸試験、圧縮試験等）の透水装置の自記々録。
 6. ダム貯水池等の水位自記々録。
- ※以上の遠隔自記も容易に出来ます。



坂田電機株式会社

本社 東京都杉並区荻窪 2 の 48 電話 (391) 4652・(398) 0152
保谷工場 東京都北多摩郡保谷町上柳沢 129 の 5 電話 田無 717



橋梁・鉄塔・鉄骨

松尾橋梁株式会社

本社 大阪市大正区鶴町 3-110
TEL 泉尾 (55) 1243-6
支店 東京都江東区南砂町 4-624
TEL 深川 (641) 4131-5
出張所 札幌市北三条西 2 丁目通り 26
TEL 札幌 (2) 0831

(海門橋)

水に浮く コンクリート
三井パーライト



マンモスビルに使われて
4,000トンの軽量化に成功



三井金属鉱業株式会社

本店 東京 日本橋 電話 (241) 4-101 (代)
支店 大阪 営業所 名古屋・福岡 出張所 札幌

総代理店 三井物産株式会社

三菱の

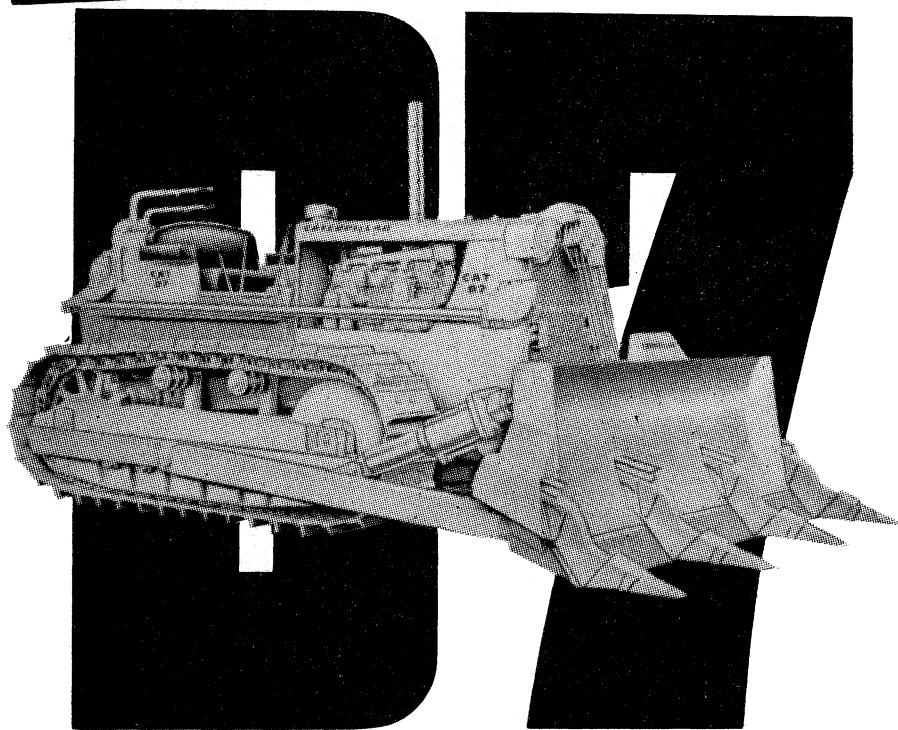
鉄骨 橋梁 水門 鉄管



三菱造船株式会社

本社 東京都千代田区丸の内2の4 (三菱本館)
電話 東京 (281) 3111・5111・0331 (鉄構課)

CATERPILLAR*



SERIES D TRACTOR

- ★ 140馬力ターボチャージャー付新型エンジン
- ★ 効率99.9% ドライ・タイプ エヤー・クリーナー
- ★ オイルタイプ メインクラッチ
- ★ ライフタイム潤滑方式のトラックローラー、キャリヤ・ローラー、アイドル
- ★ 40% 寿命の延びた足廻り

このタイプの17AシリーズD7Tractor は既に6台日本に輸入せられて居ります
尚上の写真はジャイロ・ドーザーがD7Tractor に装備されたものを示して居ります。

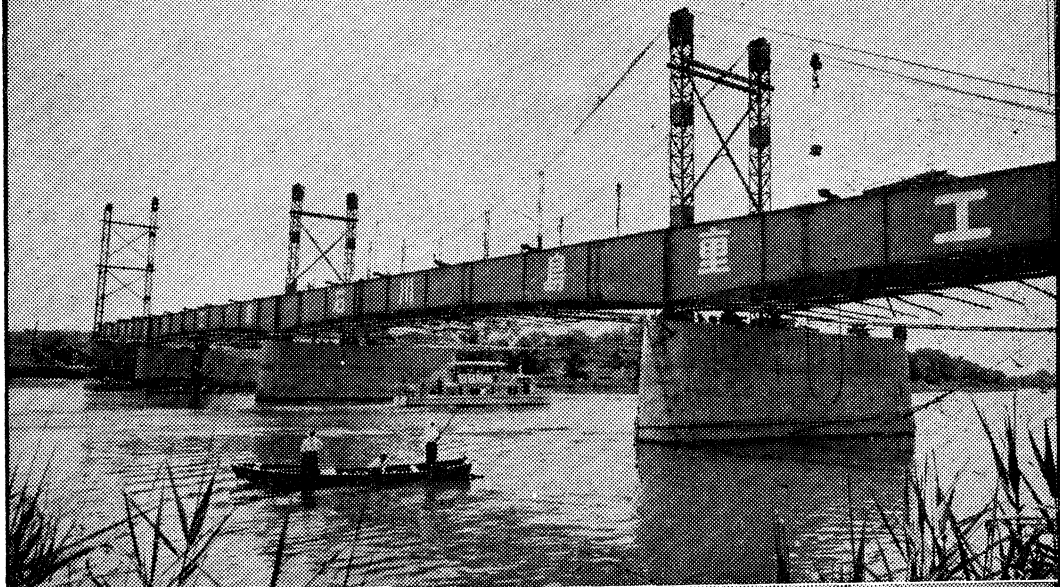
大倉商事株式会社

CATERPILLAR DIVISION

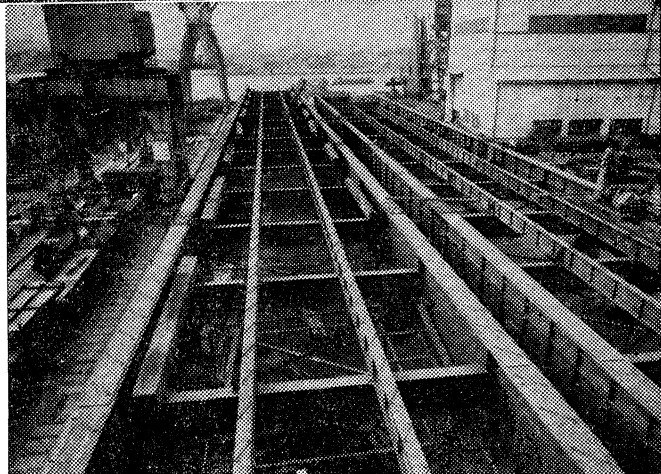
東京都中央区銀座2-2 電561-2131

* CATERPILLAR 及びCAT なる文字は何れも米国 CATERPILLAR TRACTOR CO. の登録商標である

綜合技術の粋 石川島 橋梁



日本道路公団殿御註文
名神高速道路近江大橋(瀬田川)
型式 4径間連続鉄桁
橋長 182^m.00
巾員 19^m.90
計設荷重 20^t(T.L.)
鋼重量 約835噸
本橋の巾員構成は上下線別にな
って居り、桁の中央分離帯内部
に検査路を設置してある。

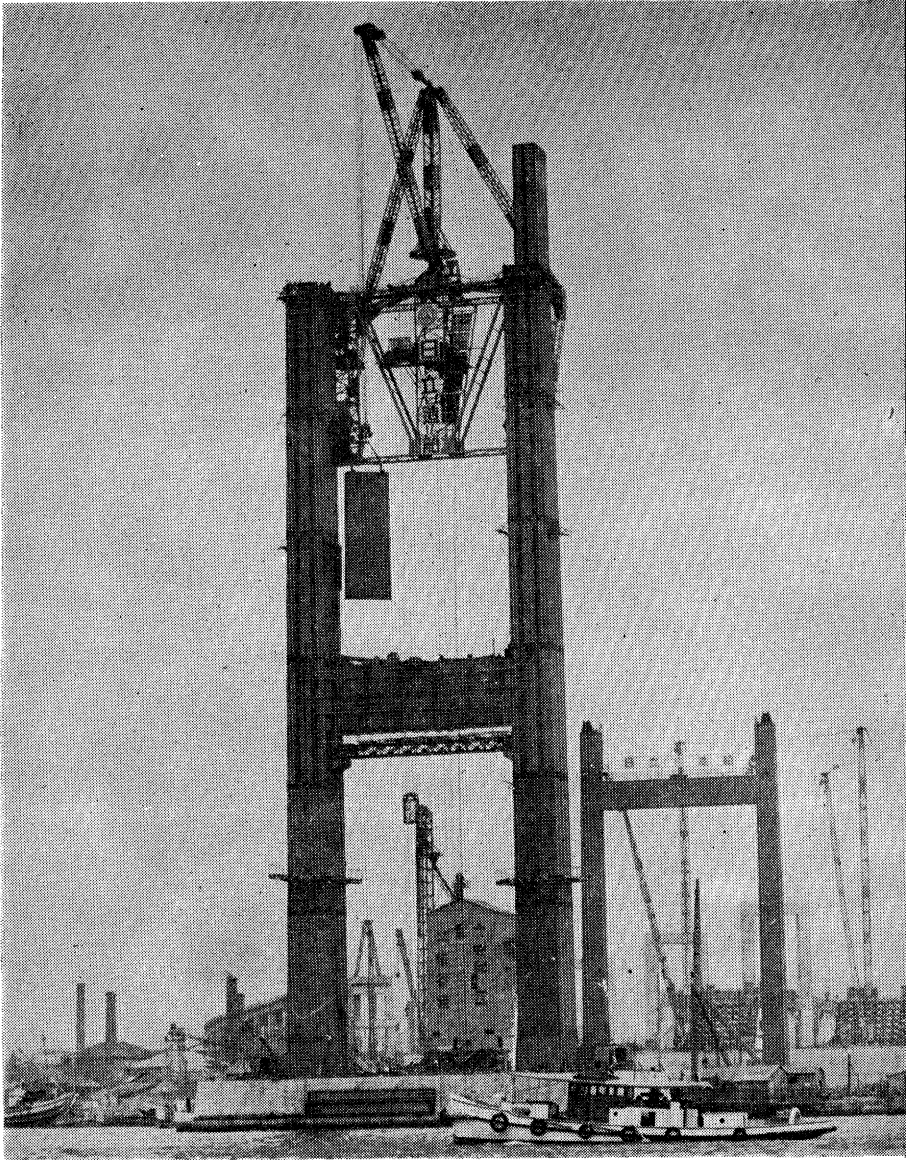


古くは震災後の隅田川を飾った当社の橋梁技術は近年に到り新鋭専門工場の増設、綜合技術研究所の新設整備、設計陣容の飛躍的拡充等により、愈々躍進の地歩を固めて居ります。

石川島重工業株式会社

本社 東京都千代田区大手町2の4(新大手町ビル)電話(211) 2171・3171
札幌・仙台・横浜・新潟・名古屋・大阪・神戸・広島・福岡

若戸橋主塔の建設すすむ！



若松市と戸畑市を結ぶ洞海湾に、東洋一の規模といわれる吊橋「若戸橋」の建設が日本道路公団によって進められております。

日立造船はこの建設工事の中核となる塔柱を架設中でありますが、その製作にはドイツ・シース製の超大型高性能の一九〇ミリリング盤により高精度を確保するとともに、その架設にも当社独自の技術を生かした画期的なトラベリングクレーパー方式を採用しております。

◎ 橋梁は
日立造船

●本社 大阪市北区中之島 2丁目25 ●支社 東京都千代田区丸の内 2丁目20