

文 献 目 録

カッコ内の意味は次のとおりです。

T:理論 E:実験 P:計画 R:工事報告
D:資料 数字は総ページ数を示す。

土木技術 15-5, 60-5

- 1 光弾性実験によるガゼット プレートの応力状態の研究 (E, 8) 鈴木・志田・山下
 - 2 名神高速道路猪名川橋の設計について (D, 5) 栗原・山野井
 - 3 函型ラーメンの応力計算についての一考察 (D, 3) 坂元・土田
 - 4 コンクリートの配合を計算する図表 (D, 8) 水野俊一
 - 5 PC 桁施工上注意すべき点(2)——監督者として—— (D, 6) 小寺重郎
 - 6 格子桁橋設計計算法(1) Homberg 氏の方法 (T・D, 9) 渡辺 昇
 - 7 大川橋の設計施工(2) (D, 6) 高木・佐伯
- ## 土木建設 9-4, 60-4
- 8 防災と都市計画 (D, 5) 川島 博
 - 9 北朝鮮を旅して (D, 6) 入江徳郎
 - 10 日本科学技術振興財団の発足 (D, 7) 奥村和夫
 - 11 中央自動車道の調査結果について (P, D, 8) 田村・田辺
 - 12 経済的利用発電計画(続) (D, 7) 高橋清蔵
 - 13 米国業者の実態 (D, 4) 荒井八太郎
 - 14 スノーウィー・マウンテンズ水力開発計画について (R, D, 5) 山本直光
 - 15 建設機械の経済的選定法について (D, 3) 佐用泰司
建設の機械化 122, 60-4
 - 16 中央自動車道の調査結果について (P, D, 5) 斎藤義治
 - 17 ネブラスカ大学農業工学部試験場視察報告 (D, 26) 建設機械化専門視察団
 - 18 D8 の現場使用実績について (R, D, 3) 三谷・磯上
 - 19 新 D7 (17A) ブルドーザの 5 000 時間分解修理を実施して (D, 7) 日本国土開発 KK 王子モータープール
 - 20 御母衣ダム工事見学の新技术報告 (R, D, 8) 施工部会新技术委員会
 - 21 バッチャー プラントの制御改良について (D, 4) 古屋浩三
 - 22 振動式くい打について (D, 3) 黒川史郎
 - 23 モータースイーパーの使用実績について (R, D, 3) 秋山・大野
 - 24 フレキシブル社(米国)製 5IP 型下水管清掃器 (D, 2) 倉田保造
 - 25 国産建設機械主要諸元表 (D, 4)
工学研究 9-5, 60-5
 - 26 橋脚の健全度調査の一例 (E, 5) 山口欣一
 - 27 コンクリートの弾性係数の測定例 (D, 3) 福田・須藤
 - 28 アナログ・コンピューター (D, 4) 木村俊晃
 - 29 コンクリート長大杭について (R, 7) 早野 豊
 - 30 コンクリート・ジョイントの止水板(その1) (D, 4) 斎藤良之助
 - 31 格子桁の計算(その4) (D, 4) 鎌田正義
 - 32 長崎港(-3m) 物揚場工事報告(その3) (R, 4) 岡崎・広瀬・宮奥
 - 33 標準馬蹄形暗渠設計計算例(その1) (D, 5) 斧研佐寿

- 34 プレストレスト・コンクリート矢板の設計計算例(その2) (D, 5) 橋本徹夫
- 35 小判型井筒の設計例(その2) (D, 3) 清野茂次
- 36 棚式岸壁構造の設計と解説 (D, 4) 日本大学第二工学部港湾研究会
- 37 不静定力学の簡単な解き方(その4) (D, 3) 新田・安田
土木技術資料 2-4, 60-4
- 38 河川分流の設計法(2) (D, 5) 芦田・土屋・神谷
- 39 鋼索端部のソケット合金のクリープ変形(1) (E, 6) 大橋・笹沼
- 40 パンチ カードによる直交配列実験の解析 (D, 7) 中村慶一
- 41 昭和 34 年度台風第 7 号・第 15 号による山地崩壊の災害 (D, 6) 小野寺透
- 42 イランの橋りようを主とした現況を語る(座談会) (D, 5) 南 俊次, 他
- 43 コンクリート技術—最近の動き (D, 4) 山田順治
- 44 土質(3) (T, D, 6) 福岡正巳
土と基礎 8-2, 60-4
- 45 松野ダムの設計と施工の考えかた (P, R, 6) 野田健二
- 46 室蘭港西 1 号埠頭—7.5 m 岸壁の土圧測定 (E, 7) 織田・春田
- 47 路床土の含水状態について (E, 4) 植下 協
- 48 東京用品庫新築に伴う基礎クイ試験報告(その1) (E, 14) 鈴木信孝
- 49 新しい基礎形式 (D, 5) 加藤 渉
- 50 日本住宅公団基礎構造設計要領(案) (D, 7) 日本住宅公団建築部
土木研究所報告 103, 60-2
- 51 河川分流に関する研究(5)—猪名川分流の機能の設計— (E, 16) 佐藤・吉川・芦田・朝倉
- 52 プレストレスト合成ゲタの研究とその設計(1) 模型実験に関する報告 (E, 11) 田原・杏掛・中村
- 53 土質改良に関する実験的研究(第3報)—セメントによる安定処理の施工管理の一例と設計施工基準案—(D, 30) 竹下・田中
- 54 潤井川星山放水路の水理試験報告 (E, 10) 吉川・三井
- 55 コンクリート舗装目地材料の試験方法に関する研究(2) (T, 15) 竹下・岩間
- 56 河川流出に関する 2, 3 の計算法 (D, 24) 竹内俊雄
- 57 γ -線透過方法によるコンクリートの材料分離現象の測定 (E, 12) 有泉・近藤・森
- 58 幅厚ぜきの流量係数に関する研究 (E, 15) 吉川・芦田・土屋
土木研究所報告 104, 60-2
- 59 斜ケタ橋の主ゲタ曲げモーメントに関する研究—主ゲタのネジリ剛性を無視した場合の 5 本主ゲタの斜ケタ橋について—(E, 72) 田原・多田・国広・黒木
- 60 アーチ ダムの温度応力に関する理論的考察 (T, 42) 村・中村・大久保・飯田
- 61 中空圧縮材の安定性について (T, 36) 横田周平
材料試験 9-78, 60-3
- 62 軟鋼薄板のひずみ時効 (E, 8) 山田・柿内
- 63 鋼線の疲労に関する研究(第3報)(繰返し応力による硬鋼線の軸方向残留応力の挙動について)(E, 8) 上田・朝倉
プレストレスト・コンクリート 1-4, 59-10
- 64 PC に関する二, 三の問題点 (D, 1) 仁杉 巖

- プレストレスト・コンクリート 2-1, 60-2
- 65 わが国における PC 道路橋の新課題 (D. 2) 田原保二
- 66 PC ハリのせん断強度について (D. 5) 岡田 清
- 67 大阪環状線 PC 桁コンクリートの配合について (R. 6) 横内・堀内
- 68 国内および国外の PC 鉄道橋について (D. 6) 友永・川口・小寺・野口
- 69 プレストレスト コンクリート連続版の破壊実験 (E. 3) 黒正清治
- 70 欧州プレストレスト コンクリート所感 (D. 5) 山田順治
- 71 ドイツ連邦運輸大臣告示に示された各種 PC 鋼材とその定着方法および摩擦係数 (1) (D. 2) 坂・六車
プレストレスト・コンクリート 2-2, 60-4
- 72 わが国における PC 鉄道橋の問題点について (D. 7) 友永和夫
- 73 欧州のプレストレスト コンクリート (D. 3) 坪井善勝
- 74 PS コンクリートの国産工法 M.D.C. によつて製作したポストテンション桁の曲げ試験報告 (E. 6) 吉村・須川
- 75 甲子園高架橋の PC 桁について (R. 4) 田坂栄美
- 76 鉄道技術研究所ポイラー室 PC 構造について (R. 6) 林・前川
- 77 PC グラウトの練り混ぜについての実験 (E. 6) 村上義彦
- 78 滞米研究報告—Lehigh 大学における PC ハリの研究について—(D. 4) 若林 実
- 79 ドイツ連邦運輸大臣告示に示された各種 PC 鋼材とその定着方法および摩擦係数 (2) (D. 2) 坂・六車
河川, 60-3
- 80 画期的な治水対策の確立 (D. 2) 米田正文
- 81 治水特別会計と問題点 (D. 4) 菊地大次
- 82 昭和 34 年度台風第 15 号により災害を受けた伊勢湾等に面する地域における高潮対策事業に関する特別措置法 (D. 9) 山崎隆司
- 83 水文観測 (D. 8) 竹内俊雄
- 84 地盤沈下と水資源 (D. 8) 原 次雄
- 85 マルパッセの崩壊事故 (D. 7) 西原 巧
港 湾 37-1, 60-1
- 86 輸出専門埠頭の整備について (P. 15) 加納・小松・渡辺
港 湾 37-2, 60-2
- 87 東京湾の高潮について (D. 6) 渡部弥作
- 88 八重山群島港湾関係調査報告 (D. 7) 後藤憲一
- 89 伊勢湾台風時の名古屋港高潮体験記 (D. 6) 杉浦文雄
- 90 苫小牧港施設整備の緊急性について (D. 6) 渡辺正助
港 湾 37-3, 60-3
- 91 福岡県洞海港臨海工業地帯港湾計画調査概要 (P. 6) 日本港湾協会
- 92 青森県八戸港第二臨海工業地帯港湾計画調査概要 (P. 4) 日本港湾協会
港湾技術要報 26, 60-3
- 93 第 19 回国際航路会議特集 (D. 147) 運輸省港湾局
港湾技術要報 27, 60-3
- 94 第 10 回直轄港湾工事研究会報告 (D. 23) 運輸省港湾局
- 95 第 6 回作業船整備技術研究会報告 (D. 154) 運輸省港湾局
運輸技研資料 24, 60-2
- 96 汀線附近のテトラポッドについて (E. 17) 鶴田・伊藤
道 路, 60-3
- 97 北海道の道路除雪 (2) (R. 11) 鷹田・中島
- 98 名神高速道路トンネル照明試験について (その 2) (D. 8) 日本道路公団
道 路, 60-4
- 99 真鶴有料道路工事について (1) (R. 8) 日本道路公団
- 100 二居隧道について (R. 9) 南部・藤井
- 101 名神高速道路トンネル照明試験研究について (その 3) (D. 7) 日本道路公団
- 102 直交異方性平行四辺形板理論による斜桁橋の解析 (T. 6) 成岡・大村・船越
高速道路 3-4, 60-3
- 103 フランスにおける道路整備の経済効果の研究 (T. 4) 渡辺修自
- 104 名神高速道路トンネルの換気について (D. 7) 日本道路公団
- 105 有料道路の料金 (2) (T. 7) 吉武祥夫
- 106 道路経済学 (4) 交通量の推定 (T. 5) 岡野行秀
道路建設 146, 60-3
- 107 コンクリート舗装施工の改善 (1) (R. 5) 杉山幸治
- 108 アスファルト舗装混合物の配合設定説について (3) (T. 5) 昆布谷竹郎
道路建設 147, 60-4
- 109 ガードフェンスについての考察 (D. 12) 斎藤・田辺・名須川
- 110 コンクリート舗装施工の改善 (2) (R. 5) 杉山幸治
交通技術 171, 60-5
- 111 大阪市営高速鉄道第 4 号線計画の概要 (P. 4) 磯野 博
- 112 昔の踏切, 今の踏切 (D. 4) 鳴原吉之祐
- 113 新型高性能ヤードの模型試験 (E. D. 2) 森垣常夫
- 114 完成が待たれる近代的な仙台貨物駅 (P. D. 4) 梅津・草野
鉄道線路 8-4, 60-4
- 115 軌道の荷重係数, 構造係数, 状態係数 (T. D. 6) 佐藤 裕
- 116 築堤および切取の風に対する影響度 (T. D. 4) 塩谷正雄
- 117 固定軸距と可動余裕が車両の安定度に及ぼす影響 (T. 4) 広瀬盛行
- 118 踏切道の容量について (T. D. 6) 宮本俊光
- 119 無閉鎖式バラストクリーナーの試作とその試験結果について (D. E. 4) 渡辺勇作
- 120 分岐器の話 (10) (D. 4) 伊藤健雄
新都市 14-3, 60-3
- 121 オリンピック東京大会を迎えるために (D. 4) 木村英夫
- 122 東京オリンピックと交通問題 (D. 8) 山田正男
- 123 オリンピック東京大会の施設計画について (P. 4) 齋賀 泉
- 124 ローマオリンピック大会の施設について (D. 3) 田辺昇学
- 125 新ローマ公園都市—E. U. R. 地区を訪れて (D. 6) 小坂立夫
- 126 岩国市の立体交差 三笠橋について (R. 5) 小林茂樹
- 127 臨海地域の再開発と防災について (D. 4) 酉水夜郎
新都市 14-4, 60-4
- 128 都市不燃化政策の現状と今後の方向 (D. 6) 北島照躬
- 129 都市再開発と住宅金融公庫の中高層建築物に対する融資 (D. 5) 村井 進
- 130 既成市街地の再開発における公団の役割 (D. 4) 鮎川幸雄
- 131 大阪市西区立売堀地区改造計画について (P. D. 7) 柳座正信
- 132 フィジカルプランニングの目標と方法 “Case Study” 東京の場合 (前の続き) (T. D. 6) 本城和彦
- 133 フィジカルプランニングの目標と方法 “Case Study” 四日市市の場合 (T. D. 4) 下河辺 淳
都市問題 51-2, 60-2
- 134 首都性について (D. 17) 鈴木栄太郎

- 135 各国における地域制の比較的考察とわが国地域制法上の諸問題 (1) (17) 松原正晃
- 136 土地証券制度と土地区画整理についての研究 (D. 4) 小栗忠七
都市問題 51-3, 60-3
- 137 大都市と周辺諸都市との協力関係に関する管見—大阪市を例として—(D. 9) 森 光
- 138 ニューヨークのスラム・クリアランス (D. 11) 富田富士男
- 139 東京の地盤沈下について (E. D. 9) 吉田辰雄
- 140 各国における地域制の比較的考察とわが国地域制法上の諸問題 (2) (D. 13) 松原正晃
都市問題 51-4 60-4
- 141 東京都区部における地価変動とその地理的要因について (E. 13) 脇田武光
- 142 各国における地域制の比較的考察とわが国地域制法上の諸問題 (3・完) (D. 9) 松原正晃
区画整理 3-3, 60-3
- 143 八戸市の土地区画整理事業について—一湊第1地区を主題として (P. R. 6) 佐々木与平
- 144 換地清算における増加額の配当方法について (T. D. 9) 植村・部谷
区画整理 3-4 60-4
- 145 区画整理の PR について (D. 4) 曾根武夫
- 146 都市改造事業の実態と将来について (T. D. 7) 今野 博
- 147 公共減歩について (D. 6) 小栗忠七
用水と廃水 2-4, 60-4
- 148 井戸管理の基本原則について (D. 6) 村下敏夫
- 149 管理の前提となる深井戸揚水試験 (D. 5) 野間泰二
- 150 本邦の工業用水源としての深井戸の現状について (D. 10) 森 和雄
- 151 深井戸用ポンプの選定 (D. 3) 宇敷三夫
- 152 工場における井戸管理のための基本的調査について (D. 7) 中山滋他
- 153 使用水量調査の実体 (D. 6) 井上公郎
- 154 未開発の工業用水源を探る (その4) 北の釧路と南の高知 (D. 8) 蔵田延男
- 155 さく井の現場技術について (その2) (D. 6) 早川松五郎
- 156 産業廃水による水質汚濁の調査と分析法について (その5) (D. 5) 清浦雷作
-
- 般
- Engineering News-Record, 164-9, 60-3-3**
- 157 トロントにおける地下道の建設; カバーを作ったのち掘削する工法 (R. 3)
- 158 ローマへのオリンピック道路にプレストレス橋 (R. 2)
- 159 ローマ・オリンピックのためのコンクリート複合構造物 (R. 3)
Engineering News-Record, 164-10, 60-3-10
- 160 ナイアガラ発電工事計画は冬期の進捗 (R. 4)
- 161 海底 19 マイル石油輸送管の布設 (R. 3)
Engineering News-Record, 164-11, 60-3-17
- 162 85 年前の鉄道橋を再生 (R. 3)
- 163 ハドソン河畔における原子力発電所建設 (R. 3)
- 164 原子力発電所のドームはどのようにして建てられたか? (R. 3)
Engineering News-Record, 164-12, 60-3-24
- 165 建設費; 報告と展望 (D. 36)
- 166 イランの開発で道路の果たす役割 (R. 2)
Engineering News-Record, 164-13, 60-3-31
- 167 車庫の示方書; 美と経済性 (D. 3) *Zweig, A.*
- 168 アメリカのダム技術者がパットレス・ダムを作らない理由 (R. 5) *Sarkaria, G.S.*
- 169 吊桁を持つプレストレス橋 (R. 4)
Civil Engineering, 30-1, 60-1
- 170 AASHO 道路試験について (E. 3) *Burggraf, F.* 他1名
- 171 コンサルタントのためのオハイオ州示方書 (D. 3) *Preston, E.S.*
- 172 道路橋の実状 (R. 3) *Paxson, G.S.*
- 173 道路建設の新装置 (R. 4) *Radzikowski, H.A.*
- 174 漸新な舗装プラントによる成功 (R. 3) *Small, D.E.*
- 175 橋梁工事のための特別な技術 (R. 3) *Williams, I.E.*
- 176 現代道路の幾何学的設計 (P. 3) *Lang, C.H.*
- 177 世界における道路の発展 (R. 3) *Swain, R.O.*
- 178 スコーバレーのスキージャンプ台 (D. 2) *Shapiro, D.*
- 179 マインにおける道路舗装の維持 (R. 3) *Johnson, P.*
- 180 コンクリート舗装の設計図表 (T. 2) *McCullough, F.* 他2名
Proc. of I.C.E., 15, 60-1
- 181 いかだ基礎の応力 (1) (T. D. 14) *Norman, D.* 他2名
- 182 土木工学における Digital Computer の役割 (D. 34) *Livesley, R.K.*
- 183 Falmouth 港のクイン・エリザベス乾ドックの設計と施工 (R. 16) *Underwood, A.E.* 他2名
Proc. of A.S.C.E., SM. 86-1, 60-2
- 184 舗装の動力学的試験 (E. 28) *Heukelom, W.* 他1名
- 185 数値解法による定着された隔壁の設計 (D. T. 18) *Richart, F.E.*
- 186 排水装置とその操作 (D. 20) *Werblin, D.A.*
Die Bautechnik, 37-1, 60-1
- 187 カンスト/ネカーの新引揚扉と複扉 (R. 11) *Welt, O.* 他1名
- 188 ブラジルの水力発電における建設計画 (R. 6) *Budweg, F.*
- 189 高層ラーメンの計算に対するイテラチオン法の適用 (T. 6) *Todorow, M.*
- 190 任意荷重と温度変化を受ける殻構造の基礎的計算 (T. 2) *Herzog, M.*
Die Bautechnik, 37-2, 60-2
- 191 ドナウ河水力発電所地下室の注入工法による補修 (R. 7) *Burk, H.*
- 192 プレストレス桁断面の取扱いについて (T. 10) *Eberding, H.*
- 193 帽子型殻構造の応力計算法 (T. 3) *Csonka, P.*
Travaux, 44-304, 60-2
- 194 オルリー飛行場の横断道路 (R. 40) *Vasseur, J.*
Travaux, 44-305, 60-3
- 195 寒中コンクリートの打設—グロスブリーデルストック発電所の 140 m の立坑工事 (R. 8) *Thoma, W.*
- 196 建物建設の迅速な工事の一例 (R. 7) *Fougea, E.*
- 197 支点において角度偏差のない連続ばり (T. 8) *Reimbert, A.*
- 198 プレストレスト コンクリートの耐荷力と安全性 (E. 11) *Dumas, F.*
- 199 パリのルイ・ブラン橋の再建工事 (R. 4) *Kahn, J.P.*

- Stahlbau, 29-1, 60-1**
- 200 中空リブをもつ鋼床板の計算 (T. 10) *Giенcke, E.*
- 201 アメリカにおける鋼製壁面塗装 (R. 11) *Päll, G.*
- 202 鋼製基礎にあるタービンの研究 (D. 6) *Simon, G.*
Stahlbau, 29-2, 60-2
- 203 異方性板に関する微分方程式の解法 (T. 11) *Klöppel, K.*
他 1 名
- 204 中空リブをもつ鋼床板の計算 (T. 12) *Giенcke, E.*
- 205 トラス橋の部材交換について (R. 2) *Oberndorfer, K.*
Concrete & Constructional Eng., LIV-12, 59-12
- 206 自重および風荷重に対する煙突の設計 (T. 8) *Turner, L.*
Concrete & Constructional Eng., LV-1, 60-1
- 207 1908 年に作られたラセン階段の設計 (R. 7)
- 208 最近建設されたかまたは建設中の鉄筋コンクリートおよび
プレストレスト コンクリート構造物の図集 (D. 57)
Concrete & Constructional Eng., LV-2, 60-2
- 209 プレストレスト コンクリートの許容応力度 (T. 9)
Abeles, P.W. 他 1 名
- 210 荷重係数法によるハリとスラブの設計用ノモグラム I
(T. 7) *Steedman, J.C.*
Magazine of Concrete Research, 11-33, 59-11
- 211 コンクリートの変形と破壊の性質の解析 (T. 10) *Baker, A.L.L.*
- 212 軽量コンクリートのクリープ (E. 6) *Best, C.H.* 他 1 名
- 213 コンクリートの水セメント比に対する骨材による吸水の影響
(E. 8) *Newman, K.*
- 214 コンクリートの収縮とクリープ (E. 8) *Lyse, I.*
- 215 Tobermorite に関係ある合成化合物の電子顕微鏡, X-線
および脱水による研究 (E. 8) *Gard, J.A.* 他 2 名
- 216 せん断荷重に対する鉄筋の入っていない鉄筋コンクリート
はりの斜めひびわれの機構 (E. 4) *Taylor, R.*
- 217 施工目地の引張強度 (E. 2) *Waters, E.H.*
Beton und Stahlbetonbau, 55-1, 60-1
- 218 Caracas に建設された縦曲線をつけた曲線 (水平にも) ラ
ーメン PC 橋 (R. 6) *Johannson, J.*
- 219 変断面 PC 桁のケーブルの曲げ上げとその計算方法
(T. 14) *Kammenhuber, J.*
Beton und Stahlbetonbau, 55-2, 60-2
- 220 基礎における支点の拘束度について (T. 10) *Opladen, K.*
- 221 現場における Nori 鋼の電弧溶接 (E. 2) *Borsdorf, H.*
Beton und Stahlbetonbau, 55-3, 60-3
- 222 斜橋, 曲橋で三径間連続の変断面スラブ橋における影響係
数 (E. 7) *Heinisch, K.*
- 223 セメント サイロの設計計算における問題点 (D. 10) *Leon-
hardt, F.* 他 1 名
Revue des Matériaux, 530, 59-11
- 224 セメント原料中のナトリウムとカリウムの分析方法 (E. 9)
Burglen, L. 他 1 名
- 225 道路のコンクリート擁壁に用いた極微細セメントと高炉セ
メント (E. 8) *Blondiau, L.*
- 226 コンクリート電柱製造時の振動方法について (R. 10)
Rebut, P.
Revue des Matériaux, 531, 59-12
- 227 間げきに対する注入能力とセメント モルタル (E. 18)
Papadakis, M.
- 228 乾式ボール・ミルに許される最適供給量を計算するための

- 研究 (1), (2) (R. 10) *Masson, A.*
- 229 コンクリートの振動締め方法について; プレキャストば
りの製造 (D. 8) *Rebut, P.*
Revue des Matériaux, 532, 60-1
- 230 Iso-Cembureau-Rilem 1/3 モルタルの凝結と膨張の試験
(E. 5) *Venuat, M.*
- 231 水中コンクリート; 耐硫酸セメント, 高炉セメント, および
ポルトランド セメントを使つた実験 (E. 5) *Blondiau, L.*
- 232 乾式ボールミルに許される最適供給量を決定するための研
究 (3) (E. 5) *Masson, A.*
- 233 コンクリートの振動締め方法について; プレキャスト重
量部材の製造 (D. 13) *Rebut, P.*
Revue des Matériaux, 533, 60-2
- 234 ポルトランド セメントおよびボゾラン セメントの水和熱
の測定 (E. 12) *Santarelli, L.* 他 2 名
- 235 骨材の一部またはセメントの一部をフライアッシュでおき
かえたコンクリート モルタルの乾燥による効果
(E. 6) *Ducreux, R.*
- 236 コンクリートの振動締め方法; 振動締めの基礎的試験
方法 (D. 9) *Rebut, P.*
コンクリートおよび鉄筋コンクリート (ソ連), 60-2
- 237 高強度細粒コンクリート (粉碎砂を用いたもの) (E. 5)
アー・ペー・フェルジエレスキー, 他 1 名
- 238 ノブシビルスクにおけるガス コンクリート パネルの製造
(E. D. 4) エム・ヤー・クリブイッキー, 他 1 名
- 239 プレストレス コンクリートの凍結に対する抵抗性 (E. 7)
プー・エム・マスクブイーン, 他 1 名
- 240 塩類を混和した寒中コンクリート (E. 5) エス・アー・ミ
ローノフ, 他 1 名
- 241 薄壁構造に対する細粒コンクリートの使用 (E. 3)
- 242 振動練り混ぜによる細粒コンクリートの製造 (E. 6) ベ
ー・イー・ソローケル, 他 2 名
- 243 偏心圧縮荷重を受けた鉄筋コンクリート柱の耐荷力
(T. E. 8) イー・アー・チスチャーコフ

- Die Wasserwirtschaft, 50-4, 60-4**
- 244 水位遠隔測定分野における変革 (D. 5) *Grundherr, F.*
- 245 発電所への分流橋脚に関する研究(1)(E. T. 6) *Rouvé, G.*
- 246 放射性物質を用いた潮流中における流送粘泥の観測 (E. 7)
Klein, H.A.
- 247 跳水 (T. 2) *Weiß, K.*
Dock & Harbour Authority, 41-471, 60-1
- 248 ガーナの経済発展に於ける新しい港 — Tema 港について
— (6)
- 249 均一強度を持つ弾性ドルフィンについて (2) *Costa, F.V.*
- 250 港における荷役能力を低下させる形式的手続文書の問題
(5) *Oram, R.B.*
- 251 シンガポール港東部埠頭を拡張に用いる構造の詳細 (1)
- 252 Penang 連絡業務の近代化—荷揚場と End-Loading Fe
rries について (2)
- 253 海底上の標砂の移動を追跡する蛍光性物質について (3)
Zenkovitch, V.P.
- 254 Taranaki 港 最新のしゅんせつ船 (3) *Holmes, P.D.L.*
Dock & Harbour Authority, 41-472, 60-2
- 255 タスマニア, ホバート港の修築および新工法について (8)
Steed, A.L.

- 256 波高計を用いた浮体の振動測定器について (2) *Draper, L.* 他1名
- 257 港の機械設備 (荷役の新方式) について (5) *Oram, R.B.*
- 258 ロンドン港におけるぶどう酒の新しい荷揚パースについて (2)
- 259 臨港区域における埠頭, 道路および倉庫床舗装について *Crystal, L.*
Hansa, 97-6/7, 60-2
- 260 ハンブルグ港における港内舟行の合理化(D. 7)*Eckelmann, K.*
- 261 Brunsbüttelkoog の新石油港 (R. 4)
- 262 ハンブルグ港における新型ジブクレーン(D. 4)*Neumann, H.*
World Port, 22-5, 60-2
- 263 ラテン諸国の貿易に使用されているコンテナ船 (2)
- 264 ハンブルグ港について (6)
Water Power, 12-2, 60-2
- 265 日本における水力の開発 (D. 2)
- 266 斜流可動羽根ポンプ水車 (E. 6) *Dériaz, P.*
- 267 トレ・マリア・ダム (R. 10)
- 268 英領コロンビヤにおける電力事情 (D. 4)
- 269 北部スカンジナビヤの水力発電共同計画 (P. 2)
- 270 重力ダムの揚圧力 (T.E. 5) *Serge leliavsky*
La Houille Blanche, 15-2, 60-3, 4
- 271 波浪に関する最近の研究にみられる二, 三の様相 (D. 10) *Banal, M.*
- 272 海岸近傍における波のスペクトルに関する研究 (T. 9) *Gohin, M.*
- 273 波浪による土砂流送の限界点に関する研究 (E. 14)*Goddet, J.*
- 274 波と流れの同時作用をうける場合の土砂流送の相似律 (E. 12) *Goddet, J.* 他1名
- 275 潜りせき上を通過する波の研究 (T.E. 5) *Jolas, P.*
- 276 重複波の研究 (T.E. 11) *Hières, D.C.*
- 277 港内水面の非線型振動 (T. 9) *Gaillard, P.*
- 278 圧力トンネル内の間げき水圧 (T. 21) *Sauvage, G.* 他3名
- 道路・鉄道・都市計画・水道 ———
- Proc. of A.S.C.E., HW. 86-1, 60-3**
- 279 道路および滑走路の路床 (D. 27) *Mullis, I.B.*
- 280 A.S.C.E. 道路部門における最近の研究 (D. 18)
- 281 都会地における道路交通網計画(P. 18) *McConochie, W. R.*
Road & Road Construction, 37-443, 59-11
- 282 道路計画に用いた電子式デジタル・コンピューター (E. 12) *Malone, P.O.*
Road & Road Construction, 37-444, 59-12
- 283 ドイツにおけるアスファルト基層の使用 (R. 4) *Schmidt, H.*
- 284 ロンドン・バーミンガム自動車道路 (R. 4) *Brook, K.M.*
Road & Road Construction, 37-445, 60-1
- 285 ロンドンの交通計画 (P. 5) *Proudlove, J.A.*
Roads & Streets, 60-2
- 286 加熱混合のうすい表層の処理 (R. 4) *Tons, E.* 他1名
Roads & Streets, 60-3
- 287 燃料供給計画の必要性 (P. 7)
- 288 最大の宅地造成工事 (R. 6)
Public Roads, 30-11, 59-12
- 289 経済資料の集成に対するサンプリング法の適用 (T. 10) *Lieder, N.*
- 290 都市の旅客輸送および自動車交通に関する因子 (D. 5) *Adams, W.T.*
Traffic Eng., 30-5, 60-2
- 291 シカゴの交通安全設備 (D. 3) *Michalski, C.S.*
- 292 サン・デイエゴにおける交通誘因の研究 (D. 4) *Hall, E.M.*
Strasse und Autobahn, 11-2, 60-2
- 293 道路計画の評価基準としての交通容量と建設費 (P. 11) *Schlums, J.*
- 294 アメリカの道路建設における土質力学 (D. 7) *Henke*
- 295 安定処理材料の強度について (D. 3) *Grantz, D.*
- 296 西ドイツの市町村道の調査 (D. 9) *Adamek, R.*
- 297 センチメータ波を用いた交通調査 (D. 6) *Ruppersberg, H.K.*
Strasse und Autobahn, 11-3, 60-3
- 298 瀝青舗装の安定度試験における問題点 (E. 6) *Zichner, G.*
- 299 セメントによる安定処理道の施工と試験 (R. 5) *Springenschmid, R.*
- 300 コンクリート舗装版のダウエル継手の事後施工 (D. 2) *Dittrich, R.*
- 301 自動車交通の消費率評価に関する新しい方法 (T. 9) *Graßmann, R.* 他2名
- 302 テキサス州の道路建設 (D. 5) *Goerner, E.W.*
- 303 加熱混合アスファルト舗装の用語, 施工, 評価 (D. 5) *Becker, W.* 他1名
- 304 都市道路とその照明 (P. 4) *Sill*
- 305 道路用マーキング材料の使用と試験 (E. 2) *Eichner*
交通建設(ソ連) 10-1, 60-1
- 306 組立式鉄筋コンクリート・アーチ橋の建設 (R. 4) アー・イェー・レベエンベルグ, 他1名
- 307 大型橋梁の架設工業 (R. 5) イェー・アー・ママエバア
- 308 圧縮空気によるトンネル掘削 (R. 3) エヌ・エフ・カラーセフ, 他1名
- 309 カリニングラード漁港の組立式コンクリート棧橋 (R. 4) エヌ・ベエー・クラーンソフ, 他1名
- 310 軌框組立の機械化 (D. 3) アー・ター・チジョーフ
- 311 自動組立式タワー・クレーン KTC-5-10 (D. 2) ゲー・ペー・タラカノーフ
- 312 オカ川橋梁工事現場における中空杭の実験場 (E. 5) ベエー・イー・カルピンスキー
- 313 水力土工機械としての吸込ノズルの改善 (D. 4) デー・ブエー・ロシチュェキン
- 314 新型ダンプ・カー (D. 3) アー・エフ・イグナチェフ
- 315 電気探査による築堤体中のレンズ状凍結層の発見 (E. 2) イー・ペー・ネステレンコ, 他1名
- 316 トンネル覆工として恒久的貫入杭の利用 (D. 4) ペー・カー・チュカーン
鉄道運輸(ソ連) 42-2, 60-2
- 317 工場内の保線作業の機械化 (D. 4) イェー・ベエー・ザカタロフ
- 318 チェッコ鉄道における無継目軌道とコンクリートまくら木 (D. 5) エル・ヤー・フエドルチェンコ
Proc. of A.S.C.E., CP. 85-1, 59-6
- 319 都市高速道路: 交通と土地利用との共同計画 (P. D. 5) *Creighton, R.L.*

- 320 都市高速道路；道路技術者と都市計画者 (T.D. 7) *Tsaguris, J.S.*
- 321 都市高速道路；道路および都市計画機関の仕事 (6) *Tunemmler, F.W.*
- 322 都市計画者の職業登録；都市計画の発達 (T.D. 4) *Clark, F.P.*
- 323 都市計画者の職業登録；州登録法 (T.D. 3) *Robbins, P.H.*
- 324 都市計画者の職業登録；登録のための基礎 (T.D. 2) *Larkin, W.H.*
- 325 都市計画者の職業登録；登録の利点 (T.D. 6) *Chandler, L.*
- 326 都市計画における高速道路の役割 (D. 11) *Lewis, H.M. Proc. of A.S.C.E., CP. 85-2, 59-12*
- 327 公共交通機関改良計画にみられる傾向 (D. 9) *Rainville, W.S.*
- 328 サン・ディエゴ交通計画研究 (E.P. 17) *Hall, E.M.*
- 329 カンサス市における公共事業と都市再開発の調整 (P.D. 13) *Lovelace, E.H.* 他1名
- 330 公共交通機関に関する工学的考察 (T.D. 5) *Kohl, J.C.*
- 331 ヨーロッパにおける標準工場 (D. 24) *Grava, S. Jour. of Town Planning Inst., 46-2, 60-1*
- 332 計画諸政策を左右する経済のすう勢 (D. 9) *Wise, M.J.*
- 333 都市交通問題 (D. 5)
- 334 1959年都市および地方計画法の概要について (D. 4) *Heap, D. Jour. of Town Planning Inst., 46-3, 60-2*
- 335 英国西中部地方の緑地帯 (P. 4) *Watson, H.M.*
- 336 ブラッセル—最近の発展に関する報告 (R.D. 2) *Berbiere, J.L. Jour. of American Inst. of Planners, 25-3, 59-8*
- 337 都市自治体における都市計画活動の組織化とその実行 (T.D. 6) *Fagin, H.*
- 338 総合計画；新しい研究の分野 (T.D. 6) *Branch, M. C.*
- 339 市民とその職業による近隣地区の評価 (T.D. 7) *Hallman, H.W.*
- 340 郡内の製造業を計画するための方法 (T.D. 5) *Jercyak, T. J.*
- 341 基本計画；対話形式の質問 (D. 10) *Haar, C.M.*
- 342 土地利用の分類 (D. 8) *Guttenberg, A.Z.*
- 343 工業団地計画に関する覚え書 (D. 6) *Zisman, S.B.*
- 344 60年後だったが、問題は依然として残っている。(D. 2) *Weinberg, R.C. Town Planning Review, 30-4, 60-1*
- 345 ある回顧 (D. 10) *Clough Williams-Ellis*
- 346 植民地ジョージアにおける都市計画(P.D. 19) *Reps, J.W.*
- 347 都市開発と費用の予想(2) (T.D. 23) *Stone, P.A.*
- 348 楽園の町—ヘンリー・オン・テムズにおける住宅計画 (P.D. 8) *Weddle, A.E. American City, 74-5, 59-5*
- 349 シカゴにおける総合的な駐車施設 (D. 2) *Farina, L. American City, 74-6, 59-6*
- 350 ヘイワード(米国カルフォルニア州)の新工業ならびに新住宅計画 (R.D. 3) *Smith, S.D. American City, 74-7, 59-7*
- 351 ぶどう状田園敷地割 (P.D. 1) *Feld, M. American City, 74-9, 59-9*
- 352 混雑する地域における路外駐車増加の禁止 (D. 2) *Gruen, V.*
- 353 密度制限地域制 (P.D. 3) *Catlin, R.*
- 354 高架式高速道路建設の経済的効果 (E.D. 5) *Taylor, H.A. American City, 74-10, 59-10*
- 355 オクラホマ市を通過する都市高速道路 (D. 1)
- 356 学校と公園の総合調整 (P.D. 3) *Lovelace, E. American City, 74-12, 59-12*
- 357 最近における交通整理信号の実情 (D. 2) *Howie, G.W. Town & Country Planning, 27-9/10, 59-9, 10*
- 358 ダルマチア沿岸の歴史的な諸都市 (D. 5) *Hartman, G.D. Town & Country Planning, 27-11/12, 59-11, 12*
- 359 青年問題と計画 (D. 4) *Martin, E.W.*

土木工学論文抄録 第3集	A 4判	230頁	頒価：500円	会員特価：250円(〒70円)
同 第4集	A 4判	273頁	頒価：450円	会員特価：225円(〒70円)
同 第5集	A 4判	378頁	頒価：1200円	会員特価：800円(〒80円)

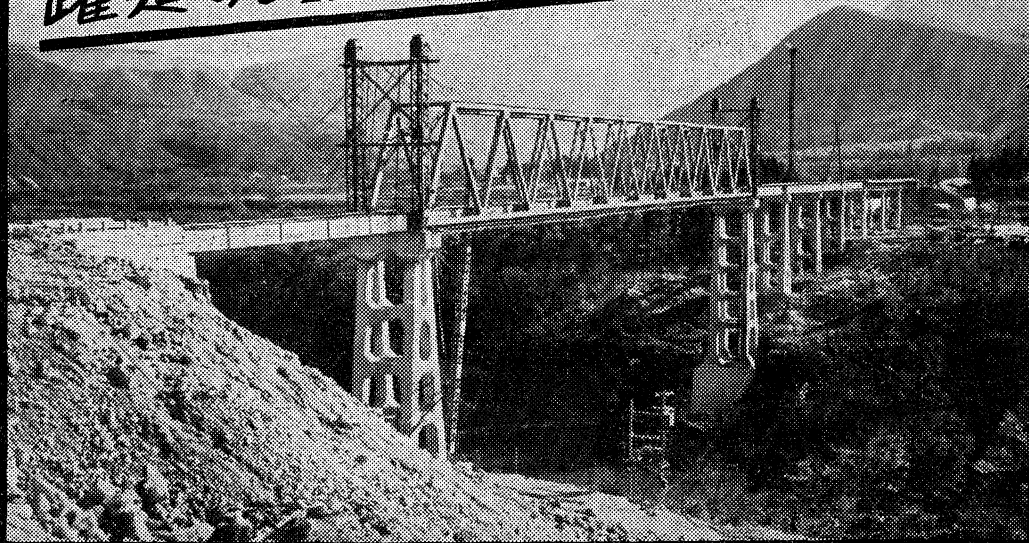
..... (切取線)

文献複写申込書

申込者氏名		勤務先			
連絡先			TEL		
巻号番	サイズ	B ⁵ (29.5×26)	A ⁵ (21.5×16.5)	キャビネ	フィルムのみ
巻号番	頒価 (1ページ当り)	70円	40円	30円	20円

注：複写の申込みは上記へ文献目録登録巻号，文献番号およびサイズ(○でかこむ)をご記入の上前金でお願い致します。当学会に備付のない文献に対しましては出張撮影料を載せます。

躍進する石川島 橋梁



H T 50を使用した90 m 支間割 @24.40(活 合 成 桁) +
 1 径間トラスです @90.00(ワーレントラス) +
 東北地方建設局殿納入 7@22.60(活 合 成 桁)
 天ヶ瀬橋橋長278 m 上下部共設計、製作1括施工

- 鉄 骨
- その他鉄構物

当社は古くより各種橋梁を数多く製作して参りました。例えば東京を貫く隅田川の主要な橋梁は殆んど、当社の製作によるものであり最近では、関東地方建設局御注文の“一の橋”（本邦初の3径間連続ボックスガーダー）“法師大橋”（上路逆ランガーガーダー）中部地方建設局御注文の“神田橋”（二鉸補剛構付吊橋）東北地方建設局御注文の“天ヶ瀬橋”（HT使用90M I径間トラス）を始め、目下製作中の道路公団御注文による名神高速道“瀬田川橋”（四径間連続鉸桁）等があります。これらの橋梁は全て合理的近代設計によるもので、当社の合理化された設備により製作され、益々その真価を発揮しています。



石川島重工業株式会社

本社 東京都千代田区大手町2の4(新大手町ビル)電話 (211)2171・3171
 札幌・仙台・横浜・新潟・名古屋・大阪・神戸・広島・福岡



D.N.I.

世界8ヶ国特許
防錆秘料

ズボイド

世界的発明といわれる亜酸化鉛粉の強大な防錆力を利用した最高の特許防錆塗料で、防錆力・密着力は勿論防錆塗料としてのあらゆる特長をもち、世界の鉄材塗料として同種品を遥かに凌駕し、絶大な御好評を得て居ます。(御一報次第カタログ進呈)

大日本塗料

本社 大阪市此花区西野下之町38
支店 東京、札幌、仙台、新潟、静岡、名古屋、神戸
営業所 岡山、高松、広島、福岡
工場 大阪、横浜、茅ヶ崎、平塚、大船



橋梁・鉄塔・鉄骨

松尾橋梁株式会社

本社 大阪市中央区鶴町3-110
TEL 泉尾 (55) 1243-6
支店 東京都江東区南砂町4-624
TEL 深川 (641) 4131-5
出張所 札幌市北三条西2仲通026
TEL 札幌 (2) 0831

(海門橋)

科学技術文献速報

土木・建築工学編

A4判
半月刊
平均論文収録数 900件
毎月平均定価 7,000円
年間索引誌付

特長

- 1) 世界中の重要な論文は漏れなく収録されています。
- 2) 論文の原文は複写によって早くご覧になれます。
- 3) 経費と時間とが大幅に節約できます。

化学・化学工業編
工学一般・機械工学編
電気工学編
金属工学・鉱山工学・地球の科学編
物理・応用物理編

情報は氾濫する!!

ダムから
はりめぐらした用水路で
恵みの水をおくる
科学技術文献速報
各編をご利用下さい。

推せんのことば

前土木学会会長 田中茂美

日本科学技術情報センターが発行されている科学技術文献速報は、とかく外国の情報にうとくなりがちな日本の我々技術者にとって、広く世界各国の専門的研究や記録を速かに提供してくれる絶好の出版物であると思ひ、会員諸氏におすすぬめ申し上げます。

特殊法人 日本科学技術情報センター

翻訳協力者募集中
英文和訳を除く外国語

呈内容見本

東京都千代田区一番町15番地5
電話 (331) 5135~9 (代表)
(301) 1339 (業務課直通)

重機械による骨の折れる作業を軽々とするには
カミンズのディーゼルを
 ご使用下さい



骨の折れる建設作業に、貴社の収益の増加に、そして信頼性を増し燃料の経済を得るには、カミンズのディーゼル・エンジンを指定下さい。

カミンズ・ディーゼルの製造工場は、米国及び欧州に 60 に余り、300 種以上の道路建設、鉱山用、土木工用諸機械に提供されております。

カミンズ・ディーゼル・エンジンは 60 馬力から 600 馬力まで 30 種以上の型があり、どんな使用目的にも、どんな作業にも適します。カミンズの防塵設備は、エンジンの寿命をより長く保つことを保証します。エアークリーナー、キャップ、連結部、オイル系統その他すべて摩耗の因となる砂塵の入り込みさう

な部分は防塵設備を施しています。

カミンズ・ディーゼルの燃料の経済性は実地に立証された所であり、同量の燃料で、同型の他のディーゼル・エンジンより長く作動します。

カミンズのディーゼルは管理が容易で、維持費は経済的です。というのは、カミンズの PT オイル系統により、部品は他のシステムより 275 以上も少い、僅か 188 に過ぎないからです。

お求めのカミンズ・エンジンは一年間保証附で、部品・サービスのご用立ては下記弊社で取扱っております。

尚カミンズ社では弗貨の外、英ポンド貨によるお支払もお受けします。

カミンズ・ディーゼル・エクスポート・コーポレーション

日本総代理店-Cummins Dealer in Japan

フレイザー国際(日本)株式会社

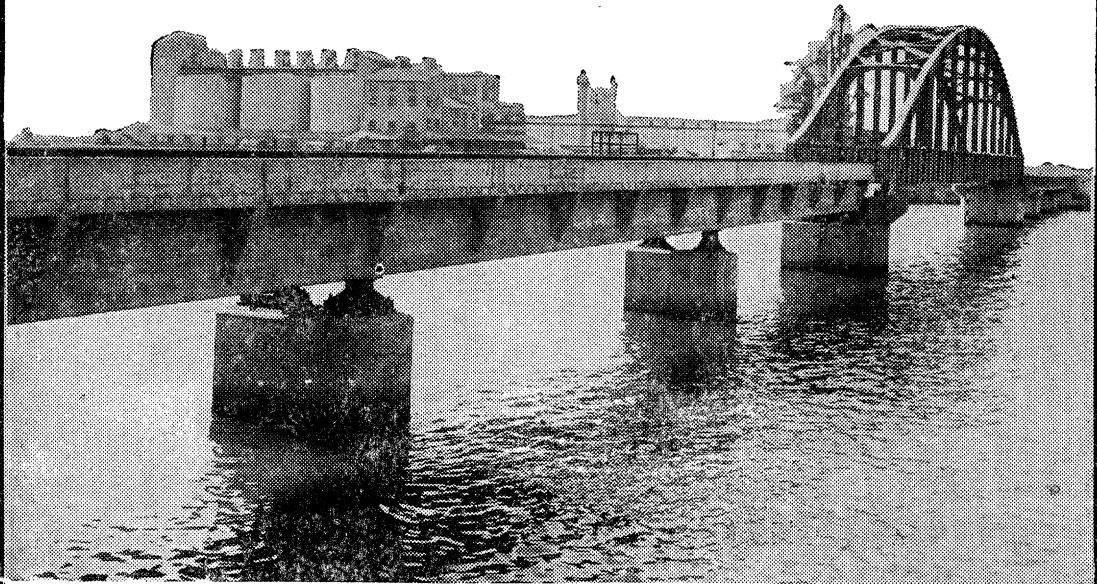
FRAZAR INTERNATIONAL (JAPAN) LTD.



東京都千代田区丸の内 2 の 6 八重州ビル 401 号 電話 (281) 4431/5
 大阪・江商ビル (23) 5948/9 札幌・日機サービス内 (3) 2755



最も良い最も経済的なコンクリートを作る!



国鉄 晴海橋 東京工事局

ポンリス

セメント分散剤

製造元

日本曹達株式会社

本社 東京都千代田区大手町二丁目四番地 電話 大代表 (211) 2111
 支店 大阪市東区北浜二丁目九〇番地 電話 北浜 (23) 7063~6
 工場 新潟県中頸城郡中郷村二本木工場 電話 中郷 51・61

発売元

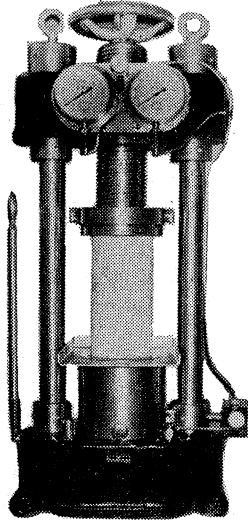
日曹商事株式会社

本社 東京都中央区日本橋本町三丁目五番地 電話 日本橋 (241) 7191~5
 大阪営業所 大阪市東区北浜二丁目九〇番地 電話 北浜 (23) 7063~6
 名古屋出張所 名古屋市中区新栄町一丁目六番地 電話 本局 (24) 9271
 (朝日生命館)
 札幌出張所 札幌市北九条東一丁目 電話 札幌 (3) 0625・4750
 福岡出張所 福岡市天神町八番番 (西日本ビル) 電話 中 (4) 0961・6731

品質は最高の定評ある

TRADE (SKS) MARK

Standard
TOKYO OSAKA



可搬式 耐圧試験機

八田95スタンダードの

セメント・コンクリート
土質・アスファルト
材料試験機
測量製図気象器械

金剛測量製図器械店

大阪市東区京橋一の二五(京阪天満橋駅降車口前)
TEL 大阪代表 (94) 4587~9・4580・7470
東京営業所 TEL (411)0231 神戸営業所 TEL (2) 4453
高松営業所 TEL (3) 5214 大阪工場 TEL (33) 5644

土圧計、間隙水圧計には

坂田式を!



測定器 MB型

特 徴

- ① 価格が低廉である
- ② 測定値が安定である
- ③ 耐久性が大である
- ④ 多少の偏心荷重が作用しても良い
- ⑤ 温度の影響が少い
- ⑥ 遠隔測定が出来る
- ⑦ 動的にも静的にも測定出来る又自記記録やオシログラフにとる事も出来る

営業品目

坂田式土圧計・間隙水圧計・傾斜計
歪計・地圧記録計・落石(地圧雪崩)予報器
土圧計SPP-156型 鋼板厚み計・その他電気機機装置・製作・修理・販売



坂田電機株式会社

本社・工場 東京都杉並区荻窪2丁目48番地 電話 (391) 4652, (398) 0152
保谷工場 東京都北多摩郡保谷町上柳沢 129の5 電話 田無 717