

文 献 目 録

カッコ内の意味は次のとおりです。

T:理論 E:実験 P:計画 R:工事報告
D:資料 数字は総ページ数を示す。

土木技術 15-7, 60-7

- 1 曲線形の立体トラス橋について (D. 6) 近藤繁人
 - 2 モーメントを実験的に求める方法 (D. 4) 久保慶三郎
 - 3 新しい極値分布の計算法—確率— (D. 5) 西原 巧
 - 4 地帯の電気探査について (1) (E. 4) 川口正弥
 - 5 P C 桁施工上注意すべき点 (4)—監督者として— (D. 6) 小寺重郎
 - 6 竣工した広島市旭橋 (R. 9) 瀬良 茂
 - 7 新潟港の地盤沈下対策工事 (D. 9) 白石直文
 - 8 特殊アスファルト舗装工法 (D. 5) 田中 清
- ## 土木建設 9-6, 60-6
- 9 港湾計画上の問題点と昭和35年度事業の展望 (D. 8) 比田 正
 - 10 マイアミ物語—アメリカの埋立事業— (D. 7) 佐藤 肇
 - 11 基之助谷における地すべり調査について (D. 10) 谷口敏雄
 - 12 経済的利用発電計画 (続) (4) 第3章 水戸発電設備の諸工事費と維持費 (D. 9) 高橋清蔵
- ## 土木建設 9-7, 60-7
- 13 欧州における主要都市をみて (D. 5) 水野 岑
 - 14 ロック ボルト工法の進歩 (D. 11) 鈴木啓司
 - 15 経済的利用発電計画 (続) (5) (D. 5) 高橋清蔵
 - 16 モノレールに就いて (D. 9)
 - 17 TKV 観光開発計画について (D. P. 7) 葛西嘉隆
- ## 土木技術資料 2-6, 60-6
- 18 バルブ製紙および再生紙工場の廃水処理 (D. 8) 柏谷 衛
 - 19 鋼索端部のソケット合金のクリープ変形 (2) (E. 4) 大橋・笹沼
 - 20 昭和34年度台風第7号・第15号による山地崩壊の災害 (1) (山梨県の3) (D. 5) 小野寺 透
 - 21 ダムの基礎岩盤の弾性係数決定についての一試み (E. D. 3) ダム構造研究室・地質研究室・川俣ダム工事々務所
 - 22 耐震工学ならびに構造力学最近の傾向 (D. 2) 構造研究室
 - 23 大阪市周辺の高架橋とくに下部構造の工事をみて (D. 5) 笹部充弘
 - 24 河川の水質汚濁防止について (1) (D. 7) 久保 越
 - 25 チリ地震津波による災害をみて (D. 10) 竹内・福岡・芦田・富永
 - 26 津浪について (D. 4) 木下武雄
- ## セメント・コンクリート 160, 60-6
- 27 コンクリート舗装の交通開放時期について (E. 6) 伊東・柳田・養生田
 - 28 分散剤使用によるセメントペーストおよびモルタルのこわばり (E. 4) 吉田勉雄
 - 29 二瀬ダム打込みコンクリートの強度 (E. 6) 細田・中沢・古屋
 - 30 振動打ちコンクリートの調合例 (2)・完一振動打ちコンクリートの諸性質— (E. 10) 亀田・篠沢
 - 31 最近5年間 (昭和29年~33年) のセメント試験用機械器具の比較検査成績 (D. 5) 金子・吉本・齋院
 - 32 治水特別会計について (D. 5) 曾田 忠

- 33 治水特別会計法解説 (D. 4) 北村広太郎
- 34 治水特別会計法 (D. 4)
- 35 治水特別会計法施工令 (D. 2)
- 36 治山特別会計について (D. 3) 若江則忠
- 37 公共事業の拡大と地方財政について (D. 4) 吉本 肇
- 38 公共事業と会計検査 (D. 5) 小峰保栄
- 39 真田先生と利根川改修工事 (D. 10) 富永正義
- 40 伊勢湾台風高潮被害の実態 (下) (D. 5) 伊豆 宏
河川, 60-7
- 41 近年の水害に憶う (D. 2) 安芸皎一
- 42 国土総合開発計画の理論的根拠づけ (D. 12) 田中義一
- 43 最近における海外建設事情について (座談会) (D. 12)
- 44 在外二年半を顧みて (D. 11) 坂野重信
道路, 60-6
- 45 道路標識に関する基礎実験 (E. 5) 伊吹山・佐藤
- 46 直轄維持修繕2ヶ年間の実績を鑑みて (R. 6) 谷藤・井上
- 47 名神高速道路トンネル照明試験研究について (その4) (E. 10) 日本道路公団
道路建設 149, 60-6
- 48 建設業における設備投資の動向 (T. 6) 小西是夫
- 49 道路の幾何構造について (クロノイド曲線 その1) (T. 4) 一瀬哲雄
- 50 道路交通容量 (2) (T. 4) 道路交通研究会
道路建設 150, 60-7
- 51 道路舗装の技術—経済的観点 (1)— (T. 5) 佐藤健吉
- 52 道路交通容量 (3) (T. 5) 道路交通研究会
用水と廃水 2-6, 60-6
- 53 水質汚濁防止対策の問題点 (D. 6) 宮下特五郎
- 54 淀川における産業廃水による汚濁の実態 (D. 6) 岩井・南部
- 55 東京都における河川汚濁の実態について (D. 9) 伊藤敏雄
- 56 名古屋市貫流河川水質の現況と利用度の将来性 (D. 9) 杉山博夫
- 57 バルブ工場におけるKP 廃液処理の実際 (D. 8) 岡 豊信
- 58 日本における活性汚泥法処理下水利用度の将来性 (D. 8) 沢田敏一
- 59 濃縮燃焼による亜硫酸バルブ廃液処理について (その2) (D. 4) 生源寺 延
- 60 薬品凝集沈殿ならびに急速砂濾過の工業用水への応用 (その2) (D. 6) 徳平 淳
- 61 産業廃水の生物化学的処理 (その5) (D. 5) 洞沢 勇

般

- Engineering News-Record, 164-18, 60-5-5
- 62 スウェーデンの峽江に鋼管アーチ橋 (R. 3)
- Engineering News-Record, 164-19, 60-5-12
- 63 多量で強固な鉄筋コンクリート舗装 (R. 3) Aaron, H.
Engineering News-Record, 164-20, 60-5-19
- 64 米国工兵隊が2個の新しいロックを試験する (E. 2) Kaufman, R.I.
- 65 模範の基礎工事例 (コンサルタント半世紀の仕事例) (R. 5) Proctor, C.S.
- 66 音波によるミシガン地方の土質図の作製 (R. 3)
- Engineering News-Record, 164-21, 60-5-26
- 67 急速な打設はプレストレス コンクリートの広範な使用を約束する (R. 3)
- 68 処理された木杭がコンクリート舗装を支持 (R)

- 69 せん断応力の伝達は 簡単に行ないうる (E. 2) *Hadley, H.M.*
- 70 塑性設計は鋼骨組構造費を節約する (R. 2)
Civil Engineering, 30-5, 60-5
- 71 ヘリコプターによる送電線建設 (R. 3) *Payne, F.R.*
- 72 プレストレスト コンクリートの2つの応用(R.3)*Grennan, P.M.*
- 73 ペルーにおける膨張粘土についての経験 (R. 3) *Clark, F.D.*
- 74 重要な合成橋について (R. 3) *Hadley, H.M.*
- 75 ブラジルの新首都ブラジリアにダム建設 (R. 3) *Rettig, E.*
- 76 下水溝の腐食と防御被覆層 (R.3) *Munger, C.G.*
- 77 アメリカにおける最長プレストレス コンクリート ガーダー(R. 5) *Molke, E.C.*
- 78 溶接された山型鋼の連結について (D. 1) *Gilman, A.W.*
Civil Engineering (London), 55-642, 60-1
- 79 カナダにおける最初の地下鉄道についての現場研究 (R. E. 5)*Legget, R.F.* 他1名
- 80 危険荷重を求めるために測定ひずみを使用 (E. 3) *Gregory, M.*
- 81 マーセイ河に架設されたキングスウエイ橋 (D. 2)
- 82 揚水式発電を採用した場合の問題点 (T. 4) *Jaeger, C.*
- 83 プレキャスト コンクリート製品の透水性と吸水性 (E. 3) *Levy, M.*
- 84 合成鋼棒の温度応力 (T. 2) *Ormerod, A.*
- 85 グドウ・ダムの計画 (P. 5)*Billig, K.*
- 86 ナンディ空港の改築 (D. 1)
- 87 露天掘り炭鉱における表土爆破(その3) (D. 3) *Riley, G.G.* 他1名
Civil Engineering (London), 55-643, 60-2
- 88 デジタル・コンピューターの紹介 (D. 3) *Stones, T.A.*
- 89 デジタル・コンピューターによる構造物の解析 (D. 3) *Charlton, T.M.*
- 90 直径が一様でない環状プレストレスト シリンダー (T. 3) *Davies, J.D.*
- 91 ドンカスターにおける溶接ガーダー橋 (D. 2)
- 92 桁高の大きいはりの応力分布 (T. 5) *Archer, F.E.* 他1名
- 93 リブレーにおけるスパン 47 ft の PC 橋 (R. 3) *Held, L.C.*
- 94 揚水式発電を採用した場合の問題点 (その2) (D. 3) *Jaeger, C.*
- 95 サンダーランド造船所の改築 (D. 1)
- 96 コンクリート製品の透水性と吸水性(E. 4) *Levy, M.*
Civil Engineering (London), 55-644, 60-3
- 97 急変断面を有する切りばりの座屈 (T. 3) *Frish-Fay, R.*
- 98 設計にはデジタル・コンピューターを使用するのが有利である (D. 3) *Illston, J.M.*
- 99 エネルギー法による補剛吊橋の簡易計算 (T. 2) *Peck, G. M.*
- 100 せん断力によるはりのたわみ (T. 4) *Ormerod, A.*
- 101 モルタル・ペーの収縮を拘束したときのクラックにおよぼす砂の性質の影響 (E. 5) *Blakey, F.A.*
- 102 揚水式発電を採用した場合の問題点 (その3) *Jager, C.*
Civil Engineering (London), 55-645, 60-4
- 103 モルタル吹付けによる補修工法 (R. 4) *Bartlett, D.L.*
- 104 建築物の風圧を決めるための風洞実験 (E. 3) *Haddon, J.D.*
- 105 ドンにおける橋梁の振動実験 (E. 2) *Mathieson, E.*
- 106 構造物の解析に用いる影響係数法 (その1) (T. 3) *Henderson, C.*
- 107 テムズ河の洪水防柵の実現性に関する研究 (D. 2)
- 108 セメントとフライアッシュを用いた路面安定工法に関する実験室および現場試験 (E. 4) *Raymond, S.*
- 109 プレストレスト コンクリート壁の貯水池 (R. 2)
- 110 揚水式発電を採用した場合の問題点 (その4) (D. 5) *Jaeger, C.*
- 111 多階層建築物の新工法 (D. 3)
Proc. of I.C.E., 15, 60-4
- 112 自動車道路の一般計画 (P.D. 17) *Frederic, G.* 他1名
- 113 経済と交通の研究 (P.D. 21) *Glanville, W.*
- 114 ルートンからダンチチャーチまで:設計と工事(道路の建設)(P.R.48) *William, O.* 他1名
- 115 セント・アルバンス・バイパス(道路計画と工事)(P.R. 10) *Henry, J. J. C.* 他1名
- 116 2つのドック地域の発展 (R. 25) *Glover, D.E.* 他3名
Proc. of I.C.E., 16, 60-5
- 117 イラクのアマラとクーツにおける道路橋に関する鋼床板の解析 (T.D. 32) *Farago, B.* 他1名
- 118 イラクのアマラとクーツにおいてチグリス川を渡る新しい道路橋 (R. 23) *Gelson, W.E.* 他1名
- 119 プレストレスト コンクリート用高張力ワイヤーに関する温度上昇の影響 (E. 25) *Day, M.F.* 他1名
Bauingénieur, 34-8, 59-8
- 120 PVC 製の埋設用給水管 (R. 5) *Linder, R.*
- 121 ねじりあるいは回転 (T. 4) *Hahn, J.*
- 122 応力と座屈の問題を解くための新しい方法 (T. 11) *Chwalla, E.*
- 123 任意断面のねじり強さを測定する方法 (E. 3) *Sander, H.*
- 124 新しい建設機械 (D. 9) *Hille, B.*
- 125 アーチ型横ばりを有するラーメンの座屈計算のための寄稿 (T. 3) *Appeltauer, J.* 他1名
Bauingénieur, 34-9, 59-9
- 126 今日のしゅんせつ船の問題としゅんせつ用機械装置 (D. 6) *Marinitz, F.*
- 127 重量と平衡する造船用のフロート式昇降装置 (E. 8) *Wickert, G.*
- 128 脚柱の一部が地中にあるラーメンの計算 (T. 5) *Jenne, G.*
- 129 法面の安定性 (T. 5) *Fellner, L.*
- 130 アース ダムの透水性に関する 2つの根本的条件である堤体中の自由水面と下流面からの湧水 (T. 6) *Breitenöder, M.*
- 131 マンネスマン港における鉱石積出用ふ頭の拡張工事 (R. 6) *Lehmann, H.*
Bauingénieur, 34-10, 59-10
- 132 デラウエア河に架設されたヴォルト ホイットマン橋 (R. 6) *Weiss, W.*
- 133 アメリカにおける水力開発の完成 (D. 8) *Kirschmer, O.*
- 134 等分布荷重と温度変化を受ける放物線状に吊られたワイヤーの応力解析 (T. 8) *Bandel, H.K.*
- 135 計算機使用による斜板の研究 (T. 6) *Naruoka, M.*
- 136 斜板の実験 (E. 2) *Daniel, H.*
Bauingénieur, 34-11, 59-11
- 137 水工構造物に利用される油圧式衝撃吸収装置 (D. 11) *Laufer, M.*

- 138 多角形板の計算 (T. 11) *Modor, Z.*
- 139 軽量鋼管の強度とその構造 (E. 7) *Czerwenka, G.*
Bauingénieur, 34-12, 59-12
- 140 簡単な構造の引上げゲート (R. 3) *Hacker, H.*
- 141 Ytong とモルタルとの付着について (E. 6) *Pilny, F.*
他 1 名
- 142 地中に打込まれていない任意の高さで任意の傾きの群杭の計算 (T. 8) *Schneider, K.*
- 143 地盤浸透水の流線と等ポテンシャル線 (T. 3) *Ytshar, A.*
- 144 基礎の深さとともに直線的増加を示す硬さ係数 E (E. 2) *Fischer, K.*
Bauingénieur, 35-1, 60-1
- 145 アメリカの新カルキネツ橋 (R. 6) *Weiss, W.*
- 146 鉄筋コンクリート部材におよぼす高温の影響 (E. 6) *Kristen, T.* 他 1 名
- 147 Happurg 給水場と水源を結ぶ円型横坑と圧力立坑の工事 (R. 9) *Abraham, K.H.*
- 148 フランクフルトの飛行機格納庫のシエル型屋根 (D. 2) *Kirchner, G.*
- 149 垂直方向の地震力による張出ばりの変形 (T. 3) *Uzsoy, S.Z.*
- 150 静定骨組の部材応力の計算 (T. 3) *Hain, H.*
Bauingénieur, 35-2, 60-2
- 151 インドのタンガバド水力発電計画 (P. 5) *Brencke, D.*
- 152 アメリカ合衆国における道路状態の現況 (D. 4) *Swain, R.O.*
- 153 テムズ河の自動車用道路トンネル工事 (R. 4) *Droscha, H.*
- 154 楕円の周長の近似値 (T. 1) *Meincke, H.*
- 155 連続ばりおよびラーメンの近似計算 (T. 4) *Bandel, H.K.*
- 156 建造物に作用する交番力 (T. 6) *Geiger, J.*
Bauingénieur, 35-3, 60-3
- 157 新ベルリン給水場 (R. 5) *Hünerberg, K.*
- 158 ラーメン隅角部の応力分布の研究 (E. T. 5) *Walter, H.*
- 159 模型試験によるシエルの座屈と振動 (E. 4) *Lisowski, A.*
- 160 鉄塔基礎の傾斜と地耐力 (T. 8) *Majer, J.*
- 161 鉄管を使用した暗渠およびガード (D. 2) *Demmin, J.*
- 162 ライン河のルートブイヒスハーフェン港におけるシエル型屋根の迅速工事 (2) *Ohlig, R.*
Bauingénieur, 35-4, 60-4
- 163 フランクフルト飛行場の格納庫工場 (R. 7) *Seifert, H.*
- 164 土木材料としてのゴム (E. 4) *Jörn, R.*
- 165 防錆問題について (D. 2) *Hebberling, H.*
- 166 Happurg 給水場の弯曲した送水用圧力トンネルについての試験 (E. 4) *Abraham, K.H.*
- 167 球形シエルにおける集中応力の影響範囲 (T. 3) *Nehse, H.*
- 168 水平荷重を受ける建築物の仕切壁の計算 (T. 4) *Rosman, R.*
- 169 土工および道路工事に用縮固め機械 (D. 6) *Hille, B.*
Bauingénieur, 35-5, 60-5
- 170 太陽光線利用による水力計画 (P. 5) *Wickert, G.*
- 171 大型せん断試験機のせん断箱中の砂の研究 (E. 6) *Smol-tczyk, H.U.*
- 172 動的基礎調査にもとづく基礎寸法の計算 (T. 4) *Schumann, W.*
- 173 一部地盤によって拘束された骨組の理論 (T. 3) *Minnich, H.*
- 174 堆積層における円形剛板の傾斜時の土圧 (T. 3) *Fischer, K.*
- 175 橋門ラーメンの座屈 (T. 5) *Dabrowski, R.*

—構造・コンクリート—

Jour. of A.C.I., 31-10, 60-4

- 176 コンクリートの縮固め (D. 27) *A.C.I. Committee 609*
- 177 等分布荷重を受けたら せん断筋桁の内力 (T. 14) *Scordelis, A.C.*
- 178 高マグネシア型 ボルトランド セメントを用いたコンクリートの性質および用途 (E. 19) *Stutterheim, N.*
- 179 鉄筋コンクリートおよびプレストレスト コンクリート製のボール (T. 11) *Wolman, E.*
- 180 非対称断面を有する鉄筋コンクリートはりの設計 (T. 12) *Siev, A.*
Jour. of A.C.I., 31-11, 60-5
- 181 調査, 基準および施工 (D. 18) *Siess, C.P.*
- 182 業務を拡張した A.C.I. (D. 8) *Ferguson, P.M.*
- 183 合成ばりの特殊な収縮 (E. 14) *Birkeland, H.W.*
- 184 建築コンクリートに用いる プラスチック 製型枠 (D. 12) *Hanson, J.A.*
- 185 柱の強度におよぼす床版コンクリートの強度の影響 (E. 21) *Bianchini, A. C.* 他 2 名
- 186 特殊目的の耐爆建造物の施工と設計 (E. 20) *Williamson, R.A.*
Jour. of A.C.I., 31-12, 60-6
- 187 高層建築物のせん断隔壁の弾性解析 (T. 14) *Rosenblueth, E.* 他 1 名
- 188 載荷柱の耐火性を評価する方法 (E. 20) *Clarke, J.H.*
- 189 薄いプレキャスト パネルを用いた建築物 (R. 10) *Amirikian, A.*
- 190 はりの曲げ特性におよぼす鉄筋の引張特性の影響 (E. 21) *Mathey, R.G.* 他 1 名
- 191 水和したボルトランド セメント中の二酸化炭素 (E. 21) *Cole, W.F.* 他 1 名
- コンクリートおよび鉄筋コンクリート (ソ連) 4, 60-4
- 192 新しい住宅建設法 (D. 5) アー・エス・グートキン, 他 1 名
- 193 住宅建設用立体ブロック (D. 6) エン・デ・ブリエホフ, 他 1 名
- 194 大型パネル住宅の構造要素の生産 (D. 4) ベ・エス・アキーシエフ, 他 1 名
- 195 コンクリート製品自動把持装置 (D. 5) エス・エム・メラメド
- 196 ケラムジットコンクリート 製品の熱処理期間の短縮 (E. 4) エル・ア・カイセル, 他 1 名
- 197 鉄筋コンクリート製品工場を建設する場合の投下資本の低下方法 (T. 6)
- 198 鉄筋コンクリート壁を有するカセットの利用 (D. 3) エル・ペ・アウグシカフ, 他 1 名
- 199 蒸気養生室用のアルモセメント製屋根ふた (D. 2) ベ・エフ・ベレッキー
- 200 通風型粉状材料置場 (「橋梁建設資材本部」の列工場における) (D. 3) エル・ア・カザチンスキイ
- 201 I 型断面を有するプレストレスト コンクリート シートパイル (E. 2)
- 202 A・E コンクリート製の鉄筋入り部材の強度と剛性 (E. 5) (

カ・カ・シュケルベリス

コンクリートおよび鉄筋コンクリート (ソ連) 5, 60-5

- 203 工場および住宅用の線状要素で組立てるプレキャストコンクリート構造 (D. 7) エヌ・エル・ペレルシエティン
- 204 コンクリートチューブ構造物の新しい製作法—振動コア引抜き法—(D. 7) ブエ・カ・ミュールベルグ, 他1名
- 205 流れ作業コンクリート工場における連続運転蒸気養生室の改良 (蒸気を用いず空気による) (E. 6) イエ・ブエ・カズニン
- 206 蒸気送入の自動調節機 (D. 2) エル・イ・ゴンチャルーク
- 207 通常コンクリートおよび特殊重コンクリートの耐熱性 (D. 6) ア・エヌ・カマロフスキー
- 208 プレストレスを与えられた要素によって強化されたプレキャストコンクリート構造物の計算法 (T. 6) オ・ブエ・ミハイロフ
- 209 連続圧延生産用細粒コンクリート (D. 2) ゴー・アー・ソロメンツェフ
- 210 偏心的に圧縮された短かいコンクリート柱の長期負荷の下における働き (E. 5) エル・ヤー・ブイネル
- 211 中共におけるプレストレストコンクリート構造物 (D. 2) ブエ・イー・トレプーヒン
- 212 サルファイトを含有する土壌がコンクリートにおよぼす腐食の評価 (E. 3) ショルテツ・ガシユバル
- 213 スラッグ軽石を原料とする構造用軽量コンクリートとこれによって作って鉄筋製品 (D. 4) ベ・ブエ・ラチノフ
- 214 プレストレストコンクリート構造に 30XF2C 鋼製の熱間圧延異形鉄筋を用いる場合についての指示 (D. 5)

——河川・港湾・発電水力——

Wasserwirtschaft, 50-6, 60-6

- 215 ドイツにおける地面蒸発計測定状況の概観 (D. 8) *Prenek, J.*
- 216 沼沢地からの地下流出について (D. 6) *Eggelsmann, R.*
- 217 水路の土木工事機械化の現状について (1)(D. 9) *Kluth, P.*
- 218 フィンランド最大の地下発電所: Pirttikoski 発電所 (R. 4) *Sistonen, H.*
- 219 いろいろな落差でのカプラン水車の最良の調製 (D. 2) *List, A.M.*
- Dock & Harbour Authority, 41-473, 60-3
- 220 フロリダ, フォート ピースにおける海岸研究 (E. 3)
- 221 ドライドッグにおけるポンプ設備 (P. 8) *Grieve, J.* 他1名
- 222 石油荷役埠頭の新設計 (D. 1) *Robert, R.J.*
- 223 臨界地帯の工業に関する法規制について (D. 2) *Webley, L.*
- Dock & Harbour Authority, 41-474, 60-4
- 224 アークロウ港の改築計画 (P. R. 6) *McCabe, R.P.*
- 225 港湾行政について (D. 3) *Nagorski, B.*
- 226 シャープ ネス ドックのゲート取換えについて (R. 2) *Davenport, R.B.*
- 227 フロリダ, マイアミにおける新しい港について (D. 4)
- 228 原子力商船の安全について (D. 2) *United Kingdom Committee*
- 229 スマトラ Pakning における石油荷役岸壁について *Silveston, B.*
- 230 Ensenada 港について (D. 2)

- 231 臨界区域における埠頭, 道路および倉庫の舗装について *Leo Crystal, B. Sc. (Eng.), A.C.G.I., A.M.I.C.E.*
- 232 ベルギー領コンゴ Matadi 港のけい船岸建設工事 (R. 2)
- 233 船のトン数計量について (D. 4)
- 234 補強したプラスチックを用いた浮標について (E. 3) *Brooker, W.G.*
- 235 フワンシー ドックにおける消火艇 (D. 1) *World Port, 22-6, 60-3*
- 236 チリ Caldera 港の鉦石専用港湾 (R. 3)
- 237 無線による船舶の航行規制 (D. 3)
- 238 米国北西沿岸の諸港湾における新型クレーン (D. 5) *World Port, 22-8, 60-5*
- 239 海上における安全性をいかに増大させるか (D. 4) *Allen, L.*
- 240 アントワープ港 10年計画 (P. 3) *Jong, T.* *Hansa, 97-10/11, 60-3*
- 241 大港湾建設のための実験 (7)
- 242 水面の油による汚染防止にとられる手段 (6) *Stiehr, E.*
- 243 海港における書類手続きの問題 (5) *Neumann, H.* *Hansa, 97-16/17, 60-4*
- 244 Kiel-Hollevou 内港におけるけい船岸の安全性 (D. 9) *Wiegant, V.*
- 245 ハンブルグ港の鋼製のけい船柱 (5) *Tramborg, R.*
- 246 西ベルリン港改修に際しての石炭荷上場の改良 (5) *Lieblich, R.* *Proc. of A.S.C.E., PO. 86-1, 60-2*
- 247 火力発電所地点の選定 (D. 10) *Elliot, R.A.*
- 248 TVA コンクリート重力ダムにおけるクラック発生防止方法 (D. 27) *Emmons, W.F.* 他2名
- 249 エンリコ・フェルミ原子力発電所工事 (R. 17) *Scott, N. L.* 他1名 *Proc. of A.S.C.E., PO 86-2, 60-4*
- 250 Furnas 水力発電計画 (R. 16) *Libby, J.W.*
- 251 ピラティニンガ火力発電所の概要 (R. 11) *Hooper, O L.* 他1名
- 252 水力発電の可能性と負荷増大の影響 (D. 9) *McCasland, S.P.* *Water Power, 12-6, 60-6*
- 253 ロースけい谷水力開発 (R. P. 9)
- 254 米国における計画洪水量の算定 (D. 3) *Williams, G.R.*
- 255 カナダにおける水力発電 (P. 4) *Cochrane, H.G.*
- 256 ツマツ市第一発電所建設計画 (2) (P. R. 6) *Jaggar, B.K.*
- 257 重力ダムの応力分布 (T. 5) *Rydzewski, J.R.* *La Houille Blanche, 15-3, 60-5*
- 258 はく離領域におけるエネルギー分布について (T. 14) *Rouse, H.*
- 259 水路におかれた平行六面体障害物の波の伝播に対する影響 (T. E. 21) *Takans, K.*
- 260 地下発電所放水路の損失復元装置 (D. 4) *Siman, P.* 他1名
- 261 サラザール ダム (アース ダム) の金属製止水壁について (R. 12) *Francis, N.*
- 262 ローズランド ダムおよびバチー発電所工事報告 (R. 16) *L' Energia Elettrica, 37-1, 60-1*
- 263 2浸透層からなる堤体内の地下水流 (E. 17) *Spena, A.R.*
- 264 くり返し近似法 (iteration method) による連立方程式の解法 (T. 15) *Bioni, E.* 他1名

- 265 日本におけるダム建設の最初の動向 (D. 10)
- 266 レノ水力発電所の建設 (D. R. 15) *Harrauer, F.* 他 1 名
Jour. of Fluid Mechanics, 7-1, 60
- 267 強制微小振巾波：理論と実験との比較 (T. E. 20) *Ursell, F.* 他 2 名
- 268 二次元噴流の安定性と遷移 (E. 28) *Sato, H.*
- 269 一様なせん断流中の無限に長い円柱の頭部の二次流 (T. 11)
Toomre, A.
Jour. of Fluid Mechanics, 7-2, 60
- 270 加速気流中の密度の異なる小ガス塊の運動 (E. T. 16)
Budinger, G. 他 1 名
- 271 毛细管網中の流れの分子拡散および乱流混合による分散 (T. 15) *Saffman, P. G.*
- 272 成層流体中の垂直運動に対する波の抵抗 (T. 21) *Warren, F. W. G.*
- 273 二重噴流の実験 (E. 20) *Miller, D. R.* 他 1 名
- 274 クノイド波理論の実際問題への応用 (T. 14) *Wiegel, R. L.*
- 275 一様な傾斜海岸の潮津波 (T. 15) *Keller, H. B.* 他 2 名
Jour. of Fluid Mechanics, 7-3, 60
- 276 遠心力波 (T. E. 13) *Phillips, O. M.*
- 277 水のクサビの壁面への衝撃力 (T. 22) *Cumberbatch, E.*
- 278 大気中の温度変動 (E. 10) *Priestley, C. H. B.*
- 279 極超音速における層流境界層の安定に関する実験 (E. 12)
Demetriades, A.
- 280 乱流拡散における分子拡散の影響についての測定 (E. 4)
Mickelsen, W. R.
- 281 回転する同心円筒間の流体によるトルク伝達に関する実験
公式 (E. 18) *Donnelly, R. J.* 他 1 名
- 282 浮力をうける“渦環”と“渦対”の比較 (T. 14) *Turner, J. S.*
- 283 2つの一様流の間の自由境界層の安定 (T. 9) *Tatsumi, T.* 他 1 名
- 284 ベクレ数の小さい場合の熱伝達の変動 (T. 7) *Illingworth, C. R.*
- 285 風の乱れによる表面波の発生 (T. 10) *Miles, J. W.*
- 道路・鉄道・都市計画・水道**—————
- 286 完成間近い世界最長の PC 橋 (R. 5)
Roads & Streets, 60-4
- 287 スリップ型枠ペーパーによる施工速度の向上 (R. 5)
Traffic Eng., 30-7, 60-4
- 288 カートグラフィアトロン (D. 8) *Carroll, J. D.*
Traffic Eng., 30-8, 60-5
- 289 理論交通容量と時間研究 (T. 8) *Sagi, G.*
- 290 電子計算機の使用 (T. 5) *Mertz, W. L.*
- 291 路面標識用ペイント購入のための標準示方書 (D. 7)
Strasse und Autobahn, 11-4, 60-4
- 292 地方道設計基準案の解説—設計速度について— (D. 6)
Landgrebe, H.
- 293 組合わせた土工機械の性能 (E. 4) *Kremer, P.*
- 294 鋼防護柵 (E. 8) *Heitmann*
- 295 コンクリート舗装版の温度応力 (E. 4) *Klemp, W.*
- 296 鉄筋コンクリート誘導柵による交通の安全性 (D. 3)
- 297 ハノーバのドイツ工業見本市 (60.4~5) における建設機械
(D. 4)
- 298 自動車の集団交通に関する問題 (P. 9) *Feuchtinger, M. E.* 他 1 名
- 299 交通流の解析に確率論の利用 (T. 3)
- 300 ドイツで使用されているライン・マーカー (D. 4)
- 301 加熱歴青混合材としての高炉スラグ (E. R. 8) *Send, A.*
他 2 名
Strasse und Autobahn, 11-5, 60-5
- 302 地方道に平面交差点の設置 (R. 8) *Pucher, R.*
- 303 写真測量による道路計画 (P. 7) *Ternryd, C. O.*
- 304 自動車専用道路・パリ南線 (R. 3)
- 305 道路工学用語の定義案：道路交通の部 (D. 5) *Christof-
fers, C.* 他 1 名
- 306 西ドイツ市町村道の現状 (2) (D. 8) *Adamek, R.*
- 307 ライン地域の交通 (D. 8) *Feuchtinger, M. E.*
交通建設 (ソ連) 10-4, 60-4
- 308 港湾工事におけるプレキャスト コンクリート 構造の普及
(D. 3) *ゲ・イ・グリシン*
- 309 泥炭地における鉄道路盤の構築 (R. 3) *イ・イ・ユーガン,*
他 1 名
- 310 方向を与えられた爆破による築堤構築 (E. 3) *ア・エス・
ダシュコフ*
- 311 通信ケーブル敷設の全面的機械化 (D. 3) *エス・ア・ボン
ダレンコ*
- 312 自動車道路立体交差用プレキャスト コンクリート 陸橋
(P. 4) *ベ・ブエ・クローチコフ*
- 313 開削法による複線トンネル工事 (R. 3) *エス・エフ・カラ
ーシエフ*
- 314 住宅用基礎コンクリート ブロックの工業生産 (D. 2) *エム
・ア・シトニコフ*
- 315 新製自動ホッパー無蓋車 (D. 3) *ア・エフ・イグナチエフ*
- 316 通水路の激しい洗掘区間の長さの決定 (E. 3) *ゲ・ゲ・バ
グダーノフ*
- 317 小橋を設計する場合の越水の波の拡がりの計算 (T. 3) *エル
・エル・リシュトブアン*
交通建設 (ソ連) 10-5, 60-5
- 318 BK 型垂直基礎掘り機 (D. 4) *ブエ・ア・バルセギャン*
- 319 ドン川河口における繫船場の工業的建設 (R. 4) *カ・デ・
ラディチエンコ,* 他 1 名
- 320 ドニエプル河架橋接部の水力土工による工事 (R. 3) *ブエ
ア・ポッドガイノフ,* 他 1 名
- 321 1-335 型住宅用大型パネルの製作 (D. 4) *ア・ア・バラシ
ョフ,* 他 1 名
- 322 高強ワイヤーにより成る鉄筋の電熱による引張り (E. 3)
ブエ・ア・ネイマン, 他 1 名
- 323 水平に束線を入れたプレストレスト プレキャストビーム
の働きについて (T. 4) *ゲー・カー・イエブグラフオフ*
- 324 地下鉄トンネル巻立ての検査結果 (D. 3) *エス・ブエ・
スミールノフ*
- 325 トンネル掘削の際の岩石の安定性の判定基準 (D. 3) *イ・
エヌ・シューピン*
- 326 鉄道における銅および鉛の節約 (D. 3) *エス・ブエ・シー
シヨフ*
鉄道運輸 (ソ連) 42-4, 60-4
- 327 保線作業における列車間合の善用 (D. 3) *イ・ベ・リエ
ヒノ*
- 328 新しい北京停車場 (D. 2) *チイ・イエン・ラン*
鉄道運輸 (ソ連) 42-5, 60-5
- 329 レール締結具の構造改善 (D. 5) *ベ・エス・ガイダマカ*
- 330 無継目軌道敷設の機械化 (D. 5) *ブエ・ヤー・シュールガ*
- 331 長尺レールのテルミット溶接 (D. 2)

- 軌道・保線(ソ連) 4-4, 60-4
- 332 無継目軌道普及の必須条件 (P. 3) プエ・プエ・プァシーロフ
- 333 軌道通り直しの機械化 (E. 3) イ・ヤー・トウロフスキイ
- 334 落石防止の植林 (P. 2) エム・ア・ポロゾフ
- 335 “寒冷” コンクリート構造物の欠陥 (D. 3) ベ・エス・コスチャイエフ, 他1名
- 336 転てつ器まくら木の新規格 (D. 2) ア・ア・ラマーノフ
- 軌道・保線(ソ連) 4-5, 60-5
- 337 コーカサス地方における地入りおよび洗掘の防止 (D. 4) ヤー・エス・シュールギン
- 338 法面崩壊の防止 (R. 2) エス・エム・コジエーチキン
- 339 K型レール締結装置に対する現場の批判 (D. 4)
- 340 新しい液圧ジャッキ (D. 1)
- 341 コンクリートまくら木を用いる軌桁における電気抵抗 (E. 2) エム・ア・フリシュマン, 他1名
- 342 チェコスロバキアの鉄筋コンクリートまくら木 (D. 3) ゲー・カシック

- 石油工業(ソ連) 38-5, 60-5
- 343 円形井戸の外部圧力に対する抵抗力 (T. 5) ゲ・エム・サルキソフ
- 344 セメントミルクの比重の連続測定装置 (E. 5) プエ・プエ・シュールギン
- 345 岩層の水力破壊法の改善 (T. 6) エス・ア・ロブリア, 他1名
- 346 採油の副産物である天然ガスの冷凍への利用 (P. 4) エス・エル・プオフチエンコ, 他1名
- 立坑建設(ソ連) 4-5, 60-5
- 347 キーロフ鉱山における延長 3000 m の斜坑の高速掘進計画 (P. 5) エル・エス・パルフェネンコ
- 348 水を透過させる岩石を凍結させるモデル実験について (E. 3) カ・カ・サモフプァーロフ
- 349 大口径の水平坑掘削用機械 “boc” (ボッ) (先導坑ボーリングの略) (D. 4) ユ・エス・カズベンコ
- 地下深鉱(ソ連) 26-4, 60-4
- 350 多年凍結条件においてボーリングを行なう際の災害防止法 (D. 4) ア・エス・ワシリエフ

水文学文献配布について

IUGG から送られてきた下記文献は下記に配布された旨、学術会議地球物理学研連、陸水分科会から連絡がありましたのでお知らせします。御参照下さい。

文献名

1. Hydrological Bibliography, 1934-1959, Helsinki, 1959
2. Hydrologiska Bibliografie, 1957, Czechoslovakia

配布先

日本学術会議, 気象庁図書館, 東大, 京大, 東北大, 名大の各地球物理学教室, 北大低温科研, 九大物理学教室 (1.のみ)

下記の雑誌を新しく文献題目欄に登載することにしましたから御利用下さい。

- ◎ Journal of Fluid Mechanics
- ◎ Journal of Basic Engineering (Trans. ASME)
- ◎ Proceedings of the Royal Society London, Series A
- ◎ Journal of Prestressed Concrete Institute
- ◎ Zeitschrift für Angewandete Mathematik und Mechanik (ZAMM)

なお Swage and Industrial Wastes は Journal of Water Pollution Control Federation と誌名が変更されました。

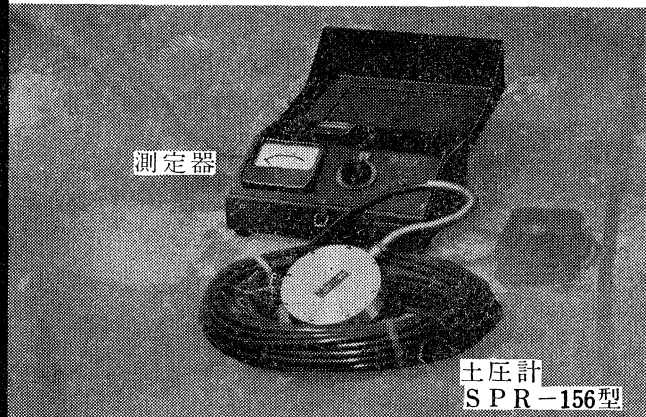
文献複写申込書

申込者氏名			勤務先			
連絡先					TEL	
巻号番	サイズ	B 5 (29.5×16.5)	A 5 (21.5×16.5)	キャビネ	フィルムのみ	
巻号番	頒価 (1ページ当り)	70 円	40 円	30 円	20 円	

注：複写の申込みは上記へ文献目録登載巻号, 文献番号およびサイズ (Oでかこむ) をご記入の上前金でお願い致します。当学会に備付のない文献に対しましては出張撮影料を載せます。

土圧計、間隙水圧計には

坂田式を!



- 特 徴
- ① 価格が低廉である
 - ② 測定値が安定である
 - ③ 耐久性が大である
 - ④ 多少の偏心荷重が作用しても良い
 - ⑤ 温度の影響が少い
 - ⑥ 遠隔測定が出来る
 - ⑦ 動的にも静的にも測定出来る
又自記録やオシログラフにとる事も出来る

営 業 品 目

坂田式土圧計・間隙水圧計
傾斜計・歪計
地圧記録器・落石(地圧雪崩)予報器
鋼板厚み計・その他電気機構装置
製作・修理・販売



坂田電機株式会社

本社・工場 東京都杉並区荻窪2丁目48番地 電話(391)4652, (398)0152
保谷工場 東京都北多摩郡保谷町上柳沢129の5 電話田無717

コンクリートパンフレット 各号共 A5判 1部60円 十10円

62号 プレストレストコンクリート橋の架設 (上) 54ページ
63号 (下) 48ページ

国鉄・構造物設計事務所 野口 功氏 } 共同執筆
小寺 重郎氏 }

各国(主としてフランス、ドイツ)のPC橋の種々な架設方法を紹介し、その特質を説明したもので、わが国でもPC橋が益々普及している折から、関係技術者向の絶好の参考書となる。

61号 **コンクリート道路指針(問答集)** 88ページ

英国科学工業局道路試験所編 近藤泰夫氏訳
英国セメントコンクリート協会刊

“Guide to Concrete Road Construction” Questions and Answers の翻訳で、全体をわかりやすい問答形式で解説したもの。

東京都港区赤坂台町1番地
振替東京 196803・電話(481)8541~3

日本セメント技術協会

水に浮く コンクリート
三井パーライト



マンモスビルに使われて
4,000トンの軽量化に成功



三井金属鉱業株式会社

本店 東京 日本橋 電話 (241) 4,101 (代)
支店 大阪 三井物産 営業所 名古屋 出張所 福岡 札幌
総代理店 三井物産株式会社

●新しい鋼管の誕生

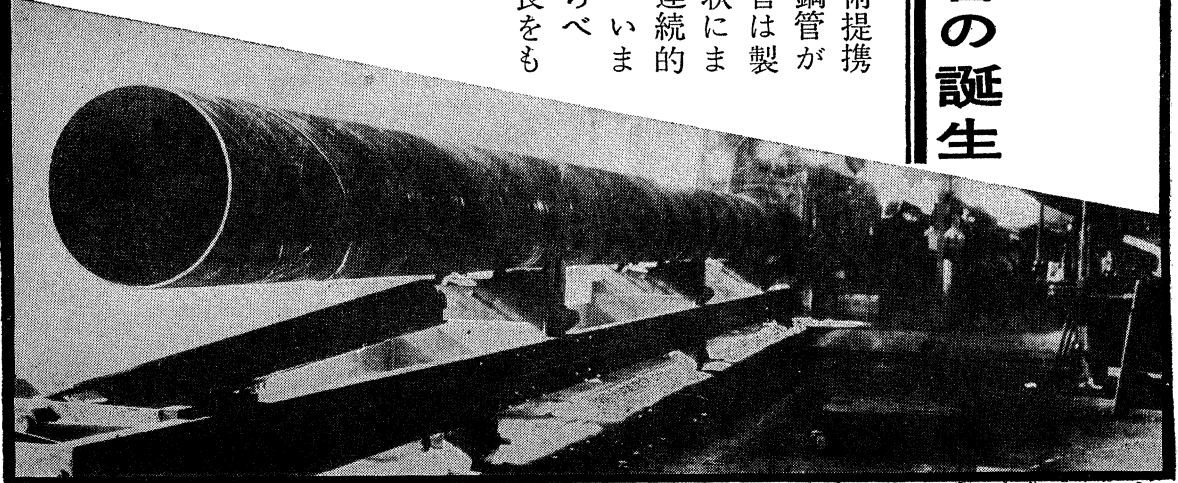
米国アームコ社と技術提携
したスパイラル溶接鋼管が
できました この鋼管は製
管機でコイルをら旋状にま
き その継目を自動連続的
に溶接するものです いま
までの溶接鋼管にくらべ
数多くのすぐれた特長をも
っております。

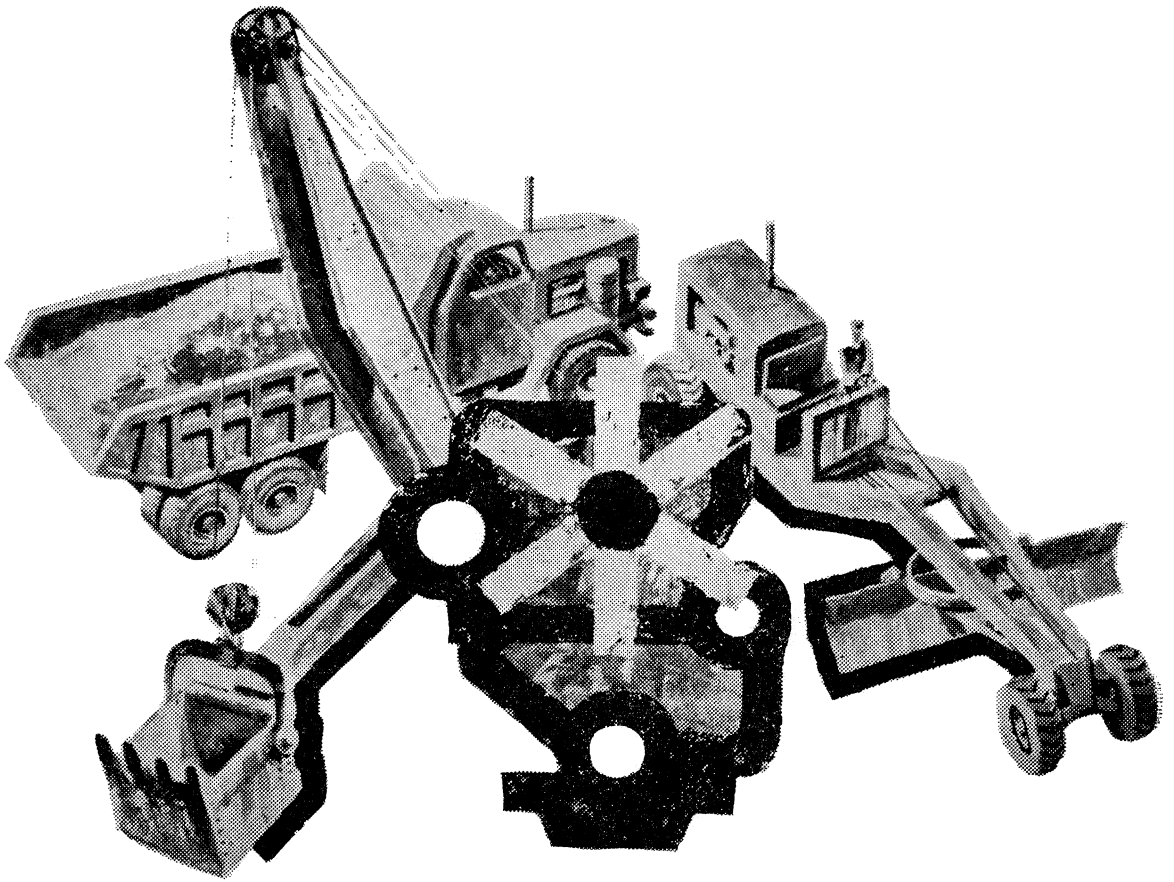
のボウ

スパイラル鋼管

久保田鉄工株式会社

大阪市浪速区船出町2丁目
東京・福岡・札幌・名古屋・室蘭





塵埃を入り込ませない

カミンズのエンジン を特にご指定下さい

カミンズ・ディーゼルは多年の研究と技術により、現場作業におけるエンジン故障の最大原因となる塵埃を入り込ませず、エンジンを保護する方法が施されております。

クランクケースはシールが弛んだり、ガスケットが痛んだりした時塵埃や砂塵が入り込むのを防ぐ為に加圧されています。ねじ込み式オイル・フィルター・キャップのボルト・ストッパーやオイル・ディップスティック・キャップはシールすると拡大して穴を固く閉め空気を入れません。その他塵埃の入りそうな箇所は全部防塵式になっております。

カミンズの土木機械用エンジン全部に標準型として取り付けてあります DONA-CLONE

型二重乾燥式エアー・クリーナーはエアー・マニフホールドから塵埃の入るのを防ぎ100%に近い効果を発揮します。

また、カミンズのPT式燃料装置は燃料管から塵埃が入るのを防止します。

新規の土木機械や、現在お使いの機械のエンジンお取換えの際はぜひカミンズ・エンジンをご指定下さい。60馬力から600馬力に至る4-6-8および12シリンダーの各種の型があります。何れも、その信頼性、故障のない機能は世界中に定評のあるものであります。

詳細、その他仕様につきましては下記弊社にお問合せ下さい。

カミンズ・ディーゼル・エクスポート・コーポレーション

日本総代理店 — Cummins Dealer in Japan

フレイザー国際(日本)株式会社

FRAZAR INTERNATIONAL JAPAN LTD.

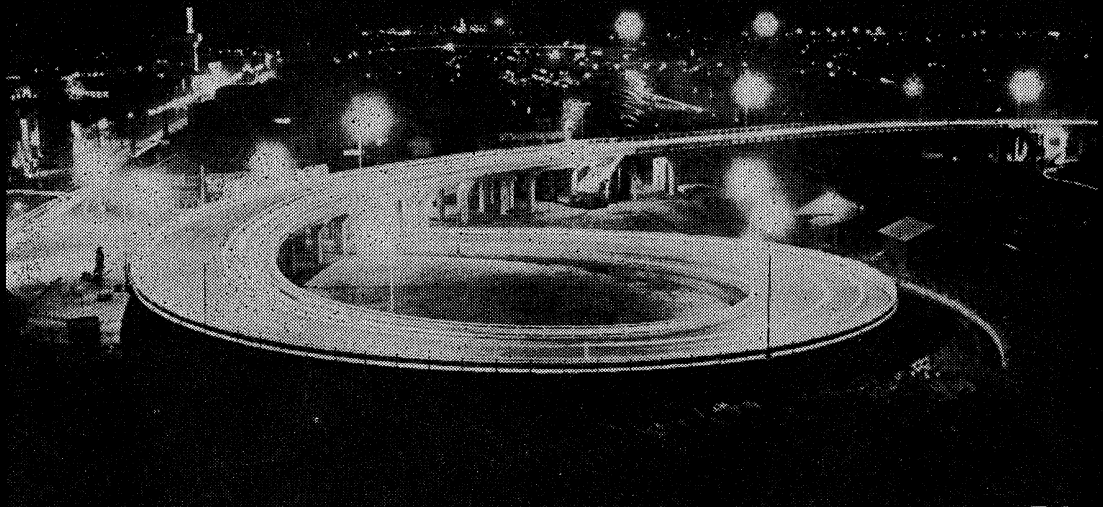
東京都千代田区丸の内2-6八重洲ビル401号 電(281)4431~5

大阪・江商ビル(23)5948~9 札幌・日機サービス内(3)2755





最も良い最も経済的なコンクリートを造る!



三 笠 橋 岩国市都市計画課

ポソリス

セメント分散剤

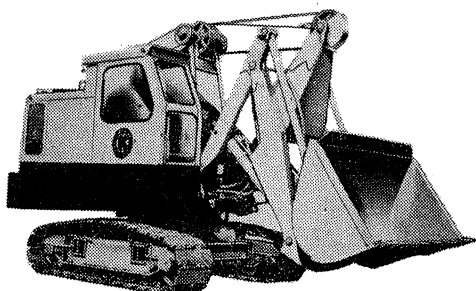
製 造 元 日 本 曹 達 株 式 会 社

本社 東京都千代田区大手町 2 丁目 4 番地 電話 大代表 (211) 2 1 1 1
支店 大阪市東区北浜 2 丁目 9 0 番地 電話 北 浜 (23) 7 0 6 3 ~ 6
工場 新潟県中 頸城郡中 郷村二 本木工場 電話 中 郷 5 1 . 6 1

発 売 元 日 曹 商 事 株 式 会 社

本 社 東京都中央区日本橋本町 3 丁目 5 番地 電話 日本橋 (241) 7 1 9 1 ~ 5
大阪 営業所 大阪市東区北浜 2 丁目 9 0 番地 電話 北 浜 (23) 7 0 6 3 ~ 6
名古屋出張所 名古屋市中区新栄町 1 丁目 6 番地 電話 本局 (24) 9 2 7 1
(朝日生命館)
札幌出張所 札幌市北 九 条 東 1 丁目 電話 札幌 (3) 0 6 2 5 . 4 7 5 0
福岡出張所 福岡市天神町 8 番地 (西日本ビル) 電話 中 (4) 0 9 6 1 . 6 7 3 1

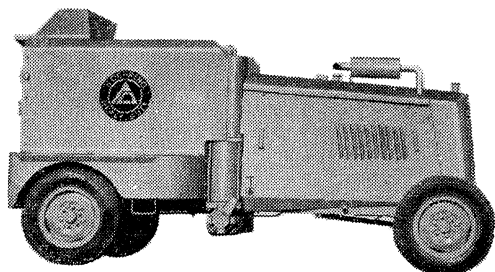
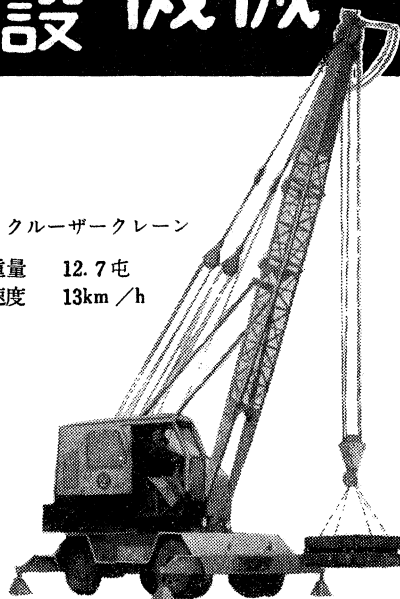
コーリングの土木機械



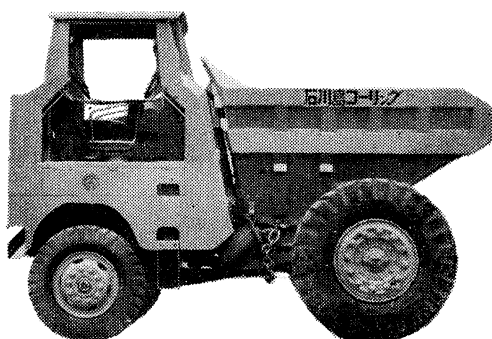
205型スクーパー
バケット容量 1.4~1.9 m³

205型 クルーザークレーン

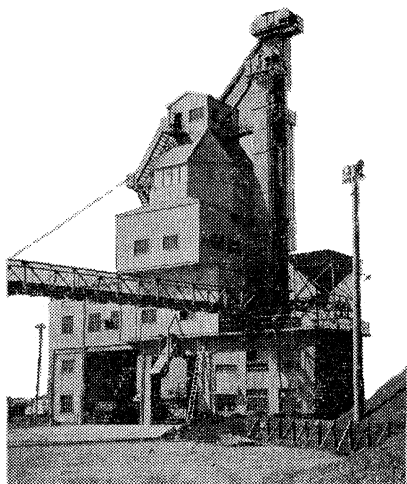
吊上重量 12.7 吨
走行速度 13km/h



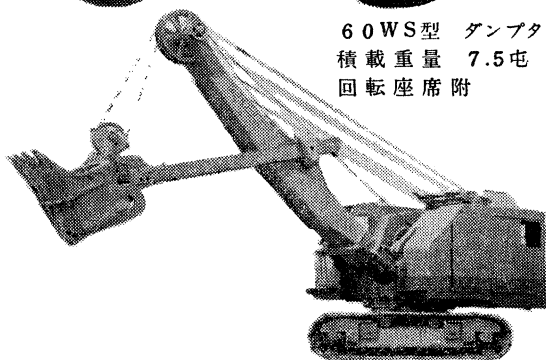
50型マドジャック マドポンプ能力 6.3 m³/h



60WS型 ダンプター
積載重量 7.5 吨
回転座席附



生コン用バッチャープラント 56Sミキサー2基



605型パワーショベル 掘削容量 1.2 m³



石川島コーリング株式会社

本社 東京都中央区日本橋通3-2 (広瀬ビル) TEL (271) 5131 代表
営業所 大阪・九州・北海道・仙台・新潟・名古屋・広島

純国産
斯界推奨の
外国品に優る
AE 剤

特許 236887号

エアパイン

発売元
福昌化工株式会社
東京都中央区日本橋室町3の3 TEL(241)1846

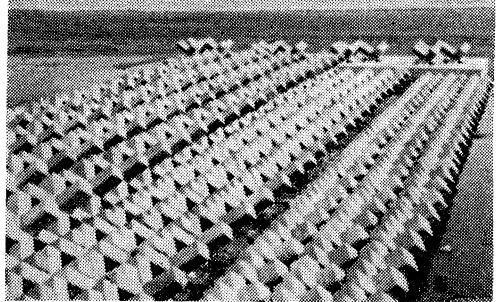
製造元
荒川林産化学工業株式会社
東京・大阪 工場 大阪今福工場

間隙が自由自在の
組合せ

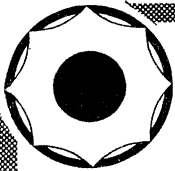
六脚ブロック工法



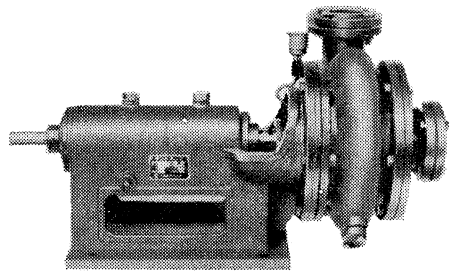
技研興業株式会社



本社・研究所 東京都港区芝浜松町 1-7 江口ビル
Tel (431) 8044・8823・5551
四国出張所 徳島市紙屋町 2-7 徳島ビル
Tel (2) 5168



能率のよい
摩耗の少い



NS サンド"ポンプ

砂鉄採鉱用・鉱山用・浚渫用
セメントスラリー用・その他

日曹製鋼直江津工場

本社 東京都千代田区大手町大手町ビル TEL (201) 6661
工場 新潟県直江津市市之町 TEL (直江津) 3191